ED EditorialeDomus
FEBBRAIO 2024 NUMERO 822 PERIODICO MENSILE

QUATTRORUOTE

D.USC. 03-02-24

QUATTRORUOTE.IT

PROVE LAMBORGHINI URUS PERFORMANTE • SUBARU CROSSTREK • VOLKSWAGEN ID.7
IMPRESSIONI DI GUIDA HYUNDAI SANTA FE • TOYOTA GR YARIS • ZEEKR X
ATTUALITÀ RC, ATTENTI ALLE POLIZZE FALSE • QUANDO L'HACKER ENTRA IN AUTO

BMW X2

BYD SEAL LA RISPOSTA CINESE ALLA TESLA MODEL 3

BASSI CONSUMI CON IL NUOVO IBRIDO **CITROËN C5 AIRCROSS**

INCENTIVI
IL MINISTRO URSO ANTICIPA I DETTAGLI DEI BONUS 2024

BOLOGNA LA LENTA
LE CITTÀ A 30 KM/H FANNO LITIGARE I COMUNI E IL GOVERNO

LIMITI DI VELOCITÀ
COSÌ LA SEGNALETICA ITALIANA MANDA IN CRISI GLI SPEED ASSIST

OLTRE IL DANNO LA BEFFA (CINESE)

Carlos Tavares, il ceo (uscente) di Stellantis, ormai lo dice senza mezzi termini: la transizione, per com'è stata progettata dalla politica europea e assecondata da un'industria evidentemente poco usa alle strategie di lungo termine, rischia di diventare «un bagno di sangue». Tavares si riferisce nello specifico alla guerra scatenata dalla Tesla, che continua imperterrita a tagliare i listini (in Italia, anche la Model Y è stata riposizionata a portata d'incentivi presenti e imminenti). A Musk interessa poco se riducendo i prezzi al pubblico sacrifica gli utili: il suo obiettivo è di conquistare quote di mercato il più velocemente possibile, una sorta di Blitzkrieg che fa scopa con la necessità di saturare gl'impianti in giro per il mondo. Il divino Elon se lo può permettere, perché il suo modello di business non è legato alla vendita del singolo "ferro", ma alla marginalità proveniente dall'ecosistema che gravita attorno all'automobile vera e propria; i competitor, che negli anni post-pandemia hanno assaporato il dolce gusto di bilanci scintillanti producendo macchine con il contagocce, no. Già perdono un sacco di soldi cercando di vendere le elettriche, per le quali si prevede un'importante contrazione nel '24 (la decisione della Hertz di sostituire buona parte delle Bev in flotta con modelli termici la dice lunga su quanto sia difficile far tornare i conti in questo segmento, anche per chi lo fa di mestiere); figuriamoci se si mettono a fare il gioco di un leader che non fa prigionieri, sapendo peraltro benissimo che – a forza di tagliare – nella catena del valore di ciccia superflua ne è rimasta ben poca (la Mercedes sta addirittura dismettendo la propria rete di vendita in Germania, e la notizia ha qualcosa di drammatico per l'ipertrofico orgoglio tedesco).

Tavares ammette che i costruttori tradizionali hanno ormai pochi margini residui di manovra: «Aggiusterò i prezzi in base a quanto riuscirò a ridurre i costi di produzione. Storicamente, la marginalità delle Case varia dal 3 al 14% e oggi si vede un significativo calo nella redditività a livello globale. Se c'è un trend di costante distruzione del valore, ossia si abbassano i prezzi a un ritmo superiore alla capacità di ridurre i costi industriali, le aziende si trovano in difficoltà, chiudono i bilanci in rosso e rischiano di diventare prede dei gruppi che hanno i conti in ordine». Dunque, ed è la prima volta, Tavares allude alla possibilità di nuove aggregazioni: «Se i numeri rimangono appropriati, allora siamo pronti per qualunque tipo di consolidamento». Chi invece si sta accodando alla Tesla con grande rapidità è la BYD, a cui per inciso è stata consegnata la prima dell'ormai famosa flotta di dieci navi per trasporto auto (sempre ammesso che la crisi nel Mar Rosso trovi soluzione, sennò questi enormi mercantili serviranno a poco): in Germania, principale mercato Bev del continente (sia pure in grande contrazione dopo la fine degl'incentivi), il prezzo della Atto 3 ha subito un taglio del 15%, in attesa d'iniziare i lavori per l'annunciato stabilimento in Ungheria.

SORPRESA: A PECHINO ORA PUNTANO SULLE ALTERNATIVE AL FULL ELECTRIC

Insomma, l'industria europea è sotto attacco. E probabilmente nelle stanze che contano qualcuno si starà domandando se aver fatto la rivoluzione per consegnare ad altri una leadership centenaria sia stata una mossa intelligente. A chiederselo per primi sono i tedeschi, la cui filiera inizia a preoccuparsi sul serio. ZF, Bosch e Continental hanno resa pubblica l'intenzione di operare massicci tagli agli organici. Ma è soltanto l'inizio. Secondo Stefan Bratzel, direttore del Center of automotive management di Bergisch Gladbach, nei prossimi cinque anni il ridimensionamento già in atto per il passaggio all'elettrico subirà un'accelerazione, mettendo a rischio circa un quinto dei lavoratori del settore. Finora, i tagli non si sono rivelati traumatici solo grazie ai tradizionali strumenti di contrattazione con i sindacati: aziende come la Volkswagen, per esempio, stanno riducendo la propria forza lavoro utilizzando la leva della "curva demografica", espressione retorica dietro cui si celano i prepensionamenti, la mancata sostituzione della forza lavoro e gli esodi incentivati. Ma è chiaro che si tratta di palliativi: il motore tedesco – come dimostra la mobilitazione di agricoltori e camionisti, a cui viene chiesto di pagare in anticipo il conto salato della transizione – sta perdendo colpi, anche perché lo sbocco commerciale rappresentato per decenni dalla Cina si va velocemente ridimensionando per la concorrenza di prodotti locali di crescente qualità.

Un quadro inquietante. Che assume l'amaro gusto della beffa nell'apprendere che i cinesi – ormai sicuri che l'Europa non potrà (o vorrà) smantellare il phase out del 2035 (a meno d'improbabili marce indietro dopo le prossime elezioni) – intendono ora investire in alternative al full electric. Nel documento programmatico approvato in dicembre, il governo di Li Qiang annuncia di ritenere strategici gli investimenti su idrogeno, ammoniaca, biocarburanti e combustibili sintetici da fonti rinnovabili, ovvero tutto quello che Bruxelles continua a osteggiare per una stolida ubbidienza a convinzioni che non si vogliono riconsiderare.

Noi europei abbiamo dato prova di un'ingenuità imperdonabile, inseguendo un'ideologia di cui ora tutti comprendono le devastanti implicazioni per le economie a noi prossime. Fra questi, anche la Corte dei Conti europea, che ammette come quella dell'elettrico sia «una stretta strada da percorrere con notevoli difficoltà e più facile a dirsi che a farsi». Che abbia ragione Akio Toyoda – uno che non ha mai nascosto le proprie perplessità sulla transizione – nel dire che le Bev non supereranno mai il 30% di quota globale?

Gian Luca Pellegrini

Quattroruote.it
Quattroruote
Quattroruote
QuattroruoteIt
@pellegrini4R

SOMMARIO

LAMBORGHINI URUS PERFORMANTE
LA SUPER SUV DI SANT'AGATA NELLA VERSIONE "DOPATA" ALZA ANCORA L'ASTICELLA DELLE PRESTAZIONI, GRAZIE A CHILI IN MENO E CAVALLI IN PIÙ. ALESSIO VIOLA L'HA MESSA ALLA FRUSTA

BMW X2
ROBERTO LO VECCHIO È SALITO IN ANTEPRIMA SULLA SECONDA GENERAZIONE DELLA SUV-COUPÉ DI MONACO. CHE ORA È PURE ELETTRICA

26

72

TELEFONO SENZA FILI
ADDIO AI CAVI NELL'ABITACOLO CON I SISTEMI WIRELESS CHE CONSENTONO DI UTILIZZARE APPLE CAR PLAY E ANDROID AUTO ANCHE SUI MODELLI CHE NON SONO PREDISPOSTI. LI HA TESTATI PER NOI MIRCO MAGNI

92

110

VERSO IL FUTURO IN BUSINESS CLASS
LA VOLVO ALLARGA LA PROPRIA GAMMA A EMISSIONI ZERO E SI PREPARA A LANCIARE UNA BERLINA: LA ES90. LUCA CEREDA RACCONTA COME SARÀ L'EREDE DELLA S90

SOMMARIO

MILANO-CORTINA IN UN GIRO D'ELICA
LE OLIMPIADI INVERNALI DEL 2026 SARANNO UN BANCO DI PROVA PER LA MOBILITÀ URBANA VERTICALE. ALESSIO LANA E ANDREA STASSANO FANNO IL PUNTO SULLE CASE CHE VI STANNO INVESTENDO

APRIPISTA A CORRENTE
LA SECONDA SERIE DELLA PORSCHE MACAN SARÀ SOLTANTO ELETTRICA. CE LA RACCONTA MIRCO MAGNI

AL DI LÀ DI OGNI LIMITE
LE AUTO NUOVE EMETTONO UN AVVISO ACUSTICO SE SI SUPERA LA VELOCITÀ CONSENTITA. MA SPESSO IN MODO IMPROPRIO. ANCHE PER LO STATO DISASTROSO DELLA SEGNALETICA ITALIANA

L'EREDITÀ DEL TRIDENTE
ECCOCI ARRIVATI ALLA DECIMA PUNTATA DELLA SAGA SULLE DINASTIE DELL'AUTO: GIOSUÈ BOETTO COHEN HA INCONTRATO FABIA MASERATI, NIPOTE DI ERNESTO, L'ULTIMO DEI FRATELLI CHE FONDARONO LA CASA EMILIANA

DS AUTOMOBILES
Travelling is an Art
DS 4
UPGRADE TO FRENCH CLASS
DS 4
DSautomobiles.it

PER NON FINIRE AL VERDE LA PRENDO BIANCA

Ormai i colori della carrozzeria compresi nel prezzo di listino sono pochissimi. Così, se si vuole evitare di aggiungere costi extra, non rimangono che poche alternative: le tinte pastello. E tra queste c'è ne quasi sempre una...

CARLO CAVICCHI
Una vita a pane e automobili, ha diretto per trent'anni riviste di motori, Quattroruote compresa

@Carl0Cavicchi

Ancor prima della scorsa estate ho ordinato la mia nuova auto, che peraltro non mi è stata ancora consegnata, come sta capitando di questi tempi a quasi tutti i mortali.

L'ho scelta bianca perché il bianco oppure il nero erano le due sole tinte senza sovrapprezzo e, con quello che costano oggi le vetture, mi ero già svenato abbastanza. Al momento di optare per un colore o per l'altro dei due a disposizione mi è venuto in mente quello che disse al riguardo il vecchio Henry Ford: «Un cliente può avere qualsiasi colore, basta che sia nero». Non era una questione di marketing oppure colpa di un pessimismo cupo. Semplicemente, un secolo fa le vernici a base di olio a essiccazione lenta erano problematiche e, in particolare, i pigmenti colorati costavano molto e tendevano a sbiadire rapidamente.

Nella ricerca di soluzioni per semplificare il processo di produzione in serie, Ford aveva sviluppato uno smalto a base di asfalto che aveva spinto la tavolozza verso toni scuri. Non era una questione di gusto, bensì di quattrini. Di acqua sotto i ponti ne è passata tanta, ma i fabbricanti di automobili ai conti badano ancora: se vuoi l'auto colorata, caccia i soldi! Già negli anni 30 il precursore della vernice metallizzata, che ha poi imperato per decenni, era il risultato di un processo di lavorazione costoso, che si affidava a scaglie di pesce frantumate. Di fatto anticipava la soluzione più pratica, basata sulle polveri di alluminio, che diventerà popolare nel secondo dopoguerra, quando le auto cominciarono a essere bicolori oppure persino sfacciate in un trionfo di gialli e verdi acqua, per poi annegare nelle tinte metallizzate ancora in voga ai giorni nostri. Mi raccontava un famoso dealer di Milano che, fino a una decina di anni fa, si faceva fatica a vendere una macchina color pastello, a meno che non fosse tinteggiata con una vernice speciale, di quelle estremamente brillanti e quindi, a loro volta, costose.

Le cinquanta sfumature di grigio metallico si sono allora prese la scena, poi è toccato ai blu più o meno scuri. E ritrovare la propria auto in un parcheggio dell'Ikea è rimasta a lungo un'impresa che pareva irrisolvibile.

La sola tinta a resistere è stata il bianco (ma non quello perlato, che era lusso di pochi, i più danarosi). In primo luogo, perché non impegnava il cliente a fare delle scelte. Poi, perché costava meno sia all'origine sia nel momento dell'acquisto sia come manutenzione successiva. Tra l'altro, è una pitturazione perfetta per i veicoli noleggiati e gestiti dalle aziende, rivelandosi anche l'opzione più sicura per la rivendita. Il bianco va su tutto è l'etichetta più efficace per non ammettere che costa meno.

L'hanno detto pure a me mentre firmavo il mio contratto di acquisto, aggiungendoci che è sempre la tinta più moderna, la preferita oggi anche dai centri stile per la maggioranza dei veicoli elettrici che si sposano con la tecnologia e con il progresso; ma credo che lo abbiano fatto perché impietositi dal conto finale, che si era ingrossato a dismisura per l'aggiunta di troppi optional di quelli, a loro dire, irrinunciabili. Perché sa, già che c'è...

«La prenda bianca, oppure nera, così non butta via altri soldi. Se lo vede un signore della sua età, così distinto, a bordo di una sport utility color "Rainbow sangria"?». No, proprio no. E l'ho presa bianca per non finire al verde.

A RUOTA LIBERA

UE: SUI GRANDI ASSI RICARICHE OGNI 60 KM

In aprile entra in vigore l'Afir, uno dei regolamenti destinati a sostenere il Green Deal e l'adozione della mobilità elettrica tramite specifici obblighi in tema di rete di ricarica. Per l'Acea, però, non basterà a risolvere i gap infrastrutturali. Ecco perché

Si chiama Afir (acronimo di Alternative fuels infrastructure regulation) ed è l'ennesimo provvedimento varato dalle istituzioni europee nella loro, ormai ipertrofica, attività normativa. A prima vista, l'ormai imminente direttiva (entra in vigore il 13 aprile prossimo, a quasi tre anni dalla prima proposta della Commissione europea) ha tutto per raggiungere il suo scopo: spingere i Paesi UE, tramite obiettivi vincolanti, a creare un'infrastruttura per la ricarica in grado di eliminare uno dei freni all'adozione della mobilità alla spina e, quindi, spianare la strada alla definitiva affermazione dell'auto elettrica. Vi sono, però, limiti che rischiano di annacquare la natura stessa del regolamento. La direttiva stabilisce che, dal 2025, si realizzino stazioni di ricarica da almeno 150 kW e con una distanza minima di 60 chilometri, ma l'obbligo è limitato ai corridoi di trasporto della rete transeuropea dei trasporti (TEN-T) e lascia così ampie aree scoperte. Comunque, sarebbe già un gran risultato. Lascia perplessi un altro passaggio: ogni Bev immatricolata in ciascun Stato dovrà poter contare su almeno 1,3 kW di potenza nella rete nazionale. Prevedibili i problemi, con la crescita del parco circolante. E poi ci sono le tante, forse troppe, deroghe, in particolare sul fronte della disponibilità di elettricità. Ecco il perché dell'accoglienza fredda da parte dell'Acea: la direttiva è sì utile, ma non basta per risolvere un gap infrastrutturale esacerbato da problemi come l'eccessiva burocrazia o una rete di distribuzione elettrica già oggi inadeguata.

Rosario Murgida

Nella cartina, i grandi corridoi della rete transeuropea dei trasporti, meglio nota come TEN-T. Sono nove e ben quattro di essi attraversano l'Italia.

L'ACI ALLE GRANDI MANOVRE

L'Automobile club è divenuto una galassia di attività alla quale il perimetro di ente senza fini di lucro sta stretto. Ora valuta la creazione di una holding: l'idea è al vaglio delle autorità di vigilanza

Nato nel 1905 come «federazione a carattere privatistico, riservata ai pochi eletti proprietari di un'automobile», come riporta il sito internet, l'Automobile Club d'Italia diventa «ente preposto a servizi di pubblico interesse» nel 1975. «Ente pubblico non economico senza scopo di lucro», che «rappresenta e tutela gli interessi generali dell'automobilismo italiano, nel tempo l'Aci si è trasformato in una galassia di società – Spa e Srl – dai più vari ambiti di manovra. Oltre ai servizi informatici, a quelli di riscossione per conto degli enti locali e alla gestione del Pra, il Club spazia dal soccorso stradale all'infomobilità, dal turismo alle assicurazioni, dalla gestione immobiliare all'editoria, dagli immobili (suoi sono gli autodromi di Vallelunga e Binetto) alle autoscuole. I numeri riassumono la magnitudo dell'ente: 2.372 dipendenti, con un valore della produzione che nel 2022 ha sfiorato i 422 milioni di euro (513 milioni a livello consolidato, ossia considerando anche i 97 club federati «ritenuti consolidabili»), con 191 milioni a riserva vincolata (270 a livello consolidato). Oggi l'Aci si appresta a cambiare pelle attraverso una trasformazione «vantaggiosa dal punto di vista fiscale e valutabile positivamente sotto il profilo economico», finalizzata – si legge nella delibera con cui il 27 giugno scorso il consiglio generale ha approvato il piano – «al raggiungimento di rilevanti obiettivi di efficientamento, modernizzazione dell'assetto societario, mantenimento della sua competitività... oltre che di redditività ed economicità della gestione». Il cosiddetto Progetto Ventura prende il nome da una Spa controllata al 90% (il rimanente 10% è costituito da azioni proprie), scelta come perno della riorganizzazione delle partecipazioni detenute in altre società per azioni. La scelta è caduta sulla Ventura perché ha le caratteristiche per trasformarsi in una holding, visto che non svolge attività operative, detenendo unicamente il 100% di un'altra società, Aci Blueteam, specializzata nell'organizzazione di viaggi ed eventi. A Ventura è stata conferita una parte degli immobili dell'Aci, quelli che facevano capo a Progei, controllata che continuerà a occuparsi di gestione e manutenzione, per un valore che in un'interrogazione parlamentare è quantificato in circa 250 milioni di euro. Il progetto prevede poi che in Ventura confluiscano alcune partecipazioni strategiche: il 100% di Aci Global Servizi (specializzata nel soccorso stradale rivolto al settore privato b2b e nel ripristino strade post incidente), il 99,98% di Aci Vallelunga (che gestisce il circuito omonimo e il centro di guida sicura di Lainate) e il 25,78% di Sara Assicurazioni, di cui l'Aci ha l'80% (passaggio subordinato all'autorizzazione dell'Ivass). Partecipazioni che, in totale, sono iscritte al bilancio 2022 per oltre 186 milioni. Il passo successivo, secondo il progetto,

L'Aci ha chiuso il 2022 (ultimo bilancio diffuso) con un utile di 39 mila euro (103 mila nel 2021) e un valore della produzione di quasi 422 milioni (+7,8%). Da Sara Assicurazioni ha incassato dividendi per 30,3 milioni, mentre il Pra ha registrato un utile di 40,3 milioni su un valore della produzione di 244,5. Tra le proprietà dell'Aci c'è anche la pista di Vallelunga (a sinistra). In basso, il presidente, Angelo Sticchi Damiani

consisterà nella creazione di un fondo immobiliare chiuso controllato al 100% da Ventura, che sarà affidato a una società specializzata al fine di ottenere la «massima valorizzazione ed efficientamento del patrimonio». Sullo sfondo c'è poi l'ipotesi di emettere un prestito obbligazionario quotato da 30 milioni per finanziare lo sviluppo della holding e delle controllate.
Da questa riorganizzazione scaturiranno due vantaggi per l'Aci. Una maggiore separazione delle attività pubbliche da quelle private, raggruppate in una società per azioni, anche se nulla cambia nel rapporto con il ministero vigilante sull'Aci, quello dello Sport (nell'assemblea dell'ente siedono pure rappresentanti dei dicasteri dell'Interno, dell'Economia, della Difesa e delle Infrastrutture). E benefici fiscali, visto che i dividendi che in futuro saranno girati alla holding godrebbero della cosiddetta "participation exemption", agevolazione che, per esempio, con riferimento alle cedole 2022 di Sara (10 milioni) produrrebbe un risparmio di circa 2,3 milioni. Questo è il progetto, che ha suscitato la vibrata preoccupazione delle rappresentanze sindacali per le possibili conseguenze sull'occupazione. Ora chi deve vigilare si esprimerà sull'operazione. Proprio per la natura particolare dell'Aci, una serie di soggetti è infatti chiamata a esprimere un parere sulla proposta: i ministeri coinvolti e poi l'Ivass, l'Agenzia delle entrate e la Corte dei Conti. Il presidente, Angelo Sticchi Damiani, difende il disegno. «Negli ultimi anni», dice a Quattroruote, «abbiamo sostenuto forti investimenti sul Gran Premio d'Italia di F.1, 46 milioni dal 2017 a oggi, mentre il documento unico ci è costato altri 34 milioni. Il tutto sullo sfondo del calo delle immatricolazioni e, quindi, delle entrate del Pra, che per noi costituisce, assieme alle quote associative, uno degli asset principali». «L'Aci», prosegue Sticchi Damiani, «finanzia

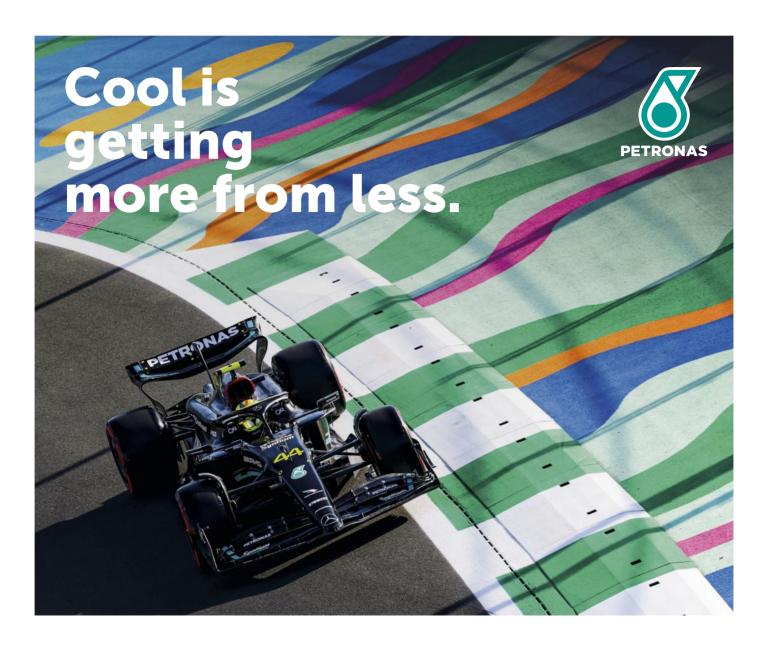
i servizi ai soci con fondi propri, senza contributi pubblici. Perciò ci serve generare economie di scala, che compensino anche il mancato adeguamento delle tariffe del Pra all'inflazione. Ma non per questo cambieremmo natura: Ventura esiste già, come operanti sono le società di mercato che vogliamo farvi confluire. Il progetto libererebbe risorse per migliorare le attività per i soci».

VUOI IL POSTO GRATIS? ESIBISCI IL LIBRETTO

A Lecco (e in altri Comuni), elettriche e ibride plug-in possono parcheggiare gratuitamente negli stalli blu soltanto a condizione che sul cruscotto sia esposta la carta di circolazione. Un ingiustificato rischio per la privacy

A Lecco, ma non solo, nelle aree blu dei parcheggi a pagamento, le auto elettriche e ibride plug-in – quindi, le ricaricabili in senso lato – possono sostare per cinque ore gratuitamente. Un'iniziativa – è il primo pensiero – mossa dalla buona intenzione d'incentivare il passaggio a veicoli elettrificati, offrendo ai loro proprietari una serie di "privilegi". Senonché, a guardare bene il cartello che regolamenta la sosta nelle strisce blu, almeno un sopracciglio alzato sarebbe la più naturale delle reazioni. La sosta gratis, infatti, è subordinata a una condizione piuttosto discutibile: che si esponga, oltre al disco orario, la carta di circolazione, sulla pagina – è intuitivo, anche se non esplicitato – sulla quale compare la scritta "veicolo a trazione elettrica". Siamo d'accordo, può semplificare il lavoro di controllo dei vigili, ma ce n'è davvero bisogno? Il Comune di Lecco ci sta dicendo che la sua Polizia locale è così impreparata da non riconoscere una variante a corrente da una termica senza consultare il libretto? E poi, con le plug-in come si fa, visto che la carta di circolazione di norma indica semplicemente "ibrido", senza specificare se full o ricaricabile? In questo caso la legittimazione della richiesta di esibizione del libretto è costruita sul nulla. D'altra parte, invece, non è nullo il rischio per la privacy. Vero che nella pagina in questione non compaiono dati personali, ma non tutti potrebbero avere la malizia di esporre soltanto quella e così qualche malintenzionato potrebbe impossessarsi d'informazioni sensibili con una certa facilità e poi utilizzarle per riprodurre documenti falsi e commettere reati nel nome dell'inconsapevole automobilista. In fondo, con lo smartphone, un qualsiasi delinquente avrebbe modo di fotografare i libretti dei vari veicoli fermi nel capoluogo della provincia lombarda, senza lasciare tracce. Curioso che, in piena era tecnologica, con app, database e strumenti telematici, le amministrazioni pubbliche ricorrano alle verifiche a occhio tramite pezzi di carta, pericolosamente esposti al pubblico. Del resto, Lecco non è il solo Comune italiano a essersi avviluppato in meccanismi più o meno cervellotici per regolare la possibilità di sosta gratuita riservata ai mezzi non inquinanti. Anche Varese, per esempio, richiedeva la stessa cosa: il libretto esposto. Oggi l'alternativa è un contrassegno ottenibile trasmettendo copia dei documenti dell'auto: un'opzione non certo praticabile per chi fosse semplicemente in transito nella città. Pure Milano non ti fa pagare se hai un'auto elettrica, ma anche lì devi registrare la targa e ottenere un permesso: una procedura che fai da cittadino, ma che diventa macchinosa e scomoda se sei di passaggio oppure su un'auto non tua, prestata o presa a noleggio. Certo, l'alternativa è pagare la sosta, esattamente come fa chi circola con una macchina endotermica. E non sarebbe certo la fine del mondo. Tuttavia, la questione attiene al principio di equità: se si decide d'introdurre un'agevolazione economica a favore di chi compie una scelta ritenuta ecologicamente responsabile, allora che tale agevolazione sia chiara, semplice e, soprattutto, praticabile per tutti gli automobilisti.

Alessandro Ascione

La subordinazione della sosta gratuita all'esibizione del libretto viola senza motivo la privacy

AND THE WINNER IS... FIAT 600e

L'elettrica torinese è stata la più votata dai nostri lettori sul web. Sul podio anche la nuova Dacia Duster e la Toyota C-HR. I tre premi speciali, assegnati pure con le preferenze espresse su Instagram, sono andati ad altre vetture italiane

LA 2024 NOVITÀ
QUATTRORUOTE

1 FIAT 600e
La B-Suv elettrica del Lingotto ha conquistato il gradino più alto del podio, registrando il 10,5% delle preferenze.

2 DACIA DUSTER
Subito dietro, con l'8,6% dei voti, c'è la nuova serie del fenomeno pop del gruppo Renault, a breve in concessionaria.

3 TOYOTA C-HR
Terza, di un soffio, la crossover giapponese, disponibile full hybrid o plug-in, che si è aggiudicata l'8,5% dei voti.

Viva le "rialzate", grida il podio de La Novità 2024, il nostro contest che chiama i lettori a votare i loro modelli preferiti all'interno di una rosa preselezionata dalla redazione. Come l'anno scorso, sono le Suv e crossover a farla da padrone, ma al termine di una battaglia quanto mai serrata: basti pensare che la vincitrice, la Fiat 600e, l'ha spuntata con appena il 10,5% dei voti. In gara, complessivamente, c'erano 20 vetture, scelte tra le novità presentate nell'arco dell'anno appena concluso. Non è solo l'altezza da terra, ma anche lo stile il fil rouge che lega le tre "medagliate" del nostro sondaggio: sono tutte auto che fanno del design una bandiera. Quanto ai premi speciali, assegnati anche attraverso i social e riservati a vetture emozionali, è un trionfo del made in Italy. Con la Pu+Ra Hpe della Lancia a svettare fra le concept, l'Alfa 33 Stradale tra le "dream car" e la Lamborghini Huracán Sterrato prima nella categoria lifestyle.

IL SONDAGGIO
SI È TENUTO TRA DICEMBRE E GENNAIO. LA NOVITÀ 2024 È STATA VOTATA SU QUATTRORUOTE.IT. I PREMI SPECIALI, INVECE, SONO STATI ASSEGNATI SOMMANDO LE PREFERENZE ESPRESSE SUL SITO E SU INSTAGRAM

concept

Il design innovativo della show car torinese ha stregato i lettori: battute Mazda Iconic SP, Cupra DarkRebel e Nissan Hyper Urban.

LANCIA PU+RA HPE

dream

La "special" del Biscione fa sognare più di tutte gli appassionati. Dietro di lei, Lamborghini Revuelto, Ferrari 499P e Porsche 911 S/T.

ALFA ROMEO 33 STRADALE

lifestyle

La Lambo avventuriera si è lasciata alle spalle la Delta Safarista di Automobili Amos, la Toyota Land Cruiser e la Singer DLS Turbo.

LAMBORGHINI HURACÁN STERRATO

STORIE DI AUTO LEGGENDARIE

Dalla Ferrari Testarossa alla Bugatti EB 110, dalla Porsche 911 ai prototipi Alfa Romeo: tutti modelli, di serie e no, che sono entrati nel mito

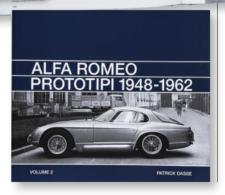
Supercars - Ferrari Testarossa
di Gaetano Derosa
cm 24,3x27
pagg. 168
rilegato, custodia
€ 44
Giorgio Nada Editore

Ci sono nomi – pochi e particolarmente evocativi – entrati nel mito assieme alle auto che rappresentano. Testarossa è uno di questi. Del resto, identifica una delle Ferrari più iconiche di sempre, la celebre berlinetta a motore centrale disegnata da Leonardo Fioravanti e presentata al Salone di Parigi del 1984. Una vettura dalle linee estreme e inconfondibili: muso sottile e aerodinamico, prese d'aria laterali di grande impatto visivo, sensuale coda extralarge. Dentro il cofano, un dodici cilindri boxer di quasi cinque litri, all'epoca il propulsore più potente di un'auto sportiva di serie. Non ci si può stupire, quindi, se è proprio la Testarossa la protagonista dell'ultimo volume della collana "Supercars" di Giorgio Nada Editore, scritto da Gaetano Derosa, giornalista di Ruoteclassiche. Un volume che ripercorre la genesi di questa Ferrari seducente e innovativa, il cui nome rievoca le gloriose 500 e 250 Testa Rossa utilizzate da Maranello, nella categoria Sport, nella seconda metà degli anni 50. C'è spazio anche per le sue progenitrici, la 365 GTB/4 e la 365 GT4 BB, così come per le sue evoluzioni 512 TR e F512 M, ma anche per la versione Spider voluta da Gianni Agnelli e per il prototipo Mythos, reinterpretazione di fine anni 80 delle barchette di tre decenni prima. Non mancano, infine, le descrizioni delle prove su strada che Quattroruote dedicò alla Testarossa e alle sue derivate. Sotto un certo profilo altrettanto leggendaria – ma immensamente meno fortunata – fu una supercar più recente, la Bugatti EB 110, ovvero l'auto che avrebbe dovuto far rivivere il mito della Casa di Molsheim. Disegnata nelle forme

Bugatti - La vera storia della EB 110
di Dario Trucco
cm 24x28
pagg. 280
copertina cartonata - € 49
Minerva

originarie da Marcello Gandini (ma poi fortemente modificata da Giampaolo Benedini) e inizialmente progettata da Paolo Stanzani, la vettura – costruita nello stabilimento di Campogalliano – fu il simbolo del tentativo di rilanciare lo storico marchio a opera del nuovo proprietario, Romano Artioli. Dario Trucco, che nello sviluppo del progetto ebbe un ruolo di primo piano, racconta passo dopo passo tutte le tappe della vicenda, che si concluse con il fallimento della società, nel volume "Bugatti – La vera storia della EB 110". Un resoconto appassionante e ben documentato, corredato d'importanti testimonianze e, fra le altre cose, dell'articolo pubblicato da Quattroruote nel marzo 1990. Da una macchina prodotta in poco più di un centinaio di esemplari a un'altra dal successo sessantennale, divenuta sinonimo di auto sportiva: la Porsche 911. Certo, su di lei si è detto di tutto e di più, e la bibliografia a cui si può fare riferimento è sterminata. Ma gli appassionati della vettura-simbolo di Zuffenhausen non dovrebbero comunque lasciarsi scappare "Porsche 911 – 1963-1998", scritto da Mauro Borella, un autentico cultore del modello tedesco. Questa terza edizione, interamente riveduta e corretta, oltre a raccontare in modo puntuale – anche dal punto di vista iconografico – l'evoluzione dei primi 35 anni dell'auto, presenta l'analisi dell'autore

Porsche 911 - 1963-1998
di Mauro Borella
cm 24,3x27
pagg. 144
brossura con alette
€ 32
Giorgio Nada Editore

delle 911 da corsa che ha guidato e nell'appendice riporta l'elenco aggiornato e completo dei numeri di telaio di tutte le serie prodotte nel periodo citato. Infine, una chicca per collezionisti: "Alfa Romeo – Prototipi 1948-1962", monumentale opera in inglese e tedesco, suddivisa in due volumi e scritta da Patrick Dasse, grande conoscitore delle vetture del Biscione. L'autore si focalizza sui superbi prototipi sportivi realizzati dalla Casa milanese – anche in collaborazione con altre aziende – tra la fine degli anni 40 e l'inizio dei 60. Il primo volume è esclusivamente dedicato alle 6C 2500 e 6C 3000 Competizione, alle Disco Volante 2000 e 3000 e alla 3000 CM, mentre nel secondo s'incontra un maggior numero di modelli, compresi 1900 Sport, 2000 Sportiva, 750 Competizione e Giulietta GT. Splendide le immagini, nella maggior parte dei casi in bianco e nero: sono moltissime quelle inedite e riguardano persino vetture danneggiate, spesso in modo grave, in gara o in sessioni di prova.

Alfa Romeo prototipi 1948-1962
di Patrick Dasse
cm 29x24,8
pagg. 600
due volumi rilegati
€ 169
Dingwort Verlag

"Io ho inventato
la macchina volante,
ACI la sicurezza
al volante."
Automobile Club d'Italia
SISTEMA

AUTODIFESA

REBUS SUPERBOLLO

La soppressione dell'addizionale erariale della tassa automobilistica è stata più volte annunciata, però la legge delega per la riforma fiscale parla solo di «eventuale superamento». Entro l'estate 2025 il governo dovrà prendere una decisione

Due mesi fa, su Quattroruote di dicembre, abbiamo raccontato di come il governo stia lavorando alla riforma della tassa automobilistica. Ma sul tavolo del ministro dell'Economia, sulla scrivania che fu di Quintino Sella, c'è un dossier molto più spinoso: l'abolizione del superbollo, cavallo di battaglia della Lega («una tassa odiosa», la definì il vicepresidente del Consiglio, Matteo Salvini). Ma quanto rende allo Stato l'addizionale erariale sulle auto con più di 185 kW? Come si può vedere dalla tabella accanto, fra tassa, sanzioni, interessi e atti di accertamento per mancato pagamento (con relative sanzioni e interessi), il ministero dell'Economia e delle Finanze ha incassato, nel 2022, quasi 208 milioni di euro. Una somma in leggero quanto costante aumento dai circa 96 milioni del 2012, anno in cui il balzello fu introdotto dal governo Berlusconi, ma che – va detto – vale appena lo 0,18% di tutte le entrate tributarie registrate dallo Stato nel 2022, pari a circa 113,4 miliardi. Quindi, la soppressione del superbollo non impatterebbe certo in maniera significativa sul bilancio dello Stato, anche se, in una fase storica in cui la coperta è corta – come ha affermato più volte il governo durante l'iter della legge di bilancio per il 2024 –, non sarebbe comunque indolore per i traballanti conti pubblici. A meno che la tassa non venga in realtà trasformata in qualcos'altro oppure gradualmente ridotta, visto che la delega fiscale non parla di abolizione bensì di «eventuale e progressivo superamento». Una formulazione che, non per caso, lascia aperte più porte. Il tempo c'è, visto che la legge concede al governo due anni – a partire dal 29 agosto 2023, giorno della sua entrata in vigore – per adottare i cosiddetti decreti delegati, ossia le norme attuative. Insomma, non è detto che lo spinoso dossier sia affrontato già nel 2024.

Mario Rossi

UN TESORO DA QUASI 208 MILIONI DI EURO

Addizionale erariale	178.273.300
Sanzioni	1.825.082
Interessi	327.026
Atti di accertamento	18.768.650
Sanzioni in seguito ad accertamento	6.753.016
Interessi in seguito ad accertamento	1.941.867
TOTALE	**207.888.942**

Fonte: ministero dell'Economia e delle Finanze

CHIAMAMI AREA B SARÒ LA TUA TRAPPOLA

Un lettore attiva il servizio Move-In che gli consente di accedere all'ampia zona a traffico limitato di Milano per 36 mesi. Ma un anno dopo non si accorge che, nonostante il pagamento eseguito, una email pretendeva un'ulteriore conferma. Risultato: multe à gogo

Nel settembre del 2022, mio figlio aveva attivato il servizio Move-in, pagando 88 euro, che gli avrebbero consentito di accedere all'Area B di Milano per 36 mesi, quindi fino al settembre 2025 con la sua diesel Euro 5. Il 24 agosto scorso, una email del servizio Move-in l'ha avvisato che la deroga sarebbe scaduta il mese successivo e che era necessario riattivare l'adesione sul sito regionale, anche in caso di contratti pluriennali. Purtroppo, trovandosi in vacanza all'estero, non ha letto la email, che poi è finita nel dimenticatoio. Non essendo arrivati ulteriori promemoria, al suo rientro in Italia ha effettuato vari accessi in Area B in totale buona fede fino alla notifica del primo verbale, avvenuta a dicembre. Inutile dire che, pur riconoscendo l'errore, tutto ciò si sarebbe potuto evitare con un ulteriore avviso. Insomma, una vera e propria trappola. Per non parlare dell'incongruenza di un sistema hi-tech che poi impone all'utente inutili incombenze burocratiche. Immagino che non si possa fare nulla per le violazioni in serie...

Bruna Aceti
Milano

Premesso che il comportamento del Comune di Milano e/o del gestore del servizio è indegno di un Paese civile, il sentiero di un'eventuale opposizione è molto stretto. È vero che il giudice di pace può decidere secondo equità, tuttavia gli articoli del Codice della strada che disciplinano «più violazioni di norme», ossia il 198 (che prevede la sanzione per quella più grave aumentata fino al triplo) e gli «illeciti reiterati», ossia il 198 bis (che considera unica infrazione la violazione «anche in tempi diversi della medesima norma relativa alla circolazione di un veicolo non avente i requisiti tecnici o amministrativi»), non possono essere applicati a questa situazione. Infatti, la violazione di diverse disposizioni deve avvenire «con un'unica azione o omissione» in relazione a «un unico tratto stradale». E, comunque, il Codice esclude che questa possibilità si possa applicare ad aree pedonali e Ztl. Per quanto riguarda, invece, la violazione in tempi diversi, il ministero dell'Interno ha chiarito che per «requisiti» s'intendono solo quelli relativi all'idoneità alla circolazione, come l'immatricolazione o l'assicurazione, E che, comunque, «sono da escludersi le violazioni della Ztl». A questo proposito, però, merita di essere segnalata una proposta di modifica del Codice, in discussione alla Camera. Se sarà approvata, in caso di più violazioni della Ztl accertate da remoto, si applicherà «una sola sanzione per ciascun giorno di calendario, anche nel caso in cui siano previste limitazioni del traffico solo in determinate fasce orarie nella medesima giornata nonché nel caso in cui una fascia oraria di vigenza termini il giorno successivo». Si vedrà.

Mario Rossi

MAI FUORI ZONA IL COLLAUDO DEL GPL

L'aggiornamento della carta di circolazione in seguito all'installazione dell'impianto a gas può essere chiesto soltanto alla Motorizzazione della provincia in cui ha sede l'officina. Che di solito si occupa di tutto

Sto valutando l'ipotesi di trasformare a Gpl una vecchia auto a benzina. La macchina si trova nel Lazio, lontano dalla città in cui da qualche tempo abito. Posso far effettuare la trasformazione in un'officina del posto e poi occuparmi del collaudo della vettura tra qualche mese, quando la porterò – viaggiando rigorosamente a benzina – a Milano? Nel frattempo, la vettura resterebbe ferma.

Lettera firmata
Milano

Purtroppo no. O, meglio, la norma consente sì la circolazione di un'auto a cui sia stato montato il serbatoio Gpl da un'officina qualificata prima che venga effettuato il collaudo, ma solo a condizione di avere con sé la seguente dichiarazione della ditta installatrice: «Avvertenza: fino all'esito positivo della visita e prova presso il competente ufficio della Motorizzazione civile, l'impianto di alimentazione a Gpl non può essere utilizzato e il veicolo deve circolare con il serbatoio vuoto». Il tutto dev'essere completato con la firma, per presa visione, dell'intestatario del mezzo. L'eventuale circolazione può avvenire solo se l'auto marcia a benzina, con il serbatoio Gpl vuoto, e se a bordo c'è una copia della domanda di aggiornamento della carta di circolazione già presentata presso la sede della Motorizzazione competente, in relazione al luogo in cui è stata effettuata l'installazione. In altre parole, se la modifica è stata fatta in una provincia del Lazio, il collaudo dev'essere effettuato alla Motorizzazione del capoluogo di quella provincia. In realtà, però, la preoccupazione della lettrice non ha motivo di essere in quanto del collaudo, ossia dell'aggiornamento della carta di circolazione, si occupa direttamente il centro autorizzato. A cui poi il cliente paga il servizio completo, compresa l'operazione amministrativa.

Mario Rossi

RICARICA ELETTRICA

IN GARANZIA ANCHE LA WALLBOX

Due anni fa ho comprato una Honda elettrica. La wallbox regalata dalla Casa, coperta da garanzia triennale e montata da poco a nostre spese, non carica. La Honda mi ha rimandato alla concessionaria, che ha solo verificato il funzionamento del cavo. Ma la wallbox è parte integrante dell'auto o no?

Lettera firmata
Pescara

La wallbox non è parte integrante dell'auto, però, come ogni bene di consumo, è coperta da garanzia di conformità biennale. Il garante, ossia chi l'ha venduta – la concessionaria –, è tenuto quindi a ripristinare a proprie spese la conformità. Dopo il biennio valgono le condizioni previste dal contratto di garanzia. Se, però, il problema è dovuto a un'errata installazione, la responsabilità è del tecnico.

PERCHÉ LE BEV HANNO ANCORA LA BATTERIA AL PIOMBO?

Una tecnologia "antica", che da oltre 160 anni non conosce rivali. Anzi, in molti casi avanza e si moltiplica. Merito delle sue caratteristiche tecniche, ma anche di una consuetudine dura a morire

di **Alessio Lana**

Ha più di 160 anni e ancora non demorde. Anzi, si moltiplica. Perché la batteria al piombo (o, più correttamente, piombo-acido) continua ad avere un senso. Anche nelle elettriche (come nelle termiche), l'accumulatore inventato nel 1859 dal francese Gaston Planté dà energia a quasi tutti i componenti elettrici ed elettronici che troviamo a bordo: la sua tensione a 12 volt fluisce nel sistema d'infotainment, "illumina" il cruscotto e la strumentazione, abilita gli Adas e assolve tanti altri compiti che richiamiamo nell'infografica a lato. Ma soprattutto avvia il motore (o il pacco batteria ad alta tensione) e alimenta le portiere, funzioni che gli accumulatori di trazione di Bev e plug-in (che lavorano a 400 o 800 volt) non sono in grado di fare; infatti, se si scarica, l'auto rimane off-limits. Se poi nelle termiche la batteria al piombo viene ricaricata convertendo l'energia del motore, nelle Bev c'è un convertitore, controllato via software, che riduce l'alta tensione degli accumulatori principali in quella bassa dell'ausiliaria. Un componente che spesso dà qualche problema: se il sistema di gestione

Illuminazione interna

Adas

Antifurto

Infotainment

UN SECOLO E MEZZO DI BASSA TENSIONE

1859
La nascita
Inventata dal fisico francese Gaston Planté, la batteria al piombo-acido ha il vantaggio di essere ricaricabile.

1912
Cadillac Model Thirty
Grazie al suo accumulatore da 6 volt, è la prima auto ad avviamento elettrico.

1913
Lancia Theta
La prima vettura di serie con un impianto elettrico completo: la batteria alimenta motorino d'avviamento, generatore, fari, illuminazione sul cruscotto e clacson.

ANNI 50
Arrivano i 12 volt
Motori più grandi hanno bisogno di più potenza elettrica per avviarsi e lo standard passa da 6 a 12 volt.

1971
Batteria sigillata
Ribattezzata "batteria della libertà", non richiede manutenzione e non va ricaricata.

UN DISPOSITIVO, MILLE COMPITI

La batteria al piombo è il centro pulsante dei sistemi elettrici ed elettronici delle nostre vetture. Grazie alla tensione a 12 volt, alimenta l'infotainment e la strumentazione di bordo, i sistemi avanzati di assistenza alla guida e l'airbag, l'allarme e la chiusura delle portiere. Dagli anni Duemila, poi, ha assunto ancora più rilevanza: è l'elemento portante dello Start&Stop.

non è ben progettato, rischia di "bruciare" la batteria ausiliaria prima del tempo o di scaricarla anche quando gli accumulatori principali sono "pieni": il sistema di ricarica lavora a 12 volt. Perché, però, proprio il piombo? La sua sopravvivenza è legata a due fattori: caratteristiche tecniche e consuetudine. «La batteria al piombo è affidabile, sicura ed economica: la sua tecnologia viene testata da oltre cento anni», spiega Guido Scanagatta di Exide, marchio che produce batterie fin dal 1888, «e nonostante i recenti sviluppi su altre chimiche, come il litio, rimane la scelta migliore per robustezza, capacità di erogare alte correnti a freddo, tolleranza agli abusi e riciclabilità. E, visto che serve (anche) per alimentare Adas e sistemi di sicurezza (vedi l'apertura delle portiere in caso d'incidente), c'è bisogno di un "carrarmato" che funzioni in ogni condizione». E la consuetudine?
I 12 volt della batteria al piombo sono uno standard fin dagli anni 50 («I due fari da dodici volt proiettavano sull'asfalto una smunta chiazza di luce giallastra», scriveva John Steinbeck in "Furore") e, nonostante gli accumulatori siano più grandi e pesanti di quelli al litio, anche Bev e plug-in ne hanno bisogno, e spesso di più d'uno. Non manca, però, chi tenta nuove vie. Fin dal 2009 la Porsche offre le batterie al litio sulle sue auto più sportive (fornendo però anche quella al piombo), mentre la Tesla ha iniziato ad adottarle dal 2021.
Sul Cybertruck, poi, le ha portate fino a 48 volt per alimentare sistemi più avanzati e rendere i cablaggi più sottili, leggeri ed economici. La Casa di Musk ora sta spingendo altri produttori a fare come lei. Chissà chi deciderà di seguirla.

ANNI 80-2000
Start&Stop
Le batterie evolvono per adeguarsi alle crescenti richieste energetiche degli impianti di bordo. Negli anni Duemila, poi, fanno un passo avanti: arriva lo Start&Stop.

1996
General Motors EV1
Una delle ultime vetture elettriche a sfruttare le batterie al piombo come fonte di energia per il movimento. Già la serie successiva, nel 1998, monta quelle al nichel-metallo idruro (NiMH).

2023
Cybertruck a 48 volt
Il pick-up della Tesla tenta la svolta: la sua batteria ausiliaria è agli ioni di litio e la tensione sale da 12 a 48 volt. Già dal 2021 la Casa americana adotta accumulatori al litio con tensione a 12 volt su alcuni suoi modelli.

2024
Ancora più piombo
Con le auto elettriche la batteria al piombo non sparisce, anzi si moltiplica. Modelli di prossima uscita prevedono anche tre accumulatori da 12 V.

A MODO SUO

Più vicina alla famiglia di Suv-coupé inventata dalla X6, ma con uno stile personale. Più grande, ma diversa dalla X1. La seconda generazione della crossover tedesca, ora anche elettrica, si conferma individualista

di **Roberto Lo Vecchio** • foto di **Stefano Guindani**

A volte per capire il presente – che, nel nostro caso, emerge dalla nebbia nei viali interni di un complesso oleochimico (da materie prime rinnovabili) di Cremona, Lombardia, con l'aspetto tagliente di una nuova, ripensata, X2 – bisogna voltarsi verso il passato (solo per un attimo, promesso). Quando, nel 1999, la BMW mise sul mercato la X5, prima ruote alte con l'elica bianco-blu, si accostò al tema delle sport utility con un approccio originale: ottenere su asfalto un handling paragonabile a quello di una berlina, scelta poi consacrata dall'arrivo della variante M Performance nella gamma della seconda generazione. Come se, dell'acronimo Suv, la Casa bavarese avesse voluto prendere la parola sport, mondarla del riferimento alle attività ludiche delle persone e incorporarla invece nel comportamento della vettura, onorando i propri geni di "ultimate driver machine", come recitava lo slogan pubblicitario ideato negli anni 70. Quindi, telaio monoscocca, il primo nella categoria premium – la Mercedes Classe M, uscita prima, utilizzava ancora i longheroni –, e sospensioni posteriori multilink. Date queste premesse, non stupisce l'esordio, nel 2008, sulla stessa base della X5, di una carrozzeria fino ad allora mai vista: una sorta di coupé rialzata, che recava nelle sue forme aggressive tutta l'arrogante esuberanza di una outsider in odore di predestinata. Così, con la prima X6, si materializzava un fenomeno nuovo, contagioso come un'epidemia di varicella. E, in tale modalità pandemica, la febbre delle Suv-coupé si è diffusa conquistando via via i marchi rivali, tutti con il medesimo sintomo della serialità: fatto un modello, già si pianificava un'intera gamma al di sopra e al di sotto del primogenito. Ma questo non deve farci dimenticare che è stata proprio un'auto di Monaco il paziente zero.

VENTI CENTIMETRI IN PIÙ

Perciò, in tal modo necessitata, la X2, quella nuova, non poteva sottrarsi a una vocazione già scritta nel suo Dna. Se volessimo sintetizzarla in un numero, citeremmo i 313 cavalli di potenza di picco (incluso il boost) della variante elettrica iX2 xDrive30 protagonista di questo servizio, ma più che nelle nude cifre (in fondo l'accelerazione, di 5,6 secondi sullo 0-100, è molto rapida, sì, ma non sconvolgente, nel mondo elettrico), l'iniezione di sportività ce la si aspetta →

Il servizio fotografico è stato realizzato a Cremona, nell'impianto oleochimico della Green Oleo S.p.A.

DETTAGLI INEDITI

Il doppio rene, da qualche anno ipertrofico e con personalità diverse per ciascun modello, in questa declinazione tende a perdere la sua dualità e a proporsi come elemento unico (e, sulla Bev, tutto chiuso). Cosa ancora più vera di notte, quando il profilo luminoso ne sottolinea il perimetro, ma non l'elemento verticale al centro. Il marchio annegato tra le due nervature del cofano si era invece già visto: sulla recente Serie 5, oltre che su iX e Serie 4 (M4, in particolare). I cerchi partono da 17 pollici, ma il pacchetto sportivo M (montato sull'auto del servizio) porta in dote i 19" Stile 871 (a lato), per gli automotive nerd.

→ nella risposta dei motori, nel comportamento dinamico e anche, perché no, nei dettagli estetici. Ecco quindi, a questo proposito, l'anteriore iper-aggressivo, che non ha convinto del tutto il nostro Robinson (vedere alle pagine 32-33), ma che certo ha una spiccata riconoscibilità; il cofano scolpito, la calandra verticale, affilata come la lama di un coltello, e lo sbalzo anteriore corto; il padiglione sfuggente e la coda sottile.

Ma nel rinnovare i voti di sportività, la X2 del 2024 marca anche una differenza rispetto al modello che l'ha preceduta. Trasformandosi in una maniera più profonda di quanto il cambio di aspetto lasci presagire. Se la precedente appariva come una derivazione un po' giocosa del modello mainstream da famiglia, la X1, tanto da indurci a definirla «una X1 con le sneaker» (vedere Quattroruote di aprile 2018), la seconda generazione si emancipa dalla sorella Suv, sviluppando un linguaggio stilistico più autonomo. Insomma, è diventata grande, in senso figurato e proprio. Nel primo perché si è fatta più matura, più macchina, più indipendente. Nel secondo perché, pure sotto il profilo quantitativo, ha messo su quasi 20 centimetri (19,4 per l'esattezza) in lunghezza, arrivando a misurare quattro metri e 55, due in larghezza (per un metro e 84 centimetri in totale) e oltre sei in altezza, toccando il metro e 56. Anche il passo è aumentato, di un paio di centimetri. I due risultati più immediati? Maggiore abitabilità e un bagagliaio più ampio: la Casa dichiara 525 litri con tutti i sedili in uso (1.400 con gli schienali posteriori abbattuti e la cappelliera rimossa) per l'elettrica e, rispettivamente, 560 e 1.470 per le termiche. Lo ha misurato anche il nostro Centro prove, però, e se volete sapere i risultati, saltate a pagina 35.

PORTA ANCORA LE SNEAKER?

Una trasformazione così profonda autorizza ancora la definizione di «X1 in sneaker»? Per alcuni versi no, perché se qualcuno potrebbe trovarsi un po' in imbarazzo a lasciarla al valet a una prima della stagione operistica, si troverebbe perfettamente a suo agio a una matinée, quantomeno. Insomma, sportiva sì, ma non priva di una certa allure. Comunque, al di là dell'etichetta e delle etichette, più o meno stereotipate, la differenza si misura più sulle cose concrete. Per esempio, il confort è a una distanza siderale dalla precedente. Oddio, questo non sono sicuro di poterlo dire: la BMW ha acconsentito a farci dare un'occhiata da vicino alla sua ultima nata con la promessa che ci saremmo astenuti da ogni considerazione sul comportamento dinamico – questioni di tempistiche e di pari opportunità (per la nostra concorrenza). Però questa cosa mi arrischio a dirvela lo stesso, tanto è positiva, e quindi a Monaco farà solo piacere. E poi la dico perché non c'è bisogno di portare l'auto su strada per immaginare che lo smorzamento sugli ostacoli e l'assorbimento →

iX2 XDRIVE30
Dati dichiarati dalla Casa

Motori
- Anteriore sincrono a eccitazione separata
- Potenza max 140 kW (190 CV)
- Coppia max 247 Nm
- Posteriore sincrono a eccitazione separata
- Potenza max 140 kW (190 CV)
- Coppia max 247 Nm
- Potenza complessiva 200 kW (272 CV), con boost 230 kW (313 CV)
- Coppia complessiva 494 Nm

Batteria
- Agli ioni di litio, 64,7 kWh (netti)

Ricarica
- CA 11 kW/CC 130 kW

Trasmissione
- Trazione integrale
- Riduttore a rapporto fisso

Prestazioni
- Velocità max 180 km/h
- 0-100 km/h 5,6 s
- Consumo 5,6 km/kWh
- Autonomia 417 km

Dimensioni e massa
- Passo 269 cm
- Lunghezza 455 cm
Larghezza 185 cm
Altezza 156 cm
- Massa 2.095 kg

Prezzo
- € 60.000

IL RESTO DELLA GAMMA

Versioni	Alimentazione	Num. cilindri/ Cilindrata (cm^3)	Potenza kW (CV)	Coppia Nm	Cambio	Trazione	Prezzo (euro)
sDrive18d	Gasolio	4/1.995	110/150	360	Aut. a 7 marce	Anteriore	44.800
sDrive20i	Mild hybrid	3/1.499	125/170	280	Aut. a 7 marce	Anteriore	46.100
M35i xDrive	Benzina	4/1.998	221/300	300	Aut. a 7 marce	Integrale	63.200

1. Comandi per il regolatore di velocità attivo.
2. Strumentazione da 10,25 pollici.
3. Comandi impianto multimediale, assistente vocale e per gestire i layout della strumentazione.
4. Display da 10,7 pollici.
5. Plancetta di ricarica wireless.
6. Due prese Usb-C.
7. Tasto di accensione e selettore del cambio.
8. Rotella del volume

CAMBIO DI PASSO

L'iDrive della X2 è una delle prime applicazioni (assieme a quello di X1 e Serie 2 Active Tourer) del sistema operativo 9, che porta con sé una novità di rilievo: l'abbandono dell'architettura Linux e il passaggio ad Android Automotive. Un cambiamento che riguarda soprattutto il back office, per così dire, perché non comporta reali stravolgimenti per l'utente: l'impianto logico e grafico già noto, e affinato attraverso gli anni, non è stato stravolto. In termini di user experience, le modifiche sono state volte a rendere più immediata l'interazione, proposito realizzato da un lato impegnandosi a limitare il numero di azioni richieste per singola operazione, dall'altro proponendo – sulla sinistra dello schermo – widget per le funzioni più utilizzate. In questo senso, aiutano pure le scorciatoie personalizzabili presenti in una tendina che compare facendo swipe dal bordo superiore dello schermo. Oltre a uno store dedicato, è presente anche AirConsole, piattaforma dedicata ai videogame, con i quali si gioca utilizzando come controller il proprio smartphone.

AMBIZIONI DA GRANDE

La plancia ha un'impostazione analoga a quella della X1, con un carico di tecnologia che ripropone, in piccolo, lo show delle sorelle maggiori, a cominciare dall'ampio pannello curvo, che unisce senza soluzione di continuità il display della strumentazione e dell'infotainment. Con quest'ultimo s'interagisce solamente in maniera touch: sul pannello centrale, infatti, c'è il comando del volume, ma non la classica rotella dell'iDrive, riservata ai modelli più costosi. Dietro la razza sinistra (qui sotto), il paddle per attivare il boost, che per una decina di secondi porta la potenza da 272 a 313 cavalli.

➔ delle irregolarità del terreno siano migliori della precedente. Per due ragioni: la vecchia X2, sotto questo profilo, lasciava a desiderare – dura come un asse da stiro, a meno di montare le sospensioni a controllo elettronico opzionali –, mentre la nuova ha un apparato sospensivo riprogettato e, nel dettaglio, la iX2 xDrive30 del servizio, oltre alle batterie nel pavimento che contribuiscono alla rigidità del telaio, vanta le sospensioni adattive M tra le dotazioni di serie. Per quanto riguarda lo sterzo, poi... No, questo proprio non posso rivelarlo. Devo rimandarvi alla prova su strada, nei prossimi mesi.

ELETTRICA E NON SOLO

Posso dire qualcosa, invece, sui motori a corrente. Sulla nostra iX2 sono due, uno per asse, entrambi sincroni e capaci di generare ognuno 190 cavalli (il valore di potenza di sistema, con una somma aritmetica farebbe 380 cavalli: ne eroga in realtà 272 – che diventano 313 con l'uso della levetta del booster al volante – per effetto delle strategie di ripartizione tra avantreno e retrotreno).

Intanto, il fatto che ora la X2 sia elettrica è di per sé una novità. E grossa, visto che nella generazione precedente la "zero emissioni" non c'era. In estate, poi, si aggiungerà una seconda variante a batteria. La gamma, riassunta nello schema a pagina 29, prevede anche versioni endotermiche – tutte ➔

continua a pag. 35

RITORNA IN FAMIGLIA MA NON RINNEGA IL PASSATO

UNA GAMMA RICCHISSIMA

LA X6, CON TRE GENERAZIONI E DIVERSE CUGINE E NIPOTI, HA ISPIRATO LE SUV-COUPÉ DEI CONCORRENTI E DATO ORIGINE A MOLTI MODELLI IN-HOUSE. HO SELEZIONATO LE SERIE PER ME PIÙ RAPPRESENTATIVE

X6
1ª SERIE (2008)

LA PROGENITRICE DI TUTTE LE SUV-COUPÉ DEL MONDO, ORMAI DIVENUTE OBBLIGATORIE, O QUASI, PER OGNI PRODUTTORE DI AUTOMOBILI. ALL'EPOCA FU ACCOLTA CON SCETTICISMO, MA CON IL SENNO DI POI È STATA UN'IDEA VINCENTE

X6
3ª SERIE (2019)

L'X6 DELL'ULTIMA GENERAZIONE NON È DRAMMATICAMENTE DIVERSA DELLA PRIMA. I VOLUMI SONO SEMPRE RICONOSCIBILI, SEGUENDO IL VECCHIO ADAGIO DEI COWBOY: "IF IT AIN'T BROKEN, DON'T FIX IT!"

X4
2ª SERIE (2018)

L'ATTUALE X4 È BEN PROPORZIONATA CON LO SBALZO CORTO DAVANTI E PIÙ LUNGO DIETRO, TIPICO BMW. LA SUV-COUPÉ HA PUR SEMPRE UN RUOLO DI NICCHIA RISPETTO A QUELLA "NORMALE": QUINDI, DESIGN PIÙ "LIBERO" (NON DEVE PIACERE A TUTTI)

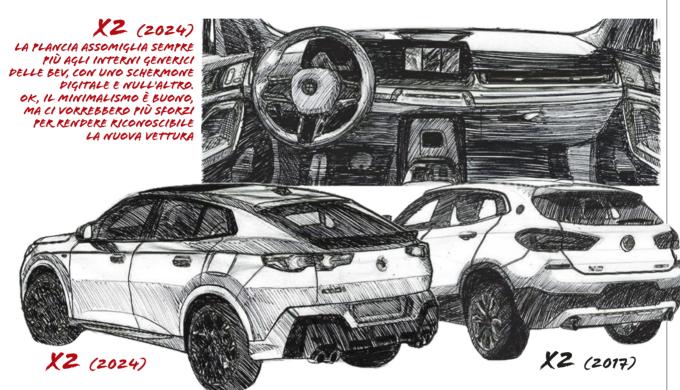
X2
1ª SERIE (2017)

LA PRIMA X2 ERA QUASI UNA SUV CLASSICA, MOLTO PIÙ MORBIDA RISPETTO ALLE X3 E X1, CON UNA FIANCATA GRADEVOLE E MUSCOLI SOFT

X2
2ª SERIE (2024)

GUARDANDO LA LINEA EVOLUTIVA DELLE SUV-COUPÉ BMW, LA NUOVA X2 RAPPRESENTA UNA STACCO. LO SI VEDE DAL MONTANTE POSTERIORE, PIÙ MASSICCIO DI QUELLI DI X4 E X6. PENSO CHE ABBIANO VOLUTO DARE CONTINUITÀ CON LA PRECEDENTE SERIE, RIPRENDENDO LA STESSA GRAFICA DEI VETRI LATERALI. LA FIANCATA È UNA DELLE MENO "DISEGNATE" DELLA GAMMA DI MONACO: MEGLIO L'ASSENZA DI LINEE CHE L'ECCESSO. PERÒ UN PO' PIÙ DI FORMA NON GUASTEREBBE

“La gamma delle X pari BMW è molto riconoscibile, con un filo rosso tra modelli precedenti e nuovi. Ma la X2 fa storia a sé. A Monaco non si sono limitati a trasformare l'architettura di Suv classica della prima serie in coupé, ma hanno aggiunto elementi inediti, che non mi hanno del tutto convinto. Inizio di un trend o caso isolato? Vedremo

X2 (2024)
LA PLANCIA ASSOMIGLIA SEMPRE PIÙ AGLI INTERNI GENERICI DELLE BEV, CON UNO SCHERMONE DIGITALE E NULL'ALTRO. OK, IL MINIMALISMO È BUONO, MA CI VORREBBERO PIÙ SFORZI PER RENDERE RICONOSCIBILE LA NUOVA VETTURA

CURIOSO COME LA NUOVA X2 ABBIA SOSTITUITO IL CLASSICO SKIDPAD DELLA PRIMA SERIE CON UN PARAURTI GALLEGGIANTE NERO, VISIVAMENTE SEPARATO DALLA CARROZZERIA DAL FASCIONE IN TINTA. LO SPOILER NERO, CHE FUORIESCE DAL LUNOTTO, SERVE SICURAMENTE PER STACCARE I FLUSSI AERODINAMICI DELLA CODA FASTBACK. I FANALI CAMBIANO DECISAMENTE IL LOOK RISPETTO ALLA VECCHIA X2

LA GRAFICA FRONTALE DELLA NUOVA X2 SEMBRA UN PO' LAST MINUTE, COME SE AVESSERO ATTACCATO UN GROSSO SCUDO DI PLASTICA SOPRA UNA PARTE NON FINITA DI MUSO. RICORDA I CYLON DI "BATTLESTAR GALACTICA". NON CAPISCO DOVE VOGLIANO ARRIVARE I DESIGNER BMW CON LA POLITICA DEI RENI GIGANTI, "OVERDESIGNED" E ORA ANCHE INTEGRATI FRA LORO. I FARI, INVECE, SONO MOLTO RIUSCITI, PIÙ BELLI CHE SUL VECCHIO MODELLO

FRONTALE TAGLIENTE E ASSERTIVO CON UNA BELLA RIVISITAZIONE HI-TECH DEI DOPPI "OCCHI" BMW

ABITABILITÀ E VISIBILITÀ

misure in centimetri, angoli in gradi

Visibilità	
Totale angoli bui	**110°**
	30%
Visibilità posteriore (ostacolo alto 70 cm)	maggiore di **10** m

Ingombro montante anteriore sinistro	
Uomo	★★★★
Bambino	★☆
Bicicletta	★★★
Giudizio complessivo	★★★☆

POSTO GUIDA

Statura guidatore	
Alto (più di 180 cm)	★★★★☆
Medio (da 170 a 180 cm)	★★★★★
Basso (meno di 170 cm)	★★★★★

Caratteristiche principali	
Sedile regolabile in altezza	**sì**
Volante regolabile in altezza e profondità	**sì**
Pedaliera regolabile in profondità	**no**

VANO DI CARICO

	Ant.	Post.
Capacità complessiva (litri)	-	**428**
Con divano in posizione avanzata	-	
di cui sotto il pavimento (litri)	-	**50**
Altezza soglia di carico (cm)	-	**80**

misure in centimetri

ALTA, MA NON ALTISSIMA

In un rapido passaggio nell'officina del Centro prove, abbiamo sottoposto la X2 ad alcuni test statici che sono parte delle nostre prove su strada. In questo modo si è confermata, per esempio, l'impostazione "semicomand" del posto guida, peculiare definizione tanto in voga a Monaco. Significa stare seduti in modo, per così dire, intermedio tra una normale berlina e una Suv. Che poi, se ci pensate, è esattamente il senso della X2. Rispetto alla prima serie, c'è la stessa distanza dall'asfalto, ma si guida tre centimetri più vicini al pavimento dell'auto. Ci sta: dev'essere stato rialzato per fare spazio alla batteria. Più in generale, l'abitacolo è più largo di due centimetri, mentre il nuovo andamento degradante del tetto ne ha rubati cinque sopra la testa di chi siede dietro. Il bagagliaio è passato da 392 a 428 litri.

segue da pag. 31

→ abbinate a un cambio a doppia frizione Steptronic a sette rapporti –, inclusa una diesel (diventeranno due dall'estate). Del resto, la nuova X2 è una crossover con la quale finalmente si possono fare viaggi impegnativi. Passo più lungo, spazio maggiore per le gambe, anche se un po' meno per la testa, posizione di guida dalla buona ergonomia (numeri, e parole, qui a fianco: non dovete neppure saltare pagina).

LOST IN TRANSITION

Resta lo spazio per una considerazione personale: nel processo che ha portato alla nascita di questa maturata X2, un paio di cose si sono perdute per strada, tutte e due dalla forma circolare. La prima è il loghino BMW sui montanti posteriori, che sulla serie precedente omaggiava la 2000 CS degli anni 60 e la 3.0 CSi del decennio successivo: forse un filo pretenzioso, ma affascinante. La seconda è la rotella-mouse dell'iDrive: come già sulla Serie 1 e sulla X1, anche qui è stata abbandonata, vittima della logica ferrea dei costi. A me, però, manca, e oserei pensare a tanti "biemvuisti", anche perché lo schermo touch è un po' lontano e costringe il guidatore a scostare la spalla dal sedile. Diciamo che mi mancano entrambe. La seconda più della prima.

L'ANTAGONISTA

BYD SEAL

Il suo sogno, per giocare con la metafora che si nasconde nelle tre lettere del marchio, è rendere la vita difficile alla Tesla Model 3. Operazione obiettivamente non semplice, ma la berlina cinese qualche freccia al suo arco l'ha: una linea riuscita (c'è lo zampino europeo, diciamolo con un pizzico di orgoglio), interni curati e un'apprezzabile piacevolezza di marcia. Il prezzo? Guarda caso, analogo a quello della rivale americana

Pagina 38

PROVE SU STRADA

50

SUBARU CROSSTREK

La XV si rinnova, cambia nome, ma tiene fede ai valori tipici della Casa. Che da sempre regalano un'identità forte e peculiare ai suoi modelli.

VOLKSWAGEN ID.7

La famiglia delle elettriche, a Wolfsburg, si allarga verso l'alto. Con una berlina di cinque metri: un'autentica grande routière.

60

72

LAMBORGHINI URUS

Per essere ancora più super, la Super Suv per antonomasia diventa Performante. Aggiungendo un pacchetto tecnico che ne affina l'assetto e, di conseguenza, il comportamento.

82

CITROËN C5 AIRCROSS

Auto nota, con un motore inedito. Un ibrido, perdonate il gioco di parole, tra due tipologie: unisce potenze elettriche da mild e schema da full.

92

TELEFONO SENZA FILI

Dispositivi che rendono wireless Apple CarPlay e Android Auto su auto che non sono predisposte. Funzionano?

IMPRESSIONI DI GUIDA

96

HYUNDAI SANTA FE

Un cambio generazionale che posiziona la Suv coreana sempre più in alto.

100

TOYOTA GR YARIS

L'oggetto del desiderio per chi ama i track day si aggiorna. E diventa più efficace.

104

ZEEKR X

L'immancabile Suv, per il nuovo marchio della galassia Geely. Arriverà nel 2025.

UN MOTORE, UN COLORE

Accanto a ogni modello trovate un logo colorato che identifica immediatamente la sua motorizzazione

 DIESEL

 BENZINA

 MILD HYBRID

FULL HYBRID

 PLUG-IN HYBRID

 ELETTRICO

BYD SEAL

Lancia la sfida alla Tesla Model 3 sul suo stesso terreno, quello delle berline a batteria. Spaziosa e costruita con attenzione, si guida bene. Un po' lunga la frenata

di **Andrea Rapelli** • foto di **Massimiliano Serra**

EXCELLENCE AWD

PREZZO Listino	**49.390** euro
MOTORE	**1** anteriore **1** posteriore
POTENZA	**390** kW **530** CV
BATTERIA Capacità netta	**82,5** kWh
CONSUMO Omologato	**5,5** km/kWh
Rilevato	**4,6** km/kWh
Costo con ricarica domestica	**5,24** €/100 km
Costo con ricarica alla colonnina CA	**8,73** €/100 km
AUTONOMIA Omologata	**520** km
Rilevata	**406** km

PREGI

Il nerbo del powertrain produce **prestazioni** di alto livello, che rendono possibili sorpassi fulminei. Il grado di **finitura** soddisfa, anche quando si scende nel dettaglio.

DIFETTI

I **freni** hanno messo in mostra spazi di arresto lunghi sui fondi viscidi e una resistenza alla fatica non impeccabile. In marcia, la **visibilità** risente di un montante molto corposo.

Osservi la Seal e, in un attimo, la mente corre alla Tesla Model 3. Ovvero al modello con cui tutti i costruttori che vogliono addentrarsi nel ginepraio della transizione ecologica devono fare i conti. Uscendone spesso con le ossa rotte. Non puoi fare a meno di metterle l'una contro l'altra, perché l'americana e la cinese hanno dimensioni paragonabili, sono entrambe disponibili mono o bimotore e puntano tantissimo sull'esperienza multimediale. Guarda caso, hanno pure listini che viaggiano appaiati: la Seal in prova, con due motori per un totale di 530 CV, supera di poco i 49 mila euro, mentre la Model 3 Long Range, anch'essa AWD e con 498 CV, parte da 49.990. Già li vedo, i vostri sorrisi maliziosi: pensate che la creatura di Musk non abbia nulla da temere. E può darsi che sia proprio così, ma una cosa è certa: questa BYD – come vedremo – ha le carte in regola come minimo per affrontare la contesa.

LA RICETTA CINESE

Non lo capisci soltanto da una linea che fa voltare la testa quando sfili fra le vie del centro – dietro, in effetti, c'è la matita di un signor designer qual è Wolfgang Egger –, ma anche quando scendi nel dettaglio. Tanto per cominciare, apri la porta e ti accorgi che lo stile minimalista non fa per la Seal: la plancia è mossa, a tratti barocca, con bocchette (la cui apertura è gestita elettronicamente) annegate in una vistosa griglia che la percorre a tutta larghezza. Al di sotto, un ampio inserto di tessuto scamosciato, che si prolunga, come ad abbracciare conducente e passeggero, fin sui pannelli porta. Bello il quadro strumenti corredato di head-up display: non è ampiamente riconfigurabile, però fornisce un'adeguata quantità d'informazioni senza dover volgere lo sguardo al centro, come sulla Model 3. Ciò, inevitabilmente, concorre ad alimentare l'impressione di ritrovarsi su una macchina ancora legata al mondo pre-transizione, al netto del fatto che le strumentazioni davvero sexy erano e rimangono altre.

Le prime avvisaglie che questa sensazione non si traduce nella pratica arrivano dallo spazio a bordo e da come è stato sfruttato. Al di là del padiglione rastremato nella parte posteriore, caratteristica che accomuna la Seal alle berline nel senso più classico del termine e che toglie un po' di agio in senso verticale, l'ampia disponibilità di centimetri a disposizione delle gambe di chi siede ➔

Il servizio fotografico è stato realizzato a Milano

DRITTO O ROVESCIO Lo schermo rotante è ormai una consuetudine sulle BYD. Ma se è attiva la connettività per smartphone, torna sempre in orizzontale

FACILE DISTRARSI

Al di là della (stravagante) possibilità di ruotare lo schermo centrale, premendo un comando dedicato sul volante oppure sfiorando un tasto virtuale sul touch screen stesso, la strada imboccata dai progettisti è quella ormai più percorsa: pulsanti fisici ridotti al lumicino e preponderanza della virtualità. Le perplessità, sotto il profilo funzionale, sono sempre le stesse: mentre guidi, non è semplice, con il dito, trovare l'icona o il riquadro desiderati nello schermo. Nel caso specifico, la difficoltà è acuita dalla mancanza di shortcut. Un esempio? Se stai visualizzando Android Auto o Apple CarPlay e vuoi modificare le impostazioni del climatizzatore oppure accendere lo sbrinatore del lunotto, dovrai uscire dalla videata dello smartphone, aprire la schermata dedicata e, a quel punto, cercare il tasto virtuale desiderato: il rischio di distrarsi è massimo, insomma. In generale, il sistema pare ispirarsi alla Tesla. Tuttavia, se aggiunge le connettività per smartphone, non può vantare l'ormai imprescindibile funzione di pianificazione dell'itinerario. Assenti pure amenità come i videogiochi e app come Netflix: ci si consola con Spotify e la scelta dello sfondo (sotto).

La plancia sfoggia una notevole attenzione alla multimedialità, come dimostra il grande display dell'infotainment.
1. Guida assistita di livello 2, attivazione telecamere a 360° e rotazione schermo centrale.
2. Comandi audio, telefono e assistenza vocale.
3. Piattaforma per la ricarica wireless di due dispositivi.
4. Selettore di marcia.
5. Accensione, funzione Hold, avviso angoli bui, climatizzazione, hazard e rotelle per modalità di guida e volume audio.
6. Head-up display a colori e strumentazione da 10,3 pollici.
7. Schermata di gestione del climatizzatore automatico bizona

MULTIMEDIA

INFOTAINMENT

CARATTERISTICHE GENERALI	
Dimensioni reali schermo (pollici)	15,6
Touch screen	sì
Prese Usb	4 (2 di tipo C)
Lettore Cd	no
Touchpad	no
Ricarica wireless smartphone	sì [1]
Mappe Google	no
Controlli gestuali	no
Collegamento alla rete	sì
Hot spot wi-fi	sì
Comandi vocali evoluti	sì [2]
Realtà aumentata	no

CONNESSIONE SMARTPHONE	
Android Auto/Apple CarPlay	sì/sì [3]
Amazon Alexa	no
MirrorLink	no
App incorporate/smartphone	sì/sì

ERGONOMIA	
Tasti fisici	no
Posizione e visibilità schermo	★★★★
Definizione dello schermo	★★★★☆
Accessibilità comandi	★★

COMANDI VOCALI	
Frase d'ingaggio	n.d.
Ricerca contatti	n.d.
Immissione destinazione	n.d.
Immissione punto d'interesse	n.d.
Altri comandi (es., climatizzatore)	n.d.

TELEFONO	
Controlli sul volante	sì
Ripetizione indicazioni	display
Ricerca contatti	★★★★☆
Ricerca ultime chiamate	★★★★★
Qualità audio e microfono	★★★★

RADIO E AUDIO	
Controlli sul volante	sì
Ripetizione indicazioni	display
Ricerca frequenza manuale	★★★★☆
Memorizzazione stazioni	★★★★☆
Qualità del suono	★★★★

NAVIGAZIONE	
Informazioni traffico	sì
Ripetizione indicazioni	display/head-up disp.
Immissione indirizzo	★★★★☆
Immissione punto d'interesse	★★★★☆
Precisione e chiarezza	★★★★☆

INDICE DI SICUREZZA	★★☆

Note: 1) due postazioni; 2) al momento esclusivamente in lingua inglese; 3) entrambi wireless.

APRI E CHIUDI

In alto, le maniglie a scomparsa: avvicinandosi all'auto, bisogna premere il piccolo tasto per farle fuoriuscire o agire sul comando remoto. Nel dettaglio qui sopra, il pulsante che sblocca la serratura del bagagliaio: con la carrozzeria sporca, è inevitabile imbrattarsi un dito, a meno di non usare il tasto sul pannello della porta o il telecomando. Nelle vicinanze c'è la retrocamera: esposta agli schizzi, non prevede la funzione di pulitura. Sul retrovisore sinistro, il ricevitore per aprire con la tessera (sotto).

→ dietro (38 in media, contro i 32 della "3") contribuisce a creare un abitacolo ben vivibile. Assieme a una certa morbidezza del divano e all'assenza del tunnel, che permette al passeggero centrale di sistemare i piedi senza difficoltà.

NON C'È SPAZIO PER I GIOCHI

Piede sul freno e dito sul tasto On: gli schermi s'illuminano e la Seal prende vita. La prima stravaganza arriva dal monitor centrale. Come sulla Atto 3 (vedere Quattroruote di ottobre 2023), puoi scegliere se tenerlo verticale od orizzontale. Al di là dell'effetto scenico, utilizzare l'una o l'altra configurazione non porta vantaggi tangibili; quella verticale, casomai, potrebbe ostruire un filo la visibilità. Dove si sente il ritardo tecnologico, rispetto ad altri sistemi, è nell'infotainment. Se fra i menu si naviga tutto sommato bene, con il software che risponde in fretta alle richieste, la funzionalità risente della mancanza di tasti scorciatoia, che avrebbero semplificato parecchio l'esperienza d'utilizzo. E, a voler essere pignoli, ci sono margini di miglioramento pure nelle grafiche, piuttosto semplici. È da rilevare, poi, la mancanza di gadget elettronici – per qualcuno sostanzialmente inutili, per altri del tutto irrinunciabili durante le soste per la ricarica – in puro stile Tesla.

Mentre regoli il volante e il sedile, fortunatamente con i classici comandi fisici, fai conoscenza con una posizione azzeccata, che permette di tenere le gambe semiflesse e regala una piacevole sensazione di controllo. Selettore di marcia in D e inizi la manovra per uscire dal parcheggio: le telecamere a 360°, di serie, mostrano (in modo →

continua a pag. 45

SI VA BEN OLTRE I FONDAMENTALI

L'esame della qualità ha messo in luce ciò che ormai, da qualche anno a questa parte, è una solida certezza: per ciò che concerne le finiture, il gap tecnico-costruttivo fra Cina e Occidente si sta riducendo a gran velocità. Anzi, s'è già ridotto fino ad annullarsi (o quasi), e questa BYD ne è una prova lampante: difficile trovare errori o cadute di stile che si possano definire imperdonabili, fuori come dentro l'abitacolo. Nemmeno scavando in profondità, dove normalmente l'occhio e la mano non si posano, emergono risparmi eccessivi: segno che, dalle parti della Grande Muraglia, sono sensibili al tema e, soprattutto, hanno lavorato nella direzione giusta. Intendiamoci, non stiamo parlando di quell'attenzione al dettaglio che ritrovi sulle ammiraglie più lussuose (e costose) del pianeta. Però, considerando ciò che mettono in campo le rivali nella stessa fascia di prezzo, non ci si può lamentare. Quindi, il nocciolo della questione si sposta sulla durata nel tempo: da ciò che osserviamo oggi, in questo senso le prospettive paiono rosee.

PIACE

1. Le guarnizioni sulle porte, tutte correttamente verniciate, presentano un doppio bulbo completo, accompagnato da un piccolo labbretto superiore floccato, con funzione anti-goccia.

2. Non è particolarmente dotato quanto ad attrezzatura per organizzare il carico, ma il vano bagagli è rivestito di un'ottima (e spessa) moquette, piacevole al tatto. Presente anche sull'interno del coperchio.

3. Il tappeto fonoassorbente che copre bene tutta la zona dietro i pedali, arrivando fin sulla paratia parafiamma, è un accorgimento non granché diffuso. Neppure quando si parla di marchi premium.

4. Il calibro indica lo spessore delle luci fra le parti della carrozzeria: le abbiamo trovate ridotte e costanti. E sia il cofano anteriore sia il bagagliaio sono perfettamente allineati.

LISTA COMPLETA

La check-list che utilizziamo per analizzare la qualità prevede 43 voci: valutano la carrozzeria, l'insonorizzazione dell'abitacolo, i sedili, la finitura della plancia, la funzionalità e molto altro ancora.

NON PIACE

1. La maggioranza dei vani prevede un fondo gommato, per far sì che gli oggetti non facciano rumore durante la marcia. Ne sono prive le tasche nelle portiere, così come il ripostiglio sul tunnel.

2. In un bagagliaio confezionato con cura, è un peccato che non sia stata prevista una protezione per lo scontrino di chiusura, comunque incassato nella soglia. Povero pure l'aspetto del battivaligia.

3. L'interno del cofano anteriore – fra l'altro provvisto di uno strato fonoassorbente ben dimensionato – non mostra la classica mano di trasparente. La verniciatura è magra soltanto attorno alle cerniere delle porte.

4. Fra i pochi comandi fisici ci sono un paio di rotelle sul tunnel: permettono di gestire il volume dell'impianto audio e le modalità di guida. Il feedback, però, lascia un po' a desiderare.

PAGELLA

ESTERNO

L'attenzione riposta negli assemblaggi è alta, così come sono ben realizzate le giunzioni fra le lamiere e i punti di saldatura in vista.

Superfici carrozzeria	★★★★
Giochi e profili	★★★★☆
Insonorizzazioni e guarnizioni	★★★★
Scocca	★★★★

INTERNO

La parte inferiore della plancia è rigida, ma le parti sono accostate in modo corretto e non si ravvisano giochi fastidiosi. Belli i sedili.

Materiali e accoppiamenti	★★★★
Sedili	★★★★☆
Funzionalità	★★★★
Finitura bagagliaio	★★★★☆

SE LA BATTERIA È UNA LAMA

La BYD è una delle poche Case a montare le batterie al litio-ferro-fosfato (Lfp): prive di elementi critici come il cobalto, sono più sicure in caso di danneggiamento e pure più economiche da produrre rispetto a quelle agli ioni di litio; di contro, hanno una minore densità energetica. Detto questo, l'accumulatore da 82,5 kWh è garantito per otto anni o 200 mila chilometri e può sopportare, secondo la Casa, oltre 5 mila cicli di carica: il degrado dovrebbe quindi essere meno repentino rispetto a ciò che accade alle batterie Nmc (nickel-manganese-cobalto), per esempio. Non superlativa, a conti fatti, la capacità di ricarica: alle colonnine Hpc, se tutto va per il meglio, si possono raggiungere i 150 kW, mentre in corrente alternata il collo di bottiglia è l'on board charger da 11 kW. In ogni caso, è prevista la possibilità di rifornire dispositivi elettrici esterni (la potenza d'uscita è pari a 3 kW), grazie alla funzione Vehicle to load. Per rendere sempre più compatto il powertrain e aumentare l'efficienza complessiva, elementi quali la centralina di controllo della batteria, l'inverter, il caricatore di bordo, il motore stesso e il riduttore a rapporto fisso sono integrati in un'unica struttura. Il reparto sospensioni prevede un pregevole schema a quadrilatero alto per l'avantreno e un multilink a cinque leve dietro, accompagnati da ammortizzatori non regolabili elettronicamente.

MENO CALORE
Rispetto a un accumulatore agli ioni di litio, la batteria al litio-ferro-fosfato (blade battery, dalla forma a lama delle celle) genera meno calore: in caso d'incidente, le possibilità che prenda fuoco sono ancora più remote

ANCHE 2WD
La gamma della Seal prevede pure la versione con il solo motore posteriore (da 313 cavalli e 360 Newtonmetro di coppia)

NON SI REGOLA
L'avantreno poggia su sospensioni a quadrilatero alto. A taratura fissa gli ammortizzatori

SCHEDA
Dati dichiarati dalla Casa relativi alla vettura in prova

Motori
Anteriore
- Elettrico asincrono a magneti permanenti
- Potenza max 160 kW (217 CV)
- Coppia max 310 Nm

Posteriore
- Elettrico sincrono a magneti permanenti
- Potenza max 230 kW (313 CV)
- Coppia max 360 Nm

Dati di sistema
- Potenza max 390 kW (530 CV)
- Coppia max 670 Nm

Batteria
- Al litio-ferro-fosfato, sotto il pianale
- 172 celle
- Tensione 400 volt, energia 84 kWh (82,5 netti)

Ricarica
- Caricabatteria trifase da 11 kW
- Ricarica in corrente continua a 150 kW a 400 volt

Trasmissione
- Trazione integrale
- Riduttore a rapporto fisso

Corpo vettura
- Scocca di acciaio, 3 volumi, 4 porte, 5 posti
- Avantreno a quadrilateri, molle elicoidali, barra stabilizzatrice
- Retrotreno multilink a 5 leve, molle elicoidali, barra stabilizzatrice
- Ammortizzatori idraulici
- Freni a disco autoventilanti, Abs ed Esp
- Sterzo a cremagliera, servocomando elettrico

Pneumatici
- Continental EcoContact 6 Q 235/45R19 99V
- Kit di riparazione

Dimensioni e massa
- Passo 292 cm
- Carreggiata ant. 162 cm, post. 163 cm
- Lungh. 480 cm - Largh. 188 cm - Alt. 146 cm
- Massa 2.185 kg
- Bagagliaio ant. 53 dm^3, post. 400 dm^3

Prodotta a
- Shenzen (Cina)

DOTAZIONI E ACCESSORI

	Prezzi in euro
Prezzo di listino	**49.390**
Prezzo della vettura provata	**50.390**
Airbag anteriori, laterali e a tendina	di serie
Airbag laterali posteriori	di serie
Cerchi di lega da 19 pollici	di serie
Climatizzatore automatico bizona	di serie
Fari full Led	di serie
Frenata automatica di emergenza	di serie
Head-up display	di serie
Impianto hi-fi (Dynaudio)	di serie
Impianto multimediale da 15,6 pollici	di serie
Interni di materiale pregiato	di serie
Plancia rivestita di materiale pregiato	di serie
Regolatore di velocità attivo	di serie
Retrovisori regolabili e ripiegabili elettr.	di serie
Riconoscimento dei segnali stradali	di serie
Sedili anteriori regolabili elettr. e risc.	di serie
Sedili anteriori ventilati	di serie
Telecamere a 360°	di serie
Vernice metallizzata	**1.000**

In rosso: presente sulla vettura provata.

Listino completo a pag. 230 o su **quattroruote.it/listino/byd/seal**

segue da pag. 41

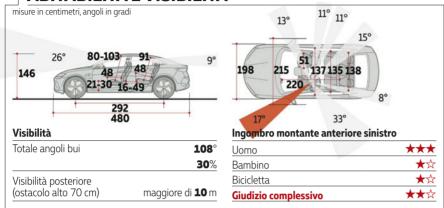
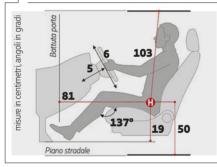
→ non precisissimo) pure la distanza dagli ostacoli e in retromarcia aiutano in modo significativo a percepire gli ingombri della carrozzeria, visto che il lunotto è tutt'altro che generoso. In movimento, non impieghi molto a scoprire che è il montante a creare qualche imbarazzo nelle svolte strette, oscurando buona parte della visuale. Al di là di questo, pur non vantando un diametro di volta da citycar, la Seal non si trova in difficoltà nei tragitti urbani. Gli scatti, poi, sono prontissimi (lo 0-60 km/h è da due secondi) e bisogna solo accettare una risposta non particolarmente accurata degli ammortizzatori posteriori, che perdono la loro compostezza, restituendo qualche scossone, quando si transita su ostacoli brevi e accentuati.

FRENA LUNGA

Messe le ruote fuori dalla città, la Seal trova la sua precisa ragion d'essere. Mostrando una bella piacevolezza quando ti vuoi godere una serie di curve, ma anche un'apprezzabile silenziosità viaggiando in autostrada a 130 km/h. Siamo sui livelli di dinamismo della Tesla? Possiamo dire che la Seal le si avvicina molto, in termini prestazionali (a proposito: la scritta "3.8 s" in coda si riferisce ai secondi impiegati nello 0-100) e pure nell'handling. Peccato soltanto per gli indurimenti dello sterzo nelle rotazioni veloci e per un rollio che, andando spediti, può diventare un po' fastidioso. A ciò si aggiungono le non eccellenti performance dell'impianto frenante a quattro dischi, che soffre la fatica e va lungo pure sui fondi ad aderenza bassissima e differenziata.

Infine, il capitolo dedicato all'efficienza. Che è nella media, se confrontata con le migliori rivali, qualsiasi sia lo scenario: consumo e autonomia sono discreti, certo non assimilabili a quelli della Model 3. E nemmeno la potenza di ricarica in corrente continua impressiona: la batteria accetta fino a 150 kW e per completare il 20-80% alle colonnine Hpc occorrono 34 minuti.

LUCE IN QUANTITÀ

I toni scuri della selleria (a proposito, i sedili potrebbero essere più contenitivi) non traggano in inganno: grazie al tetto panoramico fisso, l'abitacolo è inondato dalla luce. Non è però previsto l'oscuramento fotocromatico, né la tendina; d'estate, può essere un problema. Presenti l'illuminazione a Led su plancia e pannelli porta (colori a scelta) e pure gli spot sui vani piedi.

CENTRO PROVE

ABITABILITÀ E VISIBILITÀ

misure in centimetri, angoli in gradi

Visibilità	
Totale angoli bui	**108°**
	30%
Visibilità posteriore (ostacolo alto 70 cm)	maggiore di **10** m

Ingombro montante anteriore sinistro	
Uomo	★★★
Bambino	★☆
Bicicletta	★☆
Giudizio complessivo	★★☆

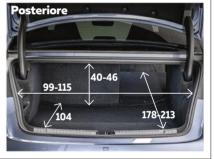
VANO DI CARICO

	Ant.	**Post.**
Capacità complessiva (litri)	**44**	**319**
Con divano in posizione avanzata	-	-
di cui sotto il pavimento (litri)	-	**29**
Altezza soglia di carico (cm)	**55**	**68**

misure in centimetri

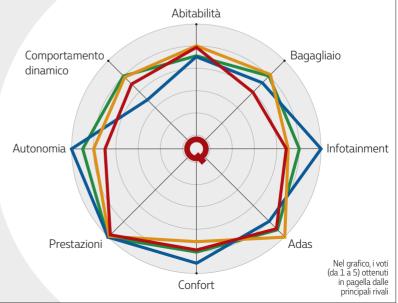
POSTO GUIDA

Statura guidatore	
Alto (più di 180 cm)	★★★★☆
Medio (da 170 a 180 cm)	★★★★☆
Basso (meno di 170 cm)	★★★★

Caratteristiche principali	
Sedile regolabile in altezza	**sì**
Volante regolabile in altezza e profondità	**sì/sì**
Pedaliera regolabile in profondità	**no**

LA BYD SEAL A CONFRONTO CON LE CONCORRENTI

BMW i4
La granturismo elettrica secondo Monaco di Baviera. Consuma poco e, volendo, è disponibile pure in veste pepatissima (M50, da 544 CV). Prezzi da 59.900 euro.

POLESTAR 2
La ricetta svedese punta su un powertrain brillante e poco energivoro. Offerta con potenze comprese fra 272 e 476 CV, ha un listino che attacca a 55.800 euro.

TESLA MODEL 3
Aggiornata da poco, è spaziosa, si guida bene ed è pure molto efficiente. Mono o bimotore, ha due tagli di batteria e parte da 42.490 euro.

Nel grafico, i voti (da 1 a 5) ottenuti in pagella dalle principali rivali

Editoriale Domus
Sistema di qualità certificato
ISO 9001-2015

Automotive Safety Centre
Sistema di qualità certificato
ISO 9001-2015

RICARICA

DOTAZIONE

Cavo
Domestico (Modo 2)
Wallbox/colonnina (Modo 3)

Presa
Ccs Combo 2

Caricabatteria interno
11 kW trifase

Livelli di ricarica domestica
10 ampere

Ricarica in corrente continua
150 kW a 400 volt

TEMPI E COSTI

Presa domestica a 2,3 kW[1] (da 0 a 100%)	
Tempo	**40h 26'**
Costo (0,24 €/kWh)	€ **22,32**
kWh erogati	**93,0**
Efficienza ricarica (%)	**88**
Tempo per ricaricare 100 km	**9h 29'**

Presa a 22 kW (da 0 a 100%)	
Tempo	**14h 05'**
Costo con abbonamento[2] (0,40 €/kWh)	€ **35,43**
Costo senza abbonamento (0,69 €/kWh)	€ **61,12**
kWh erogati	**88,6**
Efficienza ricarica (%)	**93**
Tempo per ricaricare 100 km	**3h 37'**

Presa a 50 kW a corrente continua (da 20 a 80%)	
Tempo	**1h 10'**
Costo con abbonamento[2] (0,40 €/kWh)	€ **23,18**
Costo senza abbonamento (0,89 €/kWh)	€ **51,58**
kWh erogati	**58,0**
Tempo per ricaricare 100 km	**28'**

Presa a 350 kW a corrente continua (da 20 a 80%)	
Tempo	**34'**
Costo con abbonamento[2] (0,40 €/kWh)	€ **22,58**
Costo senza abbonamento (0,99 €/kWh)	€ **55,89**
kWh erogati	**56,5**
Tempo per ricaricare 100 km	**11'**

Note: 1) valori stimati; 2) con Travel plus di Enel X.

TEST SISTEMI ADAS

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

In collaborazione con GENERALI | jeniot

Telecamera	1
Radar	3
Sensori ultrasuoni	8
Lidar	-
Laser scanner	-

Range di funzionamento

Pedoni	**4-150** km/h	Veicoli	**16-150** km/h

DOTAZIONI DELL'AUTO IN PROVA

	Prezzo	Disattivabile	Regolabile
Frenata automatica di emergenza	**di serie**	**sì**	**no**
Regolatore di velocità adattivo	**di serie**	**sì**	**sì**
Assistenza mantenimento di traiettoria	**di serie**	**sì**	**no**
Avviso angoli bui	**di serie**	**sì**	**no**
Monitoraggio traffico posteriore	**di serie**	**sì**	**no**

Note: -

Commento: il corredo dell'allestimento Excellence include la guida assistita di livello 2. Il monitoraggio del traffico posteriore in retromarcia non prevede la funzione di frenata nei confronti dei pedoni.

PEDONI

ATTRAVERSAMENTO (pedoni a 5 km/h; ciclista a 15 km/h; monopattino a 10 km/h)

	Efficace fino a	Avvisi	
Adulto	**50** km/h	**sì**	★★★★★
Bambino	**50** km/h	**sì**	★★★★★
Ciclista	**35** km/h	**sì**	★★★☆
Monopattino	**20** km/h	**sì**	★★

Commento: i sistemi della Seal hanno gestito senza grosse difficoltà il simulacro del pedone adulto che spinge il passeggino e quello del bambino che indossa lo zainetto. Peggio è andata nei confronti della sagoma del ciclista, evitata soltanto fino a 35 km/h, e con il manichino del conducente di monopattino: in questa situazione, si è verificato un impatto già a 20 km/h.

VEICOLI

MARCIA URBANA

	Efficacia	Avvisi	
L'Ufo s'immette da destra a 15 km/h, mentre l'auto sopraggiunge a 40 km/h	Nessun impatto	**sì**	★★★★★
L'auto è accodata all'Ufo fermo, che poi parte e, a 10 km/h, frena all'improvviso	Nessun impatto	**sì**	★★★★★

MARCIA EXTRAURBANA

	Efficacia	Avvisi	
L'Ufo è fermo al centro della corsia, l'auto sopraggiunge a 50 km/h	Nessun impatto	**sì**	★★★★★
L'Ufo è in movimento a 20 km/h, l'auto sopraggiunge a 60 km/h	Nessun impatto	**sì**	★★★★★
L'Ufo cambia corsia a 60 km/h e l'auto, di colpo, se ne trova davanti un'altra ferma	Nessun impatto	**sì**	★★★★★

PARCHEGGIO

	Efficacia	Avvisi	
L'auto esce dal parcheggio in retromarcia mentre l'Ufo sopraggiunge a 10 km/h	Nessun impatto	**sì**	★★★★★
L'auto esce dal parcheggio in retromarcia, mentre un pedone passa dietro l'auto	Impatto	**sì**	★☆

Commento: la frenata automatica d'emergenza ha dimostrato di sapere il fatto suo quando si è trattato di reagire agli scenari in movimento con la vettura target. Tuttavia, nella prova di uscita del parcheggio in retromarcia con il pedone, il sistema non è attrezzato per gestire la situazione e, in tal caso, si limita ad avvisare (non sempre in modo puntuale) il conducente.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ	km/h
Massima (autolimitata)	**190,0**
Scarto tachimetro a 130 km/h (%)	1,5

ACCELERAZIONE	secondi
0-60 km/h	2,0
0-100 km/h	**3,9**
0-110 km/h	4,6
0-120 km/h	5,4
0-130 km/h	6,3
0-140 km/h	7,3
0-150 km/h	8,5
400 metri da fermo	**12,4**
Velocità d'uscita (km/h)	177,0
1 chilometro da fermo	**23,9**
Velocità d'uscita (km/h)	189,9

RIPRESA (a min/max carico)	secondi
70-90 km/h	1,6/1,6
70-100 km/h	2,2/2,3
70-120 km/h	**3,7/3,8**
70-130 km/h	4,7/4,8
70-140 km/h	5,8/5,9
30-60 km/h	1,8

Valori di assoluto rilievo, che permettono sorpassi fulminei. Fra l'altro, i tempi rimangono sostanzialmente invariati pure quando si affronta il test a pieno carico.

FRENATA	metri	g
100 km/h a minimo carico	**40,3**	**0,98**
130 km/h a minimo carico	66,3	1,00
100 km/h su asfalto asciutto + pavé	47,7	0,82
100 km/h su asfalto bagnato + ghiaccio	141,4	0,28

L'impianto allunga in modo esagerato dove conta più l'equilibrio della forza, e cioè sui fondi a bassissima aderenza. Qualche cenno di affaticamento nella prova di resistenza.

RESISTENZA FRENI

10 frenate da 100 km/h a pieno carico	metri
1	40,6
2	40,6
3	40,4
4	40,1
5	41,0
6	41,7
7	43,3
8	43,5
9	42,6
10	42,3

ottimo 30-40 · discreto 40-50 · scarso 50-60

CONSUMO

PERCORRENZE	km/kWh
90 km/h	4,7
100 km/h	4,4
110 km/h	4,2
120 km/h	3,9
130 km/h	**3,6**
140 km/h	3,3

PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA

Percorso	km/kWh	km
Città	5,0	444
Statale	5,3	467
Autostrada	3,7	330
Media rilevata	**4,6**	**406**
Media omologata	5,5	520

Scarto trip computer (%)	7,3

CICLO STRADALE

	km/kWh	km
Percorso misto nel traffico	4,2	374

Data: 15/01/2024 - Ora di partenza: 15.37 - Temperatura: 9 °C - Tempo impiegato: 4h 34' - Velocità media: 38,3 km/h.

COSTI MEDI

	€/100 km	
Presa domestica	5,24[1]	
	con abbonamento	senza abb.
Colonnina CA	8,73[2]	15,06[3]
Colonnina CC	8,73[2]	19,43[4]
Colonnina Hpc	8,73[2]	21,61[5]

1) 0,24 €/kWh; 2) 0,40 €/kWh (utilizzando il pacchetto Travel plus di Enel X); 3) 0,69 €/kWh; 4) 0,89 €/kWh; 5) 0,99 €/kWh.

Personalizza i costi secondo le tue abitudini di guida su

EFFICIENZA

Resistenza a 100 km/h (kW/CV)	17,5/23,8
Rendimento a 100 km/h (%)	76,4
Qrt efficiency index (%)	**81**

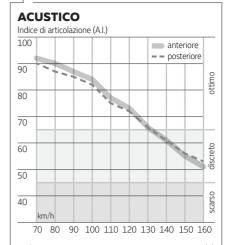
Valore calcolato utilizzando dati sperimentali quali consumo, autonomia, massa e aerodinamica.

PROVE DINAMICHE

TENUTA DI STRADA	g
Accelerazione laterale	-

STABILITÀ	km/h
Doppio cambio di corsia sul bagnato	88 ★★★★☆
Doppio cambio di corsia in rettilineo	-
Cambio di corsia in curva	-

CONFORT

ACUSTICO

km/h	condizione	ottimo	discreto	scarso
50	**su asfalto**		**57,0**	
50	su asfalto drenante		63,5	
50	su pavé	72,5		
	Max in accelerazione	68,3		

dB(A)

SOSPENSIONI

m/s²

4,0 · 3,5 · 3,0 · 2,5 · 2,0 · 1,5 · 1,0 · 0,5

anteriore · posteriore

scarso · discreto · ottimo

pavé (50 km/h) · gradino · caditoie stradali · rotaie · lastroni · passo carraio (30 km/h)

AGILITÀ DI MANOVRA

Diametro di sterzata tra muri (metri)	11,9
Giri del volante	2,5
Sforzo volante in manovra (kg)	1,6

DATI VETTURA

MASSA	
In condizioni di prova (kg)	2.319
Ripartizione ant.-post. (%)	50-50

AERODINAMICA	
Cx stradale	**0,246**
Superficie frontale (m²)	2,261

PAGELLA

POSTO GUIDA ★★★★
Si viaggia piuttosto vicini al suolo (a 50 centimetri dal piano di seduta) e con le gambe semidistese, come si conviene a una berlina di carattere. Adeguate le regolazioni. Presente il supporto lombare, non la funzione massaggio.

PLANCIA E COMANDI ★★☆
L'aspetto stilistico morbido e originale fa il paio con una spiccata multimedialità. I tasti scorciatoia fisici, che pure ci sono, non bastano e costringono a rivolgersi quasi sempre al monitor centrale: la distrazione è dietro l'angolo.

STRUMENTAZIONE
Il display da 10,3 pollici non è ampiamente riconfigurabile, però può contare su caratteri grandi e una buona quantità d'informazioni. A completare il tutto, l'head-up display a colori (senza realtà aumentata).

INFOTAINMENT ★★★
La rotazione ha un'utilità trascurabile, però lo schermo da 15,6 pollici reagisce in modo veloce al tocco. Peccato che il navigatore non preveda la pianificazione dell'itinerario e che l'assenza di shortcut renda macchinosa l'interazione.

CLIMATIZZAZIONE
Il benessere climatico è garantito da un impianto veloce a raggiungere la temperatura impostata e con sedute anteriori ventilate, oltre che riscaldabili (come il volante). Vista l'ampiezza dell'abitacolo, ci sarebbe stato bene un trizona.

VISIBILITÀ
In manovra, la vita è facile grazie alle telecamere a 360°, che mostrano pure la distanza (in centimetri) dagli ostacoli. Nelle svolte il montante anteriore, massiccio e inclinato, nasconde una cospicua porzione di visuale.

FINITURA
Nel complesso, il livello è buono e paragonabile a quello di una macchina europea (ma anche coreana o giapponese) di pari dimensioni. Qualche risparmio c'è, ma si tratta davvero di dettagli, che non minano il quadro generale.

ACCESSORI ★★★★
Molto è di serie: difficile sentire la necessità di aggiunte, se non sotto il profilo puramente estetico. Che è comunque ridotta al minimo: in pratica, l'unica possibilità di scelta riguarda la vernice metallizzata.

DOTAZ. SICUREZZA/ADAS ★★★★☆
L'equipaggiamento prevede, oltre alla guida assistita di livello 2, pure una nutrita compagine di airbag: a quelli classici si aggiungono il cuscino fra i sedili anteriori e i laterali dedicati a chi siede sul divano.

ABITABILITÀ ★★★★
Davanti, tutto bene; dietro, la forma rastremata del padiglione rappresenta un ostacolo per le persone di statura elevata. Che, in compenso, non hanno difficoltà a sistemare le gambe: il pavimento è alto, ma l'agio in senso longitudinale risulta notevole.

BAGAGLIAIO ★★★
La capacità non è straordinaria e, in più, bisogna fare i conti con una bocca di accesso poco sviluppata in altezza per l'assenza del portellone. Finitura curata e piccolo doppiofondo per i cavi, trasportabili pure nel vano anteriore (44 litri).

CONFORT ★★★★
In linea generale, l'isolamento dell'abitacolo è apprezzabile. Alle velocità autostradali compare qualche fruscio, mentre il rumore di rotolamento è ben neutralizzato. Gli ammortizzatori posteriori faticano a filtrare le sconnessioni accentuate.

POWERTRAIN ★★★★★
I due motori sviluppano la bellezza di 530 cavalli e 670 Newtonmetro: una scorta che consente di viaggiare a velocità sostenuta (limiti permettendo) e, allo stesso tempo, di trotterellare in souplesse senza alcuna difficoltà.

PRESTAZIONI ★★★★★
Roba da supercar: la pratica dello 0-100 viene archiviata in soli 3,9 secondi, mentre per il 70-120 se ne impiegano appena 3,7. Risultati che sottolineano una volta di più il potenziale di fuoco della Seal più potente della gamma.

STERZO ★★★☆
A colpire è soprattutto l'elevata prontezza, ma c'è anche una buona dose di progressività. Non eccelsa, tuttavia, la precisione. Il feeling? Generalmente ok, però il comando s'irrigidisce in modo innaturale nelle rotazioni veloci.

FRENI ★★☆
Se sull'asciutto i quattro dischi si comportano bene, sulle superfici scivolose la Seal va davvero troppo lunga. Qualche noia sul finire della prova di resistenza: il pedale è diventato spugnoso e l'impianto ha perso parte della sua efficacia.

COMPORTAM. DINAMICO ★★★☆
L'avantreno è rapidissimo e sollecita molto il retrotreno: nelle manovre al limite emerge una certa tendenza sovrasterzante, ma l'Esp lavora sempre bene. Le qualità non eccelse dello sterzo limitano in parte la piacevolezza.

CONSUMO ★★★☆
Bene, non benissimo: se in città si percorrono 5 km/kWh, in statale si va poco più in là (5,3). L'autostrada è lo scenario di gran lunga peggiore, con soli 3,7 km/kWh. Non è difficile trovare rivali più parche, nel segmento di appartenenza.

AUTONOMIA ★★★☆
Valori più che discreti: se in statale si raggiungono i 467 chilometri con un pieno, in autostrada non si va oltre i 330. In mezzo c'è la città, dove ci si può spingere fino a 444 chilometri. La media è lontana dal dato dichiarato.

RICARICA ★★★☆
Le potenzialità di rifornimento non fanno gridare al miracolo: collegandosi alle colonnine ultrafast la batteria accetta solo fino a 150 kW, mentre agli stalli a corrente alternata bisogna accontentarsi degli 11 kW garantiti dal caricatore di bordo.

SERVIZI DI MOBILITÀ ★★
Oltre alla wallbox da installare a casa, la BYD non offre nient'altro, per ora: diventa vitale, quindi, stipulare un abbonamento con un qualsiasi provider d'energia, per potersi rifornire senza patemi ai punti di ricarica presenti sul territorio.

Legenda (vale per tutte le tabelle della prova)
★ Insufficiente ★★ Sufficiente ★★★ Discreto ★★★★ Buono ★★★★★ Ottimo
☆ Vale ½ stella ★★★★★ Con lode

SUBARU CROSSTREK

In quattro metri e mezzo raccoglie le specialità della Casa giapponese, dal boxer alla trazione integrale, per un utilizzo ad ampio raggio. Poche concessioni alla modernità, consumi piuttosto elevati per un'ibrida

di **Danilo Senna** • foto di **Massimiliano Serra**

C'era una volta la Subaru XV, che sui mercati nordamericani peraltro già aggiungeva il suffisso Crosstrek. Oggi, a ereditarne il ruolo, c'è lei, la Crosstrek e basta: più che una Suv, una crossover di segmento C. Lo suggerisce il nome, che nasce, appunto, dalla crasi fra tale termine e il trekking, lasciando intendere orizzonti allargati oltre l'asfalto. In ogni caso, è un modello su cui il marchio delle Pleiadi punta parecchio, visto che la XV, a partire dalla generazione lanciata nel 2018, in Italia ha rappresentato oltre il 50% di tutte le vendite Subaru. Che non è certo un brand da grandi numeri, ma conserva affezionati estimatori che non trovano altrove lo stesso mix d'ingredienti. Effettivamente, in appena quattro metri e mezzo, la Crosstrek offre un pacchetto davvero peculiare: motore boxer, trasmissione automatica a variazione continua, trazione integrale permanente e quel pizzico di elettrificazione che ormai non si nega a nessuno, o quasi. Il tutto a partire da 37.900 euro per la versione Style, già abbastanza completa, per arrivare alla nostra Premium, passando per l'intermedia Style Xtra.

LA DIATRIBA DELL'ENERGIA

L'aggettivo che definisce la presenza di due motori diversi nella stessa auto è sempre hybrid, ma mettersi d'accordo sul prefisso in qualche caso è difficile: la Crosstrek è uno di questi. Benché la Subaru definisca il suo sistema e-Boxer Mhev, il motore ➔

2.0i MHEV PREMIUM

PREZZO Listino	**42.150** euro
MOTORE	B4 benzina + elettrico **1.995** cm^3
POTENZA	**100** kW **136** CV
CONSUMO Omologato	**13,0** km/litro
Rilevato	**13,3** km/litro
Costo	**13,32** €/100 km
EMISS. CO_2 Omologata	**174** g/km

PREGI

Rispetto ad altre crossover, ha una spiccata **attitudine al fuoristrada**. Una volta scelto l'allestimento, poi è tutto di serie e la **dotazione** risulta davvero completa.

DIFETTI

Non è l'ibrida dei miracoli sul fronte del **consumo**, però riesce a far meglio di quanto dichiarato. Mentre lo spazio per i passeggeri c'è, il **bagagliaio** non è altrettanto generoso.

Il servizio fotografico è stato realizzato nell'Oltrepò Pavese

La plancia si distingue per un'impostazione sia stilistica sia ergonomica d'impronta classica, com'è tradizione della Casa.
1. In mezzo ai comandi di radio e telefono, un bilanciere cambia la visualizzazione del display al centro della strumentazione.
2. Sotto ai tasti del regolatore di velocità, vi sono gli interruttori delle modalità di guida Normale e Sport.
3. Il pulsante di avviamento.
4. Il display da 11,6 pollici è per tutte le Crosstrek, il navigatore solo per l'allestimento Premium.
5. La posizione L della leva a lato della D fa lavorare il motore a giri più alti e aumenta la rigenerazione.
6. Gli interruttori per il riscaldamento dei sedili

INTERNI ALL'ALTEZZA

I sedili rivestiti in pelle, una prerogativa dell'allestimento Premium, sono riscaldabili e a regolazione elettrica, con quello di guida aggiustabile anche nel supporto lombare. Gli anteriori sono ben sagomati e in curva trattengono in maniera adeguata. Dietro, il divano è abbattibile secondo il consueto schema 60/40 e i passeggeri possono contare su due prese Usb, di cui una di tipo C, mentre non vi sono bocchette di aerazione. Chi sta al centro deve fare i conti con il tunnel della trasmissione e con la sporgenza del mobiletto centrale, però in generale nell'abitacolo lo spazio non manca.

OLD SCHOOL

SALTA ALL'OCCHIO Tanta importanza al comando di azzeramento del trip è figlia dell'esperienza nei rally.

PURO CLASSICISMO

Partiamo dallo stile. Per quanto alla Subaru abbiano cercato di dare omogeneità alle linee degli interni, per esempio prolungando visivamente la plancia sulla parte superiore dei pannelli porta, il design rimane ancorato all'impostazione "vecchia scuola" tipica della Casa. Risultato: digitalizzazione ridotta al minimo e una grande quantità di comandi fisici, poco scenografici, ma molto pratici. Insomma, a parte la modernità del pulsante di avviamento, si ha a che fare con oggetti come l'imponente leva del cambio, che potrebbe appartenere a una trasmissione manuale, o i due grandi strumenti circolari, con tanto di lancette fisiche, che peraltro hanno il pregio della chiarezza. Lo stesso si può dire per gli altri comandi, con l'eccezione di quelli sulle razze del volante, eccessivamente affollati. Volete altri esempi di praticità d'altri tempi? La rotella a sinistra del piantone, con cui si effettua la regolazione in altezza dei fari, passata indenne attraverso i decenni. Oppure gli interruttori per il riscaldamento dei sedili, identici in tutto e per tutto alle Subaru di 20 anni fa. Identici, perché funzionano benissimo.

VIVA L'ANALOGICO La Crosstrek farà felici tutti i nostalgici dei comandi fisici. Qui ce ne sono tanti, a partire dall'ipertrofica leva del cambio. Tra le prese, resiste persino l'ingresso Aux, così come, in basso a sinistra del volante, la rotella di regolazione dell'altezza dei fari (sopra, al centro). Peculiarità del marchio: sotto ai comandi del cruise control, ci sono i tasti per variare la mappa d'erogazione (qui sopra)

INFOTAINMENT

CARATTERISTICHE GENERALI	
Dimensioni reali schermo (pollici)	11,4
Touch screen	sì
Prese Usb	4
Collegamento alla rete	no
Comandi vocali evoluti	no
CONNESSIONE SMARTPHONE	
Android Auto/Apple CarPlay	sì/sì [1]
Amazon Alexa	no
MirrorLink	no
App incorporate/smartphone	sì/no
FUNZIONALITÀ	
Comandi vocali	★★★★★
Telefono	★★★★
Radio e audio	★★★★☆
Navigatore	★★★★★
INDICE DI SICUREZZA	★★★★

Note: 1) entrambi wireless.

➔ elettrico non è un semplice alternatore/starter collegato con una cinghia, bensì un'unità integrata nel cambio che può funzionare in parallelo al quattro cilindri termico, oppure anche da solo: come nelle full hybrid, appunto. E pazienza se, alla prova dei fatti, questa eventualità resta assai rara e circoscritta a particolari condizioni d'impiego (come spieghiamo nel riquadro di pagina 67). In concreto, la spinta del propulsore a corrente serve, più che altro, a rinforzare quella dell'unità a benzina. Tra l'altro il boxer 2.0i, alla ricerca di un migliore bilanciamento fra efficienza ed emissioni, ha perso pure 20 cavalli, che l'unità elettrica compensa quasi per intero, aggiungendoci 66 Nm (a fronte dei 12 sacrificati del motore termico). Pur sommando tutti i numeri, comunque, la Crosstrek non ha quell'indole sportiva che lascerebbe intendere la doppia mappatura S e I, selezionabile dai tasti sul volante.

SENZA FRETTA È MEGLIO

Il cambio a variazione continua eCvt, che simula elettronicamente sette passaggi marcia, va nella stessa direzione. Sicché, guidata in souplesse, questa Subaru è gradevole, anche perché così prende velocità in accordo con la progressione dei giri motore. I due fattori, invece, non vanno di pari passo quando si punta alle prestazioni pure. O anche, più banalmente, quando si affonda il piede sull'acceleratore per levarsi d'impaccio in un sorpasso: il boxer frulla subito in alto, mentre l'auto accusa una certa inerzia. Nella questione ha un gioco la massa di ➔

LA TRAZIONE NON MANCA

Non è un'automobile da off-road estremo: sarebbe come chiedere a chi fa trekking la domenica di scalare l'Everest. Eppure, qualche soddisfazione fuori dall'asfalto la regala, potendo contare sulla trazione integrale, ripartita al 50% fra anteriore e posteriore. Il limite, semmai, è dato dalla carrozzeria, che – pur con 22 centimetri di luce libera a terra – arriva presto a toccare sotto, specie nei passaggi più critici come la trincea e il twist. Singolare, poi, il comportamento di fronte ai dossi più pronunciati (30-40% di pendenza), riconosciuti alla stregua di veicoli che precedono, con conseguente innesco della frenata automatica. L'elettronica si riscatta trattenendo in sicurezza la vettura in discesa, grazie alle funzionalità X-Mode per la guida sui fondi a scarsa aderenza e per il fango o la neve profonda. Con i suoi tempi e facendo lavorare molto il controllo di stabilità per la ripartizione di coppia, la Crosstrek esce in modo dignitoso dal percorso di trial e supera indenne la salita al 60%.

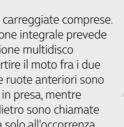
misure in centimetri, angoli in gradi

PAGELLA

PENDENZA LATERALE	★★★
RAMPA IN SALITA	★★★
RAMPA IN DISCESA	★★★☆
TRINCEA	★
TWIST	★★
TRIAL	★★★☆

TUTTO INCLUSO
Nelle modalità Off-road, il display indica la distribuzione della coppia motrice e gli angoli d'inclinazione. I dossi più accentuati, però, vengono visti come auto che precedono

IMPREZA CONDIVISA

La catena cinematica, che la Subaru chiama e-Boxer, prevede un motore sincrono nella parte terminale del cambio. L'elettrico funziona quasi sempre in parallelo al termico, rinforzandone l'erogazione ai bassi regimi; tuttavia, per brevi tratti, come in partenza o dopo un rilascio, è effettivamente in grado di muovere da solo la Crosstrek, nei limiti concessi dalla capacità della batteria (0,6 kWh). Ciò fa dell'auto, tecnicamente, una full hybrid, ma la Subaru preferisce definirla, prudentemente, mild. Detto questo, schema meccanico e sospensioni derivano da quelli della Impreza, con cui condivide l'intera piattaforma Sgp (Subaru global platform), passo e carreggiate comprese. La trazione integrale prevede una frizione multidisco per ripartire il moto fra i due assali: le ruote anteriori sono sempre in presa, mentre quelle dietro sono chiamate in causa solo all'occorrenza.

UNICUM, O QUASI
La disposizione orizzontale e contrapposta dei cilindri è un marchio di fabbrica che la Subaru condivide ormai soltanto con la Porsche

L'AIUTINO
Un piccolo pacco batterie sistemato nel bagagliaio alimenta un motore elettrico posizionato in coda al cambio, rendendo ibrida la Subaru

LA PROGENITRICE
La Crosstrek è l'erede della XV, che da noi è stata commercializzata in due serie successive. La prima (foto), del 2012, offriva diversi motori, inclusi un paio di bifuel e il singolare boxer diesel. La seconda, del 2018, ha rinunciato a entrambi, affiancando però inizialmente il boxer 1.6 turbo in parallelo al due litri aspirato.

SCHEDA

Dati dichiarati dalla Casa relativi alla vettura in prova

Motore
- Anteriore longitudinale, benzina
- 4 cilindri boxer
- Alesaggio 84,0 mm
- Corsa 90,0 mm
- Cilindrata 1.995 cm^3
- Potenza max 100 kW (136 CV) a 5.600 giri/min
- Coppia max 182 Nm a 4.000 giri/min
- Blocco cilindri e testa di lega leggera
- 2 assi a camme in testa per bancata, doppio variatore di fase, 4 valvole per cilindro (catena)
- Iniezione diretta

Sistema ibrido
- Schema in parallelo
- Motore elettrico sincrono a magneti permanenti
- Potenza max 12,3 kW (16,7 CV)
- Coppia max 66 Nm
- Batteria agli ioni di litio a 118 V/4,3 Ah (0,6 kWh)

Dati di sistema
- 100 kW (136 CV)

Trasmissione
- Trazione integrale permanente
- Cambio automatico a variazione continua eCvt

Corpo vettura
- Scocca di acciaio, 2 volumi, 5 porte, 5 posti
- Avantreno MacPherson, barra stabilizzatrice
- Retrotreno multilink a 4 leve e mezzo, molle elicoidali, barra stabilizzatrice
- Ammortizzatori idraulici
- Freni a disco autoventilanti, Abs ed Esp
- Sterzo a cremagliera, servocomando elettrico
- Serbatoio 48 litri

Pneumatici
- Falken Ziex ZE001A A/S 225/55R18 98V
- Kit di riparazione

Dimensioni e massa
- Passo 267 cm
- Carreggiate 155 cm
- Lungh. 450 cm - Largh. 180 cm - Alt. 160 cm
- Massa 1.628 kg, a pieno carico 2.100 kg, rimorchiabile 1.270 kg
- Bagagliaio 328 dm^3

Prodotta a
- Gunma (Giappone)

DOTAZIONI E ACCESSORI

Listino completo a pag. 225 o su **quattroruote.it/listino/subaru/crosstrek**

	Prezzi in euro
Prezzo di listino	**42.150**
Prezzo della vettura provata	**42.950**
Airbag anteriori, laterali e a tendina	di serie
Airbag ginocchia e laterale guidatore	di serie
Apertura porte senza chiave	di serie
Avviso angoli bui	di serie
Avviso traffico trasversale posteriore	di serie
Barre longitudinali sul tetto	di serie
Cambio automatico	di serie
Cerchi di lega da 18 pollici	di serie
Climatizzatore automatico bizona	di serie
Impianto multimediale da 11,6"	di serie
Navigatore satellitare	di serie
Regolatore di velocità attivo	di serie
Vernice metallizzata	**800**

In rosso: presente sulla vettura provata.

➔ oltre 1.700 kg, peraltro inevitabile, considerata la complessità meccanica. A farne le spese sono le percorrenze, specie in autostrada. Va aggiunto, però, che la media di 13,3 km/litro misurata dal Centro prove supera i 13 dichiarati dal costruttore, il che avviene di rado. In ogni caso, siamo lontani dai numeri a cui ci hanno abituato le ibride di ultima generazione e al risultato non è estranea la trazione integrale permanente. Quanto alla stabilità, l'assetto rialzato e la taratura morbida di molle e ammortizzatori penalizzano l'auto sul bagnato: nei nostri test dinamici la propensione al sovrasterzo è piuttosto evidente già a velocità non certo straordinarie. Va un po' meglio sull'asciutto, anche se l'Esp deve comunque intervenire con una certa intensità. Coerente la risposta dello sterzo, non particolarmente rapido, ma sincero e abbastanza preciso. I freni, dal canto loro, collaborano a definire un controllo nel complesso rassicurante anche sui fondi ad aderenza differenziata e senza perdere di efficacia nell'utilizzo intenso.

UNA TRENTINA DI LITRI IN MENO

D'altra parte, la morbidezza delle sospensioni si riflette positivamente sul confort, che sarebbe potuto essere migliore se non fosse stato penalizzato dalla rumorosità oltre i 100 km/h. Dentro, infine, lo spazio è ben sfruttato, almeno per quanto riguarda l'abitacolo. Meno generoso il baule, che, per far posto alla batteria del sistema ibrido, ha visto rialzarsi il piano di carico rispetto alla XV, perdendo una trentina di litri.

CENTRO PROVE

ABITABILITÀ E VISIBILITÀ

misure in centimetri, angoli in gradi

Visibilità

Totale angoli bui	**93°**
	26%
Visibilità posteriore (ostacolo alto 70 cm)	maggiore di **10** m

Ingombro montante anteriore sinistro

Uomo	★★★★☆
Bambino	★★☆
Bicicletta	★★★
Giudizio complessivo	★★★★

VANO DI CARICO

Capacità complessiva (litri)	**283**
Con divano in posizione avanzata	**-**
di cui sotto il pavimento (litri)	**7**
Altezza soglia di carico (cm)	**78**

misure in centimetri

40
104-135
80
152-187

POSTO GUIDA

Statura guidatore

Alto (più di 180 cm)	★★★★☆
Medio (da 170 a 180 cm)	★★★★★
Basso (meno di 170 cm)	★★★★★

Caratteristiche principali

Sedile regolabile in altezza	**sì**
Volante regolabile in altezza e profondità	**sì**
Pedaliera regolabile in profondità	**no**

QUALITÀ E FINITURE

Se non fosse giapponese, sarebbe tedesca. Ma di qualche annetto fa. La Crosstrek – e un po' tutte le Subaru – bada al sodo. E solido è l'aggettivo più ricorrente nell'analisi della qualità costruttiva. La verniciatura rimane spessa e uniforme, tranne che attorno alle cerniere porta, dove appare un po' più scarsa. Quanto ai risparmi del trasparente all'interno del cofano e del portellone, sono ormai quasi la norma. Si rialza l'asticella con le guarnizioni a doppio bulbo, continue e ben fissate. Passando all'abitacolo, nelle zone più visibili i materiali mostrano la giusta cedevolezza, pure sul padiglione. Accurati gli assemblaggi dei vari componenti, anche se le plastiche rigide dominano nelle parti basse, pannelli delle portiere inclusi. Lo stesso vale per i sedili, con cuciture ben fatte e carter aderenti. Più criticabile, in questo segmento, l'assenza di bocchette di aerazione per i posti posteriori. Mancano, poi, dettagli quali le luci anti-pozzanghera. Un po' trascurato il bagagliaio, celato da un tendalino avvolgibile – dall'aspetto assai migliorabile – e privo di particolari accessori dal punto di vista funzionale: ci sono soltanto un paio di ganci a scomparsa.

ESTERNO

Nel complesso, un giudizio più che positivo, dove l'unica nota stonata sono i vuoti più ampi del dovuto fra le parti mobili della carrozzeria.

Superfici carrozzeria	★★★★
Giochi e profili	★★★☆
Insonorizzazioni e guarnizioni	★★★★☆
Scocca	★★★★☆

INTERNO

Tutto all'insegna della robustezza, sorvolando spesso sull'estetica. Non molto curato il vano bagagli; la serratura, tra l'altro, è del tutto esposta.

Materiali e accoppiamenti	★★★★
Sedili	★★★★
Funzionalità	★★★☆
Finitura bagagliaio	★★★

PIACE

1. Le guarnizioni sono consistenti e ben fissate, oltre che interamente verniciate. Fanno il paio con l'insonorizzazione del pavimento, che si allunga quasi fin sotto la plancia.

2. Non proprio raffinatissime, le slitte dei sedili sono comunque rialzate e coperte da piccoli carter di plastica per preservare le scarpe di chi siede dietro.

Editoriale Domus
Sistema di qualità certificato ISO 9001-2015

Automotive Safety Centre
Sistema di qualità certificato ISO 9001-2015

Caratteristiche principali	
Piano di carico regolabile in altezza	no
Frazionamento schienali	60/40
Divano scorrevole	no
Portellone elettrico	no
Apertura handsfree	no
Botola passaggio sci	no
Sblocco schienali dal vano	no
Occhielli fissaggio carico	2
Attrezzature fermacarico	no
Rete fermacarico	no
Ganci borse	4
Presa di corrente	no
Lunotto apribile	no
Schienale anteriore abbattibile	no

NON PIACE
3. Nell'immagine, è evidente il leggero disallineamento del portellone, cosa che si ripete anche per il cofano motore. Luci, costanti ma troppo ampie, fra le parti mobili.

4. La scarsità di trasparente nelle zone più nascoste è un "vizio" ormai comune tra molte case automobilistiche alla perenne ricerca del rispamio.

TEST SISTEMI ADAS

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

In collaborazione con

Sensori	
Telecamera	1
Radar	4
Sensori ultrasuoni	4
Lidar	-
Laser scanner	-

Range di funzionamento

Pedoni	**0-100** km/h
Veicoli	**10-160** km/h

DOTAZIONI DELL'AUTO IN PROVA

	Prezzo	Disattivabile	Regolabile
Frenata automatica di emergenza	**di serie**	**sì**	**no**
Regolatore di velocità adattivo	**di serie**	**sì**	**sì**
Assistenza mantenimento di traiettoria	**di serie**	**sì**	**no**
Avviso angoli bui	**di serie**	**sì**	**no**
Monitoraggio traffico posteriore	**di serie**	**sì**	**no**

Commento: è tutto riunito nel pacchetto EyeSight, che include anche il mantenimento al centro della corsia e l'Intelligent speed assist. Da notare che il sistema lavora solamente con una telecamera che monta un grandangolo al centro e due ottiche sui lati per la visione stereoscopica.

PEDONI

ATTRAVERSAMENTO (pedoni a 5 km/h; ciclista a 15 km/h; monopattino a 10 km/h)

	Efficace fino a	Avvisi	
Adulto	-	**no**	★
Bambino	**50** km/h	**sì**	★★★★★
Ciclista	**30** km/h	**sì**	★★★
Monopattino	**40** km/h	**sì**	★★★★

Commento: la Crosstrek non ha mostrato alcun problema a rilevare la sagoma del bambino, in teoria la più difficile da individuare, specie da un sistema ottico e non radar. Opposto il comportamento nei confronti dell'adulto che spinge il passeggino, senza il quale invece i sistemi non hanno avuto problemi: evidentemente i tecnici Subaru hanno privilegiato gli scenari tipici dei test Euro NCAP.

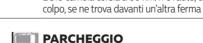
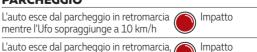
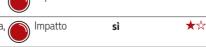
VEICOLI

MARCIA URBANA

	Efficacia	Avvisi	
L'Ufo s'immette da destra a 15 km/h, mentre l'auto sopraggiunge a 40 km/h	Nessun impatto	**sì**	★★★★★
L'auto è accodata all'Ufo fermo, che poi parte e, a 10 km/h, frena all'improvviso	Nessun impatto	**sì**	★★★★★

MARCIA EXTRAURBANA

	Efficacia	Avvisi	
L'Ufo è fermo al centro della corsia, l'auto sopraggiunge a 50 km/h	Nessun impatto	**sì**	★★★★★
L'Ufo è in movimento a 20 km/h, l'auto sopraggiunge a 60 km/h	Nessun impatto	**sì**	★★★★★
L'Ufo cambia corsia a 60 km/h e l'auto, di colpo, se ne trova davanti un'altra ferma	Nessun impatto	**sì**	★★★★★

PARCHEGGIO

	Efficacia	Avvisi	
L'auto esce dal parcheggio in retromarcia mentre l'Ufo sopraggiunge a 10 km/h	Impatto	**sì**	★☆
L'auto esce dal parcheggio in retromarcia, mentre un pedone passa dietro l'auto	Impatto	**sì**	★☆

Commento: promozione a pieni voti tanto negli scenari urbani quanto in quelli extraurbani, per la crossover giapponese. Non è possibile dire altrettanto per le prove in retromarcia: in entrambi i nostri test si è limitata a mandare un messaggio sonoro, in presenza sia di veicoli sia di persone, senza riuscire a evitare l'impatto.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ	km/h
Massima	**191,3**
Scarto tachimetro a 130 km/h (%)	1,8

ACCELERAZIONE	secondi
0-60 km/h	4,6
0-100 km/h	**10,0**
0-110 km/h	12,7
0-120 km/h	15,4
0-130 km/h	18,8
0-140 km/h	22,6
0-150 km/h	27,8
400 metri da fermo	**17,3**
Velocità d'uscita (km/h)	126,5
1 chilometro da fermo	**32,4**
Velocità d'uscita (km/h)	157,5

RIPRESA IN D (a min/max carico)	secondi
70-90 km/h	3,9/4,2
70-100 km/h	6,3/7,0
70-120 km/h	**11,5/13,3**
70-130 km/h	14,9/17,3
70-140 km/h	18,9/22,2
30-60 km/h in III	4,0

La trazione integrale permette di mettere a terra tutti i cavalli in modo ottimale, mentre nel riguadagnare velocità contano più i Newtonmetro, che qui non sono moltissimi.

FRENATA	metri	g
100 km/h a minimo carico	**42,3**	**0,93**
160 km/h a minimo carico	103,9	0,97
100 km/h su asfalto asciutto + pavé	46,7	0,84
100 km/h su asfalto bagnato + ghiaccio	99,4	0,40

Con questa gommatura orientata più alla versatilità che alla performance non era lecito aspettarsi di più. Buoni i risultati sulle superfici ad aderenza bassa e differenziata.

RESISTENZA FRENI

10 frenate da 100 km/h a pieno carico — metri

	metri
1	42,9
2	42,1
3	42,8
4	41,8
5	42,2
6	42,2
7	41,8
8	41,6
9	42,3
10	42,9

ottimo 30–40 · discreto 40–50 · scarso 50–60

CONSUMO

PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA		
Percorso	km/litro	km
Città	13,6	651
Statale	15,1	724
Autostrada	11,7	562
Media rilevata	**13,3**	**639**
Media omologata	13,0	623
Scarto trip computer (%)	1,3	

MARCIA IN EV	%
Città	11
Statale	9

Si tratta del tempo (in percentuale rispetto all'intero ciclo di prova) durante il quale la vettura è mossa dal solo motore elettrico, escluse le fasi in rilascio.

COSTI (1,773 €/litro)	€/100 km
Città	13,07
Statale	11,76
Autostrada	15,16
Media	**13,32**

Personalizza i costi secondo le tue abitudini di guida su

PROVE DINAMICHE

TENUTA DI STRADA	g
Accelerazione laterale	0,91 ★★☆

STABILITÀ	km/h
Doppio cambio di corsia sul bagnato	72 ★
Doppio cambio di corsia in rettilineo	126 ★★★
Cambio di corsia in curva	101 ★★★★

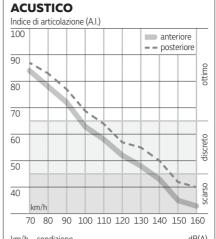
La gommatura M+S non agevola nessun'auto, ma la Crosstrek soffre parecchio: il sovrasterzo è molto evidente, specie sul bagnato. Si riscatta parzialmente sull'asciutto, soprattutto nel test – appena introdotto – del cambio di corsia in rettilineo e ancor più nella classica manovra di evitamento dell'ostacolo in curva.

AGILITÀ DI MANOVRA

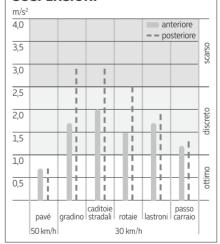
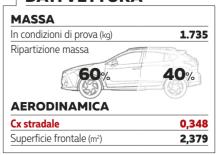
Diametro di sterzata tra muri (metri)	11,7
Giri del volante	2,7
Sforzo volante in manovra (kg)	1,8
Sforzo frizione statico/dinamico (kg)	-

CONFORT

ACUSTICO

Indice di articolazione (A.I.)

km/h	condizione	ottimo	discreto	scarso (dB(A))
50	**su asfalto**		**56,9**	
50	su asfalto drenante	63,3		
50	su pavé	71,9		
Max in accelerazione			72,4	

La rumorosità, mai troppo contenuta, peggiora vistosamente al crescere della velocità, anche per colpa dei fruscii indotti dalle barre sul tetto. Le sospensioni assorbono in maniera abbastanza efficace le asperità: soltanto chi siede dietro può lamentarsi della rigidità, in prossimità delle sconnessioni più accentuate.

SOSPENSIONI

DATI VETTURA

MASSA	
In condizioni di prova (kg)	1.735
Ripartizione massa	

AERODINAMICA	
Cx stradale	**0,348**
Superficie frontale (m²)	2,379

PAGELLA

POSTO GUIDA ★★★★
Comodo un po' per tutte le stature, a prescindere dalle regolazioni di sedile e piantone. Solo chi supera il metro e 90 potrebbe desiderare qualche centimetro in più sopra la testa (peraltro il tetto apribile ne ruba un paio).

PLANCIA E COMANDI ★★★☆
Il voto dipende dall'età di chi giudica: chi ha più di quarant'anni tenderà a vedere soltanto i pregi, chi ne ha la metà soltanto i difetti. In verità, la plancia ha una sua personalità estetica e i comandi sono funzionali.

STRUMENTAZIONE ★★★
La parte analogica è chiara e sempre leggibile in ogni condizione di luce. Il piccolo display centrale molto meno. E si può configurare esclusivamente nella parte sommitale, in una minuscola finestrella.

INFOTAINMENT ★★★★
Domina la scena lo schermo verticale di generose dimensioni (con 11,4 pollici reali quasi coincidenti con gli 11,6 dichiarati). Non particolarmente elevato il numero di funzioni disponibili, apprezzabile la facilità d'uso.

CLIMATIZZAZIONE ★★★★
L'automatico bizona è di serie su tutte le Crosstrek. Raggiunge rapidamente la temperatura prescelta e, per arrivare alle regolazioni, non bisogna armeggiare troppo. Mancano soltanto le bocchette posteriori.

VISIBILITÀ ★★★★
La posizione di guida rialzata e i montanti relativamente sottili minimizzano gli angoli bui. Solo la coda alta rende difficile l'individuazione degli ostacoli più bassi; in retro, telecamera e sensori aiutano.

FINITURA ★★★★
C'è una qualità generale che va al di là di ciò che si può percepire. Le plastiche degli interni, per dire, puntano più sulla solidità che sulla gradevolezza. Caratteristica del tutto in stile con la tradizione Subaru.

ACCESSORI ★★★★☆
Il cliente Subaru è storicamente abituato a limitarsi a scegliere l'allestimento e poco altro. Come in questo caso: il Premium è il più completo e, come dotazione extra, prevede solo il colore metallizzato.

DOTAZIONI SICUREZZA/ADAS ★★★★☆
Il già noto pacchetto EyeSight è stato aggiornato con nuove funzioni ed è di serie su tutte le Crosstrek. Ci sono il mantenimento di traiettoria e il cruise control adattivo, ovvero la guida assistita di livello 2.

ABITABILITÀ ★★★★
Nessun problema a viaggiare in quattro, neppure su lunghe distanze. A qualche compromesso sarà chiamato soltanto l'eventuale quinto passeggero seduto al centro, a causa dell'ingombro del tunnel.

BAGAGLIAIO ★★☆
La lunghezza esterna viene sfruttata più per dare spazio alla meccanica e agli occupanti che non ai bagagli. A complicare la situazione, oltretutto, si aggiunge la batteria del sistema ibrido piazzata sotto il pianale.

CONFORT ★★★☆
Peccato per i fruscii che inficiano la silenziosità di un abitacolo per il resto ben isolato dall'esterno e privo di scricchiolii da assemblaggi incerti. Molto meglio, in questo comparto, il lavoro svolto dalle sospensioni.

MOTORE ★★★☆
Il boxer è originale e ha qualità intrinseche, a prezzo d'ingombri non facili da gestire. L'ibridizzazione non ha portato evidenti differenze: timbrica e carattere restano quelli tipici dei propulsori della Casa nipponica.

ACCELERAZIONE ★★★
Cifra tonda nella pratica dello 0-100: dieci secondi netti. Non si tratta di un dato eccezionale, ma neppure pessimo, considerata la modesta potenza installata sulla crossover giapponese.

RIPRESA ★★★
Nonostante il cambio a variazione continua e il (piccolo) supporto elettrico, il recupero di velocità risulta appena nella media della categoria. E peggiore di quello della XV provata sei anni fa.

CAMBIO ★★★☆
Le trasmissioni a variazione continua si sposano meglio con la guida tranquilla e rilassata. Se si va alla ricerca di qualche emozione, la mancanza di linearità fra l'aumento dei giri e della velocità diviene evidente.

STERZO ★★★☆
La sua qualità migliore è la progressività, la peggiore la mancanza di prontezza. Se non altro, fa capire abbastanza bene che cosa sta succedendo sotto le ruote. Nell'insieme, è adatto al tipo di automobile.

FRENI ★★★☆
Gli spazi d'arresto non sono particolarmente contenuti, ma le va riconosciuto un buon comportamento sulle superfici ad aderenza bassa e differenziata. Non si evidenziano sintomi di affaticamento.

COMPORTAMENTO DINAMICO ★★☆
Esame non facile per la Crosstrek, che tende a sovrasterzare sul bagnato; va meglio sull'asciutto. I controlli elettronici intervengono per rimettere l'auto in traiettoria, a patto di trovare un minimo di aderenza.

CONSUMO
Le percorrenze non possono essere allineate a quelle di un'ibrida full per lo schema tecnico che la rende vicina a una mild. Lo scenario migliore è la statale, con 15,1 km/litro, mentre in autostrada si scende a quota 11,7.

Legenda (vale per tutte le tabelle della prova) ★ Insufficiente ★★ Sufficiente ★★★ Discreto ★★★★ Buono ★★★★★ Ottimo ☆ Vale ½ stella ★★★★★ Con lode

VOLKSWAGEN ID.7

Debutta con il ruolo pro tempore di ammiraglia Bev di Wolfsburg. Con tanto spazio, il confort che ci si aspetta e una guida sicura, anche se priva di particolari acuti. Tutto bene al capitolo efficienza

di **Andrea Rapelli** • foto di **Gabriele Galli**

Correva l'anno 2002 e l'allora capo indiscusso della Volkswagen, Ferdinand Piëch, si era messo in testa di sfidare sull'ostico terreno delle ammiraglie i marchi tedeschi più altolocati. L'oggetto, che rispettava una serie di rigidi paletti fissati dallo stesso Piëch e per il quale si costruì perfino una fabbrica dedicata – quella di vetro, a Dresda –, venne alla luce con il nome di Phaeton. Sotto il profilo tecnico, aveva poco o nulla da invidiare ad Audi A8, BMW Serie 7 e Mercedes Classe S. Ciò che non poteva sfruttare era la stessa allure: le vendite non tardarono a dimostrarlo.

VICINA AI CINQUE METRI

Trasportando lo stesso concetto all'oggi, con la transizione che spinge forte e in tempi in cui il lusso s'è spostato ad altre longitudini, la ID.7 sostiene sui parafanghi il ruolo di ammiraglia elettrica di Wolfsburg (almeno per ora) senza alcun timore reverenziale. Seppure un gradino più in basso rispetto all'empireo dorato nel quale navigano le berline più opulente del pianeta, il physique du rôle – complice una lunghezza di quasi cinque metri e un passo che sfiora i tre – c'è tutto. La gamma, per adesso non articolata, bada soprattutto al sodo: una sola variante di potenza (286 cavalli) e batteria (77 kWh netti), nella soluzione monomotore. E due allestimenti (Pro e Pro Plus), in attesa della wagon e della sportiveggiante GTX. Ciò appurato, non si preoccupino i fan sfegatati della Passat: è viva, vegeta e terrà compagnia ancora per un po', in veste termica, a chi non è ancora pronto a sostenere gli oneri del phase out. Il quale, va ricordato, prevede pure onori: uno di questi è senza →

PRO EDITION PLUS

PREZZO Listino	**63.550** euro
MOTORE	**1** posteriore
POTENZA	**210** kW **286** CV
BATTERIA Capacità netta	**77** kWh
CONSUMO Omologato	**7,0** km/kWh
Rilevato	**5,1** km/kWh
Costo con ricarica domestica	**4,71** €/100 km
Costo con ricarica alla colonnina CA	**7,86** €/100 km
AUTONOMIA Omologata	**616** km
Rilevata	**419** km

PREGI

La piattaforma Meb è garanzia di un'**abitabilità** degna di nota. I tragitti scorrono placidamente, grazie all'alto livello di **confort**, sia acustico sia sospensivo.

DIFETTI

Alcuni **comandi** a sfioramento non sono granché pratici da utilizzare. La **ricarica** in corrente alternata non può contare neppure a richiesta sull'on board charger da 22 kW.

Il servizio fotografico è stato realizzato in provincia di Verona

INTERNI

ELEGANTE SEMPLICITÀ

La plancia segue il solco tracciato dalle altre elettriche di casa: all'impostazione lineare – e all'inevitabile multimedialità – si aggiunge una maggior cura per quanto riguarda i materiali impiegati. La fascia sopra le bocchette è di plastica morbida, mentre la parte centrale è rivestita di ecopelle, con impunture a contrasto. Generosa la disponibilità di portaoggetti: l'imponente struttura che separa i sedili anteriori ospita un vano molto ampio, chiuso da due saracinesche, nel quale si trovano un paio di portabicchieri, la piastra di ricarica e le prese Usb. Un ulteriore scomparto (anch'esso provvisto di fondo gommato) si trova appena sotto, mentre all'altezza dei gomiti ce n'è un terzo, piuttosto profondo e protetto da due piccole ante ad armadio rivestite di materiale morbido. Se all'interno della ID.7 si respira un'aria premium, è pure grazie alla scenografica illuminazione sulla plancia e sui pannelli porta. La quantità di luce nell'abitacolo non è mai un grosso problema, perché si può contare sul tetto panoramico oscurabile: tramite un cursore touch posizionato sulla plafoniera (ma anche chiedendo all'assistente vocale), si può scegliere se rendere trasparente oppure opaco il vetro, sfruttando la tecnologia elettrocromatica.

1. Guida assistita di livello 2.
2. Comandi computer di bordo, assistente vocale e riscaldamento del volante.
3. Selettore di marcia.
4. Freno di stazionamento.
5. Comando tetto elettrocromatico.
6. Touch screen da 14,8 pollici.
7. Pulsante hazard.
8. Piastra wireless.
9. Supporto cosce estendibile

COMANDI POCO IMMEDIATI

Le bocchette a gestione automatica del climatizzatore trizona sono un chiaro omaggio al sistema già presente sulla Phaeton. Secondo la modalità impostata (oltre a quella automatica, si può scegliere fra i tasti rapidi "visuale libera", "raffredda i piedi", "scalda le mani" e altri ancora), indirizzano in completa autonomia i flussi. Per gestire manualmente le correnti d'aria, però, occorre accedere al menu dedicato e agire sui piccoli pulsanti virtuali presenti nella schermata che raffigura la plancia (foto in alto), perché vicino alle bocchette non sono presenti né tasti fisici né la rotella. Non sono il massimo dell'immediatezza nemmeno i comandi a sfioramento sul volante (in basso), dotati di feedback aptico: se individuare quello desiderato è abbastanza semplice, almeno dopo un breve apprendistato, resta il fatto che è sin troppo facile sfiorarli in modo involontario durante la guida. Stona poi, su una macchina di questo lignaggio, l'ormai nota plancetta (nell'immagine più a destra) che gestisce la regolazione degli specchi retrovisori e gli alzacristalli elettrici: come sugli altri modelli della famiglia ID, pure qui vi sono soltanto due tasti per governare i finestrini. Così, se chi guida vuole gestire quelli posteriori, deve prima passare il dito sulla scritta Rear. Stesso – discutibile – principio per la chiusura centralizzata e per la funzione di blocco bambini, che si attivano esclusivamente sfiorando i rispettivi simboli. Più immediata la regolazione degli specchi, mediante la manopola.

➔ dubbio lo spazio a bordo. Grazie all'architettura a skateboard, con la batteria annegata nel pianale, vi sono centimetri da vendere in ogni direzione, tanto davanti quanto sul divano. Fra l'altro, l'assenza del tunnel della trasmissione consente anche a un eventuale passeggero centrale di sistemare senza difficoltà i piedi. Unica (piccola) controindicazione: il pavimento piuttosto alto, che costringe a tenere le ginocchia un filo più angolate rispetto al solito.

MEGLIO LASCIAR FARE A LEI

Ti accomodi al posto guida e ritrovi l'impostazione lineare e minimalista della famiglia ID, ma confezionata meglio: sarà la fascia centrale della plancia di ecopelle oppure l'originale motivo grafico dell'illuminazione, fatto sta che percepisci una sensazione di maggiore calore. Appena dai contatto (basta premere il pedale del freno), i servomotori delle bocchette di aerazione si predispongono per gestire i flussi: se viaggi da solo, l'automatico a tre zone lo capisce e indirizza l'aria soltanto verso di te. Se, invece, sul sedile destro è seduto qualcuno, ecco che si attiva pure quella parte. Il rovescio della medaglia? Nel caso preferissi indirizzare l'aria manualmente, dovrai entrare nella schermata del climatizzatore, tenere il dito premuto sui tasti virtuali delle bocchette e fare le tue regolazioni da lì: poco pratico.

Davanti agli occhi hai un quadro strumenti sottile e non riconfigurabile, lontano rispetto all'opulenza di un tempo e, allo stesso tempo, pure da qualche rivale di oggi; bisogna però ricordare che non manca un head-up display ben strutturato, a colori e pure dotato di realtà aumentata.

Regolati volante e sedile (quest'ultimo prevede un'efficace funzione massaggio e anche il supporto estensibile per sostenere al meglio le cosce), ruoti verso la D il selettore sul lato destro del piantone e, mentre manovri per uscire dal parcheggio, non puoi fare a meno di apprezzare il diametro di ➔

DOTAZIONI E ACCESSORI

	Prezzi in euro
Prezzo di listino	**63.550**
Prezzo della vettura provata	**70.465**
Airbag anteriori, laterali e a tendina	di serie
Airbag centrale anteriore	di serie
Cerchi di lega da 19 pollici	di serie
Cerchi di lega da 20 pollici	**565**
Climatizzatore automatico trizona	di serie
Fari a matrice di Led	di serie
Head-up display	di serie
Impianto multimediale	di serie
Pacchetto esterni Plus	**2.500** [1]
Pacchetto interni Plus	**2.535** [2]
Pompa di calore	**1.145**
Portellone elettrico	di serie
Telecamere a 360°	di serie
Vetri posteriori oscurati	di serie
Vernice metallizz. (Aquamarine blue)	**170**

In rosso: presente sulla vettura provata.
Note: 1) include ammortizzatori a regolazione elettronica, sterzo progressivo, tetto panoramico oscurabile;
2) include airbag laterali posteriori, impianto hi-fi Harman Kardon, sedili anteriori di microfibra massaggianti, riscaldabili e ventilati, sedili post. riscaldabili.

Listino completo a pag. 236 o su **quattroruote.it/listino/volkswagen/id7**

→ volta quasi da citycar. Non c'è l'asse posteriore sterzante, ma gli spazi stretti non mettono mai in vera difficoltà: il merito va spartito pure con le ottime telecamere a 360 gradi, che consentono di tenere sotto controllo ogni centimetro della carrozzeria.

Acquisti velocità, e ritrovi subito lo spirito cui ci hanno abituato le elettriche della Casa di Wolfsburg, fatto di fluidità e confort sopra ogni altra cosa. Dossi, tombini, buche e traversine non mettono in crisi gli ammortizzatori a controllo elettronico, solerti ad assorbirli in modo adeguato, a tutto beneficio dei passeggeri, davanti come dietro. A ciò va aggiunta una silenziosità degna di nota, che consente di conversare amabilmente senza dover alzare il tono di voce, perfino alle tipiche andature autostradali.

CHILOMETRI MORBIDI

Sebbene si possa fare affidamento su una brillantezza quasi inaspettata (lo 0-100 km/h, per dire, si risolve in 6,4 secondi), l'esperienza di guida risulta sempre un po' asettica. Se tra le curve alzi il ritmo, questa Volkswagen ti viene dietro senza protestare e, nelle eventuali manovre d'emergenza, al netto di un'elettronica un po' irruente, non è mai difficile da controllare. Tuttavia, non è certo l'automobile ideale per inseguire sensazioni particolarmente raffinate. Così, alla fine, apprezzi soprattutto la rilassatezza con cui riesce a digerire i lunghi tragitti, smentendo, alla prova dei fatti, chi ancora pensa che con le Bev non si possano affrontare viaggi ad ampio raggio senza ansie.

Certo, occorre organizzarsi, a partire dall'inserimento della destinazione nel navigatore. In questo modo, sarà la macchina a indicarvi dove fermarvi a ricaricare, calcolando pure quanto tempo dovrete rimanere parcheggiati per un pieno veloce alle colonnine Hpc, così da ridurre al minimo la durata della sosta. Tenendo conto che, in autostrada, l'autonomia reale è di poco meno di 350 chilometri. Se vi aspettavate un range di più ampio respiro, considerate che ai suddetti stalli ad altissima potenza potrete ripristinare dal 20 all'80% della carica in una ventina di minuti: in fin dei conti, poco più del minimo indispensabile per riposarsi. Se, invece, il vostro scenario abituale prevede la città oppure la statale, avrete a disposizione, rispettivamente, 446 e 492 chilometri con un pieno. Ciò che basta, e spesso avanza, per affrontare tutta (o gran parte) della settimana senza esserci costretti ad armeggiare con cavo e presa.

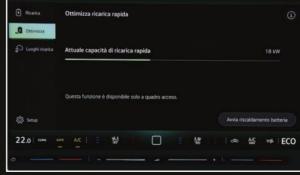
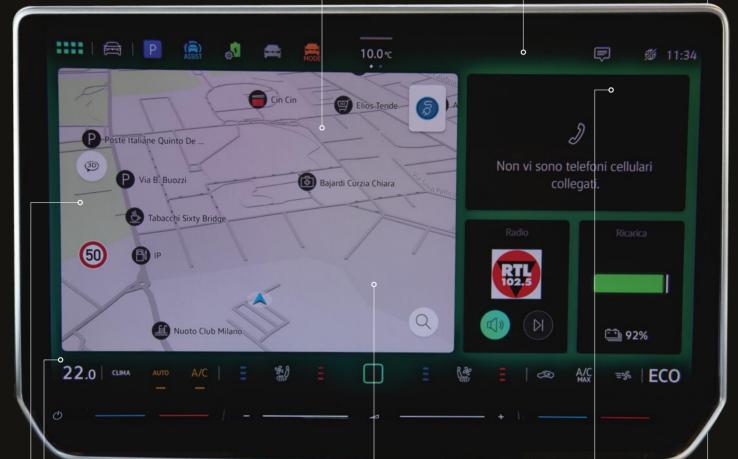
AFFINAMENTO GENERALE

Il sistema multimediale della Volkswagen si è rifàtto ampiamente il trucco, sia dal punto di vista grafico sia per quanto riguarda la fruizione dei menu e, naturalmente, nelle funzionalità. Il layout dello schermo touch, che raggiunge i 14,8 pollici, è molto simile al passato: alla banda virtuale che gestisce il climatizzatore, in basso, se ne aggiunge una pure in alto, riservata ai tasti scorciatoia che permettono di atterrare, fra le tante, sulle schermate relative agli Adas, alle impostazioni della vettura, alla ricarica e alle modalità di guida. Il layout della finestra principale si può creare a piacimento, scegliendo gli elementi da inserire. Fra questi, c'è la mappa del sistema di navigazione, che dà informazioni sul traffico in tempo reale e indica dove sono le colonnine più vicine. Ovviamente, è prevista la pianificazione dell'itinerario: impostando una destinazione, il sistema calcola dove bisogna fermarsi a rifornire, preriscaldando in modo automatico la batteria per aumentare l'efficienza e la velocità della ricarica. Il display risponde rapido al tocco, ma è indubbio che, mentre si è impegnati nella guida, è ben più immediato servirsi del nuovo assistente vocale Ida: lo si può interpellare per la regolazione della temperatura, la scelta della stazione radio e molto altro ancora. Per attivarlo occorre premere il tasto sulla razza destra del volante, oppure scegliere una parola specifica (ma va detto che ogni tanto offre i suoi servigi senza che siano richiesti). Poi, per esempio, basta dire «ho le mani fredde» per far sì che il volante si riscaldi. Allo stesso modo, è possibile pure attivare l'head-up display a realtà aumentata o, ancora, cercare un ristorante o uno stallo di ricarica. Il sistema è connesso alla rete, quindi consente di scaricare eventuali aggiornamenti non appena la Casa li rende disponibili. L'esperienza d'utilizzo comprende le connettività wireless Android Auto e Apple CarPlay; non mancano, poi, quattro prese Usb di tipo C (due davanti e altrettante dietro) e la piastra di ricarica per smartphone. Di alto livello l'impianto audio Harman Kardon con 12 altoparlanti (uno dei quali al centro della plancia; e un subwoofer nel vano bagagli). È prevista la funzione di disattivazione delle casse posteriori, per non disturbare troppo chi siede sul divano e, magari, ha intenzione di schiacciare un pisolino.

INFOTAINMENT

CARATTERISTICHE GENERALI	
Dimensioni reali schermo (pollici)	14,8
Touch screen	sì
Prese Usb	4
Collegamento alla rete	sì
Comandi vocali evoluti	sì
CONNESSIONE SMARTPHONE	
Android Auto/Apple CarPlay	sì/sì [1]
Amazon Alexa	no
MirrorLink	no
App incorporate/smartphone	sì/sì
FUNZIONALITÀ	
Comandi vocali	★★★★
Telefono	★★★★☆
Radio e audio	★★★★☆
Navigatore	★★★★☆
INDICE DI SICUREZZA	★★★★

Note: 1) entrambi anche wireless.

RICARICA Se non avete inserito la destinazione nel navigatore e volete fermarvi a una colonnina Hpc, potete comunque preriscaldare manualmente la batteria: in questo modo, il processo di ricarica avverrà molto più velocemente

COLORI
A destra, il menu che permette di scegliere l'illuminazione interna: oltre ai quattro stili preimpostati (Eternity, Desire, Euphoria e Vitality), ci si può pure creare la propria tonalità

PIÙ LUCE
La zona inferiore del monitor è stata ripensata: adesso, la barra traslucida che permette di regolare la temperatura e il volume dell'impianto audio è retroilluminata. Appena sopra, i tasti virtuali che gestiscono il climatizzatore, riscaldamento e raffrescamento dei sedili anteriori inclusi: a tal proposito (foto in alto) è prevista una specifica funzione che aiuta ad asciugare i vestiti, nel caso si entrasse in auto con gli indumenti bagnati. Per ritornare alla schermata principale basta premere il piccolo tasto virtuale al centro, come accade sugli smartphone

ORECCHIO FINO
Il sistema audio Harman Kardon consente di regolare il sound tramite un equalizzatore digitale. In alternativa, si può scegliere fra quattro setting creati appositamente per valorizzare diverse esperienze d'ascolto

INEDITO QUEL MOTORE

In un mondo, quello elettrico, dove le innovazioni legate alle componenti hardware (come il motore, per capirci) non sono così frequenti, l'avvento di un nuovo propulsore è senza dubbio un episodio da ricordare. L'unità, che si chiama AP550 (nel disegno in basso), muove le ruote posteriori e sviluppa 286 cavalli, conditi con 545 Newtonmetro di coppia. Nessuna news per ciò che riguarda la piattaforma, perché sotto la carrozzeria della ID.7 si cela la nota Meb, comune alle altre elettriche del gruppo, con la batteria agli ioni di litio da 77 kWh netti posizionata al centro del pianale.

Notevole il lavoro svolto sull'aerodinamica, che ha riguardato pure elementi come gli specchi retrovisori e i cerchi di lega, passando per i fascioni paraurti e il sottoscocca, completamente carenato. Di alto livello la configurazione delle sospensioni: se davanti si trova il diffuso schema MacPherson, dietro debutta un raffinato retrotreno a cinque leve, dotato di boccole specifiche per migliorare l'assorbimento delle asperità. Il tutto è abbinato, nel caso dell'esemplare in prova, agli ammortizzatori a controllo elettronico e al servosterzo progressivo, anch'esso calibrato ad hoc.

SCHEDA

Dati dichiarati dalla Casa relativi alla vettura in prova

Motore
- Posteriore sincrono a magneti permanenti
- Potenza max 210 kW (286 CV)
- Coppia max 545 Nm

Batteria
- Agli ioni di litio
- 12 moduli, 288 celle
- Tensione 400 volt, energia 82 kWh (77 netti)
- Massa 493 kg

Ricarica
- Caricabatteria trifase da 11 kW
- Ricarica in corrente continua a 175 kW a 400 volt

Trasmissione
- Trazione posteriore
- Riduttore a rapporto fisso

Corpo vettura
- Scocca di acciaio, 3 volumi, 5 porte, 5 posti
- Avantreno MacPherson, molle elicoidali, barra stabilizzatrice
- Retrotreno multilink a 5 leve, molle elicoidali, barra stabilizzatrice
- Ammortizzatori idraulici a controllo elettronico
- Freni anteriori a disco autoventilanti, posteriori a tamburo, Abs ed Esp
- Sterzo a cremagliera, servocomando elettrico

Pneumatici
- Pirelli Cinturato P7 Elect Ant. 235/45R20 100T Post. 255/40R20 100T
- Autosigillanti

Dimensioni e massa
- Passo 297 cm
- Carreggiata ant. 160 cm, post. 157 cm
- Lunghezza 496 cm Larghezza 186 cm Altezza 154 cm
- Massa 2.172 kg, a pieno carico 2.630 kg, rimorchiabile 1.200 kg
- Bagagliaio 532 dm^3

Prodotta a
- Emden (Germania)

L'inverter si occupa di convertire la corrente continua della batteria in quella alternata, necessaria al propulsore

Oltre a vantare lamine molto sottili, lo statore è caratterizzato da un elevato numero di avvolgimenti, con fili di grande sezione, così da ottenere la massima efficienza

Il dissipatore di calore, grazie al liquido refrigerante, gestisce la temperatura dello statore. In questo modo, contribuisce alla stabilità termica del sistema

VIAGGIO LUNGO? SI PUÒ FARE

La ID.7 ha tutte le carte in regola per coprire distanze piuttosto lunghe in piena comodità: l'unico tema che può impensierire chi fa tanta strada rimane quello della ricarica. Secondo le rilevazioni del Centro prove, la berlinona Volkswagen parte bene già alla voce consumo autostradale (4,2 km/kWh rilevati) e autonomia (343 km con un pieno). Al di là di questo, ciò che più importa nella vita lungo le tre corsie è il tempo di rifornimento. Per verificare il tutto nel mondo reale, abbiamo simulato una partenza da Rozzano con il 53% di carica (215 km indicati dal computer di bordo) e ci siamo diretti ad Affi (Verona), dov'è stata di recente aperta la più grande stazione Ionity in Europa. Dopo un viaggio di 160 km, siamo arrivati a destinazione con un range residuo indicato pari a 34 km (8% di batteria). Raggiunto uno stallo libero, grazie alla funzionalità plug&play, ci è bastato collegare il connettore per far partire il processo di ricarica: per raggiungere l'80% abbiamo impiegato 27 minuti. Fra l'altro, come si evince dal grafico che vedete qui a fianco, durante i nostri test abbiamo registrato una potenza di picco ben superiore ai 175 kW dichiarati dalla Volkswagen.

CONFRONTO IN AUTOSTRADA

Modello	Capacità batt. (kWh netti)[1]	Potenza ricarica in CC (kW)[1]	Massa (kg)	Cx	Consumo (km/kWh)	Autonomia (km)
VOLKSWAGEN ID.7	**77,0**	**175**	**2.282**	**0,237**	**4,2**	**343**
BMW i4 edrive40	**80,7**	**205**	**2.239**	**0,243**	**4,5**	**423**
HYUNDAI Ioniq 6 AWD	**72,5**	**225**	**2.174**	**0,221**	**4,0**	**329**
TESLA Model Y Perf.	**75,0**	**170**	**2.096**	**0,301**	**4,0**	**327**

Note: 1) dato dichiarato dalla Casa.

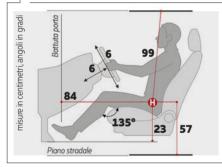
RICARICA HPC

Presa a 350 kW a corrente continua (da 20 a 80%)	
Tempo	**24'**
Costo con abbonamento[1] (0,40 €/kWh)	**€ 20,01**
Costo senza abbonamento (0,99 €/kWh)	**€ 49,53**
kWh erogati	**50,0**
Tempo per ricaricare 100 km	**9'**

Note: 1) con pacchetto Travel plus di Enel X.

Per la ricarica ultrafast abbiamo sfruttato la stazione Ionity più grande d'Europa, vicino al casello di Affi (Verona): 18 colonnine (coperte) da 350 kW l'una, che erogano energia proveniente al 100% da fonti rinnovabili

SPORTELLO ORIGINALE

Alla presa di ricarica (posizionata sul lato destro della macchina, nella zona posteriore) si accede attraverso uno sportello incernierato inusualmente verso l'alto. Per utilizzare le coloninne Hpc, occorre rimuovere pure la protezione di plastica che copre la parte inferiore della presa. Una volta estratta, la copertura rimane vincolata alla macchina tramite una cordicella. Non è stato previsto il tasto che permette di sbloccare il connettore e nemmeno, a dire la verità, una spia (o un avviso sonoro) che informi nel caso ci si mettesse in marcia senza aver chiuso lo sportello.

CENTRO PROVE

ABITABILITÀ E VISIBILITÀ

misure in centimetri, angoli in gradi

Visibilità

Totale angoli bui	**109°**
	30%
Visibilità posteriore (ostacolo alto 70 cm)	maggiore di **10** m

Ingombro montante anteriore sinistro

Uomo	★★★☆
Bambino	★★
Bicicletta	★★★
Giudizio complessivo	★★★

VANO DI CARICO

	Ant.	Post.
Capacità complessiva (litri)	-	**465**
Con divano in posizione avanzata	-	-
di cui sotto il pavimento (litri)	-	**22**
Altezza soglia di carico (cm)	-	**71**

misure in centimetri

POSTO GUIDA

Statura guidatore

Alto (più di 180 cm)	★★★★☆
Medio (da 170 a 180 cm)	★★★★★
Basso (meno di 170 cm)	★★★★☆

Caratteristiche principali

Sedile regolabile in altezza	**sì**
Volante regolabile in altezza e profondità	**sì/sì**
Pedaliera regolabile in profondità	**no**

QUALITÀ E FINITURE

La vocazione da ammiraglia traspare sia nella confezione degli esterni sia per quanto riguarda l'abitacolo. D'accordo, in alcuni punti – sul dorso del cofano e attorno alle cerniere delle porte – la verniciatura è magra e, all'interno del vano motore, manca lo strato di trasparente; però si apprezza l'uniformità della colorazione tra le parti di plastica e quelle di lamiera. Poco o nulla da lamentarsi anche dal punto di vista delle guarnizioni: ferme nelle loro sedi e verniciate, sono pure di ampie dimensioni. Le porte hanno il doppio bulbo completo e un labbretto anti-goccia, con la parte superiore floccata. La plancia, almeno nell'ampia fascia centrale, è rivestita di ecopelle; sotto, invece, è di plastica rigida. Detto questo, gli assemblaggi soddisfano, al pari dei giochi fra le varie parti. Il cassetto portaoggetti principale è rivestito di tessuto floccato, così come hanno il fondo ricoperto (di gomma) i vani nei pannelli porta e gli scomparti sul tunnel. Notevole pure l'attenzione rivolta alla fattura dei sedili, che presentano le parti terminali delle guide di scorrimento adeguatamente ricoperte e, sulla parte posteriore degli schienali, piccole tasche morbide di diverse dimensioni.

ESTERNO

Le luci fra i pannelli sono generalmente costanti, però si nota un leggero disallineamento del portellone. Attenta la sigillatura delle lamiere.

Superfici carrozzeria	★★★★
Giochi e profili	★★★★
Insonorizzazioni e guarnizioni	★★★★☆
Scocca	★★★★

INTERNO

Il tappeto isolante sulla parete parafiamma è ampio. Curato il vano bagagli, completamente ricoperto di moquette di buona qualità.

Materiali e accoppiamenti	★★★★☆
Sedili	★★★★
Funzionalità	★★★★
Finitura bagagliaio	★★★★☆

PIACE

1. Il cassetto portaoggetti principale è interamente rivestito di tessuto floccato. Tutti i vani hanno un fondo morbido.

NON PIACE

2. Nella porta anteriore spunta una grossa vite, ricoperta da un tappo di gomma: non il massimo, sotto il profilo estetico.

Editoriale Domus
Sistema di qualità certificato
ISO 9001-2015

Automotive Safety Centre
Sistema di qualità certificato
ISO 9001-2015

RICARICA

DOTAZIONE

Cavo
Domestico (Modo 2)
Wallbox/colonnina (Modo 3)

Presa
Ccs Combo 2

Caricabatteria interno
11 kW trifase

Livelli di ricarica domestica
10 ampere

Ricarica in corrente continua
175 kW a 400 volt

TEMPI E COSTI

Presa domestica a 2,3 kW[1] (da 0 a 100%)

Tempo	**37h 32'**
Costo (0,24 €/kWh)	€ **20,72**
kWh erogati	**86,3**
Efficienza ricarica (%)	**89**
Tempo per ricaricare 100 km	**8h 32'**

Presa a 22 kW (da 0 a 100%)

Tempo	**7h 37'**
Costo con abbonamento[2] (0,40 €/kWh)	€ **32,89**
Costo senza abbonamento (0,69 €/kWh)	€ **56,74**
kWh erogati	**82,2**
Efficienza ricarica (%)	**94**
Tempo per ricaricare 100 km	**1h 55'**

Presa a 50 kW a corrente continua (da 20 a 80%)

Tempo	**1h 04'**
Costo con abbonamento[2] (0,40 €/kWh)	€ **19,82**
Costo senza abbonamento (0,89 €/kWh)	€ **44,10**
kWh erogati	**49,6**
Tempo per ricaricare 100 km	**27'**

Il caricatore interno da 11 kW limita la velocità di rifornimento in corrente alternata. Va meglio alle colonnine più veloci, dove la ID.7 accetta fino a 175 kW. Collegandosi alla presa a 50 kW, il classico "20-80%" richiede poco più di un'ora di sosta. Per fare il pieno a casa, invece, occorre preventivare oltre 37 ore.

TEST SISTEMI ADAS

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

In collaborazione con GENERALI | jenIOT

Telecamera	**1**
Radar	**3**
Sensori ultrasuoni	**12**
Lidar	**-**
Laser scanner	**-**

Range di funzionamento

Pedoni	**5-85** km/h	Veicoli	**5-180** km/h

DOTAZIONI DELL'AUTO IN PROVA

	Prezzo	Disattivabile	Regolabile
Frenata automatica di emergenza	**di serie**	**sì**	**no**
Regolatore di velocità adattivo	**di serie**	**sì**	**sì**
Assistenza mantenimento di traiettoria	**di serie**	**sì**	**no**
Avviso angoli bui	**di serie**	**sì**	**no**
Monitoraggio traffico posteriore	**di serie**	**sì**	**no**

Note: -

Commento: la guida assistita di livello 2 è di serie su entrambi gli allestimenti. Così come l'avviso angoli bui e il sistema di monitoraggio del traffico posteriore con funzione di frenata.

PEDONI

ATTRAVERSAMENTO (pedoni a 5 km/h; ciclista a 15 km/h; monopattino a 10 km/h)

	Efficace fino a	Avvisi	
Adulto	**45** km/h	**sì**	★★★★☆
Bambino	**50** km/h	**sì**	★★★★★
Ciclista	**-**	**no**	★
Monopattino	**45** km/h	**sì**	★★★★☆

Commento: i sistemi della ID.7 si sono comportati complessivamente bene nei confronti degli utenti deboli della strada. Il simulacro dell'adulto che spinge il passeggino e quello del conducente del monopattino sono stati evitati fino a 45 km/h, mentre il manichino del bambino con lo zainetto è stato riconosciuto fino a 50 km/h. La frenata automatica, invece, non ha individuato la sagoma del ciclista.

VEICOLI

MARCIA URBANA

	Efficacia	Avvisi	
L'Ufo s'immette da destra a 15 km/h, mentre l'auto sopraggiunge a 40 km/h	Nessun impatto	**sì**	★★★★★
L'auto è accodata all'Ufo fermo, che poi parte e, a 10 km/h, frena all'improvviso	Nessun impatto	**sì**	★★★★★

MARCIA EXTRAURBANA

	Efficacia	Avvisi	
L'Ufo è fermo al centro della corsia, l'auto sopraggiunge a 50 km/h	Nessun impatto	**sì**	★★★★★
L'Ufo è in movimento a 20 km/h, l'auto sopraggiunge a 60 km/h	Nessun impatto	**sì**	★★★★★
L'Ufo cambia corsia a 60 km/h e l'auto, di colpo, se ne trova davanti un'altra ferma	Nessun impatto	**sì**	★★★★★

PARCHEGGIO

	Efficacia	Avvisi	
L'auto esce dal parcheggio in retromarcia mentre l'Ufo sopraggiunge a 10 km/h	Impatto	**sì**	★☆
L'auto esce dal parcheggio in retromarcia, mentre un pedone passa dietro l'auto	Impatto	**sì**	★☆

Commento: la distesa di semafori verdi, ottenuti negli scenari di marcia urbana ed extraurbana, lascia il posto a due dischi rossi nella prova dell'uscita dal parcheggio in retromarcia. Un peccato, anche perché, sulla carta, la ID.7 è perfettamente attrezzata per affrontare tali situazioni: le sagome del veicolo e dei pedoni sono state riconosciute dai sistemi (che hanno avvisato), ma la frenata non è mai intervenuta.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ	km/h
Massima (autolimitata)	181,2
Scarto tachimetro a 130 km/h (%)	2,1

ACCELERAZIONE	secondi
0-60 km/h	3,3
0-100 km/h	6,4
0-110 km/h	7,5
0-120 km/h	8,6
0-130 km/h	10,0
0-140 km/h	11,5
0-150 km/h	13,2
400 metri da fermo	14,6
Velocità d'uscita (km/h)	157,3
1 chilometro da fermo	27,0
Velocità d'uscita (km/h)	181,1

RIPRESA (a min/max carico)	secondi
70-90 km/h	2,0/2,0
70-100 km/h	2,9/3,0
70-120 km/h	5,2/5,5
70-130 km/h	6,5/7,0
70-140 km/h	8,0/8,7
30-60 km/h	2,1

I tempi sono paragonabili a quelli di una vettura sportiveggiante: la corposa dotazione di Nm consente sorpassi fulminei, che non richiedono un'ampia pianificazione.

FRENATA	metri	g
100 km/h a minimo carico	39,4	1,00
130 km/h a minimo carico	64,6	1,03
100 km/h su asfalto asciutto + pavé	45,9	0,86
100 km/h su asfalto bagnato + ghiaccio	101,3	0,39

Potenza e capacità di resistere agli sforzi prolungati non prestano il fianco a critiche, così come sono corretti gli spazi sui fondi ad aderenza bassissima e differenziata.

RESISTENZA FRENI

10 frenate da 100 km/h a pieno carico (metri)

Frenata	metri
1	39,2
2	39,3
3	39,3
4	38,8
5	38,6
6	38,8
7	38,2
8	40,0
9	38,7
10	39,1

ottimo · discreto · scarso — 30 · 40 · 50 · 60

CONSUMO

PERCORRENZE	km/kWh
90 km/h	5,9
100 km/h	5,3
110 km/h	4,8
120 km/h	4,4
130 km/h	4,0
140 km/h	3,6

PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA

Percorso	km/kWh	km
Città	5,4	446
Statale	6,0	492
Autostrada	4,2	343
Media rilevata	5,1	419
Media omologata	7,0	616
Scarto trip computer (%)		6,3

CICLO STRADALE

	km/kWh	km
Percorso misto nel traffico	5,5	456

Data: 03/01/2024 - Ora di partenza: 12.00 - Temperatura: 7 °C - Tempo impiegato: 4h 13' - Velocità media: 41,4 km/h.

COSTI MEDI

	€/100 km	
Presa domestica	4,71[1]	
	con abbonamento	senza abb.
Colonnina CA	7,86[2]	13,55[3]
Colonnina CC	7,86[2]	17,48[4]
Colonnina Hpc	7,86[2]	19,45[5]

1) 0,24 €/kWh; 2) 0,40 €/kWh (utilizzando il pacchetto Travel plus di Enel X); 3) 0,69 €/kWh; 4) 0,89 €/kWh; 5) 0,99 €/kWh.

Personalizza i costi secondo le tue abitudini di guida su
EFFICIENZA

Resistenza a 100 km/h (kW/CV)	15,9/21,6
Rendimento a 100 km/h (%)	84,7
Qrt efficiency index (%)	84

Valore calcolato utilizzando dati sperimentali quali consumo, autonomia, massa e aerodinamica.

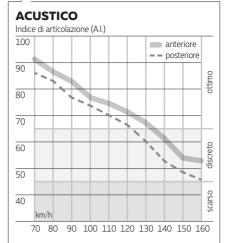
PROVE DINAMICHE

TENUTA DI STRADA	g
Accelerazione laterale	0,98 ★★★★

STABILITÀ	km/h
Doppio cambio di corsia sul bagnato	86 ★★★★☆
Doppio cambio di corsia in rettilineo	129 ★★★★
Cambio di corsia in curva	97 ★★★

CONFORT

ACUSTICO

Indice di articolazione (A.I.)

km/h	condizione	dB(A)
50	su asfalto	55,5
50	su asfalto drenante	62,2
50	su pavé	70,5
Max in accelerazione		67,0

ottimo · discreto · scarso

SOSPENSIONI

m/s²

4,0 · 3,5 · 3,0 · 2,5 · 2,0 · 1,5 · 1,0 · 0,5 — anteriore, posteriore — scarso, discreto, ottimo

pavé (50 km/h) · gradino · caditoie stradali · rotaie · lastroni · passo carraio (30 km/h)

AGILITÀ DI MANOVRA

Diametro di sterzata tra muri (metri)	10,7
Giri del volante	3,0
Sforzo volante in manovra (kg)	1,9

DATI VETTURA

MASSA	
In condizioni di prova (kg)	2.282
Ripartizione ant.-post. (%)	49-51

AERODINAMICA	
Cx stradale	0,237
Superficie frontale (m²)	2,362

PAGELLA

POSTO GUIDA ★★★★☆
La seduta è un po' alta (57 centimetri dall'asfalto) rispetto alle berline in senso classico, ma consente comunque una postura distesa, che aiuta a trascorrere molte ore al volante. Così come il supporto lombare e la funzione massaggio.

PLANCIA E COMANDI ★★★
L'impostazione è quella di famiglia. I pulsanti a sfioramento per la regolazione della temperatura e del volume sono (finalmente) retroilluminati, però per gestire i flussi d'aria in modo manuale bisogna agire sul monitor.

STRUMENTAZIONE ★★★☆
Il pannello non è particolarmente sexy; in compenso, le informazioni si leggono in modo piuttosto chiaro, grazie anche ai caratteri correttamente dimensionati. A ciò si aggiunge l'head-up display a realtà aumentata.

INFOTAINMENT ★★★★☆
Ampiamente rivisto nell'organizzazione dei menu e forte di uno schermo da 14,8 pollici (reali), il sistema multimediale è veloce a rispondere al tocco e pure intuitivo. Numerose le funzionalità, fra le quali l'assistenza vocale.

CLIMATIZZAZIONE ★★★★★
Provvisto di pompa di calore (optional), l'automatico trizona può essere tranquillamente comandato con la voce e ha un funzionamento impeccabile. Presenti quattro sedute e il volante riscaldabili (quelle anteriori sono anche ventilate).

VISIBILITÀ ★★★☆
Il corposo montante crea un certo angolo buio nelle svolte strette. Le telecamere a 360°, utilissime in manovra, hanno la funzione "pulisci obiettivo": premendo l'apposito pulsante virtuale, un getto di liquido deterge la camera posteriore.

FINITURA ★★★★☆
In generale, si respira una maggior cura rispetto alle altre Bev della Volkswagen. Soprattutto per quanto riguarda alcuni materiali, perché gli assemblaggi mantengono la solita, apprezzabile, precisione. Fuori come nell'abitacolo.

ACCESSORI ★★★★★
Il corredo della Edition Plus è abbondante, ma c'è comunque spazio per una ricca quantità d'integrazioni, più che altro sotto forma di pacchetti. Piuttosto articolate le possibilità di personalizzazione estetica.

DOTAZ. SICUREZZA/ADAS ★★★★★
Il regolatore di velocità adattivo e l'assistente al mantenimento della traiettoria rendono disponibile la guida di livello 2. Completo anche l'equipaggiamento di airbag: a quelli tradizionali si aggiunge pure il cuscino centrale anteriore.

ABITABILITÀ ★★★★★
A dispetto della silhouette filante, lo spazio a disposizione dei passeggeri è considerevole in tutte le direzioni, anche per chi prende posto sul divano. Nessun intoppo per quanto riguarda l'ingresso nella vettura, sempre agevole.

BAGAGLIAIO ★★★★☆
La capacità rilevata (465 litri) soddisfa e, in più, si può sfruttare bene lo spazio a disposizione, grazie alla presenza del portellone. Oltre alla botola per gli oggetti lunghi, sono presenti pure ganci e occhielli. Non previsto, davanti, il "frunk".

CONFORT ★★★★☆
I sedili ergonomicamente ineccepibili, l'isolamento dell'abitacolo molto curato e le sospensioni capaci di assorbire senza evidenti difficoltà una vasta gamma di sconnessioni rendono i trasferimenti (anche quelli importanti) lisci come la seta.

POWERTRAIN ★★★★☆
Il nuovo motore posteriore (nome in codice AP550) unisce una ragguardevole spigliatezza in termini prestazionali e una bella capacità di utilizzare con raziocinio l'energia contenuta nella batteria. Nel complesso, giudizio positivo.

PRESTAZIONI ★★★★☆
I 286 cavalli e i 545 Newtonmetro di coppia garantiti dal propulsore mettono a disposizione accelerazioni e riprese prontissime, quando si schiaccia il pedale destro. Sorpassi e scatti al disco verde del semaforo sono un divertimento.

STERZO ★★★★
Sfodera una notevole prontezza, che riduce in parte la progressività. Buona – anche se non straordinaria ai piccoli angoli – la precisione. Feedback poco più che discreto. Il diametro di volta contenuto aiuta nelle manovre.

FRENI ★★★★★
L'impianto, composto da dischi davanti e tamburi dietro, è stato capace di rallentare i quasi 2.300 chili della ID.7 senza difficoltà. Ciò è accaduto ia sull'asfalto asciutto sia dove l'aderenza è precaria. Tutto ok pure nella resistenza alla fatica.

COMPORTAM. DINAMICO ★★★★
Il telaio sano le permette di affrontare con una certa perentorietà le curve, così come le manovre d'emergenza. L'elettronica entra in gioco puntuale, però talvolta esagera nell'intensità. A mancare, in ogni caso, è un po' di coinvolgimento.

CONSUMO ★★★★
Si conferma la buona efficienza della piattaforma Meb: la media rilevata è pari a 5,1 km/kWh, mentre agli estremi ci sono gli scenari di statale (6,0) e autostrada (4,2). Soddisfacente pure il valore rilevato in città, con 5,4 km/kWh.

AUTONOMIA ★★★★
Seppure lontani dal dichiarato, i valori sono interessanti: in media, con un pieno di energia, si percorrono 419 chilometri, che salgono fino a un massimo di 492 in statale. In autostrada, si hanno a disposizione poco più di 340 chilometri.

RICARICA ★★★★
Agli stalli Hpc, la batteria accetta fino a 175 kW: per intenderci, se tutti gli astri dell'elettromobilità si allineano, il noto "20-80%" richiede una ventina di minuti. Alle colonnine a corrente alternata, c'è l'on board charger da 11 kW: c'è chi offre i 22.

SERVIZI DI MOBILITÀ ★★★★
Tre gli abbonamenti disponibili, che danno accesso – tramite un unico account, con card e app – alla enorme rete di colonnine WeCharge in tutta Europa. Con alcuni provider, plug&charge: per far partire la ricarica basta collegare il cavo.

LAMBORGHINI

Alla Lamborghini amano il cortocircuito. Perché nelle sue scintille si annida la provocazione. E la provocazione è il punto di partenza perfetto per quel selvaggio esotismo che sessant'anni fa ha dato vita al marchio e, oggi, continua a renderlo diverso da tutti gli altri. Si spiega così, la Urus Performante. Quasi un anticipo della Huracán Sterrato: se ci pensate, è la stessa carta giocata sul fronte opposto. Là si sposta il baricentro (sia fisico sia metaforico) dove nessuno avrebbe immaginato, qui lo si abbassa accompagnandolo con pennellate sfacciatamente orientate alla prestazione. D'altra parte, a Sant'Agata, Performante non è una parola come le altre: con questo termine si fa sul serio. Roba da motore centrale, mai accostata finora alle quattro porte né, tanto meno, alle ruote alte. Già che c'era, per entrare ben bene nella parte, la Urus ha adeguato il look. La timidezza non è mai stato il suo problema, ma ora, a muoversi con disinvoltura tra lista degli accessori e programmi di personalizzazione, c'è il rischio concreto di ritrovarsi per le mani una Performante intrepida

URUS TOP CAR

Rappresenta la declinazione più selvaggia, più esotica, più aggressiva della super Suv che, tutto questo, lo ha inventato. Quindi?

di **Alessio Viola** • foto di **Wolfango**

PREZZO Listino	**268.554** euro
MOTORE	V8 biturbobenzina **3.996** cm^3
POTENZA	**490** kW **666** CV

PREGI

Le **prestazioni** garantite dal V8 sovralimentato e, quando arrivano le curve, la **dinamica di marcia** sono entrambi aspetti di livello altissimo.

DIFETTI

L'adozione delle molle di acciaio riduce il **confort** rispetto alle sorelle con sospensioni pneumatiche. E poi rimane una vettura **più efficace che divertente**.

e sfrontata quasi quanto una Mansory, tuner tedesco famoso per l'audacia più che per il garbo. Googolare per credere. In cabina? Uguale: stesse premesse, stessi rischi, stesse avvertenze.

PERSONALITÀ DIVERSA

Sollevare il coperchietto rosso per premere il tasto Start, iniziare a godere delle note che lo scarico Akrapovic dispensa da subito senza pudori e mettere la prima con il paddle (fissato alla razza, ahimè, e non al piantone) ti cala in un amen nell'atmosfera della Performante. La quale come minimo ha la missione di allontanare la Urus, e il suo percepito, da quelle origini tedesche che vengono a galla qua e là: nonostante le peculiarità tecniche e il badge stampato sul volante, con Urus e Urus S in certi momenti le affinità con la RSQ8, per dire, affiorano. Allora per prendere le giuste distanze dalla cugina di Ingolstadt, tenere il passo di una rivale come la Aston Martin DBX 707 e magari pensare d'impensierire la Ferrari Purosangue (che comunque gioca in un'altra lega, come minimo per il prezzo), gli ingegneri hanno deciso di affinare il telaio. E calzare →

TANTE PICCOLE PENNELLATE

Dettagli estetici specifici, 47 chili in meno della Urus S e, più di tutto, un affinamento al tempo stesso leggero e interessante. A Sant'Agata hanno sostituito le molle pneumatiche della Urus di base con più semplici e tradizionali molle di acciaio. Si perde in confort, è vero, ma si ottiene una risposta più dinamica da parte dell'intero comparto telaistico, che per l'occasione è stato abbassato di 20 millimetri (rispetto alla posizione più bassa delle sorelle con molle pneumatiche) e allargato di 16 mm nelle carreggiate. Secondo la Casa, lo spoiler in cima al lunotto aumenta poi la deportanza del retrotreno del 38%: un valore elevato in termini percentuali, ma che di certo non nasconde valori assoluti di rilievo, viste le dimensioni e la conformazione dell'ala. Da segnalare che le modifiche estetiche aumentano di 25 millimetri la lunghezza di questa Urus.

CARBONIO OVUNQUE
Sono moltissimi i dettagli di materiale composito presenti su questa versione della Urus, a cominciare dallo spoiler alla base del lunotto. Quello in alto, che di composito ha i terminali, nello stile s'ispira all'ala della Aventador SVJ. Anche il cofano è di fibra di carbonio, pur se parzialmente verniciata. Inediti pure i due estrattori di calore.

TROVA LE DIFFERENZE
Dietro, la zona inferiore del paraurti e il diffusore sono di fibra di carbonio e abbracciano i terminali dell'impianto di scarico firmato Akrapovic. Il bicolore contribuisce al dinamismo della Performante ed è realizzato grazie a dettagli come le maniglie nere delle porte o gli sfoghi per l'aria sul cofano. Specifico lo stile delle prese d'aria sul muso e dei cerchi: 22 pollici di serie (con i quali abbiamo eseguito i test), ma a richiesta sono disponibili i 23. Completano il quadro le colonnette di titanio per il fissaggio al mozzo della ruota e le gomme Pirelli: a richiesta, si possono ottenere i P Zero Trofeo R, ovvero con mescola semislick.

V8, DUE TURBO
L'otto cilindri prevede l'ormai classica soluzione "hot V": turbine al centro delle bancate per migliorare la risposta.

SCHEDA

Motore
- Anteriore longitudinale, benzina
- 8 cilindri a V (90°)
- Alesaggio 86 mm
- Corsa 86 mm
- Cilindrata 3.996 cm^3
- Potenza max 490 kW (666 CV) a 6.000 giri/min
- Coppia max 850 Nm da 2.300 a 4.500 giri/min
- Blocco cilindri e teste di lega leggera
- 2 assi a camme in testa per bancata, doppio variatore di fase, 4 valvole per cilindro (catena)
- Iniezione diretta, 2 turbo e intercooler
- 4 catalizzatori

Trasmissione
- Trazione integrale
- Cambio automatico con convertitore di coppia a 8 marce
- Differenziale centrale Torsen, posteriore autobloccante con torque vectoring

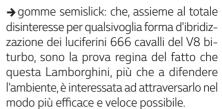
Corpo vettura
- Scocca di acciaio e alluminio, 2 volumi, 5 porte, 5 posti
- Avantreno a quadrilateri, molle elicoidali, barra stabilizz. attiva
- Retrotreno multilink a 5 leve, molle elicoidali, barra stabilizzatrice attiva
- Ammortizzatori idraulici a controllo elettronico
- Sterzatura autom. del retrotreno
- Freni a disco carboceramici, Abs ed Esp
- Sterzo a cremagliera, servocomando elettrico
- Serbatoio 85 litri

Pneumatici
- Pirelli P Zero Trofeo R Anteriori 285/40ZR22 110Y Posteriori 325/35ZR22 114Y
- Kit di riparazione

Dimensioni e massa
- Passo 301 cm
- Carreggiata ant. 171 cm, post. 172 cm
- Lungh. 514 cm - Largh. 203 cm - Alt. 162 cm
- Massa 2.150 kg, a pieno carico 2.835 kg
- Bagagliaio 616 dm^3

Prodotta a
- Sant'Agata Bolognese (BO)

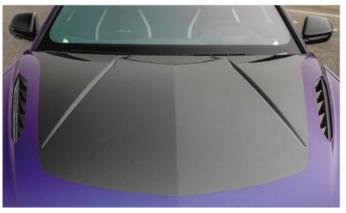
Dati dichiarati dalla Casa relativi alla vettura in prova

→ gomme semislick: che, assieme al totale disinteresse per qualsivoglia forma d'ibridizzazione dei luciferini 666 cavalli del V8 biturbo, sono la prova regina del fatto che questa Lamborghini, più che a difendere l'ambiente, è interessata ad attraversarlo nel modo più efficace e veloce possibile.

I 16 cavalli in più rispetto alle origini (peraltro già presenti sulla S) obiettivamente non si notano. Un po' perché la mia consuetudine con il vecchio 650 cavalli non è quotidiana, un po' perché si tratta di un incremento marginale, attorno al 2,5%, e più di tutto perché la voracità del V8 nel prendere i giri non è mai stata in discussione. Si tratta di un'unità splendida, che in questo mondo che fa di tutto per dimenticare i pistoni sembra incurante del trascorrere del tempo: spalle larghe in basso, un gran tiro che appena lo cerchi arriva senza lag o incertezze, un allungo che in termini di giri non è straordinario, ma che dura quel che serve per ingaggiare sensazioni ed emozioni. Discorso nel quale entra anche il cambio, che asseconda nella migliore delle maniere tutto quello che ho detto: è veloce in salita, puntuale in discesa e, in più, gli si potrebbe soltanto chiedere di essere maggiormente permissivo nelle scalate, ché a volte sembra temere di avvicinarsi troppo alla zona rossa e finisce per non concederle come vorresti.

TRENTATRÉ CHILI IN MENO

L'affinamento delle qualità telaistiche passa più di tutto dall'abbandono delle sospensioni pneumatiche a favore di una classicissima molla elicoidale di acciaio. Soluzione meno raffinata rispetto a quella ad aria, ma del tutto benefica se il mantra è la connessione con l'asfalto, sia in termini di pura performance sia per quanto riguarda la capacità di restituire sensazioni al pilota. In più, contribuisce a quella riduzione di peso che sulla cartella stampa è indicata in 47 chili e che, sulle bilance del Centro prove, ha restituito un alleggerimento di 33 chili rispetto alla Urus provata nel 2018. Valore da prendere con le molle, peraltro, visto che gli allestimenti, in termini di optional e dotazioni varie, erano differenti.

Sul Tamburo, la centrale di comando che raccorda console e tunnel, le modalità Sabbia, Neve e Terra sono state spazzate via dalla più evocativa Rally, che quasi quasi va intesa come un manifesto programmatico. Se il nome Performante porta verso i cordoli, Rally lascia invece intendere una certa predisposizione verso il flat track, quello →

continua a pag. 78

QUANTO PERFORMA LA PERFORMANTE

Partiamo dal fondo, ovvero il confronto con i tempi di riferimento: come vedete nella tabellina della pagina a fianco, non contiene alcuna concorrente diretta. Motivo: il VairanoPro è un'istituzione recente, riservata alle auto più potenti, e non avevamo ancora avuto occasione di testare, su questo tracciato, una sport utility con moltissimi cavalli e altrettanto carattere. Tra i cordoli, la Performante mette in luce un comportamento davvero molto sicuro, così sicuro da andare persino a scapito del puro piacere di guida. Ma questo giudizio, dal valore quasi assoluto, per onestà intellettuale va contestualizzato: per quanto espressione di un marchio che è pura sportività, la Urus è una sport utility lunga oltre cinque metri, che pesa più di 2,3 tonnellate. E, per naturale conseguenza, baricentro e centri di rollio non sono esattamente dove i manuali di dinamica del veicolo raccomandano. Ciò detto, il comportamento è equilibrato e l'importante è soprattutto cercare di non impegnare troppo le gomme anteriori, altrimenti il torque vectoring garantito dal posteriore finisce per non bastare e si comincia a lottare con il sottosterzo. Alla grande i freni carboceramici, che sono semplicemente instancabili, e cosi pure il powertrain: il V8 spinge come un dannato in tutte le situazioni e il merito è anche del cambio, capace di assecondare tutta questa veemenza con la velocità e la puntualità che servono. Lo sterzo potrebbe invece raccontare in maniera un po' più dettagliata quello che accade là davanti, tanto più considerando quanto è importante gestire il decadimento dei pneumatici anteriori. Esp off per il tempone, che comunque è ben tarato: con una guida pulita, si mettono a segno tempi interessanti.

169,1 km/h
1,06 g laterale

191,3 km/h

163,6 km/h
1,14 g laterale

0,95 g longitudinale

A

148,3 km/h

226,4 km/h

197,6 km/h
1,08 g longitudinale

162,7 km/h
1,19 g laterale

160,7 km/h

104,2 km/h
1,09 g laterale

0,71 g longitudinale

CONDIZIONI METEO	°C
Temperatura aria	14
Temperatura asfalto	22

Acceleratore a fondo
Acceleratore parzializzato
Frenata

LA FURIA DEL V8 E LE BARRE ANTIROLLIO ATTIVE DICONO LA LORO. MA LA MASSA RIMANE

Il video del giro completo su **quattroruote.it**

TEMPO SUL GIRO

Modalità Corsa (Esp off)	1'29"434
Modalità Corsa (Esp Corsa)	1'30"054

INTERTEMPI

Da **A** a **B**	23"21
Da **B** a **C**	26"51
Da **C** a **A**	39"72

TEMPI DI RIFERIMENTO

BMW M4 Competition	1'28"612
Audi RS6 Avant Performance	1'30"645
Maserati GranTurismo Trofeo	1'31"749

MAGIE ELETTRONICHE

La Urus tiene a bada massa elevata e baricentro alto con le barre antirollio attive, che riducono il coricamento senza incidere sul confort (al contrario delle molle di acciaio previste per le sospensioni) e con il torque vectoring, ovvero la possibilità di ripartire la coppia in maniera asimmetrica sulle ruote dietro. Ciò rende il sovrasterzo un'opportunità per regalare agilità alla vettura.

E, NEL CLASSICO HANDLING, LA SFIDA CON SÉ STESSA

L'hot lap più breve, quello sul solo tracciato Handling, ci dà modo di mettere a confronto la Performante con la sorella meno estrema. Tra le due balla un secondo, che già di per sé è una notizia positiva, per due motivi. Da un lato dimostra che i singoli aspetti (qualche cavallo in più, gli affinamenti del telaio e via dicendo) sono difficili da pesare se presi uno per uno, ma tutti insieme portano un miglioramento che si nota sia nel carattere sia nel cronometro. Dall'altro, è gustoso notare che si tratta di una vittoria in casa: la Urus normale (nella categoria Suv, ovviamente) era rimasta imbattuta dal 2018. Quindi, oggi, ha battuto sé stessa.

TEMPO SUL GIRO

	Urus	Urus Performante
Modalità Corsa (Esp off)	1'16"331	1'15"374
INTERTEMPI		
Da **A** a **B**	20"81	20"62
Da **B** a **C**	25"19	25"03
Da **C** a **A**	30"34	29"72

Il raffronto dei tempi è la dimostrazione del buon lavoro messo a segno dai tecnici di Sant'Agata, ma è analizzando gli intertempi che si nota la rotondità con la quale si sono mossi: la Performante, infatti, migliora in maniera omogenea in tutti i settori.

COCKPIT TOP CAR

TUTTO QUEL CHE VUOI

Anche in cabina il gioco delle differenze è sottile. Oltre alla veste grafica specifica per quadro strumenti e infotainment, gli interni, di serie, sono di Alcantara Nero Cosmus, con le cuciture dei sedili caratterizzate da un nuovo motivo esagonale, denominato Performante Trim. Naturalmente, in opzione, si può passare alla pelle e tutto il resto è personalizzabile in maniera sartoriale con il programma Ad personam, che per esempio permette di estendere il Performante Trim al resto dell'abitacolo (porte, rivestimento del tetto, schienale dei sedili e pannello posteriore). La fibra di carbonio opaca, con il Dark Package, può essere utilizzata per molti altri dettagli interni, persino per le leve del Tamburo. Tutte cose che possono far lievitare, anche di molto, i quasi 270 mila euro del prezzo base della Performante.

LA DINAMICA È QUI

Il Tamburo, piazzato fra console e tunnel, governa l'intera dinamica di guida: al centro, con il classico sportellino rosso, c'è il tasto di avviamento, sopra il quale troneggia la maniglia per la retromarcia. Sulla sinistra, la leva dell'Anima, che tra le diverse posizioni ne prevede una specifica per la Performante, denominata Rally. A destra, invece, i tasti per gestire trazione, sterzo e ammortizzatori, oltre alla leva dell'Ego, ovvero la modalità di guida customizzabile.

segue da pag. 75

➔ sterrato non particolarmente accidentato dove sono protagonisti velocità e traversi uno via l'altro.

A fare la differenza rispetto alle sorelle, sia in termini di carattere sia di efficacia, sono le Pirelli P Zero Trofeo R. La mescola semislick regala un grip sconosciuto alla Urus, che è lo strumento perfetto per tradurre in g ed efficacia tanto le novità già citate quanto la rivisitazione del Torsen centrale: meccanica di quella vera, qui modificata per spedire al retrotreno una maggiore quantità di coppia, hardware di acciaio. A tratti, in effetti, hai la sensazione che la fisica sia un po' meno intransigente e sta a te, alle tue capacità di guida e alla missione che ti sei dato decidere come settare l'Anima: Corsa se hai deciso di chiederle tutta l'efficacia e il rigore dei quali è capace, Sport o Rally se invece la vuoi più libera e disinvolta. Beninteso: il Torsen rinnovato e l'affinamento nelle logiche di funzionamento del torque vectoring al retrotreno servono per renderla agile e manovriera, per alleviare il lavoro enorme dell'avantreno (basti dire che il 58% della massa complessiva grava lì), non certo per renderla l'auto ideale per esibirsi nell'immortale arte del controsterzo.

Tutto quanto vi ho raccontato incide sul confort. E in maniera non secondaria, considerato che le attitudini, di base, sarebbero quelle di una sport utility perfetta anche per una (privilegiatissima) famiglia. Pure in modalità Strada, la più morbida, la capacità di assorbimento è lontana da quella delle sorelle con molle pneumatiche: sia nella fase di compressione sia, ancora più, in estensione, alle vertebre arrivano decisamente troppe vibrazioni, soprattutto per chi siede dietro. Ma in fondo non c'è da sorprendersi: fin dal principio, l'Akrapovic aveva spiegato bene che qui la personalità è diversa.

CENTRO PROVE

Editoriale Domus
Sistema di qualità certificato
ISO 9001-2015

ABITABILITÀ E VISIBILITÀ

misure in centimetri, angoli in gradi

Visibilità

Totale angoli bui	**106°**
	29%
Visibilità posteriore (ostacolo alto 70 cm)	maggiore di **10** m

Ingombro montante anteriore sinistro

Uomo	★★★
Bambino	★☆
Bicicletta	★★☆
Giudizio complessivo	★★☆

VANO DI CARICO

Capacità complessiva (litri)	**443**
Con divano in posizione avanzata	**-**
di cui sotto il pavimento (litri)	**7**
Altezza soglia di carico (cm)	**77**

misure in centimetri

POSTO GUIDA

Statura guidatore

Alto (più di 180 cm)	★★★★★
Medio (da 170 a 180 cm)	★★★★★
Basso (meno di 170 cm)	★★★★☆

Caratteristiche principali

Sedile regolabile in altezza	**sì**
Volante regolabile in altezza e profondità	**sì**
Pedaliera regolabile in profondità	**no**

QUALITÀ E FINITURE

Anche in questo allestimento particolare, si conferma una qualità costruttiva di notevole spessore, in parte dovuto al fatto che la Urus nasce su basi tecniche condivise con il gruppo Volkswagen, cui il marchio emiliano appartiene dal 1998. La verniciatura è realizzata con cura, ben distesa, e solamente nelle zone attorno alle cerniere delle porte e del portellone si nota una certa magrezza. Sempre parlando degli esterni, un plauso va all'allineamento dei pannelli, che non danno origine ad alcun tipo di sprofilatura. Capitolo guarnizioni: sono molto ben fatte (c'è anche il doppio bulbo per tenere pulito il brancardo), ma a questo livello di spesa diventano importanti pure i particolari. E, allora, stona il fatto che sia visibile la saldatura delle parti angolari. Nell'abitacolo, ogni dettaglio risulta curatissimo, dalla plancia ai pannelli porta, e lo stesso giudizio vale per i sedili: materiali di alto profilo sellati in maniera assai precisa. In proporzione, il giudizio è meno entusiastico per il bagagliaio, pure realizzato con materiali di qualità. Dal punto di vista funzionale, molto bene i comandi: manopole dai movimenti pastosi e tasti dal feedback ben definito.

ESTERNO

Il corpo vettura è realizzato con una cura adeguata al rango e alle cifre in gioco, anche quando si arriva ad analizzare i dettagli.

Superfici carrozzeria	★★★★☆
Giochi e profili	★★★★☆
Insonorizzazioni e guarnizioni	★★★★
Scocca	★★★★☆

INTERNO

Al di là della sensazione di lusso, l'insieme risulta molto ben fatto, con materiali e soluzioni che promettono di durare nel tempo.

Materiali e accoppiamenti	★★★★☆
Sedili	★★★★★
Funzionalità	★★★★
Finitura bagagliaio	★★★★

PIACE
1. Il tappeto di moquette sale per bene fino in alto, senza risparmi. Dettaglio non scontato neppure su auto di questa caratura.

NON PIACE
2. In un quadro di questo livello, le saldature a vista stridono un po', anche se si tratta di un tema esclusivamente estetico.

PRESTAZIONI

VELOCITÀ

	km/h
Massima	**304,2**

REGIMI

giri/min

Scarto tachimetro a 130 km/h (%)	**3,2**

ACCELERAZIONE

	secondi
0-60 km/h	**1,4**
0-100 km/h	**3,1**
0-110 km/h	**3,6**
0-130 km/h	**4,8**
0-150 km/h	**6,2**
0-160 km/h	**7,0**
0-180 km/h	**8,9**
0-200 km/h	**11,3**
0-220 km/h	**14,1**
0-240 km/h	**18,1**
400 metri da fermo	**11,1**
Velocità d'uscita (km/h)	**197,9**
1 chilometro da fermo	**20,5**
Velocità d'uscita (km/h)	**249,9**

RIPRESA IN D/VI

	secondi
70-90 km/h	**2,0/4,2**
70-100 km/h	**2,5/5,5**
70-120 km/h	**3,6/7,7**
70-130 km/h	**4,2/8,9**
30-60 km/h in III	**3,4**

FRENATA

	metri	g
100 km/h a minimo carico	**37,2**	**1,06**
200 km/h a minimo carico	**137,2**	**1,15**
100 km/h su asfalto asciutto + pavé	**44,7**	**0,88**
100 km/h su asfalto bagnato + ghiaccio	**104,0**	**0,38**

RESISTENZA FRENI

10 frenate da 130 km/h a pieno carico

	metri
1	**60,2**
2	**60,9**
3	**61,5**
4	**60,1**
5	**60,3**
6	**60,7**
7	**59,9**
8	**60,1**
9	**60,8**
10	**60,7**

PROVE DINAMICHE

TENUTA DI STRADA

	g
Accelerazione laterale	**1,14** ★★★★★

STABILITÀ

	km/h
Doppio cambio di corsia sul bagnato	**92** ★★★★☆
Doppio cambio di corsia in rettilineo	- -
Cambio di corsia in curva	**107** ★★★★★

Si confermano le qualità già note della Urus, che riesce a unire le esigenze di una Lamborghini con quelle di un oggetto da oltre 2,3 tonnellate. Merito innanzitutto dell'ottima collaborazione che meccanica ed elettronica mettono in campo, sia sull'asciutto sia sul bagnato: da un lato il retrotreno è libero quanto serve per avere direzionalità senza impegnare troppo l'avantreno, dall'altro viene fermato con puntualità e solerzia quando gli angoli d'imbardata cominciano a essere impegnativi in rapporto alla massa in gioco. Discorso vero soprattutto in modalità Corsa (con l'Esp a sua volta in Corsa, i settaggi sono separati), mentre in Strada gli interventi, com'è giusto che sia, sono più precoci e, quindi, più fluidi. Il rollio ridotto al minimo, grazie alla presenza delle barre antirollio attive, aiuta anche sotto il profilo della pura tenuta di strada: 1,14 g di accelerazione laterale è un risultato da vera sportiva. Quando lo si supera, l'auto tende ad allargare con il retrotreno più che a sottosterzare, come verrebbe da aspettarsi, vista l'impostazione meccanica di base con motore in posizione anteriore.

CAMBI MARCIA

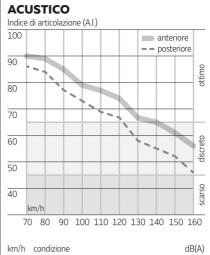
a 6.750 giri/min	km/h
Prima/seconda	**64**
Seconda/terza	**96**
Terza/quarta	**145**
Quarta/quinta	**184**
Quinta/sesta	**236**
Sesta/settima	**304**
Settima/ottava (a 5.600 giri/min)	**304**

AGILITÀ DI MANOVRA

Diametro di sterzata tra muri (metri)	**12,1**
Giri del volante	**2,3**
Sforzo volante in manovra (kg)	**1,7**
Sforzo frizione statico/dinamico (kg)	**-**

CONFORT

ACUSTICO

Indice di articolazione (A.I.)

km/h	condizione			dB(A)
50	**su asfalto**		**56,6**	
50	su asfalto drenante	**62,9**		
50	su pavé	**71,8**		
Max in accelerazione				**82,3**
		ottimo	discreto	scarso

START&STOP (vibrazioni sedile guida)

	m/s²
Avviamento	**0,20**
Arresto	**0,09**
Minimo	**0,02**

SOSPENSIONI

DATI VETTURA

MASSA

In condizioni di prova (kg)	**2.313**
Ripartizione massa	**58%** / **42%**

AERODINAMICA

Cx stradale	**0,385**
Superficie frontale (m²)	**2,811**

PAGELLA

POSTO GUIDA ★★★★★
Sei seduto su una sport utility, ma senza dimenticare il pacchetto che ci vuole per onorare il blasone e i cavalli nel cofano: posizione relativa dei comandi e un sedile ben profilato e capace di trattenere bene in curva.

PLANCIA E COMANDI ★★★★
Una parte di virtualità, ma anche una sanissima componente fisica, a cominciare dal Tamburo, ovvero gli scenografici comandi tra tunnel e console con i quali si definisce il carattere della vettura.

STRUMENTAZIONE ★★★★☆
Grafica e layout ricalcano l'impostazione tipica delle sorelle a motore centrale: insomma, c'è tutto quel che serve per andare forte. Che si sposa alla perfezione con le informazioni per la quotidianità, cartografia in primis.

INFOTAINMENT ★★★★☆
Impianto di spessore, mutuato dalle cugine d'alto bordo del gruppo Volkswagen. Schermo da 10,1 pollici, connessione alla rete e la capacità di non distrarre troppo durante l'interazione.

CLIMATIZZAZIONE ★★★★★
Un bizona raffinato e semplicissimo da usare. Si tratta infatti del classico "set and forget": 22 gradi, Auto e da lì, in tutte le stagioni, il sistema garantisce con precisione un confort termico di notevole levatura.

VISIBILITÀ ★★★☆
Le dimensioni rilevanti del corpo vettura non pongono particolari problemi in marcia, grazie anche a montanti poco invasivi. Dietro, invece, lo stile prevale e, in manovra, le telecamere diventano protagoniste.

FINITURA ★★★★★
Anche nei dettagli, non c'è nulla che possa scalfire un giudizio davvero molto positivo. Il che può sembrare ovvio, viste le cifre in gioco, ma quest'ovvietà le concorrenti non sono sempre in grado di esibirla.

ACCESSORI ★★★★★
C'è tutto. E quello che non è presente nella classica lista degli optional, lo trovate tra le personalizzazioni. Con il programma Ad personam, infatti, si arriva a una vera e propria sartorialità.

DOTAZIONI SICUREZZA/ADAS ★★★★★
Il bello di fare parte di un grande gruppo emerge soprattutto in aspetti come questo: avere accesso alla banca organi del gruppo tedesco le regala una suite di assistenze completa e molto ben funzionante.

ABITABILITÀ ★★★★☆
L'agio e la sensazione di spaziosità non mancano né davanti né dietro, dove si riesce a viaggiare senza problemi anche in tre. Nulla da eccepire neanche dal punto di vista dell'accessibilità.

BAGAGLIAIO ★★★☆
Forma regolare, finiture realizzate con attenzione e rigore, ma una capacità di carico che non fa gridare al miracolo: 443 litri realmente rilevati dal nostro Centro prove, compreso un piccolo vano sotto al piano di carico.

CONFORT ★★★
Lo scarico Akrapovic garantisce qualche decibel in più, che si fa sentire in accelerazione più che alle andature autostradali. Decisamente rigido l'assetto: dietro, le molle metalliche comportano picchi piuttosto elevati.

MOTORE ★★★★★
I 16 cavalli supplementari sono un atto di fede. Il resto sono le tangibili e straordinarie qualità del V8, una forza della natura: spalle larghe in basso e un allungo di grande forza. A completare le sensazioni, la voce.

ACCELERAZIONE ★★★★★
Nello 0-100, si passa dai 3,15 secondi della Urus "normale" ai 3,05 della Performante. A mano a mano che la velocità cresce, il divario si amplifica: oltre un secondo nello 0-240, a dimostrazione che i cavalli ci sono.

RIPRESA ★★★★★
Anche senza scalare, la Urus guadagna chilometri orari con straordinaria facilità. Con il kick-down, i tempi pareggiano le performance delle elettriche più muscolose: in 3,6 secondi si passa da 70 a 120 orari.

CAMBIO ★★★★★
Anche qui, anche stavolta, lo ZF dimostra di essere la trasmissione giusta al posto giusto. Il velluto delle cambiate quotidiane lascia spazio a una splendida determinazione quando si decide di fare sul serio.

STERZO ★★★★☆
Non è particolarmente affilato, ma ha tutto quel che serve: un'apprezzabile prontezza, tanta precisione e una progressività che lo rende piacevolissimo anche quando si passeggia. Restituisce pure un buon feedback.

FRENI ★★★★★
Incurante della massa, l'impianto carboceramico imprime decelerazioni degne di nota anche ad alta e altissima velocità. Non perde smalto sulla bassa aderenza e resiste alla grande perfino nell'uso più intenso.

COMPORTAMENTO DINAMICO ★★★★★
La piacevolezza e la sicurezza non sono mai in discussione e così pure l'efficacia: la Urus va forte e sa andare forte. Per quanto ben gestiti, massa e baricentro non le permettono di dimenticare la sua natura più intima.

CONSUMO ★★
Il voto dice già tutto: la Performante richiede quantità di benzina non indifferenti a tutte le andature. E addirittura straordinarie se si chiede tutto. Unica consolazione: il serbatoio da 85 litri limita i rifornimenti.

Legenda (vale per tutte le tabelle della prova)
★ Insufficiente ★★ Sufficiente ★★★ Discreto ★★★★ Buono ★★★★★ Ottimo ☆ Vale ½ stella ★★★★★ Con lode

CITROËN C5 AIRCROSS

L'ibrido più atteso del gruppo Stellantis alla prova dei fatti: consumi interessanti, soprattutto in città. Per il resto, il consueto confort di alto profilo e un infotainment da aggiornare

di **Lorenzo Facchinetti** • foto di **Alejandro Gil Delgado**

Questa C5 Aircross bazzica sulle strade già da un pezzo (è nata nel 2017, il restyling risale al 2022) e nel corso della sua carriera l'abbiamo apprezzata soprattutto per il confort di marcia e per gli interni, spaziosi e versatili. Ve l'abbiamo già proposta con diverse motorizzazioni, dal turbobenzina al recente ibrido plug-in, dunque un motivo per esaminarla di nuovo non avrebbe avuto ragione di esistere. Non fosse che si tratta di una delle prime vetture di Stellantis a nascondere nel cofano uno dei motori più interessanti del momento, l'ibrido che sta preparandosi a equipaggiare un gran numero di modelli di fascia piccola e media di diversi marchi del gruppo: Citroën, appunto, Peugeot e Opel, ma anche Fiat (600), Jeep (Avenger) e Alfa Romeo (sulla futura Milano).

QUESTIONE DI DEFINIZIONE

La sua architettura ricalca, in linea di massima, quella dell'1.5 Hybrid sviluppato di recente dall'ex FCA e installato prima su alcune Jeep e, in un secondo tempo, su svariate Alfa e Fiat: si tratta di un mild hybrid, secondo il costruttore. Nonostante la tensione d'esercizio (48 volt), però, è in grado di funzionare come un full, nel senso che può muovere le ruote anteriori anche solo in elettrico, seppur per brevi istanti. E quindi vale la pena considerarlo tale. Il cuore del sistema si trova all'interno del nuovo cambio a doppia frizione, il quale integra un piccolo motore elettrico di supporto all'unità termica, quella che di fatto recita la parte del protagonista. Deriva dall'1.2 turbobenzina diffuso da tempo su diversi modelli del gruppo, ma è stata profondamente rivisitata per affrontare al meglio questa sua seconda vita ibrida: ciclo Miller, turbina a geometria variabile e catena anziché cinghia per la distribuzione, giusto per citare i tre capisaldi dell'inedito progetto di cui parliamo in profondità a pagina 86.

Senza dilungarmi ulteriormente in disquisizioni tecniche, provo a rispondere alle due domande chiave che ci si pone subito davanti a questo powertrain: quanto consuma e come va. La prima, per cominciare: notevoli i riscontri nel ciclo urbano, quello dove effettivamente dovrebbero avvertirsi di più i benefici di questa tecnologia. Così è stato: i nostri strumenti hanno registrato una percorrenza che ha sfiorato i 20 chilometri con un litro; bene anche in statale, dove si arriva quasi a 17, mentre in autostrada, prevedibilmente, i consumi salgono in maniera importante perché, com'è logico che sia, in quel caso l'elettrico è come non averlo. Specialmente se l'elettrico in questione non rappresenta, a differenza di un'ibrida full con tensioni di esercizio ben superiori a 48 volt, una componente importante.

Sulla Citroën, l'unità a elettroni sviluppa appena 28 cavalli e 55 Nm e ad alimentarla c'è una batteria la cui taglia è quella di una buona e-bike: 0,4 kWh. Quindi non è lecito attendersi una presenza significativa della guida in elettrico, sebbene sia comunque avvertibile. Ovvio che il piede destro, qui più che mai, fa una differenza enorme; perciò, se durante le manovre di parcheggio sarà in ogni caso l'unità a corrente a spostare la vettura (con la funzione creeping basta togliere il piede dal freno per muoverla), durante le partenze occorre andarci leggeri →

HYBRID 136 E-DCS6

PREZZO Listino	**33.300** euro
MOTORE	L3 turbobenzina + elettrico **1.199** cm^3
POTENZA	**100** kW **136** CV
CONSUMO Omologato	**17,5** km/litro
Rilevato	**16,2** km/litro
Costo	**10,93** €/100 km
EMISS. CO_2 Omologata	**127** g/km

PREGI

Notevoli le percorrenze garantite dal nuovo ibrido in statale e in città: rispettivamente, sui 17 e 20 km/litro; per ottenere tali **consumi**, qui più che mai, occorre però essere gentili con l'acceleratore. Ciò detto, la dote più evidente della C5 Aircross resta il **confort**, dato dagli ammortizzatori a smorzamento progressivo e dalla buona insonorizzazione.

DIFETTI

Piuttosto potente il **recupero dell'energia** in frenata, assimilabile a quello di un'elettrica; il fatto che non sia gestibile nell'intensità, però, comporta dover modulare di continuo il rilascio dell'acceleratore, pena una marcia poco fluida. L'interfaccia dell'**infotainment** inizia a essere datata e, di conseguenza, non è facile da interpretare e gestire.

Il servizio fotografico è stato realizzato a Milano

Il restyling ha portato modifiche nell'area centrale della plancia.
1. Comando per cambiare il layout degli strumenti.
2. Regolatore di velocità a satellite.
3. Pannello digitale da 12,3".
4. Infotainment da 10,1".
5. Tasti scorciatoia display.
6. Comandi secondari del climatizzatore.
7. Selettore del cambio e comando modalità di guida.
8. Portabottiglie illuminato

A. La zona centrale dei sedili è rivestita di scamosciato. È di serie, al pari delle regolazioni elettriche lato guidatore.
B. Con una rotella sul volante è possibile scegliere fra cinque layout per la strumentazione.
C. Pratica la seconda fila, con ogni singolo sedile reclinabile e scorrevole in lunghezza

I nuovi fari full Led, assieme alla mascherina e ai paraurti rivisti, sono l'elemento distintivo del restyling avvenuto nel 2022. Le ruote da 19 pollici nere fanno parte del pacchetto Style black (500 euro), che aggiunge altri elementi, tra cui le barre sul tetto, verniciate in quello stesso colore

➔ per trarre i benefici dell'ibrido. Quand'è possibile, comunque, il propulsore termico viene tolto di mezzo, sia nella marcia in colonna a basse andature (non è difficile arrivare fino a circa 30 km/h senza sentire la presenza del tre cilindri) sia veleggiando a motore spento, con i riavviamenti a cui pensa l'unità elettrica a cinghia che sfrutta la rete a 48 volt.

PIÙ FLUIDO DEL 1.500

Per rispondere al secondo quesito – come va? –, la prima impressione è quella di avere a che fare con un powertrain più fluido rispetto all'1.5 Hybrid, il quale sconta talvolta qualche incertezza e ruvidità durante l'interazione fra motore termico ed elettrico, così come nella scelta dei rapporti ideali. Qui la vita scorre via più liscia, sebbene anche in questo caso non manchino situazioni in cui è piuttosto tangibile il riavviamento del termico durante la marcia, magari con dentro un rapporto al cambio che non è proprio quello che vorresti. E, sempre in tema di aspetti percepibili, ce ne sono due che hanno catturato la mia attenzione: il sibilo del motore elettrico, che non sfocia mai nel fastidioso ma è decisamente presente (ben incapsulato, invece, il tre cilindri), e la potente frenata rigenerativa, quasi da elettrica in modalità "one pedal"; la differenza è che qui non è possibile gestirne l'intensità, perciò occorre farci un po' il piede per modulare a dovere il rilascio dell'acceleratore.

Lato caratteriale, il nuovo 1.2 mette subito in chiaro che la sua missione primaria è l'efficienza, anziché la pura prestazione. Se c'è la necessità di viaggiare svelti, insomma, occorre spremere bene a fondo i 136 cavalli e i 230 Newtonmetro: gli oltre dieci secondi per risolvere lo 0-100 disegnano a dovere il quadro. Anche il cambio, sebbene possa essere utilizzato in manuale con i paddle e ci sia la modalità Sport, preferisce il velluto alla grinta. Nel complesso però, considerata anche l'indole della vettura francese, ci sta. Perché il confort continua infatti essere il pregio di rilievo di questa Citroën, cui concorrono in particolare gli ammortizzatori a smorzamento progressivo, molto efficaci nel minimizzare le sconnessioni, e pure i sedili, ben studiati e con un ottimo sostegno. Un plauso pure a quelli dietro, tre sedute singole reclinabili e scorrevoli in maniera indipendente; un bel vantaggio quando si tratta di modulare il carico, in un vano che, al contrario della plug-in, non è penalizzato dalla presenza della batteria: si arriva fino a ben 580 litri di volume, quasi una novantina in più rispetto alla sorella.

TECNICA

IBRIDO LEGGERO MA NON TROPPO

Ufficialmente etichettato come Mhev (Mild hybrid electric vehicle), in realtà è qualcosa di più. Come nel caso dell'1.5 Hybrid della ex FCA che spinge alcune Alfa, Fiat e Jeep, questo sistema ibrido è assimilabile a un mild per la tensione di funzionamento (48 volt), ma il fatto che la vettura possa muoversi, sia pure per brevi tratti, soltanto a trazione elettrica lo rende nella sostanza un full hybrid. Questo è possibile grazie al motore sincrono a magneti permanenti (da 28 CV e 55 Nm) sistemato direttamente su un albero del nuovo cambio a doppia frizione e-Dcs6: basta il suo apporto per effettuare le manovre di parcheggio o marciare in colonna a bassi carichi di lavoro. Certo, la quantità di strada percorribile in puro elettrico non è paragonabile a una full hybrid più strutturata (nonché più complessa, costosa e pesante), sia per la potenza contenuta del propulsore sia per la batteria al litio di dimensioni commisurate a quest'ultimo: appena 432 Wh. L'esigua capacità, peraltro, rappresenta un vantaggio in fase di ricarica: durante i rallentamenti, il sistema impiega poco tempo per rigenerare del tutto, o quasi, l'energia. La marcia, comunque, vede sempre come protagonista il motore termico, un'unità ben nota ma profondamente rivisitata per adeguarsi al nuovo ruolo di powertrain ibrido: l'1.2 turbobenzina, onnipresente sui modelli di quasi tutti i brand Stellantis, si è infatti convertito al ciclo Miller – che, grazie a una diversa fase di compressione, migliora il rendimento termico – e adotta alcune soluzioni interessanti. Al posto della cinghia a bagno d'olio, infatti, c'è la catena di distribuzione e poi è presente la turbina a geometria variabile. Tornando a parlare di energia, sono da citare anche il motorino di avviamento a cinghia, alimentato dalla rete a 48 volt, e un convertitore di tensione che riduce il voltaggio a 12 V per alimentare i servizi di bordo. Ancora, il fatto che la batteria sia di dimensioni contenute ha consentito di sistemarla sotto il sedile lato guida, posizione che favorisce (seppure in minima parte) la ripartizione delle masse, ma soprattutto non ruba spazio al vano di carico: rispetto alla C5 Aircross plug-in hybrid, il cui accumulatore (ben più grande: 12,4 kWh netti) è sotto il bagagliaio, non si perdono quasi 90 litri reali di volume, conservando così la capacità di carico delle versioni termiche.

Ecco, nel dettaglio, il layout del sistema ibrido.
1. Motore 1.2 turbobenzina a tre cilindri da 136 cavalli e 230 Nm.
2. Cambio automatico a doppia frizione a sei rapporti, con integrata l'unità elettrica sincrona a magneti permanenti da 21 kW (28 CV) e 55 Nm.
3. Centralina di controllo e inverter; è presente anche un motorino di avviamento a cinghia, alimentato dalla rete a 48 volt.
4. Batteria al litio da 432 Wh.
5. Convertitore di tensione per trasformare l'energia da 48 a 12 V e alimentare i servizi di bordo

CAMBIO ELETTRIFICATO

La trasmissione si chiama e-Dcs6 e rappresenta il cuore del sistema ibrido: il doppia frizione a sei rapporti integra infatti il motore elettrico, sistemato direttamente su uno degli alberi, nonché l'inverter e la centralina. Il cambio risponde alle logiche delle modalità di guida (Eco, Normal, Sport) e può essere utilizzato anche in modalità manuale con i paddle.

TAPPETO SU RUOTE

Una delle peculiarità della C5 Aircross sono gli ammortizzatori a smorzamento progressivo, che innalzano notevolmente il confort: al posto dei tradizionali tamponi di fine corsa ci sono smorzatori idraulici che aumentano in maniera progressiva la frenatura; ciò avviene grazie a piccoli fori di dimensione crescente attraverso i quali circola l'olio nello stelo, per variare appunto lo smorzamento in base al tipo di sconnessione

TURBO VARIABILE E CATENA

Il tre cilindri è strettamente derivato dall'1.2 turbobenzina che da tempo equipaggia innumerevoli modelli del gruppo Stellantis. In questa sua nuova veste ibrida ha però il 40% di componenti inedite e si tratta di modifiche di peso volte ad aumentare l'efficienza: prevede il ciclo Miller, per migliorare il rendimento, adotta una turbina a geometria variabile, rara sui motori a benzina, e la distribuzione non prevede la cinghia a bagno d'olio, bensì la catena. Inoltre, per l'avviamento è presente un'unità elettrica alimentata dalla rete a 48 volt.

SCHEDA

Dati dichiarati dalla Casa relativi alla vettura in prova

Motore
- Anteriore trasversale, benzina
- 3 cilindri in linea
- Alesaggio 75,0 mm
- Corsa 90,5 mm
- Cilindrata 1.199 cm^3
- Potenza max 100 kW (136 CV) a 5.500 giri/min
- Coppia max 230 Nm a 1.750 giri/min
- Blocco cilindri e testa di lega leggera
- 1 albero di equilibratura
- 2 assi a camme in testa, doppio variatore di fase, 4 valvole per cilindro (catena)
- Iniezione diretta, turbo a geometria variabile e intercooler
- Filtro antiparticolato

Sistema ibrido
- Schema in parallelo
- Motore sincrono a magneti permanenti
- Potenza max 21 kW (28 CV)
- Coppia max 55 Nm

Dati di sistema
- 100 kW (136 CV)

Trasmissione
- Trazione anteriore
- Cambio automatico a doppia frizione a 6 marce

Corpo vettura
- Scocca di acciaio, 2 volumi, 5 porte, 5 posti
- Avantreno MacPherson, molle elicoidali, barra stabilizzatrice
- Retrotreno multilink a 3 leve e mezzo, molle elicoidali, barra stabilizzatrice
- Ammortizzatori idraulici
- Freni a disco, anteriori autoventilanti, Abs ed Esp
- Sterzo a cremagliera, servocomando elettrico
- Serbatoio 43 litri

Pneumatici
- Michelin Primacy 3 205/55R19 97V
- Kit di riparazione

Dimensioni e massa
- Passo 273 cm
- Carreggiata ant. 158 cm, post. 161 cm
- Lungh. 450 cm - Largh. 186 cm - Alt. 169 cm
- Massa 1.606 kg, a pieno carico 2.050 kg, rimorchiabile 1.250 kg
- Bagagliaio da 580 a 720 dm^3

Prodotta a
- Rennes (Francia)

TEST NEL TRAFFICO

SFIDA AL "FULL" TOYOTA E AL DIESEL SKODA

Il nuovo powertrain ibrido di Stellantis non se la cava male in termini di consumo, almeno nei nostri cicli d'uso regolati da procedure di ripetibilità e con variabili ridotte al minimo, elementi necessari per rendere oggettivamente comparabili tutti i modelli che testiamo. Per avere un ulteriore termine di paragone, abbiamo però voluto effettuare una seconda prova, simulando quello che potrebbe essere il classico tragitto quotidiano casa-lavoro fra statali e città. E l'abbiamo fatto portandoci dietro altre due Suv della stessa classe, ma dotate di tecnologie differenti: la Toyota Corolla Cross, simbolo del full hybrid più spinto, e la Skoda Karoq, dotata di un turbodiesel non elettrificato. Un percorso di 67 chilometri, da Vairano a Milano e ritorno fra statale e città, che abbiamo coperto rispettando i limiti e uniformando lo stile di guida dei collaudatori che si sono alternati al volante. Ebbene, i valori registrati non sono assimilabili al decimale a quelli dei nostri cicli d'uso, per la tipologia differente di tracciato e le variabili della circolazione, ma sono comunque riusciti a restituire lo stesso ordine di grandezza, o quasi, che emerge analizzando i consumi reali rilevati in pista. Questo test rappresenta l'ennesima conferma che un sistema full hybrid come quello della Toyota, con una componente elettrica assai marcata, resta la soluzione vincente per chi cerca consumi contenuti nella guida congestionata: le ripetute ripartenze da fermi, situazioni in cui qualsiasi vettura è tremendamente energivora, in quanto deve mettere in movimento una massa consistente, se fatte in prevalenza con il motore elettrico comportano, com'è facile immaginare, consumi più contenuti. Ma anche le andature altalenanti in statale, dove spesso l'unità termica resta spenta, favoriscono performance di tutto rispetto. Risultato: con la Toyota abbiamo percorso 22,2 km/litro, che difatti è la media quasi esatta fra i nostri cicli d'uso in città (25,6 km/litro) e statale (19,1). La C5 Aircross, dal canto suo, risente più della giapponese dello stile di guida: con una componente elettrica meno prestante, per sfruttarne i vantaggi serve essere molto sensibili con il piede destro, poiché non appena si chiede più del dovuto entra in gioco il motore termico. Difatti, il percorso è stato chiuso con un consumo di 16,9 km/litro, valore simile a quello registrato in statale, perché nel traffico sono presenti variabili che non consentono di essere sempre attenti con l'acceleratore. E il diesel? Con la Karoq 2.0 TDI 150 CV, peraltro 4x4, abbiamo registrato 15,6 km/litro, un valore non lontano dai 15,9 rilevati dagli strumenti in pista, che tra l'altro salirebbero a 17,5 nel caso della 2.0 TDI 115 CV a trazione anteriore. Ma è analizzando tutti i cicli d'uso che emerge la vera differenza fra ibrido e diesel: la Skoda copre 16 km/litro in media, ma dà la garanzia di farli più o meno sempre, in qualsiasi scenario; questo perché il diesel è molto meno sensibile allo stile di guida. Le ibride, inoltre, sono fortemente penalizzate in autostrada: entrambe non superano i 13 km/litro.

UN TOUR DI 67 KM
Ecco il tragitto che, come sempre, usiamo per simulare un potenziale tragitto casa-lavoro: da Vairano a Milano, compiendo un giro della circonvallazione esterna e ritorno. Fra statale e città, 67 km, che abbiamo percorso a una velocità media di 28 km/h, per avere un raffronto in condizioni di traffico variabile. Un parametro diverso dai nostri cicli d'uso in pista (qui a fianco), dove la ripetibilità è un imperativo.

CITROËN C5 AIRCROSS

16,9 KM/LITRO
La più sensibile allo stile di guida e alle variabili

Motore
- L3 turbobenzina, 1.199 cm^3
- Potenza 100 kW (136 CV)
- Coppia 230 Nm
- Motore elettrico da 28 CV e 55 Nm

Trasmissione
- Trazione anteriore
- Cambio a doppia frizione a 6 marce

Dimensioni e massa
- Lungh. 450 cm - Largh. 186 cm - Alt. 169 cm
- Massa 1.606 kg

SKODA KAROQ

15,6 KM/LITRO
Con il diesel, consumi costanti in ogni situazione

Motore
- L4 turbodiesel, 1.968 cm^3
- Potenza 110 kW (150 CV)
- Coppia 360 Nm

Trasmissione
- Trazione integrale
- Cambio a doppia frizione a 7 marce

Dimensioni e massa
- Lungh. 439 cm - Largh. 184 cm - Alt. 160 cm
- Massa 1.607 kg

TOYOTA COROLLA CROSS

22,2 KM/LITRO
Il "full" Toyota è imbattibile in città: tanta guida in Ev

Motore
- L4 benzina, 1.987 cm^3
- Potenza 112 kW (152 CV)
- Coppia 190 Nm
- Motori elettrici ant. 113 CV, post. 41 CV
- Pot. tot. 146 kW (199 CV)

Trasmissione
- Trazione integrale
- Cambio a variazione continua eCvt

Dimensioni e massa
- Lungh. 446 cm - Largh. 183 cm - Alt. 162 cm
- Massa 1.555 kg

CONSUMI RILEVATI IN PISTA

	Città	Statale	Autostrada	Media
CITROËN C5 Aircross Hybrid 136 e-Dcs 6	19,8	16,7	13,0	16,2
SKODA Karoq 2.0 TDI Dsg 4x4	15,9	16,4	16,1	16,1
TOYOTA Corolla Cross 2.0 e-Cvt 4x4	25,6	19,1	13,0	18,1

km/litro

Nella tabella, per completezza d'informazione, vi mostriamo le percorrenze nei nostri cicli di consumo effettuati a Vairano

CENTRO PROVE

Editoriale Domus
Sistema di qualità certificato ISO 9001-2015

PRESTAZIONI

VELOCITÀ

	km/h
Massima	**192,3**
Scarto tachimetro a 130 km/h (%)	1,6

ACCELERAZIONE

	secondi
0-60 km/h	4,6
0-100 km/h	**10,4**
0-110 km/h	12,3
0-120 km/h	14,5
0-130 km/h	17,0
0-140 km/h	20,0
0-150 km/h	24,5
400 metri da fermo	**17,4**
Velocità d'uscita (km/h)	131,5
1 chilometro da fermo	**31,9**
Velocità d'uscita (km/h)	162,9

RIPRESA IN D (a min/max carico)

	secondi
70-90 km/h	4,0/4,0
70-100 km/h	5,5/5,7
70-120 km/h	**9,6/10,1**
70-130 km/h	12,1/12,7
70-140 km/h	14,9/15,9
30-60 km/h in III	4,3

FRENATA

	metri	g
100 km/h a minimo carico	**40,1**	**0,98**
160 km/h a minimo carico	98,0	1,03
100 km/h su asfalto asciutto + pavé	45,6	0,86
100 km/h su asfalto bagnato + ghiaccio	109,9	0,36

RESISTENZA FRENI

10 frenate da 100 km/h a pieno carico

	metri
1	40,3
2	41,0
3	40,6
4	40,8
5	40,9
6	40,5
7	41,3
8	42,0
9	41,5
10	41,2

ottimo 30 40 discreto 50 scarso 60

CONSUMO

PERCORRENZE MEDIE E AUTONOMIA

Percorso	km/litro	km
Città	19,8	853
Statale	16,7	717
Autostrada	13,0	561
Media rilevata	**16,2**	**697**
Media omologata	17,5	754
Scarto trip computer (%)		4,2

MARCIA IN EV

	%
Città	23
Statale	10

Si tratta del tempo (espresso in percentuale rispetto all'intero ciclo di prova) durante il quale la vettura è mossa dal solo motore elettrico.

COSTI (1,773 €/litro)

	€/100 km
Città	8,94
Statale	10,64
Autostrada	13,60
Media	**10,93**

Personalizza i costi secondo le tue abitudini di guida su Q PREMIUM

PROVE DINAMICHE

TENUTA DI STRADA

	g
Accelerazione laterale	0,95 ★★★

STABILITÀ

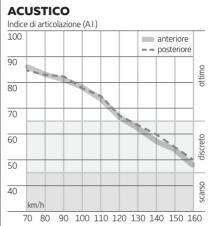
	km/h
Doppio cambio di corsia sul bagnato	82 ★★★
Doppio cambio di corsia in rettilineo	128 ★★★★
Cambio di corsia in curva	101 ★★★☆

AGILITÀ DI MANOVRA

Diametro di sterzata tra muri (metri)	11,7
Giri del volante	2,9
Sforzo volante in manovra (kg)	1,0
Sforzo frizione statico/dinamico (kg)	-

CONFORT

ACUSTICO

Indice di articolazione (A.I.)

km/h	condizione	ottimo	discreto	scarso
		dB(A)		
50	**su asfalto**		**56,4**	
50	su asfalto drenante		63,5	
50	su pavé	72,8		
Max in accelerazione		70,3		

SOSPENSIONI

DATI VETTURA

MASSA

In condizioni di prova (kg)	1.637

Ripartizione massa

61% **39**%

AERODINAMICA

Cx stradale	**0,341**
Superficie frontale (m²)	2,729

PAGELLA

POSTO GUIDA ★★★★
Unico appunto al cuscino del sedile: si apprezzerebbe un maggiore sostegno per le cosce. Per il resto, è inappuntabile: seduta ergonomica e ben personalizzabile, ancorché assai comoda sulle lunghe distanze.

PLANCIA E COMANDI ★★★★
Con il recente restyling il ponte di comando ha beneficiato di una rinfrescata, che tuttavia non stravolge l'esperienza d'uso: la funzionalità è piuttosto buona e i principali comandi sono ben raggiungibili.

STRUMENTAZIONE ★★★★
Convertita anch'essa al pannello digitale, di notevoli dimensioni, la strumentazione dispensa tutte le informazioni necessarie in maniera comprensibile. Facili da variare i layout, grazie a una rotella al volante.

INFOTAINMENT ★★★
Lo schermo è stato spostato più in alto, per essere consultabile con minori distrazioni; nulla da dire sulle funzionalità, che sono complete, però l'interazione con il sistema non è certo fra le più intuitive.

CLIMATIZZAZIONE ★★★★
L'aspetto poco pratico è quello di dover gestire l'impianto attraverso il display touch, nonostante la presenza di una plancetta fisica. Il funzionamento dell'impianto bizona, comunque, è soddisfacente.

VISIBILITÀ ★★★☆
La zona montante/specchio, spesso molto critica sulle sport utility, non è eccessivamente invasiva. La telecamera posteriore sopperisce, in fase di manovra, a un lunotto piuttosto piccolo.

FINITURA ★★★★
I materiali non sono particolarmente pregiati: rientrano nella media della categoria. Ciò detto, gli elementi più in vista risultano ben valorizzati e trasmettono qualità. Bene gli accoppiamenti, sia interni sia esterni.

ACCESSORI ★★★★
Questo allestimento non lascia per strada quasi nulla: l'equipaggiamento è di livello su tutti i fronti. Resta comunque un certo margine per personalizzare a piacimento la propria vettura.

DOTAZIONI SICUREZZA/ADAS ★★★★
Vale lo stesso discorso, con un corredo di sistemi di sicurezza all'altezza della situazione. Per avere la guida assistita di livello 2 e il monitoraggio della zona posteriore, però, bisogna acquistare un pacchetto da 800 euro.

ABITABILITÀ ★★★★
Lo spazio interno è ben sfruttato in relazione alle dimensioni esterne, con un buon agio per quattro adulti. Da non sottovalutare i tre sedili posteriori singoli e scorrevoli, che elevano parecchio la flessibilità.

BAGAGLIAIO ★★★★
Rispetto alle versioni plug-in, qui non c'è l'impiccio della batteria sotto il piano di carico, che ruba spazio: così, grazie anche alla modularità del vano e dei sedili, si spazia da 377 a 580 litri di volume. Niente male.

CONFORT ★★★★★
Senza dubbio il miglior pregio della vettura. A ciò concorrono in primo luogo gli ammortizzatori a smorzamento progressivo, ma anche una insonorizzazione curata. Risultato: viaggiare con la francese è un piacere.

MOTORE ★★★★
Questo nuovo ibrido sa il fatto suo: risulta un po' più fluido dell'1.5 Hybrid con tecnologia simile ed è parecchio efficiente in città. Troppo intensa, però, la rigenerazione in rilascio e piuttosto avvertibile il ronzio dell'elettrico.

ACCELERAZIONE ★★★
Poco sopra i dieci secondi nel classico scatto 0-100: un tempo che non rappresenta certo una prestazione di rilievo. Comunque, i 136 cavalli riescono a rendere piuttosto agevoli gli spostamenti nel traffico.

RIPRESA ★★★☆
Anche in questo caso i riferimenti cronometrici non sono da primato né potrebbero esserlo. A differenza degli scatti da fermo, però, qui si avverte maggiormente il supporto elettrico, che rende la guida più fluida.

CAMBIO ★★★★
Questo nuovo doppia frizione fa bene il suo dovere: non ha il compito di garantire passaggi di marcia fulminei, difatti così non è. Tuttavia, la fluidità di cambiata non è affatto male.

STERZO ★★★☆
Omogeneo e progressivo nella risposta, questo comando ben si adatta all'indole confortevole e turistica della C5 Aircross. Non gli si deve chiedere, insomma, prontezza e rapidità, doti che stonerebbero.

FRENI ★★★★
Buoni gli spazi d'arresto sull'asciutto, mentre, quando l'aderenza cala, l'Abs tende ad allungare un po'; bene la resistenza nei nostri stress test. Discreta la modulabilità, inficiata in parte dalla frenata rigenerativa.

COMPORTAMENTO DINAMICO ★★★☆
Il confort si paga con una morbidezza d'assetto che non invita ad aggredire le curve e limita nelle manovre d'emergenza. Però la stabilità è buona, pure nel severo doppio cambio di corsia in rettilineo da poco introdotto.

CONSUMO ★★★★
Valori di assoluto rispetto in città: quasi 20 km/litro nel ciclo urbano è un risultato di tutto rilievo. In autostrada, di contro, si scende a quota 13. In media, risulta meno assetata della versione Phev a batteria scarica.

Legenda (vale per tutte le tabelle della prova)
★ Insufficiente ★★ Sufficiente ★★★ Discreto ★★★★ Buono ★★★★★ Ottimo ☆ Vale ½ stella ★★★★★ Con lode

TELEFONO SENZA FILI

Piccoli dispositivi da collegare alla porta Usb offrono la possibilità di dire addio ai cavi, consentendo l'utilizzo di Android Auto e Apple CarPlay anche su macchine non predisposte. Ne abbiamo testati tre: ecco quanto costano e come vanno

di **Mirco Magni** • foto di **Alejandro Gil Delgado**

MEGLIO NON VEDERLO
Questa immagine è puramente simbolica: di rado un adattatore wireless è così visibile. L'ideale, anzi, è utilizzarlo collegandolo a una presa Usb nascosta, per esempio, nel bracciolo centrale

Non nascondiamocelo: i cavi sono una vera scocciatura. Perché si aggrovigliano e creano disordine, tanto a casa quanto in macchina. Dove li si utilizza per caricare il telefono, ma anche per collegarlo all'infotainment per le cosiddette funzioni di mirroring, come Android Auto e Apple CarPlay. Per rendere più facile la vita degli automobilisti, i produttori hanno evoluto queste soluzioni eliminando i cavi. Certo, non tutte le auto hanno un hardware adatto per connettersi senza fili con il telefono. Ma un modo per ovviare al problema c'è: l'utilizzo di piccoli dispositivi che, collegati alla presa Usb di un infotainment che già prevede la compatibilità con telefoni Android o iPhone, lo rendono wireless. Una funzione che può essere particolarmente utile nel caso le prese Usb della macchina fossero nascoste, magari nel bracciolo centrale, in maniera da occultare adattatore e cablaggio mantenendo in perfetto ordine gli interni. Per scoprire come funzionano questi dispositivi, ne abbiamo acquistati tre, provandoli a fondo per analizzarne pregi e difetti.

SEMPLICI DA USARE

Come gran parte dei prodotti hi-tech di largo consumo, questi sistemi – in vendita sui più noti siti di e-commerce – arrivano dalla Cina. I loro prezzi variano molto, da poche decine a quasi un centinaio di euro, così come sono molto diversi i risultati che garantiscono. Per avere una panoramica dell'offerta, abbiamo comprato uno dei dispositivi più economici, il Sunweyr da meno di 40 euro, affiancandolo al poco più costoso Birgus C4 e a un modello d'alta gamma come il CarLinkit nella sua quarta evoluzione, proposto a circa 85 euro. Quello che abbiamo notato subito è la diversa affidabilità della connessione: se tutti i sistemi si collegano rapidamente al telefono quando si accende l'auto, quelli più economici tendono a perdere di tanto in tanto il segnale, interrompendo il mirroring. Non abbiamo invece riscontrato problemi di surriscaldamento, nemmeno dopo ore d'utilizzo. Cosa che non si può dire dei telefoni, soprattutto di quelli meno recenti. Anche questo è un aspetto da tenere presente, quando si acquista uno di questi dispositivi, perché i sistemi wireless mettono sotto stress la batteria dello smartphone, contribuendo a scaricarla. E se nei viaggi più lunghi non si ha a disposizione una piattaforma di ricarica induttiva, tocca tornare al vecchio cavo, almeno per ricaricare.

COM'È FATTO

UN MICROCOMPUTER CON ANTENNA WI-FI

Il funzionamento di questi dispositivi è tanto semplice da spiegare quanto complesso a livello tecnico. Ogni sistema si basa su un microcomputer che invia segnali alla porta Usb dell'auto simulando la connessione, via cavo, di un vero smartphone. Al loro interno questi adattatori hanno, tra le altre cose, anche un'antenna wi-fi, che viene utilizzata per trasferire i dati dal telefono all'infotainment della macchina, proprio come fanno i sistemi wireless sviluppati dalle Case. Così, gli smartphone riescono a comunicare senza fili con questi convertitori di segnale, che a loro volta ritrasmettono le informazioni direttamente al sistema multimediale della vettura. Questa soluzione rende sicuramente più comoda l'esperienza d'uso, ma ha anche qualche svantaggio. Il primo è il maggiore dispendio energetico per la trasmissione dati in wireless: per l'auto non è certo un problema, ma lo smartphone viene messo sotto pressione e la batteria perde carica rapidamente, specie se il telefono non è tra i più recenti. Bisogna poi anche tenere conto della latenza, ovvero del ritardo tra l'input che si dà all'infotainment e la risposta del telefono. Nella maggior parte dei casi la reattività è buona, ma se lo smartphone si surriscalda s'inizia a percepire qualche ritardo. Insomma, non si tratta di una soluzione perfetta, ma se volete dire addio (o quasi) ai cavi, questi dispositivi sono da tenere in considerazione.

Quello che vedete è il circuito stampato che fa da base al Birgus C4: integra un processore Cortex A7 da 800MHz, 64 Mb di Ram e due antenne wireless, quella del Bluetooth e quella del wi-fi a doppia banda, da 2,4 e 5 GHz

COME SI USA

BASTANO POCHI STEP

L'installazione di un adattatore wireless Android Auto o Apple CarPlay parte, ovviamente, dal collegamento del cavo del sistema alla presa Usb dell'auto (1). Quando si accende la vettura, l'adattatore crea una doppia rete Bluetooth e wi-fi a cui si deve connettere il proprio smartphone (2). Solo nella prima installazione serve fornire l'abilitazione per il mirroring sull'infotainment (3) e sul telefono, condividendo i propri dati. Di lì in poi, la connessione diventa automatica, così da sfruttare tutte le potenzialità del sistema anche senza dover togliere il telefono dalla tasca.

BIRGUS C4

Compatibilità	Apple CarPlay
Dotazione	Cavo Usb A + adattatore C
Facilità d'installazione	★★★★
Affidabilità segnale wireless	★★★★☆
Giudizio complessivo	★★★★

€ 49,90

Quanto a dimensioni, è il più ingombrante dei tre, ma in dotazione c'è un cavo lungo quel che basta per posizionarlo dove si preferisce. Funziona bene, ma non sempre mantiene il segnale con efficacia: a volte il telefono si disconnette e bisogna staccare il cavo o disattivare e riattivare le connessioni wireless per far ripartire il mirroring.

CARLINKIT 4.0

Compatibilità	Android Auto e Apple CarPlay
Dotazione	Cavo Usb A + cavo Usb C
Facilità d'installazione	★★★★★
Affidabilità segnale wireless	★★★★★
Giudizio complessivo	★★★★☆

€ 85,99

Non è piccolissimo e il cavo in dotazione non è tra i più lunghi: su alcune auto, trovare uno spazio per nasconderlo può non essere facile. Il suo funzionamento, però, è impeccabile: una volta impostato, rileva subito il telefono e fa partire il mirroring molto rapidamente, mantenendo bene il segnale anche nei viaggi più lunghi.

SUNWEYR

Compatibilità	Android Auto o Apple CarPlay
Dotazione	Cavo Usb A + cavo Usb C
Facilità d'installazione	★★★★
Affidabilità segnale wireless	★★★★
Giudizio complessivo	★★★★

€ 39,90

La soluzione più economica di questo trio è, tutto sommato, ben realizzata a livello di materiali, ma presenta alcune piccole pecche. La reattività ai tocchi sul touch screen dell'auto non è elevata: c'è un po' troppa latenza. Bisogna poi scegliere la versione giusta quando lo si acquista, perché ne esiste una per telefoni Android e una per iPhone.

HYUNDAI SANTA FE

Svolta importante per la grande Suv coreana: uno stile inedito, che guarda al mondo premium, si fonde con interni iper-spaziosi e curati in ogni dettaglio. Buone prestazioni e, in rapporto alla massa, consumi contenuti

di **Mirco Magni**

Con tutte quelle "H" nascoste qua e là, capisci subito che si tratta di una Hyundai. Ma se dietro non ci fosse scritto a lettere cubitali il suo nome, difficilmente diresti che è una Santa Fe. Perché nel design è totalmente differente dalle quattro generazioni che l'hanno preceduta. Ha abbandonato le linee morbide delle antenate per diventare più squadrata, "boxy" direbbero gli inglesi, che la formula della sport utility mixata con la fuoristrada l'hanno inventata. Nel caso della coreana, tuttavia, le linee rette sono una pura questione di stile e praticità, non un richiamo all'off-road: il look, fresco e moderno, e quegli angoli a 90 gradi raccontano di un'automobile pronta a caricare l'impossibile. Tanto in termini di passeggeri, che possono essere fino a sette, quanto dal punto di vista dei bagagli, per i quali è previsto un vano che punta a diventare un riferimento tra le Suv attorno ai quattro metri e ottanta.

NON TROPPO ASSETATA

Per metterla sul piano dimensionale, questa Santa Fe è lunga – centimetro più, centimetro meno – come la Volkswagen Touareg (483 cm contro 488), ma si pone in un'altra galassia rispetto alla tedesca. Se non altro perché è uno dei pochi modelli di queste dimensioni a offrire la possibilità di avere tre file e un powertrain ibrido, anzi due. Oltre al full hybrid con cui ho viaggiato tra Seul e il Sud della Corea, alle nostre longitudini la quinta serie della sport utility sarà disponibile anche in versione plug-in (in alcuni mercati è previsto pure un ormai anacronistico, almeno per l'Europa, 2.5 benzina non elettrificato). Inutile dire che a farla da padrone sul nostro mercato sarà la versione senza spina, che, quando in primavera si apriranno gli ordini, si porrà alla base dell'offerta con un prezzo attorno a 50 mila euro.

Per avvistarla sulle nostre strade bisognerà aspettare l'estate, ma posso già dirvi che, dal vivo, fa tutta un'altra impressione rispetto alle foto. È imponente, certo, ma non tanto quanto sembrerebbe a prima vista. Sia nell'aspetto sia nella guida, perché con l'1.6 turbobenzina da 180 CV, abbinato all'unità elettrica integrata nel cambio automatico, per un totale di circa 230 cavalli (i dati tecnici definitivi verranno rilasciati nei prossimi mesi), la Santa Fe si muove in maniera abbastanza spigliata, nonostante la massa di ben 2.225 kg. Non è un fulmine, né potrebbe esserlo, ma lo 0-100 risolto in 9,5 secondi e la velocità massima di 190 km/h raccontano di un'auto pronta ad affrontare le strade di tutti i giorni senza alcun patema. Nemmeno dal punto di vista dei consumi, perché l'ibrido Hyundai, che già abbiamo provato sulla sorella minore Tucson, promette di non "bere" in modo eccessivo: la percorrenza dichiarata è di 15,5 km/litro. Un valore non troppo distante da quello (14,3) segnato sul computer di bordo al termine di questo primo contatto, composto da una ventina di chilometri tra città e strade extraurbane, a cui se n'è aggiunto un centinaio nello scenario in cui l'ibrido non può dare il meglio di sé, ovvero l'autostrada. Un risultato interessante, merito anche di un Cx degno di nota per un'automobile così squadrata (0,29), che compensa in parte l'elevata superficie frontale.

TUTTA UN'ALTRA QUALITÀ

Se da un lato le maniglie delle portiere hanno una forma tradizionale, dall'altro l'appiglio per facilitare l'accesso alla terza fila e a eventuali carichi fissati sul tetto è celato nel montante C. Se non sai dov'è, non si vede, perché è coperto da un piccolo sportello a molla che torna al suo posto dopo l'utilizzo, a tutto vantaggio dell'aerodinamica e della pulizia stilistica. Particolari come questo fanno capire l'attenzione che la Hyundai ha posto nello sviluppo di questa grande Suv globale, che riscrive i paradigmi del design del marchio coreano alzando anche l'asticella della qualità. Non che sulle precedenti generazioni ci fosse qualcosa da eccepire, a questo proposito, ma la nuova Santa Fe ha fatto davvero un passo avanti e propone un ambiente premium, con pellami morbidi, finiture curate fin nei minimi dettagli e accorgimenti pensati per rendere più facile la vita a bordo. L'appoggiabraccio centrale, per esempio, è incernierato sia davanti sia dietro, in modo da essere facilmente →

Nei suoi quasi 25 anni di carriera, la Santa Fe non era mai cambiata così tanto. Ora ha uno stile inconfondibile, fatto di forme squadrate e dettagli tech, a partire dalla calandra, che integra una striscia a Led tra i fari, i quali con le luci diurne disegnano una lettera H

1.6 T-GDI HEV

Dati dichiarati dalla Casa

Motore
- Anteriore trasversale
- L4 turbobenzina
- Cilindrata 1.598 cm³
- Potenza max 132 kW (180 CV) a 5.500 giri/min
- Coppia max 265 Nm da 1.500 a 4.500 giri/min

Sistema ibrido
- Schema in parallelo
- Potenza max 44 kW (60 CV)
- Coppia max 265 Nm

Dati di sistema
- 169 kW (230 CV)

Batteria
- Agli ioni di litio

Trasmissione
- Trazione integrale
- Cambio automatico a 6 marce

Prestazioni
- Velocità max 190 km/h
- 0-100 km/h 9,5 s
- Consumo 15,5 km/l
- Emissioni CO_2 n. d.

Dimensioni e massa
- Passo 282 cm
- Lunghezza 483 cm
  Larghezza 190 cm
  Altezza 177 cm
- Massa 2.225 kg

Prezzo
- n. d.

Zero legami con il passato: anche dentro la Santa Fe è tutta nuova. **1.** Comandi Adas e computer di bordo. **2.** Selettore cambio automatico. **3.** Doppio schermo da 12,3" per quadro strumenti e infotainment. **4.** Pannello del climatizzatore. **5.** Porte Usb e doppia piastra di ricarica wireless per smartphone. **6.** Cassetto portaoggetti con sistema d'igienizzazione UV-C

INTERNI

TRA LUSSO E PRATICITÀ

Se fuori colpisce per le sue forme, è dentro che la Santa Fe nasconde qualche colpo di teatro: piccole soluzioni che migliorano la praticità e rendono più piacevole la vita a bordo. Ecco, nelle immagini qui a lato, le tre più significative: in alto, il cassetto portaoggetti con igienizzatore a raggi UV-C; al centro, la Bilateral multi-console, che – grazie a un appoggiabraccia incernierato su fronti opposti – consente di accedere all'ampio pozzetto sia a chi è seduto davanti sia a chi viaggia dietro; in basso, infine, la maniglia a scomparsa integrata nel montante C per agevolare l'accesso alla terza fila di sedili o a un eventuale carico sul tetto. A parte questo, il ricambio generazionale ha reso l'abitacolo molto più lussuoso. Oltre alla morbida pelle dei sedili, a far capire la portata dei miglioramenti sono gli assemblaggi, molto curati, e i materiali: per trovare plastica rigida, per dire, bisogna cercare nelle parti più nascoste. Stona un po' soltanto l'assenza di tappetini di gomma per alcuni vani: nient'altro da eccepire. A bordo sono disseminate diverse prese Usb (anche per il sesto e il settimo passeggero) con potenze fino a 27 watt, per alimentare rapidamente i propri device. Chi siede in prima fila ha anche a disposizione un doppio caricatore wireless per smartphone, bene a portata di mano sul tunnel, sotto il quale è stato ricavato un ampio vano utile per riporre, per esempio, una borsa di medie dimensioni. Eccellente è anche la climatizzazione, con bocchette per ogni passeggero disseminate in tutto l'abitacolo, compresa la zona dedicata alle due poltrone della terza fila.

A. Pur non avendo una palpebra di copertura, il cruscotto si legge bene nelle varie condizioni di luce. **B.** Le poltrone anteriori si regolano elettricamente: nella "Relaxation mode" si può stare quasi sdraiati. **C.** Anche gli schienali del divano sono reclinabili elettricamente. **D.** Abbattendo le ultime due file, si ha a disposizione un vano particolarmente spazioso, dal pavimento piatto: l'ideale per stivare carichi voluminosi

→ fruibile dai passeggeri di entrambe le file. Fra la plancia, il tunnel e le portiere, poi, sono presenti diversi vani portaoggetti, uno dei quali (quello superiore, davanti al passeggero) dispone anche di un sistema igienizzante, utilizzabile, per esempio, per chiavi, telefoni o portafogli.

Tra i principali punti di forza di questa Suv, oltre al confort garantito da un assetto che isola bene dalle sconnessioni e da un'insonorizzazione di alto livello, c'è senza dubbio la spaziosità. Davanti si sta davvero comodi, su poltrone larghe e morbide, ma è dietro dove la Santa Fe dà il meglio. I passeggeri della seconda fila hanno parecchio agio per le gambe e anche in altezza i centimetri non mancano: lì si viaggia in tre senza particolari problemi, a patto di stringersi un po', tuttavia ciò che più impressiona sono i centimetri a disposizione nella terza fila. Nel bagagliaio delle versioni a sette posti, del resto, sono integrati due sedili veri e propri: non si tratta dei classici strapuntini, messi lì come soluzione d'emergenza, ma di vere e proprie poltrone che poco hanno da invidiare a quelle anteriori, adatte – secondo la Casa – anche a persone alte più di un metro e ottanta. Con tutte le file in uso, ovviamente, si sacrifica la capacità di carico: se si è in sette, si possono stivare soltanto un paio di trolley rigidi e poco più. Richiudendo le sedute extra, invece, si può contare su un vano davvero ampio e ben rifinito: rispetto alla precedente generazione, i litri supplementari sono 91, per una capacità totale – dichiarata – di 725 litri. Se questo non bastasse, il portellone posteriore è a tutta larghezza, per garantire una "bocca" di accesso più ampia possibile.

Non mancano, poi, tutte le più moderne tecnologie disponibili in casa Hyundai, dalla plancia digitale con doppio schermo curvo da 12,3 pollici agli assistenti di guida più evoluti, che monitorano il traffico tanto davanti quanto dietro. La guida assistita di livello 2 funziona in modo molto fluido e si abbina a una piccola telecamera interna integrata nel quadro strumenti digitale, che controlla lo sguardo del guidatore per evitare pericolose distrazioni.

TOYOTA GR YARIS

La formula è la solita: una homologation special che funge da base per la versione che corre nel Mondiale Rally. Ma per la seconda generazione cambiano tante cose, a partire dalla disponibilità dell'automatico

di **Gian Luca Pellegrini** • foto di **Eduardo Bueno**

Sarà perché sono ormai oltre 30 anni che provo macchine, e l'abitudine mi ha un po' tolto gl'entusiasmi degli inizi, ma raramente mi viene voglia di comprarne una per il solo sfizio di aver qualcosa di speciale sotto il sedere. Ogni tanto, lo ammetto, mi capita di guidare macchine oggettivamente straordinarie, di quelle che ti verrebbe voglia di precipitarti dal concessionario. Ma di solito costano uno sproposito e ti rendono nervoso alla sola idea di parcheggiarle per strada o di fare una coda in tangenziale. Ecco, fra le poche automobili che negli ultimi anni mi hanno fatto seriamente pensare all'acquisto irragionevole, quello mosso dalla sola passione per la guida, la Toyota GR Yaris ha un posto speciale.

Come tutti quelli della mia generazione, tra gli anni 70 e gli 80 ho delirato per i rally (anche perché noi italiani eravamo i più forti, e un sano nazionalismo, soprattutto quando si vince, è più che legittimo) e per tutte le macchine che nei rally correvano. Quando sono entrato a Quattroruote, nel 1988, erano da poco uscite di scena le mostruose Gruppo B, ma in compenso aveva preso piede la moda delle homologation special da costruire in volumi prefissati per conquistare la fiche Fia: Delta, Celica, Sunny GT-R, Mazda 323, Sierra Cosworth erano oggetti che qualsiasi amante della bella guida non poteva non desiderare. Quindi, quando nel 2021 è apparsa all'orizzonte la GR, che nasceva con analogo intento, è stato inevitabile sentirsi riportare a quegli anni eroici, con la non lieve differenza che, da tempo, di auto nate come metaprodotto delle versioni da gara se n'è persa traccia, ché lo Zeitgeist di ferrea ubbidienza agli ideali di sostenibilità (vera o presunta) non prevede più certe divagazioni. Certo, c'era la concreta possibilità che la Toyota facesse qualcosa di velleitario, rischio sempre presente quando si vuol trasformare una citycar ibrida priva di qualsiasi ambizione sportiva in una turbo a trazione integrale. Così non è stato. E infatti la prima GR è stata un piccolo capolavoro che ha meritato lo status di instant classic accreditatole dagli appassionati. Ora arriva la seconda puntata della serie, e ammetto che quando sono arrivato a Jarama – nei pressi di Madrid – per un test in anteprima (da qui l'esemplare camuffato) le mie aspettative erano elevatissime. Sono state soddisfatte, perché i giapponesi, invece di limitarsi a far evolvere un progetto già di altissimo livello con un tocco qui e uno lì, hanno messo mano a tutte le componenti funzionali a esaltare ulteriormente l'insieme (e a essere più competitivi nel Mondiale).

ANCORA CATTIVA
Davanti è ora presente una rete di acciaio per la griglia inferiore, anziché la precedente di plastica. Dietro, un'apertura nel bordo della guarnizione inferiore contribuisce alla fuoriuscita dell'aria da sotto il pianale. Fendinebbia e luci di retromarcia sono stati riposizionati dal paraurti ai gruppi ottici; lo stop ha traslocato dallo spoiler al portellone. Colori: grigio metallizzato, rosso, nero e bianco

FINALMENTE SEDUTI BENE

Per dire, la posizione di guida è stata rifatta da zero. Ora, iniziare da qui potrebbe sembrare scelta curiosa, dovendo parlare di una macchina che fa delle performance la propria essenza. Ma se c'era qualcosa che proprio non andava nella prima generazione era la postura al volante: troppo alta la seduta, il che non soltanto poteva costringere a guidare con le gambe aperte e a essere troppo lontani dalla leva del cambio, ma soprattutto poneva grandi problemi di visibilità, perché il parabrezza era basso. Abbassato di 25 millimetri il piano del sedile, rivista la relazione volante/cambio/pedaliera e sostituita la plancia con una dalla cintura più bassa, il pilota – e lo chiamo così non a caso – si ritrova finalmente sistemato nel modo migliore per governare il mezzo e sfruttarlo per quanto ha da offrire.

In termini assoluti, non è così tanto più di prima. Il motore rimane il tre cilindri turbo da un litro e sei, che guadagna 19 cavalli (quindi aumenta il superbollo, nel caso siate interessati a queste informazioni prosaiche) e 30 Nm, ma che soprattutto è stato irrobustito per aumentarne l'affidabilità (sono stati introdotti una distribuzione rinforzata, un nuovo materiale per le valvole di scarico, un aumento della pressione d'iniezione del carburante, pistoni leggeri con fasce elastiche più resistenti all'usura ed è stato aggiunto un ➔

I PURISTI STIANO SERENI: IL CAMBIO MANUALE C'È ANCORA. MA CON QUELLO AUTOMATICO VA PIÙ FORTE

CIRCUIT
Dati dichiarati dalla Casa

Motore
- Anteriore trasversale
- L3 turbobenzina
- Cilindrata 1.618 cm³
- Potenza max 206 kW (280 CV) a 6.500 giri/min
- Coppia max 390 Nm da 3.250 a 4.600 giri/min

Trasmissione
- Trazione integrale
- Frizione multidisco a controllo elettronico, differenziali anteriore e posteriore di tipo Torsen
- Cambio aut. a 8 marce

Prestazioni
- Velocità max n.d.
- 0-100 km/h n.d.
- Consumo n.d.
- Emissioni n.d.

Dimensioni e massa
- Passo 256 cm
- Lunghezza 400 cm
Larghezza 181 cm
Altezza 146 cm
- Massa 1.300 kg

Prezzo
- n.d.

TECNICA

MIGLIORA GRAZIE AI RALLY

Motore più potente, nuovo cambio automatico e differente logica di funzionamento della trazione integrale. Sono gli elementi di maggiore spicco della GR Yaris 2024, ma in realtà c'è una lunga serie d'interventi che nascono dall'esperienza maturata nei rally e dai feedback di piloti e collaudatori, uno su tutti l'otto volte campione del mondo Sébastien Ogier. Per esempio, i rinforzi al telaio: punti di attacco delle sospensioni anteriori rinforzati, un maggior numero di saldature e di adesivi strutturali (+15%), taratura degli ammortizzatori più rigida. Ancora, la posizione di alcune luci posteriori è variata perché durante le gare il calore scioglieva le lampadine; e il paraurti anteriore è stato rivisto (griglia inferiore di metallo anziché di plastica, condotti riposizionati) in funzione di una maggiore robustezza e di una più rapida sostituzione dei pezzi. Poi il raffreddamento, con radiatori aggiuntivi, lo spray per l'intercooler e nuovi condotti freno. Più affidabilità, insomma, sia nei rally sia su strada.

PIÙ POTENTE E ROBUSTO
Il tre cilindri di 1.6 litri ha 19 CV e 30 Nm in più, per un totale di 280 cavalli e 390 Newtonmetro. Ma, più che i numeri, vanno sottolineati gli svariati miglioramenti per renderlo più efficace e robusto: nuovi pistoni alleggeriti, distribuzione rinforzata, materiali differenti per le valvole di scarico e un aumento della pressione dell'iniezione diretta. Debutta poi il "cooling performance pack": modifiche all'aspirazione e un intercooler specifico con spray ad acqua per il raffreddamento

AUTOMATICO SPECIFICO
La più grossa novità è il cambio: battezzato Gazoo Racing Direct, è un automatico con convertitore di coppia a otto rapporti sviluppato appositamente per la GR Yaris. Grande attenzione ai materiali per garantire affidabilità e, soprattutto, una rapidità di cambiata adeguata alla missione. Utilizzabile in manuale o in automatico, adatta il suo carattere alle modalità Eco, Normal e Sport

NUOVA LOGICA PER LA 4X4
La trazione integrale resta un punto fermo, con i due differenziali Torsen davanti e dietro e la frizione multidisco, che ripartisce la coppia fra i due assali. Cambia, però, proprio la gestione elettronica della ripartizione: la precedente posizione Track (50/50 fra i due assi) diventa Gravel (53/47), mentre la Sport, prima fissa al 30/70, ora si chiama Track e ha un range variabile. Invariata la Normal

Dentro, al di là della posizione di guida, che in foto non si può vedere, cambia tutto. **1.** La strumentazione è ora digitale: si è rinunciato ai classici orologi con le lancette (sotto, il dettaglio dei vari layout). **2.** Nuova anche l'impostazione della plancia, che prima era quella della Yaris standard. **3.** Lo schermo dell'infotainment adesso è sistemato più in basso. **4.** La leva del cambio automatico

➔ nuovo sensore di pressione sull'aspirazione: nei box ci hanno mostrato con orgoglio tutte le parti che sono riusciti a rompere, così da poterle rifare con altri materiali. In una situazione specifica come la pista, è difficile valutare le differenze in termini di prestazioni pure (che non vengono ancora dichiarate, ma nello 0-100 dovrebbe esserci qualche decimo in meno): ho avuto l'impressione di una maggiore "presenza" ai bassi regimi, in virtù della coppia più corposa, e rimane il piacevole allungo, niente affatto scontato in un tre cilindri; però sono tutte sensazioni da affidare al giudizio del cronometro.

ORA AMA LA PISTA

Dove gl'interventi si sentono di più è nella guida. Se è vero che la GR è – perlomeno nella sua evoluzione più spinta – una macchina da rally, lo è altrettanto che la gente normale una macchina così la sfrutta davvero soltanto in pista. E infatti è abbastanza chiaro come gl'interventi siano stati finalizzati a rendere la Yaris al testosterone un'arma da track day. L'assetto standard ora è il Circuit (Michelin Pilot 4S su cerchi BBS, differenziali Torsen davanti e dietro), che si somma a un generale irrigidimento dell'assetto (per dire della minuzia con cui sono intervenuti, i gruppi sospensione anteriore sono vincolati al duomo in tre punti anziché in uno solo). Cambiate sono pure le modalità di gestione della trazione integrale: Normal rimane come prima, con la coppia che predilige l'avantreno, Track è stata sostituita da Gravel (non più paritetica, ma al 53/47), mentre quella che si chiamava Sport e aveva una netta preponderanza al retrotreno, adesso è denominata Track ed è capace di modificare continuamente la spinta sui due assi in maniera variabile per assecondare ancor meglio la guida.

Il turn in è immediato, ma a naso si percepisce una minore agilità nel cambiare traiettoria: la macchina sembra piantata a terra e anche i rilasci – che prima inducevano importanti trasferimenti di carico – ora vengono assorbiti con nonchalance. Eccellente la stabilità anche in frenata, che è ancora più potente di prima: più volte ho staccato in fondo al lungo rettilineo di Jarama a oltre 240 km orari senza avvertire né segni di fading né ondeggiamenti del retrotreno, che su un'auto dal passo così corto non sono mai piacevoli. Da adesso, si ha la scelta del classico manuale a sei marce o di un nuovo automatico a otto. So che l'affermazione seguente farà piangere amare lacrime a qualcuno, ma è evidente che si va più forte con l'automatico (che non è neppure un doppia frizione): una volta capita la lunghezza dei rapporti, e quindi evitata la scalata troppo frettolosa (che viene rifiutata con uno scandalizzato scampanellio di riprovazione), si marcia a ritmi impressionanti senza l'impegno del manuale, senza i punta-tacco, senza star tanto a pensare ai migliori regimi a cui far funzionare il tre cilindri. Anzi, a un certo punto ho iniziato a girare in Drive senza perdere alcunché in efficacia e velocità.

Tutto considerato, la GR Yaris si conferma l'eccellente auto che è sempre stata, migliorando in modo importante le caratteristiche stradali. Io preferivo il cruscotto dall'antica impostazione analogica, ma è l'unica annotazione vagamente critica che mi viene in mente (e comunque il passaggio al digitale ci stava, vista l'evoluzione complessiva). Prevedo un altro, grande successo.

ZEEKR X

La prima crossover dell'inedito marchio cinese è ben fatta, spaziosa e confortevole. Il powertrain garantisce più sul fronte delle prestazioni – considerevoli – che non dell'autonomia

di **Alessio Frassinetti**

Difficile ricordare un periodo così ricco di novità nel mondo dell'auto. Non mi riferisco soltanto alla proliferazione di nuovi modelli, ma soprattutto a marchi inediti, per lo più provenienti da Oriente. E tutti desiderosi di affermarsi in Europa, scardinando quella percezione di bassa qualità spesso ancora associata alle automobili made in China (vedere anche la prova su strada della BYD Seal, a pagina 38). Marchi come la Zeekr, che orbita nella galassia del colosso Geely, proprietario anche di Volvo e Lotus. Dopo aver presentato la berlina 001, ora il costruttore cinese propone la X.

La sigla lascia subito intendere che si tratta di una crossover, mentre i 4,43 metri di lunghezza la collocano nel segmento delle C-Suv. Il fatto che sia Bev, dunque dotata di classica piattaforma a skateboard e passo lungo (275 cm), garantisce un buon agio agli occupanti, che in effetti siedono comodi sia in prima sia in seconda fila. Il vano di carico, invece, non è molto capiente e lo si evince non soltanto a occhio, ma anche dal dato dichiarato dalla Casa: 362 litri. L'abitacolo appare costruito molto bene, con assemblaggi e finiture delle componenti di livello, specie considerata la fascia di appartenenza dell'auto. E non si rinuncia nemmeno a una tecnologia di bordo al passo con i tempi: il quadro strumenti è da 8,8 pollici, mentre il touch screen dell'infotainment ne conta ben 14,6. A questi due pannelli si aggiunge un head-up display che riproduce una diagonale pari a 24,3 pollici, con interfaccia in realtà aumentata: lo chiamano Ar-Hud (dove le prime due lettere stanno, appunto, per "augmented reality") e, tra le informazioni proiettate sul parabrezza, offre appunto la possibilità di sovrapporne alcu-

PRIVILEGE
Dati dichiarati dalla Casa

Motori
- Ant. elettrico sincrono, post. elettrico sincrono
- Potenza max complessiva 315 kW (428 CV)
- Coppia max complessiva 543 Nm

Batteria
- Agli ioni di litio, energia 69 kWh (lordi)

Ricarica
- CA 22 kW/CC 150 kW

Trasmissione
- Trazione integrale
- Riduttore a rapporto fisso

Prestazioni
- Velocità max 180 km/h
- 0-100 km/h 3,8 s
- Consumo 5,7 km/kWh
- Autonomia 400 km

Dimensioni e massa
- Passo 275 cm
- Lunghezza 443 cm
  Larghezza 183 cm
  Altezza 156 cm
- Massa 1.960 kg

Prezzo
- € 49.490

ne ai veicoli che precedono. In questo modo, si rendono più intuitivi e immediati tanto gli avvisi dei sistemi di assistenza alla guida quanto le istruzioni di navigazione.

UNA BATTERIA, DUE MOTORI

L'accumulatore agli ioni di litio da 69 kWh – l'unico taglio disponibile – utilizza celle Nmc (nickel-manganese-cobalto) prodotte dalla Catl ed è abbinato, nella versione Long Range d'ingresso alla gamma, a un motore elettrico, sistemato sull'asse posteriore, da 200 kW (272 CV) e 343 Nm. Ormai dovremmo essere abituati, ma fa ancora impressione pensare che questo powertrain – che, secondo la Zeekr, può fare accelerare la vettura da 0 a 100 km/h in 5,6 secondi – non sia il più performante della X. Quest'ultimo, infatti, è riservato alla versione Privilege – quella che ho guidato – da ben 315 kW (428 CV) e 543 Nm di coppia, ottenuti dall'unione di due propulsori a corrente, uno per asse; qui la pratica dello 0-100 si risolve in appena 3,8 secondi.

Come suggerito dal nome, la variante dalla maggiore autonomia è la Long Range – per la Casa può percorrere circa 440 chilometri, un dato ancora da confermare nel ciclo Wltp –, mentre la più potente Privilege ne copre circa 400: numeri che già in partenza non sono elevati e che, una volta tradotti nell'autonomia reale, diminuiranno ancora. A proposito di ricarica, la X accetta potenze fino a 150 kW in corrente continua e ben 22 kW alle colonnine AC.

In tema di vita a bordo, come detto, le superfici restituiscono al tatto una buona sensazione di cura del dettaglio, confermata pure sul fronte degli assemblaggi, che risultano solidi. A cercare un paragone con altri prodotti sul mercato, però, l'impressione è che in Cina non abbiano perso il vizio di →

→ prendere spunto da altri, per così dire. In effetti, le funzioni sono in tutto e per tutto simili (se non identiche) a quelle delle Tesla: dalla modalità sentinella ai vari giochi digitali disponibili. C'è persino una variante del cosiddetto "Party mode" della Casa americana, che sincronizza le luci esterne della vettura con la traccia audio prescelta dall'impianto per intrattenere gli astanti con veri e propri show.

VELOCE, MA PURE COMODA

Con le ruote in movimento, la X sfoggia un comportamento neutro, grazie alla paritetica ripartizione delle masse e a un bilanciamento tra anteriore e posteriore che pare azzeccato; la sensazione di controllo è buona, sebbene la taratura dell'assetto sia tendenzialmente morbida. La versione top di gamma, nonché la più potente, è realmente esaltante in termini di prestazioni longitudinali: la maniera in cui la vettura prende velocità è sbalorditiva e, non appena si prende confidenza con le sue reazioni, gestire la motricità offerta dalla trazione integrale diviene persino stimolante. Bastano lievi pressioni sull'acceleratore per bilanciare l'auto in percorrenza e in uscita di

PROTEGGE ANCHE FIDO
Sul montante B, lato conducente, c'è un piccolo display che mostra informazioni sullo stato della batteria e l'attivazione della modalità Pet, che consente di lasciare il proprio animale domestico in auto con l'aria condizionata attiva

La base meccanica della Zeekr X è la piattaforma Sea-E del gruppo Geely, impiegata, con le dovute modifiche, anche sulla Volvo EX30 e sulle Smart #1 e #3. Può offrire le due o le quattro ruote motrici, con potenze variabili da 272 a 428 cavalli

La plancia della X, molto minimalista, è dominata da due schermi.
1. La strumentazione è da 8,8".
2. I tasti al volante sono sostituiti da due corte leve in stile joystick.
3. Lo schermo da 14,6" per le funzioni principali.
4. Qui è presente un gancio a scomparsa per borse o sacchetti.
5. Il bracciolo ospita la piastra di ricarica wireless

IL NUOVO MARCHIO

CON IL KRYPTON NEL NOME

È un acronimo che unisce diversi significati, il nome Zeekr: "Ze" sta per zero emissioni; con la seconda "e" si vuole sottolineare il concetto di evoluzione e il riferimento va alla transizione; "kr", infine, è utilizzato per indicare il krypton, un gas raro che emette luce quando è elettrificato. L'intenzione del gruppo Geely, del resto, è di fare della Zeekr non soltanto un marchio di automobili, ma anche un agglomerato di tecnologia per la mobilità elettrica. L'obiettivo dell'azienda è quindi realizzare un ecosistema integrato per l'utente, con l'innovazione come cardine. Con un centro di ricerca e sviluppo operativo a Göteborg, in Svezia, la Casa cinese punta sulla sinergia e sull'esperienza degli altri costruttori del gruppo – tra cui vi sono Volvo, Polestar, Smart, Lotus e Lynk & Co – per arrivare sul mercato con prodotti competitivi. Il suo team d'ingegneri lavora su tecnologie fondamentali, incluse le architetture dei veicoli, i motori, il telaio e i sistemi avanzati di assistenza alla guida. Il Zeekr global design center, anch'esso a Göteborg, impiega un team internazionale impegnato in dipartimenti che includono design esterno e interno, materiali, interfaccia uomo-macchina (Hmi) e modellazione digitale e fisica. Infine, nonostante il forte radicamento nel Paese del Dragone, la Zeekr resta comunque aperta alle peculiarità dei mercati locali, caratterizzando l'offerta dei modelli secondo il tipo di clientela a cui si rivolge.

curva, sfruttando la risposta immediata dei due motori elettrici. In tutto questo, la crossover cinese riesce a coniugare altrettanto bene le caratteristiche da pratica vettura per l'utilizzo quotidiano, magari in città, ed è anzi proprio qui che si percepisce la vera anima del modello. L'assorbimento delle sospensioni è notevole: si transita su caditoie e buche senza colpo ferire; il che, unito a un isolamento acustico dell'abitacolo ben realizzato, porta in alto il livello di confort.

Abitabilità, tecnologia e prestazioni sono dunque le caratteristiche di spicco di un oggetto che qualcuno potrebbe sottovalutare, visto il marchio pressoché sconosciuto e la sua provenienza. Invece, considerate anche le qualità degli altri modelli del gruppo Geely, ci si trova di fronte a una realtà piuttosto solida. La nota dolente, casomai, giunge alla voce prezzo: il listino olandese, l'unico per il momento disponibile, vede infatti la Long Range RWD piazzarsi a quota 44.990 euro, mentre per la top di gamma Privilege bisogna sborsarne 49.490. Cifre elevate, quindi, anche se pur sempre allineate alla concorrenza diretta e, nel complesso, commisurate ai contenuti del modello. In ogni caso, c'è tempo per aggiornarle: l'arrivo della Zeekr X in Italia è previsto per il 2025.

AUTONOTIZIE

2024 FEBBRAIO	■ Cupra **Tavascan**	■ Fiat **600 ibrida**	■ Hyundai **Ioniq 5 N**	■ Lexus **LBX**	■ Maserati **Grecale elettrica**	■ Mitsubishi **Colt**	■ Renault **Rafale**	■ Volkswagen **T-Cross**	■ Volkswagen **Passat**	■ Volkswagen **Tiguan**
MARZO	■ Audi **Q4 e-tron**	■ BMW **X2**	■ Mercedes **CLE Cabrio**	■ Mini **Countryman**	■ Porsche **Panamera**	■ Renault **Scénic**	■ Toyota **Yaris**	■ Toyota **C-HR plug-in**	■ Volkswagen **ID.7**	■ Volvo **EX30**
APRILE	■ Audi **A3**	■ BYD **Seal U**	■ Citroën **C3**	■ Dacia **Duster**	■ Ferrari **SF90 XX Spider**	■ Ford **Explorer**	■ Lancia **Ypsilon**	■ Mini **Cooper E**	■ Peugeot **3008**	■ Porsche **Taycan**
MAGGIO	■ Audi **Q6 e-tron**	■ Cupra **Leon**	■ Hyundai **Santa Fe**	■ Jeep **Avenger 4xe**	■ Lotus **Emeya**	■ Maserati **GranCabrio**	■ Mazda **CX-80**	■ MG **3**	■ Renault **Captur**	■ Skoda **Kodiaq**
GIUGNO	■ BMW **Serie 4**	■ BMW **Serie 5 Touring**	■ KGM **Torres elettrica**	■ Kia **Sorento**	■ Lamborghini **erede Huracán**	■ Mercedes **Classe G**	■ Opel **Crossland**	■ Suzuki **Swift**	■ Toyota **Yaris Cross**	■ Volvo **EX90**
LUGLIO	■ Abarth **500e esseesse**	■ Alfa Romeo **Milano**	■ Cupra **Born**	■ Hyundai **Ioniq 5**	■ Kia **EV6**	■ Lynk & Co **02**	■ Mercedes-AMG **CLE 63**	■ Mini **Cooper termica**	■ Skoda **Superb Wagon**	■ Volkswagen **ID.7 Tourer**
AGOSTO	■ Aston Martin **Valhalla**	■ BMW **Serie 1**	■ BMW **M5**	■ Bugatti **erede Chiron**	■ Hyundai **Tucson**	■ Lamborghini **Urus plug-in**	■ Mercedes-AMG **GT 55**	■ Opel **Grandland**	■ Porsche **Macan**	■ Renault **R5**
SETTEMBRE	■ Audi **Q3**	■ BMW **M3**	■ Cupra **Terramar**	■ BMW **X3**	■ DS **4 elettrica**	■ Ferrari **nuova V12**	■ Honda **HR-V**	■ MG **Cyberster**	■ Porsche **911**	■ Volkswagen **Golf**
OTTOBRE	■ Audi **A5**	■ BMW **Serie 2 Gran Coupé**	■ Dacia **Spring**	■ Fiat **Panda**	■ Hyundai **Casper**	■ Kia **EV3**	■ Peugeot **5008**	■ Renault **Rafale plug-in**	■ Skoda **Octavia**	■ Volkswagen **Tayron**
NOVEMBRE	■ Alpine **A290**	■ BMW **M3 Touring**	■ Hyundai **Ioniq 7**	■ KGM **Torres Coupé**	■ Opel **Mokka**	■ Polestar **4**	■ Renault **R4**	■ Toyota **Land Cruiser**	■ Volkswagen **ID.7 GTX**	■ Volkswagen **ID.7 Pro S**
DICEMBRE	■ Alfa Romeo **33 Stradale**	■ Audi **Q5**	■ BMW **M5 Touring**	■ DS **9**	■ Ford **Capri**	■ Kia **EV9 GT**	■ Peugeot **3008 plug-in**	■ Renault **Nuova Suv compatta**	■ Smart **#4**	■ Suzuki **eVX**
2025 GENNAIO	■ Aston Martin **DBX**	■ Audi **A6 e-tron**	■ Citroën **C3 Aircross**	■ Ferrari **296 GT3**	■ Jeep **Wagoneer S**	■ Kia **EV4**	■ Land Rover **Defender SV**	■ Mercedes **CLA**	■ Mini **Aceman**	■ Mitsubishi **Outlander**

Nel tabellone, i principali arrivi sul mercato nei prossimi 12 mesi.

■ = Restyling ■ = Nuovo modello

VERSO IL FUTURO IN BUSINESS CLASS

Inseguendo una gamma a zero emissioni, il costruttore svedese presenterà nel corso dell'anno l'erede della S90. Lunga quasi cinque metri, elettrica e dal respiro globale. Sarà sul mercato nel 2025

di **Luca Cereda** • disegni di **Marcelo Poblete**

Poche Case hanno intrapreso la via della transizione con lo slancio della Volvo. Specie se si guarda a quei marchi dalla lunga tradizione che, per blasone e posizionamento, si rivolgono a una clientela piuttosto esigente, talvolta abitudinaria, di sicuro poco incline ai salti nel buio. L'ambizione di Göteborg d'imbastire un'offerta di modelli solo elettrici entro il 2030 – contestuale a un addio al termico, ibrido plug-in compreso, cinque anni prima del fatidico 2035, data dello stop alle vendite di auto a benzina e gasolio fissata dall'Unione Europea – è un manifesto, il punto d'arrivo, ma non dice tutto. Fa più specie, semmai, vedere il costruttore scandinavo salire le scale tre gradini alla volta. Fissando obiettivi intermedi coraggiosi, come il raggiungimento, entro il 2025, di metà del venduto con Bev e Phev (mentre, nei dati Acea dei primi nove mesi del 2023, l'aggregato delle due alimentazioni non arriva al 22% nella UE). E compiendo scelte radicali quali la fine della produzione, già dai primi mesi di quest'anno, di tutti i modelli diesel presenti a listino: un azzardo sinora mai tentato dagli altri habitué del salotto premium, triade tedesca in primis. Per contro, si potrebbe obiettare che, rispetto ad alcune rivali, la Volvo sconta un'offerta alla spina più limitata. Questione di tempo: i futuri lanci, infatti, saranno tutti a corrente.

NOME DA DEFINIRE

Il rinnovamento della gamma procede a ritmo costante. Dopo la grande Suv EX90, la più compatta EX30 e la mastodontica monovolume EM90, la Volvo si prepara a svelare una berlina a emissioni zero che raccoglierà il testimone della S90. Un'ammiraglia, dunque, dal respiro globale più →

GIRAMONDO
Cina e Stati Uniti saranno i suoi mercati d'elezione, ma un approdo anche nel nostro Paese non è da escludere. Secondo i rumors, lo sviluppo sarebbe stato in parte congiunto a quello di altri modelli analoghi della galassia Geely (proprietaria della Volvo): la Galaxy E8 e la Zeekr 007. La prima è stata lanciata in Cina a inizio anno; la seconda è in predicato di sbarcare in Europa nel corso del 2024

A ME GLI OCCHI Tra gli elementi del design dovrebbero esserci le luci diurne a martello di Thor "pixelate" e dinamiche, quelle della Suv EX90. Linee pulite e superfici levigate costituiranno la cifra stilistica della carrozzeria, che terminerà con un terzo volume appena accennato, in stile fastback. Pochi ghirigori anche sul muso, definito da una mascherina chiusa, come si confà a una Bev

DOPO DUE SUV E UNA MPV, IL NUOVO CORSO ELETTRICO PROSEGUE CON UNA BERLINA

FLASHBACK

QUELLE SVEDESI CON LA CODA

Non è un mistero che le berline, oggi, non vivano più i fasti di un tempo. Soprattutto in un mercato come quello europeo, dove spopolano le Suv. La stessa Volvo, guardando al Vecchio Continente, punta soprattutto sui modelli a ruote alte, cui ha riservato una corsia preferenziale anche nella sua cavalcata verso un futuro solo elettrico. Le odierne sport utility si prendono così la scena un tempo occupata dalle mitiche station di Göteborg, cristallizzate nell'immaginario collettivo ben più delle rivali con la coda. Però la Volvo ha scelto, anche nella mobilità a elettroni, di designare un'erede per la sua stirpe di berlinone, oggi costituita dalla S90, ormai avviata a fine carriera. Ecco, per rinfrescare la memoria, un veloce amarcord delle più recenti.

1. Nel 1974 venne introdotta la Serie 200, durata quasi 20 anni. Fa parte di questo filone anche la 264, equipaggiata con un V6 di 2.7 litri sviluppato in collaborazione con la Peugeot e la Renault.
2. A raccogliere il testimone della 264 fu, nel 1982, la 760: un modello cruciale, in quegli anni, per la tenuta finanziaria della Casa svedese, che attraversava un periodo difficile a livello economico. Complessivamente, ne furono vendute 221.309 unità.
3. Alla S90 si è giunti dopo il tramonto della S80, dal 1998 al 2016 alfiere della Casa scandinava nel segmento E delle berline premium. Comprese le versioni a passo lungo, riservate alla Cina, in due generazioni ne sono stati prodotti più di 612 mila esemplari.

SEGUIRÀ UNA WAGON? Con l'intento di costruire un portfolio di modelli interamente elettrici entro il 2030, la Volvo introdurrà sul mercato cinque novità nei prossimi cinque anni, tutte a corrente. La gamma si differenzierà da quella attuale e non è chiaro se anche le wagon continueranno ad avere un ruolo centrale. Riflessioni in tal senso sarebbero in corso. Nel caso, il nome per la potenziale rivale della BMW i5 Touring è già pronto: EV90

LUNGA QUASI CINQUE METRI E CON BATTERIE DA 107 KWH, SUPERERÀ I 600 KM DI RANGE

➔ che strettamente europeo. La chiamiamo ES90, seguendo l'attuale nomenclatura della Casa, che avrebbe già registrato la sigla, ma con riserva: non è da escludere, infatti, che su quelle prime due lettere del nome la Lexus possa avere qualcosa da ridire, inducendo la Volvo a modificare la combinazione alfanumerica.

Discorsi prematuri, questi, finché da Göteborg, com'è accaduto sino a oggi, non trapela nulla di ufficiale. Tuttavia, i piani di una futura rivale di Mercedes-Benz EQE, BMW i5, Audi A6 e-tron e Tesla Model S sono noti da tempo. Al momento, tutto è crittografato da un nome in codice, V 551, che identifica all'interno della Volvo l'intero progetto, del quale sono apparse le prime tracce nelle settimane scorse. Non le classiche foto-spia, bensì un'immagine, sfuggita dall'intranet aziendale, che immortala il team di addetti alla fabbrica Geely di Cixi, in Cina, mentre celebrano il completamento del primo muletto su una linea pilota; la produzione di serie, invece, dovrebbe prendere il via nel 2025. Quest'auto dalla stazza importante, quasi cinque metri di lunghezza, è accreditata di un passo di 3,10 metri: un dato, quest'ultimo, che dovrebbe tradursi in uno spazio interno assai generoso, soprattutto per i passeggeri posteriori.

La base tecnica su cui poggerà la ES90 dovrebbe essere la stessa della Suv elettrica EX90, ossia la piattaforma Spa2. Se così fosse, la vettura sfrutterebbe una rete di bordo a 400 volt (con potenza di ricarica elevata, fino a 250 kW in corrente continua) e accoglierebbe una batteria da 107 kWh netti: quella che sulla sport utility promette un'autonomia di oltre 600 chilometri e che, complice una carrozzeria più efficiente quanto ad aerodinamica, sulla ES90 potrebbe assicurare percorrenze perfino superiori. Specialmente nella versione a singolo motore e trazione posteriore, cui verrà affiancata almeno una variante dual motor. Sulla EX90, le declinazioni bimotore attualmente previste prevedono potenze, rispettivamente, sopra i 400 e i 500 cavalli.

Tornando all'architettura, era stato ventilato che la nuova ammiraglia potesse impiegare quella di alluminio della GT a quattro porte Polestar 5. All'interno del gruppo Geely, d'altronde, la condivisione delle risorse tecniche è un punto di forza. Ma un pianale così sofisticato sembra persino troppo per un modello globale. Che in ogni caso avrà il merito di perpetuare la tradizione delle berlinone in salsa svedese.

L'UNIONE FA LA FORZA

Il colosso nipponico si appresta a lanciare una piccola Suv elettrica in Europa. Ma che cosa c'è dietro? Un'operazione sotto copertura ordita con la Suzuki. Che raggiungerà i nostri mercati passando per l'India

di **Fabio Sciarra** • disegni di **Marcelo Poblete**

Dove ci siamo già visti? Una domanda che si fa strada inesorabile, dopo aver assistito al Kenshiki forum dello scorso dicembre. L'ultima edizione dell'evento annuale che la Toyota tiene a Bruxelles per raccontare la sua visione sul futuro dell'auto ha avuto tra le sue protagoniste, come sempre, diverse concept car. Ma tra queste ce n'era una che spiccava su tutte: una Suv elettrica compatta che già al primo sguardo insinuava il sospetto. Poi, dopo un po' di brainstorming interiore, ecco accendersi la lampadina: ma certo che ci siamo visti, cara Toyotina, e lo abbiamo fatto già due volte. La prima a gennaio, al Salone di New Delhi. La seconda a ottobre, a quello di Tokyo. Ne sono certo: in entrambi i casi eri tu, solo con qualche dettaglio diverso. E altre generalità sul passaporto. Me lo ricordo bene: c'era scritto "Suzuki eVX".

LE MANCA SOLO IL NOME

Vale la pena, a seguito dello smascheramento, di riavvolgere il nastro e spiegare per bene di che cosa stiamo parlando. La Toyota sta per lanciare una piccola crossover a batteria pensata appositamente per i mercati europei. Si tratterà della seconda elettrica del marchio, dopo la bZ4X, e del primo di ben cinque debutti, che si concretizzeranno tutti entro il 2026. Dovrebbe esordire entro la metà del 2024 come modello di produzione, in vista di un arrivo nelle concessionarie tra la fine di quest'anno e l'inizio del successivo.

Manca davvero poco, insomma, tant'è che le sue caratteristiche principali sono già note: la gamma si articolerà su due tagli di batteria e permetterà di scegliere anche tra altrettante varianti di trazione, anteriore o integrale. Anche le dimensioni sono tutt'altro che un mistero: la versione di serie non dovrebbe discostarsi dalla taglia del prototipo (che misura 4,30 metri di lunghezza, →

DUE GOCCE D'ACQUA
La derivata di serie della Toyota Urban Suv concept (nell'altra pagina, il nostro rendering) sarà a tutti gli effetti la gemella della Suzuki eVX (a lato), a sua volta presentata nei mesi scorsi e in procinto di sbarcare in Europa. Entrambe saranno prodotte in India, nella fabbrica Maruti Suzuki, nello Stato del Gujarat. Il look? Quasi identico

ASPETTO DECISO
La Toyota Urban Suv di serie (che secondo indiscrezioni potrebbe chiamarsi bZ2X) punterà su un linguaggio stilistico forte, con passaruota pronunciati, quasi da off-road. E se all'anteriore si distinguerà dalla Suzuki per un family feeling specifico, l'articolazione degli elementi principali del posteriore sarà indistinguibile

I PUNTI CHIAVE DEL PROGETTO

ANTERIORE, INTEGRALE E CON DUE BATTERIE
Quando si trasformerà in un modello di serie, la Toyota Urban Suv sarà declinata in una gamma comprensiva di due varianti di trazione (anteriore o integrale) e due batterie, una delle quali da 60 kWh.

DESIGN SIMILE ALLA SUZUKI, FRONTALE A PARTE
La proposta a zero emissioni del gruppo di Nagoya rivendicherà con forza la sua natura di sport utility, mantenendo fede alle linee robuste della concept. Le differenze con la sorella si concentreranno nel muso.

PIATTAFORMA COLLAUDATA, SEPPURE IN SCALA
Sotto la pelle, la crossover Toyota porterà al debutto (in concomitanza con la Suzuki) una nuova architettura per le elettriche compatte, che però è nei fatti una versione accorciata della e-Tnga lanciata su bZ4X.

C'È ANCHE LO ZAMPINO DELLA BYD
Gli accumulatori verranno prodotti dalla joint venture Toshiba-Denso-Suzuki a Gujarat, India. Le celle saranno di origine BYD: si tratterà degli stessi elementi usati dalla Casa cinese nella sua nota batteria Blade.

PERCHÉ NON "MADE IN UE"

È vero, la Toyota si è lanciata nell'elettrico. Ma non in maniera indiscriminata. La sua rimane una sortita ponderata e attenta ai rischi: non soltanto il gruppo giapponese si terrà lontano, almeno fino a tutto il 2026, dall'idea di fare una piccola Bev da città (la derivata di serie della Urban Suv sarà un modello da 4,30 metri, con listini sopra i 30 mila euro), ma anche da quella di avviare l'assemblaggio di modelli a zero emissioni nel nostro continente. Il motivo? I volumi non hanno ancora raggiunto una massa tale da giustificare l'installazione di capacità produttiva localizzata e la creazione della relativa filiera. Al riguardo si è espresso molto chiaramente il numero uno di Toyota Europe, Yoshihiro Nakata (foto), che ha fissato a 250 mila unità l'anno (Lexus compresa) l'asticella per un'iniziativa del genere. Come a dire: sotto il 20% dei volumi locali, niente da fare.

➔ per 1,82 di larghezza, 1,62 di altezza e 2,70 di passo: valori di fatto identici alla Suzuki). Praticamente, le manca soltanto il nome. Ma c'è già chi mormora una sigla: bZ2X. Scontato, ma non improbabile.

QUELLA COPPIA DEL GUJARAT

Benissimo, ora che abbiamo chiarito l'identikit dell'imputata, possiamo tornare a guardare all'intrigo in un'ottica più ampia, chiamando di nuovo in ballo la sua complice (per non dire alter ego) eVX e riportandoci, virtualmente, in India. Il fatto che questo modello, nella sua veste originale, sia uscito allo scoperto proprio nella capitale dello Stato asiatico non è frutto del caso, ma della circostanza che ne assegna la produzione alla Maruti Suzuki, il potente ramo indiano della Casa di Hamamatsu. Dalle linee dello stabilimento nello Stato del Gujarat dovrebbero uscire tanto l'originale quanto la gemella Toyota, per un totale stimato, secondo la stampa locale, di 125 mila unità l'anno, 40 mila delle quali per i mercati europei.

Che un costruttore guardi alle sue risorse nei Paesi emergenti per ridurre i costi delle elettriche non è un fatto nuovo: recentissimo, in questo senso, è l'esempio del gruppo Stellantis, che ha preso in prestito la piattaforma Smart car dalla sua Citroën C3 per India e America Latina, al fine di utilizzarla per dare un'erede alla piccola francese anche qui in Europa, oltre che all'ormai imminente nuova Fiat Panda.

MI SI È RISTRETTO IL PIANALE

Il caso della Toyota, tuttavia, è diverso, perché se è vero che la Casa giapponese ha scelto di delocalizzare la produzione dove più le conveniva, sull'architettura veicolo non è scesa ad alcun compromesso. La sua sport utility compatta verrà costruita su una piattaforma presa sì, per così dire, in prestito, ma in casa e da un'originale più nobile. Sempre seguendo il filo delle indiscrezioni, la struttura dovrebbe rispondere al codice identificativo interno "27PL", sigla che riconduce immediatamente alla e-Tnga, il pianale delle Toyota elettriche di taglia più grande, introdotto dalla bZ4X e noto con l'appellativo di "40PL". Tradotto: la nuova compatta, così come la Suzuki eVX, impiegherà una versione accorciata della e-Tnga. Nel farlo, del resto, Toyota e Suzuki condurranno in porto un progetto che viene da lontano. Già alla posa della prima pietra, la e-Tnga era stata intesa come il frutto di uno sforzo corale dell'industria automobilistica nipponica: quell'architettura, in effetti, è nata da un consorzio di più aziende giapponesi, chiamato Ev C.A. (Common Architecture) Spirit Co. Fondato nel 2017 da Toyota, Mazda e Denso, si è ampliato l'anno successivo con l'adesione di Hino, Suzuki e Daihatsu. E l'attribuzione alle ultime due della responsabilità progettuale sulle piccole e le piccolissime, rispettivamente.

Ecco che si chiude il cerchio. Qualora il quadro indiziario dovesse rivelarsi veritiero, potremmo aggiungere qualche tassello in più ai dettagli tecnici della nuova Suv elettrica Toyota. Andandoli a ripescare proprio da quanto reso noto dalla Suzuki riguardo alla eVX. La proposta di Hamamatsu monterà una batteria da 60 kWh di capacità, sufficienti, secondo il costruttore, per un'autonomia di circa 550 chilometri sul ciclo d'omologazione indiano, che dovrebbero corrispondere a poco meno di 400 nel nostro più severo Wltp. Logico immaginare che il modello di Nagoya la utilizzerà, a sua volta, affiancandola a un accumulatore più piccolo con il ruolo di entry level.

E DOPO? ARRIVANO LE GRANDI

Quello della sport utility compatta è soltanto il primo pezzetto di un puzzle molto più ampio per la Toyota. Che andrà componendosi dapprima con una grande crossover-coupé da 4,90 metri, sviluppata con la BYD (la quale, per inciso, fornirebbe anche le batterie per la B-Suv), prodotta in Cina e attesa da noi per il 2025, e in seconda battuta con una Suv-coupé, di taglia compatta, nell'ordine dei quattro metri e mezzo, che dovrebbe farsi vedere sempre nell'arco solare dei prossimi dodici mesi. Difficile dire di preciso quali saranno la quinta e la sesta elettrica per il Vecchio continente, ma un'indicazione l'abbiamo: «Ancora per un po', la derivata di serie della Urban Suv sarà la Bev più piccola in gamma», ha chiarito Yoshihiro Nakata, presidente di Toyota Europe. Almeno per il momento, in altre parole, i giapponesi restano a guardare i concorrenti impegnati nella corsa alle vetture elettriche sotto i 30 mila euro. Che potrebbe rivelarsi molto insidiosa.

LA SUV COMPATTA NASCERÀ SU UNA VARIANTE ACCORCIATA DELL'ARCHITETTURA E-TNGA

RIPARTONO DA ZERO

Al Ces la Honda ha annunciato i suoi piani per il futuro elettrico, svelando una monovolume e una berlina. Due concept che anticipano una serie di modelli destinati anche all'Europa

di **Mirco Magni**

SPACE-HUB
Il frontale del prototipo è dominato da un grande display che può essere personalizzato con varie animazioni. Al centro, il nuovo logo creato per le future auto elettrificate del marchio. Un enorme parabrezza, molto inclinato, si protrae fino a inglobare i gruppi ottici, che si estendono per tutta la larghezza della vettura, e la nuova calandra digitale

SALOON
Le forme da sci-fi movie nascondono una spasmodica ricerca aerodinamica: per rendere più efficiente l'elettrica, la Honda ha sfruttato il know-how maturato in Formula 1. E le competizioni hanno fornito dati preziosi anche per migliorare le batterie e affinare il powertrain a corrente

Zero è l'evocativo nome (scritto in numero: 0) scelto dalla Honda per la sua futura gamma di auto elettriche. Zero come le emissioni che la Casa punta ad avere entro il 2050. E zero come il punto di partenza di questo nuovo progetto. Un ritorno alle basi, per abbandonare tutti i concetti dell'attuale mondo a batteria e riscriverne le regole: i giapponesi hanno deciso di creare una gamma di vetture inedita partendo letteralmente da un foglio bianco. Senza legami tecnici con il passato, senza limiti nello stile e senza confini geografici, poiché la Serie 0 sarà commercializzata – con carrozzerie di varie forme e dimensioni – in tutti i principali mercati, dall'America all'Asia, passando per l'Africa, il Medio Oriente e, ovviamente, anche per l'Europa.

Le due concept hanno plance molto simili, composte unicamente da un grande schermo a tutta larghezza. I volanti, a cloche, possono essere retratti per fornire più spazio quando si sfruttano le funzionalità della guida autonoma

DUE MODELLI, STESSA ANIMA

In un Ces di Las Vegas privo di vere e proprie novità di peso per quanto riguarda le quattro ruote – nella città americana hanno debuttato soltanto la fastback turca Togg T10F e il pick-up concept Vinfast VF Wild, mentre la Mercedes-Benz ha svelato il suo nuovo sistema operativo MB.OS e la Volkswagen ha mostrato l'infotainment con intelligenza artificiale della Golf restyling: vedere l'articolo a pagina 122 – la Honda ha attirato i riflettori su di sé svelando due prototipi diametralmente opposti tra loro, ma accomunati dalle stesse radici tecnologiche. A differenza della berlina Afeela, sviluppata assieme alla Sony e presentata dodici mesi fa sempre al Consumer electronics show (e quest'anno tornata sul palcoscenico del keynote del marchio tech, guidata dal controller di una PlayStation), le 0 nascono da un progetto totalmente inedito, che si basa su tre valori: "thin, light and wise". L'obiettivo, insomma, è realizzare auto snelle, leggere e "sagge". →

LA PAROLA AL CEO

PARITÀ DI COSTO FRA TERMICHE E BEV ENTRO IL 2030

Da quando ha preso le redini del marchio, nel 2021, Toshihiro Mibe si è prefissato di creare una "nuova Honda", ponendo due obiettivi a lungo termine: raggiungere la completa carbon neutrality e azzerare gli incidenti stradali mortali. Due ambiziosi traguardi che il ceo – dopo oltre 35 anni al servizio della Casa giapponese, principalmente nell'ambito della ricerca e sviluppo di nuovi propulsori – ha fissato per il 2050. Lo abbiamo intervistato al Ces di Las Vegas.

Quali piani avete per l'elettrico?
L'obiettivo è di vendere globalmente circa 2 milioni di veicoli full electric nel 2030. La nostra magnitudo annuale è tra i 4 e i 5 milioni di auto, ma nella nuova normalità dell'elettrico non credo che dovremo continuare a inseguire i volumi. Il numero di macchine si sta gradualmente riducendo e quello di produttori e fornitori, infatti, sta diminuendo. Il problema che devono affrontare i costruttori è che non sono in grado di produrre vetture che incorporano motori a combustione interna se i loro fornitori smettono di farli. Questa è una questione molto importante per noi e continueremo a discuterne in modo efficace con i nostri fornitori. Produrremo di meno, ma non credo che sarà un problema. Di certo stiamo affrontando un cambiamento importante nella nostra strategia, che porterà a trasformare gli impianti produttivi adattandoli alle nuove tecnologie e al concetto di piattaforma condivisa, come peraltro già fa oggi la Tesla.

Pensa che sarà possibile creare delle Bev a basso costo?
Nella seconda metà del decennio, si raggiungerà la parità di costo fra elettriche e termiche. Ma molto dipenderà dalla grandezza delle batterie. Finché ci aspetteremo Bev che facciano 700 chilometri con una ricarica, è ovvio che la soglia della parità sarà lontana; ma se andassimo verso capacità minori – e penso che a tanta gente basterebbe un'autonomia ben più bassa – il vantaggio, non soltanto economico, ma anche ambientale, di un'elettrica sarebbe davvero tangibile.

Avevate avviato un'alleanza con la General Motors proprio per creare un'elettrica dal costo ragionevole, ma il progetto è stato abbandonato...
A seguito di alcune discussioni, abbiamo deciso di prendere due vie separate: era la cosa più conveniente per entrambi. Questo non significa che i nostri rapporti siano compromessi: se ci saranno sviluppi vicendevolmente interessanti, riprenderemo le relazioni. Del resto, la collaborazione sull'idrogeno continua come prima e quest'anno inizieremo la produzione della CR-V Fcev, che sarà venduta negli Stati Uniti entro la fine del 2024: per ora iniziamo con circa 2 mila pezzi l'anno, ma l'intenzione è di raggiungere le 60 mila unità entro il 2030. La nostra strategia, però, va oltre. Oggi i veicoli commerciali e industriali vanno a gasolio: noi pensiamo che l'idrogeno sia in grado di sostituirlo, così come possa avere applicazioni nei generatori grandi e piccoli.

Come procede lo sviluppo delle batterie allo stato solido?
Stiamo attivando una linea pilota in Giappone. Se tutto andrà bene, saremo in grado di sviluppare una tecnologia di produzione per batterie allo stato solido nella seconda metà degli anni 20. A quel punto, l'auto elettrica subirà un'accelerazione fortissima: i vantaggi di quella tecnologia sono tali, in termini di efficienza e sicurezza, da stravolgere le regole del gioco.

I modelli emozionali sono sempre meno: ci sarà spazio anche per loro?
Sono convinto che pure nella nuova era che ci apprestiamo a vivere continueremo a parlare di gioia di guidare: cambierà soltanto il modo di ottenerla. E lo dico anche in relazione alla guida autonoma: rimarrà sempre una scelta del conducente, che se deciderà di prendere il volante in mano lo potrà fare, mentre se dovrà seguire una riunione quando viaggia potrà concentrarsi su quella. Lo affermo con certezza: la Honda continuerà a promuovere con forza il piacere di guida come valore per gli automobilisti. Del resto, all'ultimo Salone di Tokyo abbiamo presentato la concept della nuova Prelude: per ora l'abbiamo concepita come ibrida, ma stiamo lavorando su una possibile versione elettrica di serie.

E la Formula 1?
Siamo entrati in un periodo in cui non si può essere competitivi senza una buona componente ibrida. Siamo sempre stati eccellenti nei motori – ma questo vale anche per la produzione di serie – e rimarremo tali anche quando l'elettrificazione sarà più spinta.

Gian Luca Pellegrini

La monovolume incoraggia l'interazione tra i quattro passeggeri posteriori, che viaggiano in un'ambiente spazioso, con grandi finestrature

A differenza della Space-Hub, i sedili posteriori della Saloon sono molto profilati, per mantenere stabili i passeggeri nelle fasi di guida più dinamiche

➔ Con il target di ridefinire la mobilità da zero, la Honda ha creato una tanto filante quanto spaziosa berlina a quattro posti, chiamata Saloon, e una grande monovolume, la Space-Hub, che incarnano due differenti interpretazioni di questa strategia elettrica, oltre a condividere la nuova "H" del logo della Casa. Un simbolo che accomunerà le future automobili elettrificate: nel 2026, gli Stati Uniti saranno il primo mercato ad accogliere la capostipite della famiglia 0, una berlina derivata proprio dalla concept Saloon. Basata su una nuova piattaforma sviluppata ad hoc, con una batteria di dimensioni compatte e un'elevata densità energetica, questa sedan sfoggerà un design futuristico e sarà realizzata facendo largo utilizzo di materiali riciclati, soprattutto nell'abitacolo. Dove il guidatore potrà contare su un'interfaccia uomo-macchina intuitiva, con cui controllare tutta la tecnologia di bordo.

Gli Adas promettono di dare il via a una vera e propria rivoluzione, visto che il costruttore parla di sistemi basati sull'intelligenza artificiale pensati per consentire di viaggiare, su alcuni tratti, senza dover tenere le mani sul volante. L'IA verrà utilizzata anche per capire le esigenze del guidatore, regolando di conseguenza il comportamento dell'auto. Magari rendendola più grintosa quando si sta per affrontare una strada piena di curve: la Saloon, infatti, promette di portare il piacere di guida tipico di alcuni modelli del marchio anche nell'era elettrica. Per farlo, i tecnici giapponesi hanno sviluppato un nuovo sterzo by-wire (quindi senza collegamenti fisici tra volante e ruote) e un powertrain ad alte prestazioni. Altro punto importante: alle nuove batterie basteranno da 10 a 15 minuti per passare dal 15 all'80% della carica e la Honda si è prefissata di limitare il degrado della loro capacità a meno del 10% in dieci anni di utilizzo. Ciò sarà possibile grazie all'esperienza maturata dalla Casa sulle auto elettrificate di produzione, ma anche nelle gare, non ultime quelle di Formula 1. Che serviranno da spunto pure per lo sviluppo dell'aerodinamica, a tutto vantaggio dell'efficienza e delle prestazioni.

Nel futuro della serie 0, tuttavia, non ci sarà spazio soltanto per filanti berline: con la seconda concept portata a Las Vegas, la Honda ha voluto mostrare la poliedricità della sua piattaforma, che potrà ospitare carrozzerie dalle forme (e dimensioni) molto diverse tra loro. La concept Space-Hub, infatti, mostra le potenzialità della nuova famiglia di elettriche, proponendosi come grande monovolume pensata per offrire la massima flessibilità dello spazio interno. Evitando l'ormai abusato cliché del salotto viaggiante, i giapponesi hanno creato una vettura con due spazi separati: uno anteriore, pensato per il guidatore, e un secondo – molto più ampio – sul retro, in cui far interagire i passeggeri. Un vero e proprio hub di socializzazione.

NUOVE BATTERIE PROMETTONO RIFORNIMENTI RAPIDISSIMI: 15-80% IN UN QUARTO D'ORA

UNA GOLF PIÙ ANIME

Berlina, Variant, GTI, diesel o plug-in, con ben due versioni ricaricabili. Inossidabile come sempre, la cinquantenne di Wolfsburg è ancora più versatile. Anche dopo l'ultimo restyling. Leggero, ma non troppo

di **Fabio Sciarra**

PICCOLI RITOCCHI La vista posteriore della Volkswagen Golf restyling mette in luce interventi estetici di portata minima. Il più evidente, in questa immagine (che ritrae la sportiva GTI), sono i Led tridimensionali a richiesta

Sarà pure una frase trita e ritrita, di quelle che iniziano ad accostarsi pericolosamente al suono cantilenante dei luoghi comuni. Ma la verità è sempre e comunque quella: dici Volkswagen e pensi Golf. Ancora oggi, nel 2024, dopo cinquant'anni di carriera, dopo che la T-Roc l'ha scalzata nelle vendite europee, dopo che la Tiguan ha fatto altrettanto in quelle mondiali.

Che cosa c'è che non torna, allora? Se ci pensate un attimo, proprio niente: vi risulta per caso che la 911 sia la Porsche più gettonata? Appunto: il discorso è che si può rimanere un simbolo, una portabandiera anche dopo aver perso il titolo di reginetta delle hit parade. Lo conferma una volta di più l'ottava generazione del modello tedesco, con un restyling che ne rivede l'aspetto in maniera molto marginale – sempre meglio andarci cauti, con i simboli –, ma che fa decisi passi avanti in tema di contenuti tecnologici. Anche mettendo in discussione, con grande capacità di autocritica, qualcosa che sull'incarnazione originale dell'attuale Golf non aveva convinto del tutto.

IL MEGLIO? È DENTRO

Per una volta vale la pena di sovvertire la tradizione e cominciare a mettere sotto la lente prima di tutto gli interni: l'aggiornamento della media di Wolfsburg, che interessa al contempo la berlina e la familiare Variant, dà i suoi frutti migliori proprio qui, davanti agli occhi di chi guida. Non è un caso: era proprio su alcuni aspetti di ergonomia e interfaccia che si erano concentrate le critiche al modello, quando era stato presentato nel 2019.

Ora, in luogo dell'infotainment originario, ne è stato introdotto uno del tutto inedito, tanto nel software quanto nell'hardware: la nuova piattaforma si chiama Mib4 e adegua la Golf a tutti i modelli più recenti della produzione Volkswagen, dalla grande berlina ➔

STESSO LAYOUT
Al netto di alcune modifiche secondarie al look del paraurti, il muso della Golf è rimasto fedele a sé stesso: le linee sono ancora quelle introdotte al lancio dell'ottava generazione, presentata nel 2019

DUE PLUG-IN
Come prima del restyling, le ibride ricaricabili saranno due. Cambia, però, il motore termico, che sul nuovo modello è l'1.5 TSI. Due i livelli di potenza: 204 (per la eHybrid) o 272 cavalli (per la GTE)

SCHERMO A TABLET
L'aspetto più innovativo del facelift è rappresentato dall'introduzione del nuovo sistema d'infotainment Mib4, che porta in dote uno schermo sospeso disponibile da 10,4 o 12,9 pollici. Spicca anche la presenza dei nuovi comandi a sfioramento per il climatizzatore e il volume: ora, come su Tiguan, Passat e ID.7, sono retroilluminati, in risposta ad alcune critiche mosse dalla clientela nei confronti del modello originale del 2019

GTI PIÙ POTENTE
Nell'ambito del rinnovamento, anche la sportiva GTI ha segnato un progresso. Ora il suo 2.0 TSI ha guadagnato 20 CV, toccando quota 265. Immutato il paraurti con i cinque piccoli Led per lato

RESTANO LE "ICE"
Le versioni con motore termico (qui in allestimento estetico R Line) non escono di scena: tre i turbobenzina (di cui i due 1.5 anche con il mild hybrid a 48 volt), due i turbodiesel. Range di potenza da 115 a 204 CV

→ elettrica ID.7 (la prima ad adottarlo) alle più recenti Tiguan e Passat, che l'hanno sdoganato anche all'interno della gamma con motorizzazioni tradizionali. Che cosa cambia? Le grafiche e i menu, molto più moderni nell'aspetto e intuitivi nell'utilizzo, e soprattutto il layout del sistema: se il cruscotto mantiene la conformazione convenzionale con la palpebra sopra lo schermo, adesso il display dell'infotainment si stacca nettamente dalla plancia puntando su una configurazione da tablet sospeso, disponibile in due taglie, 10,4 o 12,9 pollici.

C'è anche un'ultima modifica, piccola nelle dimensioni, ma grande nel significato: in risposta alle critiche di numerosi "golfisti", ora i cursori touch alla base dello schermo per regolare il volume e la temperatura del climatizzatore sono retroilluminati, dunque di più immediata fruizione anche al buio. Un punto di contatto con il passato, tuttavia, resta: l'head-up display (sempre a richiesta), di fatto lasciato immutato dal facelift.

QUESTIONE DI LUCI

Se l'abitacolo ha catalizzato il grosso dello sforzo creativo dei progettisti tedeschi, gli esterni sono rimasti quasi intatti a seguito dell'intervento di ammodernamento. Leggerissimi i ritocchi ai fascioni paraurti anteriori (che continuano a identificare le diverse varianti disponibili nella gamma), un po' più evidenti le novità per i gruppi ottici, che a fronte di una sagoma invariata mettono in mostra una differente articolazione interna, sia davanti sia dietro. I proiettori introdotti con il restyling, tra l'altro, sottolineano anche con maggiore forza la differenza tra un livello di equipaggiamento e l'altro: il primo di quelli a richiesta, chiamato Led Performance, si distingue da quello strettamente di serie per la presenza della striscia luminosa trasversale che collega i due elementi principali e per il logo del marchio illuminato, una prima assoluta per una Volkswagen europea. Il secondo livello di allestimento a richiesta è quello dei Led Matrix IQ.Light, che comprendono abbaglianti più potenti con funzione adattiva e diodi posteriori dalla sagoma tridimensionale, caratterizzati tra l'altro dalla possibilità di visualizzare tre differenti firme luminose, personalizzabili a piacimento dallo schermo dell'infotainment.

POSTEGGIA (QUASI) DA SOLA

I passi avanti sul fronte della tecnologia non si limitano alla connettività e a qualche gioco di luce: sulla Golf VIII facelift debuttano anche nuovi sistemi di assistenza alla guida, come il Park assist pro, che consente di gestire le manovre di parcheggio dallo schermo dello smartphone, dopo essere scesi dalla macchina, e il Park assist plus con funzione memory, capace di memorizzare una manovra specifica (come quella per entrare nel box) e ripeterla quando necessario. A supportare queste funzioni provvede la nuova Area view, in grado di generare un'immagine a 360 gradi del veicolo dall'alto, fondendo quelle raccolte dalle telecamere esterne.

MOTORI PER TUTTI I GUSTI

L'aspetto per il quale la versatilità della Golf restyling risalta maggiormente, tuttavia, è l'ampiezza della gamma motori. Il modello aggiornato guadagna due nuove varianti plug-in, ora basate sull'1.5 turbobenzina: la prima è la eHybrid da 204 CV, la seconda la GTE, che adesso tocca quota 272. Alimentate da una nuova batteria da 19,7 kWh di capacità, sono in grado di percorrere, secondo i dati preliminari del costruttore, circa cento chilometri a zero emissioni e di essere caricate anche in corrente continua, fino a una potenza di 50 kW: una caratteristica che le avvicina alle elettriche pure. Non mancano, d'altra parte, soluzioni più tradizionali, come il turbobenzina 1.5 TSI da 115 o 150 cavalli (anche mild hybrid a 48 volt) e i turbodiesel 2.0 TDI da 115 o 150 cavalli, disponibili con trasmissioni manuali a sei marce oppure con l'immarcescibile cambio a doppia frizione Dsg. Ciliegina sulla torta, la GTI, che per l'occasione guadagna pure venti cavalli e arriva a quota 265. Dimostrando, una volta di più, il multiforme ingegno di quel mito chiamato Golf.

PICCOLE RIFINITURE ESTETICHE, IMPORTANTI NOVITÀ TECNICHE: IL FACELIFT DELLA GOLF È SERVITO

APRIPISTA A CORRENTE

La seconda generazione della Macan, esclusivamente elettrica, porta al debutto la piattaforma Ppe, destinata alle vetture a batteria d'alta gamma del gruppo Volkswagen. Con autonomie corpose, ricariche ultra-veloci e tantissimi cavalli

di **Mirco Magni**

A Zuffenhausen, ogni tecnologia è un'opportunità. E l'elettrico, come dimostrato dalla Taycan, rappresenta l'ennesima occasione per innalzare ulteriormente l'asticella delle prestazioni. Lo conferma la seconda generazione della Macan, che dice addio ai motori termici (il modello originale a benzina uscirà di scena dal mercato europeo per via delle normative sulla cybersecurity: vedere l'articolo a pag. 168) per abbracciare una nuova filosofia full electric, oltre che carbon neutral. La sport utility, infatti, nascerà nella fabbrica di Lipsia, che è già predisposta per produrre vetture con un'impronta carbonica pari a zero. Una rivoluzione per un marchio che da sempre punta a essere un punto di riferimento nel mondo delle quattro ruote e che ha l'ambizione di rendere la Macan a corrente la Suv più sportiva del segmento. A questo proposito, la Casa tedesca ha sviluppato una piattaforma tutta nuova, la Ppe (Premium platform electric), che verrà poi impiegata su altri modelli, pure in condivisione con l'Audi. La più piccola delle Porsche, dunque, assume un ruolo di estrema importanza all'interno del gruppo Volkswagen.

OLTRE QUOTA 600 KM

L'utilizzo di un'architettura condivisa non è una novità. Già la prima generazione del modello sfruttava un'ossatura comune, la Mlb, con l'Audi Q5. L'avvento delle batterie, però, ha portato i due costruttori a sviluppare un pianale totalmente nuovo, nato da un foglio bianco e pensato per offrire prestazioni elevatissime e tanto confort. Ma anche per dare l'addio (o quasi) all'ansia da ricarica, grazie a un'autonomia elevata e a ricariche ultra-rapide. Il progetto (vedere il riquadro a pag. 128) ruota attorno a una batteria da 100 kWh, di cui 95 effettivamente utilizzabili, per un range che arriva a 613 chilometri nel ciclo Wltp, ma che – secondo il costruttore – in città può raggiungere quota 784. Numeri che si riferiscono alla Macan 4, la versione più efficiente, quella d'ingresso gamma, ma che calano secondo l'allestimento (e, soprattutto, i cerchi). Il tutto con due motori, trazione integrale e →

Le proporzioni sono quelle di sempre, ma nascondono tante novità. Dal passo allungato di quasi nove centimetri all'aerodinamica attiva votata all'efficienza. Il tutto condito con un design moderno ed elegante, ma al tempo stesso molto sportivo

TECNICA

SUPER FRENATA RIGENERATIVA

La piattaforma Ppe prevede un'architettura sospensiva con avantreno a doppio quadrilatero e retrotreno multilink a cinque leve con sistema di sterzaggio delle ruote posteriori opzionale. Sono previste sospensioni con molle di acciaio o pneumatiche con ammortizzatori Pasm a regolazione elettronica, mentre i cerchi possono arrivare a un diametro massimo di 22 pollici. Come sulla Taycan, i motori scelti per la Macan sono sincroni con magneti a eccitazione permanente, per garantire prestazioni elevate e costanti nel tempo. L'unità anteriore è comune a tutte le versioni, mentre sulla Turbo è previsto un propulsore posteriore specifico con differenziale autobloccante a controllo elettronico e inverter dotato di semiconduttori al carburo di silicio. La trasmissione, a differenza della berlina elettrica del marchio, è a marcia singola. La batteria, da 100 kWh lordi, è composta da 180 celle prismatiche, suddivise in 12 moduli con chimica nichel-manganese-cobalto.

Per la ricarica si possono sfruttare colonnine a 800 volt fino a 270 kW, sistemi CC a 400 volt fino a 135 kW e prese CA fino a 11 kW. Durante la marcia, inoltre, la frenata rigenerativa può recuperare fino a 240 kW, generando decelerazioni fino a 4,3 m/s².

TUTTO IN UNO Motore, elettronica e trasmissione a doppio stadio sono integrati

PIÙ POTENZA Entrambi i motori sono di tipo sincrono a magneti permanenti

La Macan atto secondo ha cambiato parecchio le linee del modello originale, diventando più sportiva, grazie a una coda quasi da Suv-coupé. Le forme morbide e levigate della carrozzeria si alternano con dettagli scavati, come la grande fascia a Led dei gruppi ottici posteriori

Gli interni staccano con il passato, evolvendo l'impostazione vista sulla Panamera. La plancia è dominata da tre schermi, il climatizzatore ha un pannello separato e il selettore della trasmissione è stato spostato a fianco del piantone dello sterzo, per lasciare più spazio libero sul mobiletto centrale. L'avviamento, come da tradizione, è sulla sinistra

➔ 408 cavalli a disposizione. Sulla Turbo, invece, si deve rinunciare a una ventina di chilometri di autonomia, ma la controparte è un livello prestazionale di assoluto rilievo. La versione più potente – sempre secondo la Casa – arriva a erogare 639 cavalli e una coppia massima di 1.130 Nm, per bruciare lo 0-100 in 3,3 secondi e toccare una velocità massima di 260 chilometri all'ora. Performance che hanno portato la Porsche a ripensare molte componenti meccaniche, come il sistema di gestione della trazione integrale, che non contando più su organi meccanici deputati a connettere i due assi, è diventato più efficace che mai. L'elettronica gestisce quasi in tempo reale i due propulsori e, in caso di slittamento, il sistema è in grado di reagire in appena dieci millisecondi. L'assetto, poi, è disponibile in due versioni: con molle di acciaio o pneumatiche, dotate di sistema Pasm per la regolazione elettronica degli ammortizzatori a doppia valvola. A ciò si aggiunge una primizia, per il modello, come l'asse posteriore sterzante, che promette di renderlo molto più maneggevole nel misto stretto, grazie alla possibilità di variare di cinque gradi l'angolo delle ruote posteriori e di contenere in 11,1 metri il diametro di volta. Roba da citycar, o quasi.

RIFERIMENTO TECNOLOGICO

La Macan, come detto, sarà particolarmente rapida anche alle colonnine. Grazie all'architettura a 800 volt, si potrà sfruttare una potenza di 270 kW per passare dal 10 all'80% dell'autonomia in 21 minuti. Nei punti di ricarica meno rapidi, invece, gli accumulatori si divideranno in due bancate separate da 400 volt, così da massimizzare l'efficienza. Tecnologie che la rendono la nuova punta di diamante dell'offerta elettrica del gruppo Volkswagen e che si abbinano a tante altre soluzioni pensate per migliorare efficienza e confort. Dall'aerodinamica attiva (per un Cx di 0,25) ai gruppi ottici ultra-tecnologici, disposti su due livelli: sopra ci sono i quattro segmenti delle luci diurne e sotto i proiettori veri e propri, che volendo possono essere anche Matrix Led. Dentro, invece, a farla da padrone sono i tre schermi integrati nella plancia, con quello curvo da 12,6 pollici del quadro strumenti (abbinabile, a richiesta, a un head-up display con realtà aumentata), affiancato dall'infotainment e dal touch screen riservato al passeggero, entrambi da 10,9 pollici. A gestire il tutto c'è un nuovo sistema operativo basato su Android Automotive, con comandi vocali evoluti e una reattività da primato.

L'elettrico ha avuto anche un altro effetto positivo sulla Macan, incrementandone abitabilità e capacità di carico. Nella cabina possono stare comodi anche i passeggeri più alti, ma a impressionare è soprattutto il bagagliaio. O, meglio, i bagagliai. Perché, oltre al classico vano posteriore (540 litri dichiarati), c'è anche un pozzetto anteriore (84). Per una capacità totale di 624 litri, un valore che fa impallidire anche Suv lunghe una trentina di centimetri in più rispetto ai quattro metri e 78 della Macan atto secondo. Ma, del resto, se non avesse l'ambizione di primeggiare sempre e comunque, non sarebbe una vera Porsche.

LA TURBO VANTA PRESTAZIONI DA VERA SPORTIVA: CON 639 CV, BRUCIA LO 0-100 IN 3,3 SECONDI

MILANO-CORTINA IN UN GIRO D'ELICA

Le Olimpiadi invernali del 2026 saranno uno dei banchi di prova della terza dimensione: tra Vtol e auto volanti le novità non mancano. Anche le Case ci credono (e investono), in attesa delle certificazioni

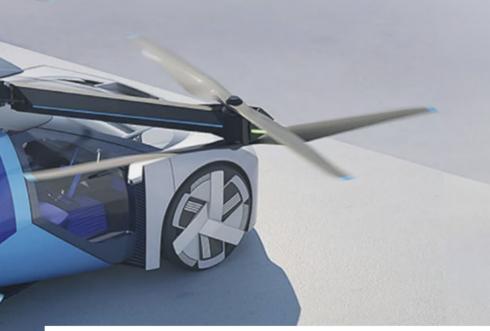
di **Alessio Lana** e **Andrea Stassano**

VISTA AL CES
L'eVtol Flying Car della Xpeng AeroHT è una super sportiva con un modulo sul tetto che cela quattro bracci con altrettanti rotori. Questa concept è stata mostrata al Ces di Las Vegas dello scorso gennaio

Gli Zeppelin sorvolano la città mentre mini mongolfiere a elica si fermano sulla pensilina di un caffè che svetta sui tetti urbani. Riversano nel locale gli avventori pronti a godersi ore di svago e poi ripartono turbinando fra le nubi. Benvenuti nella Berlino del 2000, com'era immaginata però nel 1925. Perché della visione offerta dal tedesco Adolf Trotz nel documentario "Die Stadt der Millionen", a oggi c'è soltanto una flebile traccia. Che, però, sta diventando sempre meno flebile. Le auto volanti sono ancora lontane dall'intasare i nostri cieli, ma qualcosa si sta muovendo. In verticale. Da Milano, che vuole portare i taxi volanti alle Olimpiadi del 2026 condivise con Cortina, all'Arabia Saudita, che punta a far volare i pellegrini alla Mecca, la urban air mobility (mobilità aerea urbana) attrae sempre più investimenti. I protagonisti di questa rivoluzione annunciata da tempo, e per la quale ora le aziende stanno correndo, sono gli eVtol (electric vertical take-off and landing), velivoli a batteria declinati in modo diverso (alcuni sembrano maxi-droni, altri mini-aerei), ma che hanno caratteri comuni. Il più importante è, come suggerisce il nome, la capacità di decollare e atterrare in verticale. Ciò gli permette di staccarsi da terra (e tornarvi) anche da superfici minime (vedi i tetti dei grattacieli), senza dover costruire piste né aeroporti. Qui si parla infatti di vertiporti, strutture agili che possono anche essere temporanee. Gli eVtol sono (per ora) abbastanza piccoli e leggeri, così da poter solcare i cieli cittadini più agevolmente degli elicotteri, rispetto ai quali risultano più silenziosi ed economici (partono anche da 200 mila euro), pure come costi operativi. Per i piloti sarà comunque previsto un brevetto di volo. Da ultimo, gli eVtol offrono una certa flessibilità d'uso: possono portare merci e persone dribblando il traffico, accedere a zone critiche in caso di emergenza e offrire servizi in sharing. Facendo un passo nel futuro, possiamo immaginarli che ci accompagneranno da una parte all'altra della città senza pilota, su prenotazione, scegliendo la destinazione sullo schermo del telefono.

MAXI-DRONI E MINI-AEREI

Nonostante le certificazioni attese, le regolamentazioni in arrivo (vedere il riquadro a pagina 137) e un certo timore per la sicurezza, il mercato crede nella mobilità verticale. Per il 2023 si parla di un giro d'affari di 1,2 miliardi di dollari, ma entro il 2030 dovrebbe superare i 30. Il piatto è ricco e anche le case automobilistiche vi gettano la loro fiche. Al Ces di Las Vegas di gennaio, la Hyundai, tramite la propria branca (da 1,5 miliardi di dollari) Supernal, ha presentato l'S-A2, la sua interpretazione dell'eVtol. Sembra un aereo compatto, ma in realtà è un convertiplano: ha due ali con otto rotori che si orientano in verticale per il decollo e l'atterraggio e in orizzontale per il volo. Stando ai piani dell'azienda, nel 2028 potrà portare quattro →

SOLUZIONE TEDESCA. Finanziata anche da Daimler e Geely, la Volocopter ha già volato a Singapore, New York, Osaka e Fiumicino. Ora vuole portare i propri taxi volanti alle Olimpiadi di Parigi della prossima estate

IDEA GIAPPONESE. Anche la Honda sta lavorando a un veicolo eVtol, un servizio versatile che possa diventare un completamento alla sua già ampia offerta di mobilità terrestre e nautica

INTERVISTA AL CHIEF SPACE BUSINESS OFFICER DI LEONARDO

ENTRO DIECI ANNI IL TRASPORTO CIVILE SENZA PILOTI

Leonardo è un colosso strategico per l'Italia, leader nei settori aerospazio, difesa e sicurezza. Conta oltre 51 mila addetti (di cui 31 mila nel nostro Paese). Nel 2022 ha investito 2 miliardi di euro in R&D, con ricavi di 14,7 miliardi e un portafoglio ordini di 37,5 miliardi. All'ingegner Franco Ongaro, prima chief technology and innovation officer e ora chief space business officer, chiediamo qual è la strategia del gruppo nel campo della mobilità futura a 360 gradi.

Quali sono le strade per ridurre le emissioni, in campo aeronautico?
Anche per l'aviazione la decarbonizzazione è imprescindibile. La convergenza con il settore auto nell'ambito delle soluzioni possibili passa attraverso l'elettrificazione, che per noi vede due strade: batterie e idrogeno. L'automotive, però, ha più opportunità, mentre per noi entrambe le opzioni di motorizzazione comportano problemi che ne rendono complesso l'impiego: il primo di essi è lo stoccaggio dell'idrogeno, che occupa molto spazio per l'elevata densità volumetrica. Si può comprimere, ma così spenderemmo parte dell'energia che poi ci serve. Le batterie attuali hanno invece una densità d'energia troppo bassa per l'utilizzo generalizzato. Non per questo non si possono usare, infatti esistono già velivoli elettrici e si andranno diffondendo in più categorie. Un esempio? Un trainer piccolo, che porta un istruttore e un allievo in volo per mezz'ora. Non scartiamo a priori le due strade, benché attualmente non siano molto performanti, oltre a essere esogene al gruppo. Del resto, gli aerei venduti oggi voleranno per i prossimi 20-25 anni, quindi per ora l'unica speranza per ridurre le emissioni è il Saf (Sinthetic aviation fuel), che è di due tipi: quello sintetico, preparato con una molecola molto simile a quella del fuel tradizionale, chiamato "drop in" (e utilizzabile nei motori attuali senza grandi modifiche), e quello non "drop in", che è di derivazione organica e necessita di maggiore elaborazione. Ovvio, parliamo pure di tutta la logistica a terra.

In realtà, l'aviazione ha un "pacchetto" più complesso...
Leonardo è, in ambito aerospaziale, uno dei leader negli obiettivi ambientali, quindi sul tema abbiamo un forte impegno. A fronte di ciò, l'enorme differenza con l'automotive è la parte certificativa, che per noi può richiedere molto tempo. Tra quanto stiamo sperimentando oggi e il momento in cui lei salirà su un aereo elettrico, passeranno anni. Per i carburanti sintetici il problema è di nuovo la logistica e qui siamo in una situazione opposta a quella dell'auto. A non tornare sono i conti per quanto riguarda gli obiettivi della decarbonizzazione. Ecco perché dobbiamo giocare su più tavoli. Noi sui motori e sull'efficienza degli aerei abbiamo sempre lavorato, ma, se non c'è un cambiamento radicale di tecnologia, non si ottiene più di

Franco Ongaro, responsabile del Business Spazio di Leonardo, protagonista dell'intervista, e il convertiplano AW609

un 5-10% di miglioramento (15%, se s'include anche l'aerodinamica). Stiamo anche studiando la possibilità di elettrificare alcuni nostri elicotteri, eliminando uno dei due motori e mantenendo comunque una ridondanza per motivi di sicurezza.

Droni: tra pilotaggio remoto e guida autonoma ci sono punti di contatto?
Comunque vada, al centro c'è l'uomo, quindi l'interfaccia tra questi e il sistema tecnico va sviluppata in entrambi gli ambiti. Però è chiaro che quello aeronautico tende a stressare molto di più l'uomo. Quindi, quegli ausili per il pilotaggio possono tradursi poi in aiuti per chi sta al volante di un'auto.
Come si tradurrà il pilotaggio remoto? Oggi ci sono già le prime linee di metropolitana senza conducente e, da dieci anni, è possibile far volare droni civili a distanze enormi.
Il prossimo step sarà il trasporto merci con un solo pilota a bordo. Poi, quando la pratica darà garanzie adeguate, sarà lasciato a casa anche quello e il velivolo andrà da solo. Quando si volerà senza pilota fisico nel trasporto commerciale?
Realisticamente, in un arco di tempo che va da cinque a dieci anni: direi che, in un certo senso, il settore civile è più complesso, mentre quello militare è più avanti, per ovvie esigenze.

La AirCar della slovacca Klein Vision è una vera auto volante: le ali si ripiegano nella carrozzeria e il motore 1.6 litri BMW le permette di volare per 35 minuti

Come immagina i futuri veicoli "urban"?
Come Bev che decolleranno in verticale. Noi abbiamo progettato e realizzato la fusoliera per il VX4 elettrico di Vertical Aerospace e stiamo lavorando anche su altro: perciò facciamo già parte di questo mondo. Però, si tratta di mezzi che devono essere concepiti come tasselli all'interno di un progetto più ampio di urban mobility, per esempio per spostamenti dagli aeroporti ai centri città, su tratte più lunghe di quelle dei taxi o dove le distanze sono importanti.
Stiamo lavorando su veicoli che possano garantire servizi non coperti (se non a costi superiori) dall'elicottero. Guardiamo al nostro convertiplano, l'AW609: decolla e atterra anche senza un vero aeroporto, proprio come un elicottero (trasportando, però, 20 passeggeri), ma quando viaggia è un aereo. Ha dunque bisogno di un pilota che abbia doppie abilità.
In futuro, molte funzioni oggi delegate all'uomo verranno automatizzate.
Grazie alla ricerca, queste capacità diverranno disponibili e potranno essere trasferite per gradi all'auto, nella guida autonoma. **A.S.**

➔ passeggeri e un pilota fino a 1.500 piedi (poco più di 450 metri), volando a 190 km/h per 65 chilometri.

TREDICI ANNI DI TEST

Più vicina alla realizzazione appare Volocopter, azienda tedesca che ha ricevuto 90 milioni di dollari dalla Daimler e 55 dalla Geely (che, oltre a Volvo e Lotus, possiede anche Terrafugia, tra i pionieri delle auto volanti). Il suo modello più famoso, il VoloCity, sembra un drone sotto ormoni, con una cabina biposto "appesa" a un grande anello con 18 rotori. Pensato per tratte brevi, può sollevare fino a 200 chili e trasportarli per 35 minuti a una velocità massima di 110 km/h. Il marchio ha una lunga esperienza: i diversi eVTol sviluppati nel tempo solcano i cieli dal 2011, hanno volato a Singapore, sulla baia di New York, su quella di Osaka (meglio evitare sorvoli urbani, per ora) e, il 6 ottobre scorso, anche su Fiumicino. L'aeroporto romano ha visto un VoloCity librarsi in aria per cinque minuti, fino a 40 metri di altezza e 40 km/h, portando con sé un pilota e una valigia. Un test non certo casuale: Mundys, l'ex Atlantia che controlla anche Aeroporti di Roma, è tra i finanziatori della società tedesca. Adesso Volocopter spera di ottenere l'autorizzazione dall'Easa (l'Agenzia europea per la sicurezza aerea) per condurre test di prova senza passeggeri durante le Olimpiadi di Parigi, una metropoli assai restrittiva in tema di sorvoli. «Se puoi volare a Parigi, puoi farlo in qualsiasi città del mondo», ha detto Dirk Hoke, il ceo.

Il gruppo Stellantis ha invece una partnership da 150 milioni di dollari con l'americana Archer. Già avviati i lavori per uno stabilimento a Covington, Usa, con l'obiettivo, dice Tavares, di «iniziare la produzione ➔

➔ scalabile degli aeromobili entro metà 2024». L'asso su cui puntano è Midnight, un convertiplano a 12 rotori che può portare quattro passeggeri e un pilota fino a 241 km/h per cento chilometri. La Toyota, dal canto suo, ha messo più di 390 milioni di dollari nella californiana Joby Aviation e la Porsche ha investito nella Eve Air Mobility, startup brasiliana fondata dal produttore di aeromobili Embraer, mentre la Honda sviluppa eVtol in proprio. L'obiettivo, in tutti i casi, è offrire non soltanto i mezzi, ma servizi volanti completi.

Accanto alla mobilità condivisa c'è quella personale, leggi Jetson One. Svedese ma sviluppato ad Arezzo, in ottobre è diventato il primo eVtol certificato per il volo in Italia, ma come velivolo ultraleggero. Pare un'avveniristica chaise longue con quattro rotori agli angoli, però non è pensata per il relax: fa volare una persona per venti minuti a 102 km/h. L'americana Pivotal, invece, punta al divertimento: Helix è una capsula di fibra di carbonio da caricare sul rimorchio dell'auto per scorrazzare nei cieli senza licenza di volo (ma si deve seguire un corso di addestramento). Arriverà in giugno negli Stati Uniti, dove costerà 190 mila dollari, un prezzo da giocattolo per adulti .

Fin qui stiamo parlando di velivoli puri, ma che cosa dire delle auto volanti che sognavamo da bambini, quel filone che affascina designer, ingegneri e visionari almeno fin dalla nascita delle loro due anime, l'automobilismo e l'aeronautica? Senza scomodare Leonardo da Vinci, basta tornare al 1917,

SUPERNAL (HYUNDAI): PARLA IL CEO

SBARCO SUL MERCATO NEL 2028

«Crediamo che il 2028 sia il momento giusto per avere il prodotto giusto sul mercato», ci dice Jaiwon Shin, 30 anni alla Nasa e dal 2019 alla cloche della divisione Advanced air mobility del gruppo Hyundai, oltre che ceo di Supernal, sua costola con sede a Washington per lo sviluppo di veicoli elettrici ad atterraggio e decollo verticale (sopra, l'S-A2 presentato al Ces di Las Vegas a gennaio). «Al nostro Innovation center di Singapore capiamo come costruirli, a quale costo e qualità», ci racconta Shin, «con ingegnerizzazione a Irvine in California, guida autonoma e batterie nella Silicon Valley. Una produzione di massa è la chiave del settore, però ci vorranno almeno dieci anni. Non come nell'auto, con milioni di veicoli realizzati, ma con centinaia di migliaia di unità. L'automotive ha una produzione elevata e un basso uso, mentre l'aviazione è all'opposto: volumi molto bassi e utilizzo intensivo. È il criterio per il successo. Abbiamo bisogno del nuovo sistema produttivo a elevata robotizzazione di Singapore, perché oggi costruire un aereo richiede ancora un alto tasso di lavoro umano. E, se devi crescere, non puoi utilizzare gli stessi processi in uso nell'aviazione. Connettiamo cielo e terra per rispondere alle domande di futuro, integrando sempre di più l'intelligenza artificiale. Per la sicurezza, servono miliardi di ore di lavoro». **Francesco Paternò**

BINOMIO VOLANTE
Midnight è l'eVtol di Archer, società americana che ha una partnership con Stellantis. Le due aziende hanno già avviato i lavori per uno stabilimento negli Stati Uniti

IL PUNTO DELL'ENAC

BISOGNA PROCEDERE PER GRADI

L'Enac (Ente nazionale per l'aviazione civile) è molto coinvolto nella nuova frontiera della mobilità. È l'ingegner Carmela Tripaldi, il suo direttore Regolazione e ricerca mobilità innovativa, a illustrarci la cornice in cui agiranno gli eVtol. «Nel 2021», spiega, «l'Enac è stata la prima autorità europea a pubblicare il Piano strategico nazionale AAM (2021-2030) per lo sviluppo della mobilità aerea avanzata, assieme alla roadmap tecnologica e al business plan. Nel 2022 è stato lanciato un primo progetto pilota, denominato "Air taxi Roma", per lo sviluppo di un servizio commerciale svolto da un aeromobile Vca (*Vtol capable aircraft, aeromobile a decollo e atterraggio verticale, ndr*): il VoloCity (*nella foto, ndr*), costruito dalla Volocopter, con pilota a bordo, da Fiumicino a Roma. In parallelo, è stato avviato uno studio per individuare una rete di vertiporti dedicati ai Giochi olimpici e paralimpici Invernali di Milano Cortina 2026». Ma come s'inseriranno i nuovi velivoli nel flusso normale? «Serve un approccio graduale e sicuro», risponde Tripaldi, «e come tale il primo risultato dei lavori del progetto pilota "Air taxi Roma" è la proposta del regolamento nazionale "Criteri per la definizione delle rotte Vca per la mobilità aerea avanzata e relative infrastrutture", la cui pubblicazione è prevista entro il primo quadrimestre del 2024, per consentire l'inizio delle operazioni nei primi mesi del 2025. Siamo i primi al mondo in questa nuova frontiera». E le certificazioni dei velivoli? «Sarà compito dell'Easa ed è prevista entro il 2024. Ed europea sarà pure quella dell'operatore Vca, mentre l'autorizzazione alla navigazione nello spazio aereo italiano e la definizione dei corridoi sarà dell'Enac». Come avverranno le cose? «Il taxi elettrico, date anche le sue attuali limitazioni in termini di autonomia e carico utile, potrà volare in Vfr (*Visual flight rules, con regole del volo a vista, ndr*) solo all'interno di un corridoio stabilito che connetterà due vertiporti certificati in aree urbane: ossia, un volume di spazio aereo regolamentato, che garantirà di raggiungere la meta in sicurezza, con servizi previsti nei punti di arrivo urbani». Gli eVtol voleranno sotto i 1.000 piedi (305 metri circa), mentre i piloti – ma un domani si passerà alla gestione da remoto o alla guida autonoma – dovranno dotarsi di brevetto commerciale con abilitazione Vtol. Costo stimato del servizio entro i 20 chilometri: meno di 200 euro. **A.S.**

POD PERSONALE
La svedese Jetson One, sviluppata in Italia, è una sorta di poltrona volante

anno di nascita della Curtiss Autoplane, auto che ricordava la Ford Model T, ma con un modulo staccabile che la trasformava in triplano. Alla fine non ha mai volato, ma l'idea è stata ripresa oltre cent'anni dopo da un'altra vettura presentata all'ultimo Ces, la eVtol Flying Car della Xpeng AeroHT, costola del produttore di auto cinese Xpeng. L'estetica è seducente, sembra una BMW i8 dalle linee più squadrate, una supercar elettrica a due posti che sopra al tetto sfoggia un elemento inconsueto. Non è un portapacchi, ma un modulo staccabile che cela quattro bracci dotati di rotori. Basta aprirli per prendere il volo, almeno in teoria, perché questa concept non si è mai staccata da terra (ma nel 2022 il marchio aveva mostrato il modulo volante che portava a dieci metri d'altezza un veicolo da test). Detto delle auto-drone, ecco le auto-aereo come la AirCar della slovacca Klein Vision, una super sportiva con due ali che si ripiegano nella carrozzeria e un generoso alettone posteriore. Grazie al suo 1.6 BMW da 139 CV, nel giugno 2021 ha volato per 35 minuti («La fantascienza ora è realtà», chiosava l'ideatore Stefan Klein) e l'anno successivo è stata certificata dalla Slovacchia come velivolo. Un'idea simile si ritrova nella connazionale AeroMobil, un'auto dalle linee sinuose con ali a scomparsa che pare uscita dalla matita di Luigi Colani. In tre minuti passa dalla modalità stradale a quella volante e, dopo una "rincorsa" di 300 metri, il suo turbo la fa volare fino a 260 km/h. E l'ha fatto davvero: in tre anni, i vari release (siamo al quarto) hanno totalizzato 10 mila ore di volo.

Insomma, la tecnologia sembra esserci e i fondi pure, ma – tra certificazioni, norme e sicurezza – gli eVtol si apprestano a diventare una realtà, mentre le automobili volanti paiono più una questione di fede. C'è chi pensa che oggi no, domani forse, ma dopodomani sicuramente le vedremo nei nostri cieli come immaginava Trotz. E chi crede che siano fatte della stessa materia di cui sono fatti i sogni.

BENVENUTI IN SILICON... VALLE

Viaggio in provincia di Aosta alla scoperta della Podium Advanced Technologies, azienda che sta conquistando il mondo con le sue batterie "sartoriali", i restomod e le hypercar di Le Mans. E che ora sbarca pure in Formula E

di **Alessio Lana** • foto di **Giovanni Tagini**

Produce batterie "sartoriali", realizza restomod che impazzano negli Stati Uniti e ora è anche fornitrice della Formula E. La Podium Advanced Technologies è l'eccellenza italiana che non ti aspetti. Un'azienda innovativa che si trova sì in una valle, ma ben lontana dalla tecnologicissima Silicon Valley e assai più aspra dell'automobilistica Motor Valley: la Valle d'Aosta. Siamo a Pont-Saint-Martin, paesino di 3.800 anime dov'è nata questa realtà da 23 milioni di euro di fatturato (nel 2017 erano 2,1) che si muove agevolmente tra Le Mans, le moto e le barche.

«Tutto è nato durante il mio dottorato in ingegneria meccatronica a Torino. Con due compagni ci eravamo accorti che in una città di carrozzieri come quella mancava una società di tecnologia». A parlare è Luca Ciancetti, uno dei cinque fondatori della Podium. Varesino, 39 anni, sorriso smagliante e aria soddisfatta, ricorda la prima scintilla da cui il quintetto partì nel 2011, fondando l'azienda: le batterie. «Secondo noi potevano attecchire sul territorio. Eravamo imprenditori per caso», ricorda oggi, ma la Valle d'Aosta ha creduto subito in loro. Grazie a un bando, la Podium ottiene una sede a costi vantaggiosi e un finanziamento di 100 mila euro per sostenerne la crescita («Ed è per questo che ci troviamo qui», ride il manager). Ad aiutare i fondatori, oggi ci sono un centinaio di addetti: è facile accorgersi che l'età media è bassa, ma il numero di passaporti alto. «Dall'Argentina all'Inghilterra non abbiamo problemi ad attrarre talenti, specie ora che l'escursionismo montano va tanto di moda», scherza (ma non troppo) quello che oggi è l'head of Automotive and Motorsport. Le linee principali dell'impresa sono tre: una è dedicata alla mobilità sostenibile e al centro ha, ovviamente, le batterie. La seconda è il motorsport: endurance, MotoE, Dakar, Formula E. La terza si occupa di auto stradali, dai restomod alle supercar elettriche per la Cina, passando per i bolidi della Scuderia Cameron Glickenhaus.

PASSATO PROSSIMO
Realizzata per Automobili Amos, la Lancia Delta Futurista ha una nuova sospensione anteriore progettata dalla Podium che risolve il notorio sottosterzo dell'originale

Ecco, James Glickenhaus. Non si può parlare della Podium senza chiamarlo in causa: decine di foto immortalano Ciancetti abbracciato a questo signore del motorsport. «Il giorno in cui ci ha assegnato il suo progetto per Le Mans è una pietra miliare della nostra storia», ricorda il trentanovenne, ma il loro rapporto inizia prima. «James è molto legato a Torino, conosce bene quest'area e abbiamo iniziato a collaborare con lui come piccolo gruppo progettuale per le sue auto racing». Il sodalizio segna una nuova tappa quando Glickenhaus gli assegna il progetto per la stradale 004S. Parliamo della coupé a tre posti di fibra di carbonio annunciata nel 2017 e realizzata nel 2020: un bolide dall'aria vagamente rétro, con strumentazione analogica e prestazioni da sogno. Al peso di 1.180 kg abbina un 5.0 biturbo da 650 cavalli con un limitatore molto permissivo: fino a 8.200 giri non fa storie. «Sapevo, però, che il sogno di James era correre la 24 Ore di Le Mans», continua Ciancetti. «Il nuovo regolamento Fia rendeva più economico e agevole progettare hypercar rispetto al passato e allora gli abbiamo lanciato la proposta: "Partiamo primi, così abbiamo un vantaggio sugli altri"». Ed è in questo modo che vedono la luce le due Glickenhaus 007 Lmh che in giugno, sul Circuit de la Sarthe, si sono piazzate sesta e settima, «al quarto ➔

ENERGIA DA VENDERE
Varesino, 39 anni, Luca Ciancetti dà vita alla Podium nel 2011 assieme ad altri quattro fondatori. Già dai tempi del dottorato al Politecnico di Torino, si erano resi conto che in una città di carrozzieri come quella mancava una società d'ingegneria e da lì iniziarono lavorando alle batterie. Oggi hanno un centinaio di addetti, 23 milioni di euro di fatturato e si stanno trasferendo in un nuovo stabilimento di 17 mila mila quadrati. Le loro batterie "sartoriali" contano committenti come Riva, la MotoE e la Formula E. Celebri anche i restomod per Automobili Amos e le hypercar progettate per Glickenhaus.

1.000
PACCHI BATTERIA
Questo l'obiettivo annuale della nuova linea di produzione delle batterie

3.000
METRI QUADRATI
Lo spazio dedicato alla produzione degli accumulatori nel nuovo stabilimento

7
MACCHINARI AUTOMATICI
Testano le celle, le assemblano in moduli e poi vanno a comporre i pacchi batteria "sartoriali"

2
CAMERE CLIMATICHE
Permettono di testare i pacchi batteria in ogni condizione meteo, da meno 40 a più 80 gradi

Quattro istantanee delle molte anime della Podium. Da sinistra: la saldatura delle celle che comporranno i moduli batteria; gli accumulatori realizzati per la Ducati MotoE; un'auto in costruzione per la Scuderia Cameron Glickenhaus; una vista della nuova linea di produzione degli accumulatori, il fiore all'occhiello dell'impresa. Può essere infatti riconfigurata velocemente per rispondere a ogni esigenza dei committenti

→ posto nella classifica dei costruttori dopo Ferrari, Toyota e Cadillac, ma prima di Peugeot e Porsche», come aveva commentato al tempo Ciancetti nel ruolo di team principal. «In queste auto abbiamo fatto tutto: progettato 3.500 parti, definito l'impostazione della prestazione e ogni componente. Creando poi una rete di expertise dedicate: l'aerodinamica è stata affidata alla Sauber, il motore a Pipo Moteurs e, come capo della progettazione, abbiamo preso Mark Tatham della Toro Rosso».

UNA BELVA DA 570 MILA EURO

Un'altra pagina dell'album dei ricordi della Podium mostra i restomod. «Di dieci progetti che ci vengono proposti ne accettiamo al massimo uno: sono lavori lunghissimi, che richiedono tante competenze e anche cinque anni di lavoro», spiega Ciancetti. La loro opera più famosa è senza dubbio la Lancia Delta Futurista realizzata per Automobili Amos. «Make Lancia Great Again», avevano detto parodiando Trump (era il 2018) nel presentare questa bellezza di fibra di carbonio, pannelli di alluminio battuti a mano e sellerie di Alcantara. Una belva da 1.250 kg che scarica a terra 330 cavalli in rigorosa trazione integrale. Venti esemplari contraddistinti non da un numero ma da un nome e che al prezzo iniziale di 300 mila euro rispondono oggi con cifre da capogiro. Ne abbiamo scovata una in vendita in Italia a 450 mila euro, un'altra, negli Usa, a 650 mila dollari. Adesso la Podium sta ultimando la Safarista: la donor car è sempre la Delta, ma prezzi e dotazioni salgono a 570 mila euro, tasse escluse. «Oltre alla conoscenza tecnica, il restomod richiede molta ricerca storica e una certa praticità», spiega Ciancetti, «noi ci occupiamo solo della parte meccanica, elettronica e tecnologica, cercando di capire le debolezze della vettura di partenza per eliminarle o mitigarle con nuove soluzioni. La Delta, per esempio, era notoriamente sottosterzante. Abbiamo quindi inventato una sospensione anteriore che le dà una precisione di guida che non ha mai avuto».

Altra pagina, le batterie. Nel 2016, Magneti Marelli Motorsport affida alla Podium lo sviluppo di un accumulatore al litio ad alte prestazioni. E qui l'azienda tenta una strada difficile ma vincente. Anziché affidarsi a un modello commerciale, decide di realizzare in proprio il Bms (Battery management system), il "cervello" che controlla le singole celle e ne uniforma la prestazione: visto che i fornitori di celle, alla fine, sono sempre gli stessi, è questa scheda che spesso fa la differenza. «Il Bms è uno dei maggiori selling point delle nostre batterie, abbiamo 12 persone dedicate solo a questo elemento», nota il manager. E non è un caso se la prossima sede della Podium – uno stabilimento di 17 mila metri quadrati giusto al di là della strada rispetto al vecchio impianto (da 2.500 metri quadrati) – ruota tutta intorno alla nuova linea di produzione degli accumulatori. L'abbiamo vista all'opera durante la fase di test: bracci robotici manipolano senza requie le celle che andranno a formare i pacchi batteria, mentre due camere climatiche consentono di studiarne il comportamento in ogni condizione meteo, da meno 40 gradi a più 80. Tutta la catena può poi essere riconfigurata velocemente per rispondere ai bisogni dei clienti.

Laddove i grandi produttori realizzano accumulatori standard in grandi numeri, la Podium agisce come un artigiano. Ha la flessibilità e le conoscenze tecniche per produrre piccoli lotti (assai costosi) tagliati sui bisogni dei committenti. E che committenti. Riva l'ha scelta per l'El-Iseo, il suo primo motoscafo full electric. Ducati per la MotoE, la classe elettrica della MotoGP. Ma, soprattutto, c'è la Formula E: la Podium sarà l'unico fornitore dei pacchi batteria. Fa sorridere pensare che, dal 2026, le monoposto da 600 kW (le più potenti mai realizzate) saranno targate (anche) AO.

UNA NUOVA CASA

La nuova sede della Podium a Pont-Saint-Martin nasce da un programma d'investimento da 23 milioni di euro siglato con la Regione Valle d'Aosta. Obiettivo: realizzare batterie

CHI LA DUNA LA VINCE

Un progetto che all'Audi è nato in piena pandemia e con una precisa data di scadenza: tre stagioni soltanto, non una di più. Poi, l'addio alla sabbia per fare spazio alla Formula 1. Ma alla fine è andata bene...

di **Lorenzo Facchinetti**

L'Audi ha vinto l'edizione 2024 della Dakar. E fin qui la notizia è già nota e per alcuni quasi scontata, se si considerano l'altisonante palmarès dei Quattro anelli nelle più svariate categorie e la potenza di fuoco che Ingolstadt mette in campo ogni volta che seleziona un obiettivo nel motorsport. Ma, in realtà, quest'avventura nel deserto è stata una tra le conquiste più incerte, sudate e ricche di storie umane degli ultimi tempi. Per la pressione dell'intero progetto, ambizioso, in quanto avrebbe dovuto portare alla vittoria un veicolo elettrico per la prima volta nella storia del raid, ma con una precisa e ansiogena data di scadenza sul retro della confezione: tre anni soltanto, nel bene o nel male. Poi, tutto in archivio per lasciare spazio alla missione in Formula 1, in calendario nel 2026.

Tre cartucce in tutto, insomma, due delle quali sparate a salve. Ma la terza, allo scadere, ha centrato in pieno l'obiettivo. E lo ha fatto con Carlos Sainz, un quasi sessantaduenne determinato e affamato di vittoria quanto un "pilotino" al debutto, che con la sua dedizione al duro lavoro (imprinting che sta dando i frutti anche con Sainz Jr in F.1) e il mestiere (questa è la sua quarta vittoria alla Dakar, con quattro marchi diversi) ha saputo capitalizzare al meglio l'ultima chance, per gratificare e alleggerire moralmente tutte le persone coinvolte nel progetto.

Un viaggio iniziato nel 2020, quando un piccolo gruppo di lavoro dell'Audi Sport – reparto che in quei mesi si trova in una fase ➔

Carlos Sainz (a destra) e il suo navigatore Lucas Cruz hanno vinto con l'Audi la loro quarta Dakar. In passato avevano trionfato con Volkswagen (2010), Peugeot (2018) e Mini (2020)

Un impatto sulle rocce ha interrotto la corsa per la vittoria del nove volte campione del mondo rally Sébastien Loeb (a lato). Che, in attesa dell'assistenza, ha fatto cenno al rivale Sainz di rallentare: grande fair play. Nelle altre foto, l'Audi RS Q e-tron

→ di transizione fra l'abbandono del Mondiale endurance del 2016 e il possibile rientro nel WEC, poi cancellato, con la F.1 sempre nel cassetto ma senza ancora una luce verde – inizia uno studio di fattibilità. I lavori prendono il via in pieno Covid-19, con meeting virtuali per definire i capisaldi del progetto e test sul campo resi ardui dalle restrizioni pandemiche. Alla base, comunque, la volontà di gareggiare (e possibilmente trionfare, com'è poi accaduto) con un buggy a trazione elettrica, a partire dall'edizione 2022, nella categoria T1U (propulsioni alternative).

Nasce così la RS Q e-tron, un'elettrica facile a dirsi, ma non altrettanto da mettere assieme, se non altro perché si cala nella complessità intrinseca di una gara come la Dakar: per affrontare prove speciali da svariate centinaia di chilometri con una Bev, lungo scenari desertici dov'è più facile trovare un igloo che una colonnina, serviva una tecnologia specifica; e l'unica soluzione percorribile, al netto dei rifornimenti a 200 kW durante la notte, era il range extender. Attorno ai due motori a corrente strappati alla Formula E, deputati alla trazione, i tecnici tedeschi recuperano così il 2.0 TFSI della RS5 del DTM, alimentato con e-fuel, in qualità di generatore di energia per la batteria. Lato capitale umano, invece, al volante c'è il meglio del settore (Mattias Ekström, Stéphane Peterhansel e Carlos Sainz) e a gestire il tutto una struttura (la Q Motorsport di Sven Quandt, membro della famiglia che è la maggiore azionista della BMW), che mastica rally-raid da più trent'anni e indossa la veste ufficiale Audi per le operazioni in Arabia Saudita, teatro della Dakar dal 2020.

LA RS Q E-TRON 2024 HA POTUTO CONTARE SU RINFORZI STRUTTURALI PER LA SICUREZZA DEI PILOTI

Arriva così il gennaio del 2022, l'anno del debutto: si parte bene, con quattro successi in dodici tappe, ma fra incidenti, rotture e problemi di navigazione il sogno di vittoria è rimandato al 2023. Quando arrivano un'auto rivista e corretta e nuove ambizioni di gloria, però ulteriori inconvenienti e un pesante incidente per Sainz (due vertebre fratturate) allontanano nuovamente l'obiettivo. Fino al gennaio di quest'anno, ovvero, appunto, l'ultima spiaggia. Prima del via, si leggono dichiarazioni non proprio incoraggianti. Lo →

BATTERIA
Rigorosamente al centro, per ripartire meglio le masse, l'accumulatore al litio ha una capacità di 52 kWh netti e pesa 370 kg

MOTORI
Il buggy è spinto da una coppia di propulsori MGU05, uno per asse, derivati da quello impiegato in Formula E. La potenza di sistema è di 286 kW (389 CV)

GENERATORE
Per ricaricare la batteria c'è un quattro cilindri due litri turbo da corsa, accoppiato a un terzo motore elettrico che funge da generatore. Il termico è alimentato con ReFuel

BUONA LA TERZA (EVOLUZIONE)

La RS Q e-tron che ha trionfato all'ultima Dakar è un'evoluzione del modello 2023, che a sua volta portava miglioramenti al buggy che ha debuttato l'anno prima ancora. Grazie all'esperienza sul campo, nel corso delle tre stagioni sono stati affinati comparti quali la sicurezza passiva della cellula e la resistenza delle componenti più sollecitate. Lo schema tecnico di base, tuttavia, è rimasto sempre lo stesso: trazione puramente elettrica, con un motore termico e un generatore per ricaricare la batteria durante le lunghe prove speciali. Tutte le unità impiegate derivano da altri ambiti in cui l'Audi è, o è stata, impegnata: dalla Formula E arriva il motore elettrico (qui in realtà sono tre, due per ciascun asse e un altro che funge da generatore), mentre dal DTM hanno ripescato il 2.0 TFSI che serve per ricaricare la batteria. Naturalmente, l'unità termica è stata riadattata per questa sua nuova funzione (lavora fra 4.500 e 6.000 giri) ed è alimentata con ReFuel, un combustibile ricavato dalla conversione di biomasse in etanolo, che poi diventa una miscela di etanolo-benzina (Etg) ed e-metanolo a 102 ottani, per ridurre del 60% le emissioni.

2022
Il prototipo del debutto alla Dakar, già con motori elettrici e range extender

2023
L'anno successivo sono state apportate modifiche alla cellula di sicurezza

Q8 E-TRON EDITION DAKAR

IN OFF-ROAD CON LA SUV CELEBRATIVA

Questa edizione speciale della Q8 e-tron nasce in tempi non sospetti, ossia qualche mese prima che l'Audi avesse la vittoria della Dakar in tasca. Non si tratta quindi di un modello celebrativo del successo, ma di fatto dopo l'impresa di Sainz lo è diventato di diritto. Sì, perché la edition Dakar voleva essere principalmente un tributo ai tre anni d'impegno della Casa di Ingolstadt nel raid più massacrante del mondo, attraverso una serie di modifiche tecniche ed estetiche che strizzano l'occhio al buggy dakariano. Noi di Quattroruote siamo andati di persona in Oman, lo scorso dicembre, per apprezzarle dal vivo. Là abbiamo incontrato piste sabbiose, dune dolci e pietraie; niente di estremo, beninteso, ma questa edition Dakar ha dimostrato di essere in grado di offrire parecchia libertà d'azione, almeno rispetto alla Q8 55 e-tron quattro da cui deriva. Questo grazie alle modifiche di assetto, con un'altezza da terra superiore di 65 millimetri rispetto alla Suv di serie. Così, nella guida standard, la edition Dakar viaggia con una luce minima dal suolo di 220 millimetri. Attivando la modalità Off-road, però, il corpo vettura guadagna 17 ulteriori, preziosi millimetri per affrontare con maggiore agio i terreni accidentati, per merito di angoli caratteristici più favorevoli: attacco di 21°, uscita di 28°, con un angolo di dosso pari a 19° e una profondità di guado di 300 millimetri. A dispetto della mole, la sport utility tedesca si è rivelata molto efficace su fondi sconnessi sia in accelerazione sia in frenata e nella tenuta laterale. Qui entrano in gioco i 39 millimetri in più di larghezza per le carreggiate, ma soprattutto gli specifici pneumatici tassellati, di fatto l'elemento di maggiore distinzione estetica, assieme alla livrea ispirata alla RS Q e-tron da corsa e al portapacchi hi-tech. La tiratura della edition Dakar è limitata a 99 esemplari, proposti a circa 120 mila euro. Per l'Italia sono previste una decina di unità, destinate quasi a diventare da collezione dopo la vittoria al celebre rally raid. **F.F.**

SCHEDA

Dati dichiarati dalla Casa

Motori
- Ant. e post. elettrico sincr.
- Potenza max 265 kW (360 CV)
- Coppia max 561 Nm

Batteria
- Al litio, 106 kWh netti

Ricarica
- CA 11 kW/CC 170 kW

Trasmissione
- Trazione integrale
- Riduttore a rapporto fisso

Prestazioni
- Velocità max 200 km/h
- 0-100 km/h 5,9 s
- Consumo 4,0 km/kWh
- Autonomia 478 km

Dimensioni e massa
- Passo 293 cm
- Lungh. 492 cm - Largh. 194 cm - Alt. 166 cm

Prezzo
- € 120.000 (circa)

Sopra, da sinistra: lo specifico portapacchi, strutturato per reggere 40 kg di peso e dotato di apposite cinghie di fissaggio e di borsa impermeabile personalizzata; i pneumatici General Grabber AT3 265/60 M+S su cerchi da 18". Volendo, ci sono anche coperture stradali su cerchi da 20 pollici

Il ferrarista Sainz Jr è volato in Arabia Saudita per fare una sorpresa a papà Carlos (qui a lato). Più a sinistra, Nasser Al-Attiyah aveva pronosticato un precoce ritiro dell'Audi, ma la previsione gli si è rivoltata contro. Sotto, la RS Q e-tron

➔ stesso Quandt, fra scaramanzia e realismo, riguardo all'eventuale vittoria parla di vera e propria impresa, perché il team è stato rimesso in piedi quasi da zero, dopo che la maggior parte del personale è stato dirottato sul progetto F.1; e in una competizione così, oltre alle singole competenze, lo spirito di squadra è determinante.

Un'iniezione di fiducia, per così dire, arriva poi da un acerrimo rivale dell'Audi, lo specialista qatariota Nasser Al-Attiyah. Che con cinque edizioni in bacheca e dopo aver lasciato la Toyota a favore della Prodrive di David Richards (per una sorta di anno sabbatico in attesa di diventare pilota ufficiale Dacia dal 2025), poche ore prima di prendere il via spara la sentenza: «L'Audi? Do loro solamente tre giorni, dopodiché andranno a casa». Fatto sta che la gufata gli torna indietro sottoforma di rottura meccanica e subito dopo, con la stessa galanteria usata nei confronti dei rivali, afferma di non voler più salire sulla sua macchina. Così, fa le valigie e se ne va; se avesse continuato, invece, avrebbe potuto fare da spalla al nove volte campione del mondo rally Sébastien Loeb, che con la stessa auto (Hunter BRX) stava inseguendo quel successo dakariano che non è mai riuscito ad agguantare.

Un lavoro di squadra mancato, insomma, che invece l'Audi ha diligentemente svolto: a tre giorni dalla fine, si è capito che la vittoria era una faccenda fra Sainz e Loeb; e con le altre due RS Q e-tron fuori dai giochi per la classifica assoluta, è stato naturale che sia Peterhansel sia Ekström abbiano fatto di tutto per supportare lo spagnolo, aprendogli la strada e tenendosi alla giusta distanza, nel caso fossero serviti pezzi di ricambio da trapiantare da una vettura all'altra. A rendere la vita facile a Sainz ci ha pensato però Loeb stesso, nel corso della penultima tappa: lungo un tratto roccioso affrontato in maniera troppo spavalda, ha rotto la sospensione anteriore destra del suo Hunter mandando in fumo le chance di vittoria. Il francese, poi finito sul podio, ha comunque vinto il premio fair play: mentre era fuori dalla sua auto in attesa dei soccorsi, vedendo passare l'Audi di Sainz ha fatto cenno con le mani di rallentare per evitare che facesse la sua stessa fine... Chapeau.

ADESSO ARRIVA LA SFIDA PIÙ DIFFICILE PER I QUATTRO ANELLI: LA F.1, IN CALENDARIO NEL 2026

Tanto di cappello, comunque, proprio all'Audi. Se non altro perché finora ha onorato nel migliore dei modi l'essenza stessa del motorsport, ossia sperimentare tecnologie da trasferire poi alla produzione: nei rally con la trazione quattro a inizio anni 80, alla 24 Ore di Le Mans con l'iniezione diretta della benzina, il diesel TDI e l'ibrido (per un totale di 13 successi), oggi alla Dakar con l'elettrico. Davanti, ora, c'è però la sfida più difficile: il 2026 in Formula 1.

SCONTO
23%
RUOTECLASSICHE
GUIDA AL COLLEZIONISMO
ALPINE-RENAULT
SAAB-VOLVO
FORD-OPEL
AUSTIN HEALEY
LOTUS
GIAPPONESI
MG-TRIUMPH

QUATTRORUOTE
IL PODIO
DEI CAPOLAVORI
PERFORMANCE, INNOVAZIONE E STILE
SCONTO
23%

ALFA ROMEO
TONALE
LA NUOVA ERA DEL BISCIONE
FIAT
500
MASERATI
GRECALE
SCONTO
SPECIALE
34%

TORNA L'INCUBO DELLE FORNITURE

L'estensione alle navi del sistema di scambio delle emissioni EU-ETS e l'escalation militare nel Mar Rosso rischiano di aumentare i costi nel settore auto. L'ennesima minaccia alla competitività dell'industria europea

Subito dopo la pandemia del coronavirus, i trasporti marittimi erano diventati uno dei peggiori incubi per i responsabili degli approvvigionamenti dei costruttori. Ora, dopo un breve periodo di tranquillità, sono tornati a palesarsi colli di bottiglia dalle conseguenze imprevedibili e tali da aggiungere incertezza a un comparto già di suo alle prese con gli effetti dell'ennesima decisione assunta dall'Unione Europea per spingere la decarbonizzazione del continente. Dal 1° gennaio, infatti, è in vigore un nuovo regolamento che include proprio i trasporti marittimi nel sistema di scambio delle quote di emissione EU ETS. In sostanza, le navi che fanno scalo nei porti comunitari dovranno compensare la CO_2 emessa con l'acquisto di un numero equivalente di quote, il che determina un aumento dei costi di trasporto: si stima che una nave di medie dimensioni, ossia da circa 5 mila container, possa arrivare a costare oltre 800 mila euro in più quest'anno e 2 milioni nel 2025, quando il sistema andrà a regime. Questo quadro negativo è stato ulteriormente esacerbato dall'escalation militare nel Mar Rosso, per la precisione nello stretto di Bāb al-Mandab, il passaggio tra il Corno d'Africa e lo Yemen, che congiunge il Golfo di Aden con la via d'acqua che porta fino al Canale di Suez e, quindi, al Mediterraneo: è lì che passano il 12% del traffico merci globale, il 30% delle portacontainer e il 9% del petrolio e del gas. È una rotta di cruciale importanza per gli scambi commerciali tra Asia ed Europa, ma il suo ruolo è ora minacciato dalle azioni militari intraprese dagli Houthi come forma di ritorsione per la guerra in corso nella striscia di Gaza. I ribelli yemeniti hanno attaccato navi e petroliere; in risposta, diversi Paesi occidentali hanno inviato portaerei e fregate (l'Italia ha dislocato la Virginio Fasan e la Federico Martinengo) per presidiare la zona e proteggere i propri interessi commerciali. La coalizione, a guida americana, ha bombardato postazioni degli Houthi nello Yemen e diverse città, tra cui la capitale Sana'a. L'area è così diventata sempre più a rischio, spingendo grandi compagnie come Maersk, Msc e Hapag-Lloyd a evitare il Mar Rosso, a favore della più lunga e costosa circumnavigazione dell'Africa: il passaggio dal Capo di Buona Speranza aggiunge dieci giorni alle rotte dall'Asia e aumenta di 1 milione di dollari i soli costi del carburante. Immediate le conseguenze sui noli marittimi: a metà gennaio, la tariffa giornaliera per trasportare un container sulla rotta Asia-Nord Europa è arrivata a 4.800 dollari, quasi il 230% in più rispetto a metà dicembre. I 15 mila dollari registrati durante la pandemia restano lontani, ma gli effetti sono stati immediati. Solo nell'industria dell'auto, Michelin, Suzuki, Tesla e Volvo hanno temporaneamente sospeso le attività nelle fabbriche europee per i ritardi relativi a forniture di parti e componenti in arrivo dall'Asia. Per ora la crisi sembra avere una portata limitata, ma i trasporti marittimi rimangono uno dei fattori su cui si gioca il futuro dell'Europa e una bella fetta della sua competitività industriale.

Rosario Murgida

Un convoglio d'imponenti navi portacontainer nel Canale di Suez, l'infrastruttura da cui transita il 12% del traffico merci marittimo globale

LA GUERRA DI BOLOGNA

I 30 km/h in tutta la città non sono più un affare locale: mentre altri centri vogliono emulare il capoluogo emiliano, il ministro dei Trasporti intende ridurre la portata della misura. Il tema è: ha senso un limite così generalizzato? Per la gente (e la ragionevolezza), no

di **Alessandro Ascione**, **Roberto Lo Vecchio** e **Rosario Murgida** • foto di **La Presse**

È scontro istituzionale aperto. Un provvedimento tecnico relativo a limiti di velocità di un centro urbano è arrivato fino al gradino più alto della polemica politica, alla materia della regolamentazione concorrente tra Stato centrale ed enti locali. Da una parte un sindaco, con un progetto di trasformazione della mobilità urbana; dall'altra un ministro, quello dei Trasporti, che ricorda che le prescrizioni generali sulla velocità sono competenza del governo di Roma. Epicentro del terremoto politico, l'Emilia-Romagna. Dal 16 gennaio, Bologna si è trovata a essere, suo malgrado, l'ombelico d'Italia, il centro gravitazionale di una discussione che ha assunto una dimensione nazionale coinvolgendo anche l'esecutivo in una vicenda che, oltre a scaldare gli animi (il nostro è un Paese in cui perfino le questioni tecniche diventano materia di scontro ideologico), rischia di portare a un conflitto

Matteo Lepore (foto nell'altra pagina), sindaco di Bologna (Pd) contro Matteo Salvini (qui a destra), ministro dei Trasporti e leader della Lega: al centro del conflitto, i limiti di 30 km/h istituiti nella città

di competenze tra Stato ed enti locali.

Breve riassunto: da metà gennaio, il capoluogo emiliano è l'unica grande città italiana con il limite di 30 km/h anziché 50 sulla quasi totalità delle sue strade. Inoltre, per rafforzare la misura, alcune zone 30 sono monitorate con il telelaser dalla Polizia locale, che multa sul posto chi "corre" troppo. Qualche mese prima, nel luglio scorso, ma senza proclami ufficiali né controlli elettronici, il Comune aveva esteso i 30 all'ora al 70% del centro e al 90% della parte più abitata della città, escludendo soltanto poche arterie esterne. Una trasformazione iniziata nell'ormai lontano 2015, quando l'amministrazione aveva introdotto i primi limiti di 30 km/h vicino a scuole, asili e ospedali.

Sono bastati pochi giorni del nuovo regime "integrale" per scatenare una bufera su Bologna: automobilisti, tassisti e conducenti di autobus generalmente imbufaliti, un manipolo di città sparse per la Penisola pronto a emulare il capoluogo ➔

➔ emiliano, il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti sul piede di guerra per riaffermare una competenza normativa che ribadisce propria. Il nodo centrale è l'estensione del limite dei 30 a pressoché tutto il tessuto urbano, come se si volesse "pensionare" i 50 km/h. E ciò, al di là del lodevole intento di accrescere la sicurezza, ha poco senso sul piano tecnico. Ma vediamo nel dettaglio le posizioni, per capire pro e contro di questa scelta così divisiva.

CHE COSA VUOLE IL COMUNE

Gli intenti di quella che il sindaco, Matteo Lepore, ha definito "Città 30" sono quelli di migliorare la sicurezza stradale e la qualità dell'aria e della vita. A supporto delle proprie tesi, nel portale bolognacitta30.it la giunta parla, genericamente, di «innumerevoli studi scientifici». In realtà gli studi sono pochi, datati e non tutti concordi nelle conclusioni. Cuore del ragionamento dell'amministrazione cittadina è che i 30 all'ora sono necessari perché in Italia «la grande maggioranza degli incidenti avviene in città». E ciò è vero. Però si tratta di un dato parziale: indagare sulle cause dei sinistri permetterebbe un'a-

LA LEZIONE DI PARIGI

IL LIMITE È L'INEFFICACIA

La capitale francese è stata tra le prime città europee a introdurre, nel 2021, il limite dei 30 km/h su tutte le strade, tranne pochi viali e il Boulevard Périphérique. I risultati in termini di riduzione d'incidenti e CO_2, però, sono inferiori alle attese. Inoltre, secondo l'Observatoire parisien des mobilités, la velocità media delle auto è stata ridotta solo in modo irrisorio: se prima dei nuovi limiti era di 12,9 km/h, nell'intero 2022 è scesa ad appena 12,4. Se poi si guarda ai dati su rumorosità e sinistri, poco cambia, a dimostrazione che sulla congestione nella Ville Lumière pesano altri fattori, quali i cantieri per le Olimpiadi. Da qui le accuse al sindaco Anne Hidalgo di aver fatto un'operazione di maquillage politico e nulla più.

Dopo l'approccio iniziale soft, con pannelli informativi, sono partite le contravvenzioni (in basso, il primo multato, Sergio Baldazzi). E ciò ha contribuito ad alimentare la rabbia degli utenti della strada: nell'altra pagina, un corteo di protesta motorizzato e il tam-tam quotidiano dei bolognesi sui social per segnalare la posizione degli autovelox mobili

nalisi più profonda. L'Istat, in questo senso, ci viene in aiuto con numeri riferiti al 2022. «La prima ragione d'incidente sulle strade urbane è il mancato rispetto delle regole di precedenza o semaforiche (26 mila sinistri, il 16%), seguita dalla guida distratta (21 mila, il 13%)», spiega l'Istituto di statistica. Soltanto terzo l'eccesso di velocità, a quota 13 mila (8%). Non esiste certezza, dunque, che la riduzione del limite da 50 a 30 km/h faccia calare i sinistri. Anzi, in altre realtà che stanno sperimentando i 30 orari le prime analisi indicano che tra prima e dopo il provvedimento gli incidenti sono rimasti costanti. Sarebbe stato opportuno a questo riguardo che il Comune, dalla sperimentazione di luglio, raccogliesse statistiche precise sull'incidentalità precedente e posteriore all'avvio del test, così da avere una base scientifica più solida e modellata sulla specificità della propria realtà viaria.

Quello che, invece, può cambiare in funzione della velocità sono le conseguenze materiali su cose e persone che un incidente produce, e non è un aspetto trascurabile. Che un urto a 30 all'ora sia meno pesante di uno a 50 è intuitivo. E, se si vuole il sostegno di un pezzo di carta, c'è la certificazione dell'Upi, l'Ufficio elvetico per la prevenzione degli infortuni: con i 30 km/h, la probabilità di decesso per un pedone investito sarebbe del 6% contro – sostiene l'ente della vicina Svizzera – il 30% con il limite di 50 km/h. Una buona ragione per sostenere limiti inferiori, almeno nelle aree a forte promiscuità di traffico, con la convivenza di auto, furgoni, scooter, biciclette e pedoni, anche per indurre un cambio di mentalità nei cittadini al volante. Ma non tutte le strade della città rispecchiano tali situazioni.

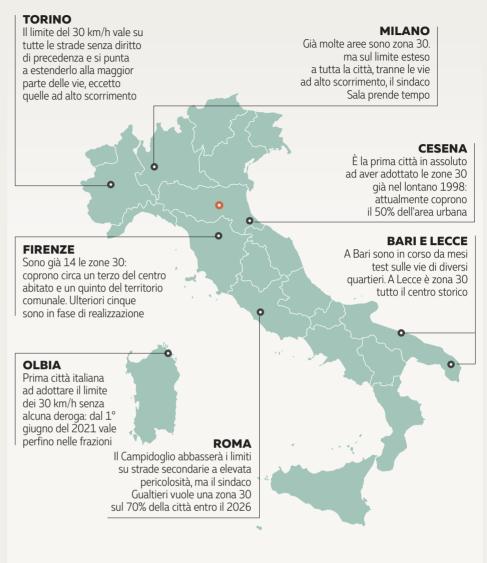
L'altra motivazione forte è l'inquinamento. Sarebbe scientificamente provato – sostiene l'amministrazione Lepore – che a 30 all'ora in città si riducono l'inquinamento e i consumi delle auto. Le emissioni di CO_2 sono proporzionali ai consumi, perciò – teoricamente – riducendo la velocità diminuiscono anche gli altri due fattori. Tuttavia, se ciò vale ad andatura regolare, non è così scontato in contesti urbani dove s'interfacciano i più svariati fattori, tra cui le caratteristiche del percorso e dell'automobile utilizzata, gli "stop and go", la qualità dell'asfalto, la coordinazione dei flussi semaforici.

Quanto alla qualità della vita – che, secondo l'amministrazione, s'innalzerà per la riduzione di stress e rumore, oltre che per la creazione di un ambiente più favorevole alle attività commerciali locali –, andrà misurata sul medio-lungo periodo. Anche in relazione al responso al quesito che ai bolognesi sta più a cuore, e cioè se e di quanto si allunghino i tempi di percorrenza. Secondo il Comune non cambia quasi nulla, ma il "mood" generale suggerisce conclusioni diverse. A questo proposito, abbiamo interpellato un buon numero di bolognesi nei giorni immediatamente successivi all'entrata in vigore dei nuovi limiti e una larga maggioranza li avversa (vedere il riquadro a ➔

CITTÀ IN FERMENTO

COSÌ SALE LA FEBBRE DEI 30

In Italia, sono sempre di più le città che hanno introdotto o vogliono introdurre il limite dei 30 km/h o, perlomeno, hanno avviato le prime sperimentazioni. Al momento, sono almeno 60 i Comuni (per un totale di 2.700 chilometri di strade interessate) ad aver adottato uno specifico provvedimento e una dozzina lo ha anche inserito nei Pums, i Piani urbani di mobilità sostenibile. Sono per lo più città del Centro-Nord, tra le aree più densamente popolate e più a rischio per l'inquinamento atmosferico. I 30 orari sono attivi in grandi centri come Milano, Torino o Verona e pure in realtà delle dimensioni di Lodi e Cremona: tuttavia, nella maggioranza dei casi, interessano vie secondarie o prossime a punti sensibili (scuole, asili, ospedali) e non l'intero perimetro comunale, come invece nel caso di Bologna e di Olbia, la prima città italiana in assoluto a ridurre la velocità delle auto su tutte le strade del suo territorio. Ma si sta muovendo qualcosa anche al Sud. Messina ha già varato zone 30 in gran parte del centro, Bari le sta sperimentando su diverse strade urbane e pensa perfino a zone 20 e 10, mentre Lecce pensa di estendere il limite dalle sole aree centrali a tutta la città.

L'uso dell'autovelox per rilevare infrazioni sotto il limite dei 50 km orari è un'altra primizia della città emiliana

→ pagina 153). E se la nostra indagine è stata giocoforza un po' estemporanea, il quotidiano bolognese Il Resto del Carlino ha già raccolto l'opinione di oltre 5 mila cittadini e l'80% di loro non si è dichiarato a favore del provvedimento.

CHE COSA DICE ROMA

Al dicastero dei Trasporti, guidato da Matteo Salvini, ritengono che l'amministrazione felsinea sia andata oltre le proprie competenze, dando un'interpretazione troppo ampia della discrezionalità accordata dalla legge. Ciò ha portato il ministero a redigere una direttiva per definire una volta per tutte i termini della questione. La linea del Mit è chiara e può essere così riassunta:

LA PAROLA AI BOLOGNESI

Si rischia di triplicare i tempi di percorrenza: da Bologna la Grassa a Bologna la Lumaca

Sergio Spagnoletti dirigente

Peggiora la sicurezza: l'automobilista toglierà gli occhi dalla strada per controllare il tachimetro

Sergio Baldazzi orefice

«Non ci sono significative variazioni dei tempi medi di percorrenza in auto tra 50 e 30 all'ora», recita il sito bolognacitta30.it. Ma non sembra questa l'opinione dei bolognesi. Il 90% delle oltre 200 persone che abbiamo interpellato in città il 18 gennaio (terzo giorno dopo il via ai 30 km/h) ha stroncato il nuovo limite, lamentando tempi di percorrenza dilatati. Secondo alcuni automobilisti, per uno spostamento che con i 50 km/h richiedeva 25 minuti, ora ci vuole quasi il doppio del tempo. Nel quadrante Ovest della città, poi, dove viene convogliato il traffico proveniente dall'autostrada, i 30 all'ora triplicherebbero la permanenza in auto, con ripercussioni anche su emissioni, consumi e usura. E sullo stress, visto che la gente resta imbottigliata in coda. Tutti guai già denunciati dalle sigle sindacali dei trasporti di Bologna. Si tratta di un ostacolo anche per tassisti e autisti del noleggio con conducente, che si vedono obbligati ad alzare le tariffe.
E sono contrari pure i titolari delle autoscuole del centro, costretti a impartire lezioni di guida in zone periferiche, lì dove si viaggia ancora a 50 all'ora. Anche sulla sicurezza i bolognesi avanzano qualche dubbio: per diversi intervistati, guidare l'auto con il limite di 30 km/h «è più difficile perché si viene "infilati" a destra e a sinistra da bici a pedalata assistita». Situazioni pericolose, che rendono più complicata la convivenza di auto e mezzi di micromobilità urbana. A proposito, di rado agli intervistati è capitato di assistere a un utente su e-bike fermato dalla Polizia locale: eppure, la multa è d'obbligo, in quanto la potenza delle bici elettriche non può superare i 250 W (500 W per le cargo-bike), mentre il motore deve spegnersi appena si va oltre i 25 km/h e se il soggetto smette di pedalare. Discorso analogo per i monopattini elettrici che superano "misteriosamente" le auto a 30 all'ora, divenendo un'insidia. Nelle fila degli scettici non poteva mancare il primo multato dell'era "30", il gioielliere Sergio Baldazzi, che accusa: «Al volante ci si distrae a tenere sempre sotto controllo il tachimetro e si distoglie l'attenzione da elementi più importanti come la presenza di veicoli, pedoni e ostacoli». Naturalmente, c'è anche chi è favorevole al provvedimento o che magari si è "convertito", come Riccardo Salamone, docente di storia e italiano, inizialmente contrario, ma a cui è bastato un giorno a 30 all'ora per cambiare idea.

È un'imposizione insensata: si viaggia solo in seconda, a discapito di consumi ed emissioni

Filippo Giannico barman

Ero contrario, ma ora sono a favore: si viaggia tranquillamente. Ho dubbi solo sul calo della CO_2

Riccardo Salamone docente

le zone 30 sono ben accette, ma devono essere limitate a «determinate strade e tratti di strada» e, in ogni caso, nel rispetto delle disposizioni impartite dallo stesso Mit.

Si vuole così evitare sovrapposizioni di competenze e di poteri su cui, tra l'altro, è intervenuta la Corte Costituzionale, ribadendo la cosiddetta "riserva di legge" (su determinate materie può legiferare solo lo Stato). La direttiva richiama i pareri di altri organismi, come il Consiglio di Stato e la Cassazione, per rafforzare la sua posizione, ma va anche oltre, sollecitando i vari enti a non assumere un approccio arbitrario che non tenga conto delle «precipue caratteristiche» degli assi viari. Anche per questo, invita i Comuni a ridurre i limiti solo in casi peculiari (tratti tortuosi o particolari condizioni di utilizzo del contesto urbano, per esempio in presenza di asili, scuole, parchi gioco o nosocomi, con elevata presenza di utenza debole) e secondo criteri «ispirati alla logica e alla razionalità». Inoltre, i Comuni devono indicare nelle loro ordinanze le condizioni per giustificare limiti diversi dai 50 km/h indicati dal Codice della strada. Vedremo ora quali conseguenze pratiche produrrà la direttiva. E fin dove si spingerà il braccio di ferro con i Comuni.

CHE COSA NE PENSIAMO NOI

Le città, dopo la pandemia del Covid, stanno cercando di ripensare i propri modelli di mobilità. L'idea di fondo è quella di favorire una maggiore integrazione e una convivenza sicura di mezzi di trasporto diversi: dall'automobile alla bicicletta, al monopattino, ai... piedi. Cercando di fare andare tutti più piano, ma con flussi di traffico maggiormente omogenei. Una progettualità alta che troppo spesso si scontra con provvedimenti di basso cabotaggio: portare il limite da 50 a 30 non può sostituire uno sforzo di ripensamento complessivo dell'impianto urbanistico delle città. E aree a circolazione lenta, con limiti ridotti, devono essere alternate a strade con separazione dei flussi tra tipologie di mezzi e ad arterie ad alto scorrimento, dove i limiti possano anche essere rivisti al rialzo. Ma ciò presuppone un approccio laico, che in questo Paese sembra sempre la cosa più difficile da praticare.

IL GOVERNO RILANCIA

Importi più generosi, contributi extra per i redditi più bassi, ritorno dei bonus per chi acquista un usato e test del leasing sociale. Il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, illustra il nuovo piano per spingere le vendite di auto elettriche e ibride plug-in

di **Laura Confalonieri**

Incentivi, atto secondo. Poco prima della ripartenza dei bonus statali, che da gennaio 2024 sono stati rifinanziati con le modalità e gli importi degli anni precedenti, il ministro delle Imprese e del Made in Italy, Adolfo Urso, ha annunciato nuovi e più sostanziosi contributi per stimolare la vendita di auto elettriche e ibride plug-in, per le quali i fondi stanziati nei due anni precedenti erano rimasti in buona parte inutilizzati. Il provvedimento (di cui trovate tutti i dettagli a pagina 150) alza gli importi dei bonus, introduce il cosiddetto leasing sociale e ripristina pure gli incentivi a chi rottama un'auto vecchia per acquistarne una usata recente. Dopo la presentazione del nuovo piano, in programma il 1° febbraio, salvo improbabili modifiche dell'ultima ora, il provvedimento verrà vagliato dalla Corte dei Conti e poi pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale. Ce lo siamo fatti illustrare in anteprima direttamente dal ministro Urso.

Signor ministro, il primo decreto sugli incentivi introdotti nel 2022 disciplinava il triennio 2022-2024. Il nuovo piano avrà un orizzonte più lungo del solo 2024?

Il nuovo decreto regolerà i contributi soltanto per il 2024. L'incentivazione tramite ecobonus ha finora impegnato risorse decisamente inferiori alle aspettative per le elettriche e le ibride plug-in. Il provvedimento opportunamente procede a rimodulare l'utilizzo delle risorse non impegnate nel 2022, oltre a quelle messe a disposizione per il 2024, incrementando il valore dei bonus. Dobbiamo considerare che, dal lato dello stimolo diretto alle imprese della filiera automotive nazionale, strumenti quali i contratti di sviluppo e gli accordi per l'innovazione hanno invece registrato un notevole interesse e i relativi stanziamenti sono stati interamente impegnati. Qualora anche con il nuovo rafforzato sistema di bonus agli acquisti di auto registrassimo limitato interesse e cospicue risorse residue, a partire dal 2025 le sposteremo maggiormente verso i contratti di sviluppo e gli accordi di innovazione, che appaiono più appetibili per il settore per sostenere e incentivare gli investimenti sulla produzione.

Dei fondi previsti per le fasce di emissioni 0-20 e 21-60 g/km di CO_2 sono avanzati circa 300 milioni di euro sia nel 2022 sia nel 2023. Qualcosa finora non ha funzionato nel meccanismo: come intendete rendere le agevolazioni più appetibili?

I nuovi bonus sono più vantaggiosi rispetto al passato e con una chiara politica sociale. A favore di chi acquisterà auto nuove elettriche, il contributo potrà arrivare per una persona fisica fino a 13.750 euro, in caso in cui contestualmente si rottami una vettura di classe fino a Euro 2 e si abbia un Isee inferiore a 30 mila euro. Invece, per chi acquista nuove ibride plug-in, potrà arrivare fino a 10 mila euro, in caso in cui contestualmente si rottami un'auto di classe fino a Euro 2 e si abbia un Isee basso. Il nuovo sistema prevede una differenziazione dei contributi secondo la classe di Euro della vettura rottamata: il bonus è maggiore se si tratta di una Euro 0, 1 e 2. Inoltre, prevede anche la reintroduzione degli incentivi alle imprese, a eccezione dei concessionari auto (nel 2023 il contributo era previsto solo per le imprese di car sharing ed era dimezzato per quelle di autonoleggio).

Di quanto verrà rifinanziata la fascia 61-135 g/km di CO_2?

Questa fascia include automobili poco inquinanti, le full e mild hybrid, che coprono un'ampia fetta del mercato nazionale. Per questa tipologia di vetture, i contributi previsti sono di entità inferiore a quelli per le elettriche e ibride plug-in e continueranno a essere vincolati alla contestuale rottamazione di un veicolo vecchio. Le risorse complessive che saranno messe a disposizione per l'acquisto di veicoli di questa fascia permetteranno di togliere dalle nostre strade numerose vetture vecchie e inquinanti, con vantaggi dal punto di vista delle emissioni complessive del nostro parco circolante, che è uno dei più vecchi d'Europa (con oltre 11 milioni di vetture di classe Euro 3 o inferiori).

C'è la possibilità di ampliare il limite per accedere agli incentivi al criterio, più inclusivo, dei dieci anni d'età minimi per l'auto da rottamare, invece che riservarlo alla categoria Euro 4?

Un'ulteriore novità che introduciamo con il nuovo sistema di agevolazioni è la possibilità di ottenere un contributo statale all'acquisto di auto elettriche o ibride plug-in anche in caso di rottamazione di un veicolo di classe Euro 5, considerando i limiti alla circolazione che sono stati annunciati da Comuni e Regioni. Questa opportunità varrà però soltanto per le persone fisiche con Isee basso, fino a 30 mila euro.

Non è la prima volta che si utilizza il parametro dell'Indicatore della situazione economica equivalente e, in passato, non ha avuto successo. C'è qualche differenza →

LUNGO CORSO
Adolfo Urso è ministro delle Imprese e del Made in Italy del governo Meloni. Nato a Padova nel 1957, giornalista, una laurea in sociologia, è stato deputato in cinque legislature e senatore in due. Ha ricoperto l'incarico di viceministro alle Attività produttive in due governi Berlusconi e, in seguito, ha avuto lo stesso ruolo al ministero dello Sviluppo economico. È presidente della fondazione Farefuturo.

LE NOVITÀ IN ARRIVO

BONUS PIÙ RICCHI E ANCHE PER L'USATO

Nel momento in cui questo numero di Quattroruote va in stampa, il decreto che riforma gli incentivi 2024 non soltanto non è ancora stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, ma non è nemmeno stato firmato. I contenuti del provvedimento, però, sono in gran parte definiti. Rispetto alle indiscrezioni prenatalizie, confermate e riassunte nello schema in basso, vi sono tre novità. Innanzitutto, l'estensione della rottamazione alle vetture Euro 5, riservata però alle persone fisiche con Isee fino a 30 mila euro e soltanto per l'acquisto di una macchina elettrica o ibrida plug-in. Arriva, inoltre, un contributo di 2 mila euro all'acquisto di auto usate Euro 6 con emissioni fino a 160 g/km di CO_2 e prezzo fino a 25 mila euro, a fronte della rottamazione di una vettura fino a Euro 4. Infine, si delinea meglio l'incentivo per i bassi Isee (ma non è ancora stato rivelato il suo ammontare) all'acquisizione di un veicolo a basse emissioni – certamente elettrico, ancora non si sa se anche plug-in – con la formula del noleggio a lungo termine: oltre al canone mensile calmierato, infatti, non sarà necessario alcun anticipo (ricordiamo che il noleggio, di durata in genere compresa tra 24 e 48 mesi e percorrenza prestabilita, include la manutenzione ordinaria e straordinaria, la polizza Rc e le altre coperture accessorie). Sul piatto il governo metterà, in tutto, 930 milioni di euro. Ai 640 che erano già stati previsti per il 2024 dalla norma in vigore – di cui 570 per le auto (205 alle elettriche, 245 alle plug-in e 120 alle termiche), 50 per le moto e 20 per i veicoli commerciali – saranno aggiunti i circa 290 milioni avanzati nel 2022. A non essere nota, al momento, è la ripartizione delle risorse tra le varie iniziative, al netto delle somme che risulteranno prenotate sulle auto acquistate a partire dal 2 gennaio, data di entrata in vigore degli incentivi 2024, in base al precedente schema. Secondo alcune indiscrezioni, dei 290 milioni aggiuntivi, 50 dovrebbero andare al noleggio e 20 all'usato. Sarà poi certamente rifinanziato il fondo sulle auto della fascia 61-135, visto che la prima tranche di 120 milioni potrebbe essere già esaurita al momento dell'entrata in vigore della riforma. Se ne saprà di più il 1° febbraio, quando il ministro Urso illustrerà il provvedimento alle associazioni di settore durante il cosiddetto "tavolo automotive". Ma quando entrerà in vigore la riforma? Non si sa. Infatti, dopo la firma del decreto da parte del presidente del Consiglio, il testo dovrà essere esaminato dalla Corte dei Conti, passaggio che richiederà alcune settimane. Solo dopo la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale, la riforma entrerà in vigore. Ma i contributi potranno essere prenotati solo quando la piattaforma informatica del ministero sarà adeguata alle nuove disposizioni, operazione che richiederà qualche ulteriore giorno.

Mario Rossi

	0-20 g/km CO_2 (ELETTRICHE)		21-60 g/km CO_2 (IBRIDE PLUG-IN)		61-135 g/km CO_2
	Persone fisiche e giuridiche	Persone fisiche con Isee < € 30.000	Persone fisiche e giuridiche	Persone fisiche con Isee < € 30.000	Persone fisiche
Senza rottamazione	6.000	7.500	4.000	5.000	-
Rottamazione Euro 4	9.000	11.250	5.500	6.875	1.500
Rottamazione Euro 3	10.000	12.500	6.000	7.500	2.000
Rottamazione Euro 0, 1 e 2	11.000	13.750	8.000	10.000	3.000
Prezzo massimo di listino, Iva esclusa	35.000 (42.700, Iva inclusa)		45.000 (54.900, Iva inclusa)		35.000 (42.700, Iva inclusa)

Valori in euro

1 Il bonus statale va detratto dal prezzo finale, accessori e Iva compresa

2 L'auto da demolire può essere Euro 0, 1, 2, 3 o 4. Per i redditi bassi, anche Euro 5

3 La vettura acquistata con il contributo deve essere immatricolata entro 270 giorni

4 La nuova macchina non può essere ceduta prima di 12 mesi dall'acquisto

5 L'eventuale sconto della Casa o del dealer si aggiunge all'incentivo

➔ con i provvedimenti analoghi adottati dai governi precedenti?

Il contributo per l'acquisto di veicoli elettrici o ibridi plug-in sarà aumentato del 25% nel caso in cui l'acquirente abbia un Isee inferiore a 30 mila euro. Come detto, con questo ulteriore supporto si arriva a importi di contribuzione decisamente rilevanti. Per gli Isee più bassi stiamo inoltre studiando anche iniziative aggiuntive, come il contributo al noleggio, che possano consentire un accesso immediato al mondo dei veicoli a nuova energia (Nev, ovvero New energy vehicle) a tutte le fasce di utenza. A questo si aggiunge il nuovo contributo previsto in caso di rottamazione di un'auto Euro 5 citato in precedenza.

Come funzionerà il contributo al noleggio? Quanto somiglierà al leasing sociale francese?

Si tratta di un contributo che sarà oggetto di sperimentazione, abbastanza simile a quanto è stato introdotto dal governo francese. Oltre alle tariffe mensili calmierate e alla copertura assicurativa, una caratteristica significativa rispetto al classico noleggio a lungo termine sarà l'assenza di un anticipo a carico dell'utilizzatore, somma che viene sovvenzionata con risorse statali. Con questo specifico intervento puntiamo a contribuire al cambiamento culturale degli italiani legato all'uso quotidiano di un'auto tramite il noleggio, il passaggio da possesso del bene al godimento del bene. Inoltre, come avvenuto in Francia, tramite la selezione dei veicoli idonei al noleggio sociale potremo sostenere la domanda della filiera produttiva nazionale.

Non sarebbe utile prevedere un extra-bonus anche per la fascia 61-135, forse la più accessibile a strati di popolazione con Isee molto basso?

L'obiettivo primario del sistema di incentivazione è quello di favorire una transizione accessibile verso i veicoli Nev. Di certo, questi sono quelli che dal punto di vista delle emissioni possono darci i migliori risultati. Tuttavia, sono anche quelli che, come sollevato da diversi attori delle associazioni dei consumatori, hanno prezzi meno accessibili. Le risorse a nostra disposizione, sebbene il governo stia facendo uno sforzo senza precedenti, non sono infinite e dobbiamo per forza focalizzarle.

Nelle linee guida si dice che vorreste utilizzare gli incentivi per «stimolare l'acquisto di auto effettivamente prodotte in Italia»: come funzionerebbe questa parte del provvedimento? Come si evitano le prevedibili obiezioni dell'Unione Europea? Pensate di seguire l'esempio francese con un meccanismo di calcolo delle emissioni per favorire le produzioni locali?

Abbiamo analizzato la nuova normativa francese degli ecobonus per i veicoli elettrici. La riteniamo interessante, ma anche complessa da applicare perché basata su un punteggio ambientale che tiene conto dell'impronta di carbonio dei veicoli (materiali utilizzati, batterie, luogo di produzione e trasporto eccetera). I criteri per l'individuazione delle automobili agevolabili con il bonus italiano continueranno a non discriminare i veicoli prodotti all'estero, anche se saranno modulati tenendo conto di ciò che si produce nel nostro Paese. Va comunque evidenziato che il limite massimo di prezzo del veicolo (pari a 35 mila euro per le fasce 0-20 g/km e 61-135 g/km di anidride carbonica) ha già permesso negli scorsi anni di focalizzare in parte le risorse e contribuire alla vendita di modelli prodotti in Italia di notevole interesse per i consumatori.

Se l'obiettivo è svecchiare il parco circolante, l'usato fresco è una buona soluzione. Pensate di reintrodurre qualche forma d'incentivazione anche per l'usato recente?

Il decreto prevede che alle persone fisiche che acquistano, anche in locazione finanziaria, auto usate con emissioni fino a 160 g/km di CO_2, con prezzo fino a 25.000 euro, sarà riconosciuto un contributo di 2.000 euro se è contestualmente rottamata una vettura di classe fino a Euro 4.

Dalle automobili alle colonnine domestiche: degli 80 milioni di euro di finanziamento per i punti di ricarica privati (individuali e condominiali) stanziati nel biennio 22-23 ne sono stati chiesti finora solamente sei. Avete in mente d'intervenire? E che cosa si può cambiare in questo meccanismo per renderlo più efficace?

Allo stato vi sono 47 mila colonnine di ricarica nella nostra Penisola: stiamo recuperando rapidamente rispetto ad altri Paesi. Basti pensare che il 2023 ha segnato una crescita dei punti installati di oltre il 44%. Il bonus per le colonnine domestiche è un contributo importante per le famiglie, pari all'80% del prezzo di acquisto e posa delle infrastrutture per la ricarica dei veicoli alimentati a energia elettrica (come, per esempio, colonnine o wallbox), nel limite massimo di 1.500 euro per richiedente. Il limite di spesa s'innalza a 8.000 euro in caso di posa in opera sulle parti comuni degli edifici condominiali. I risultati dei due bandi relativi al 2022 e al 2023 sono stati effettivamente molto deludenti, in considerazione soprattutto dell'elevato stanziamento iniziale. Abbiamo intenzione di proporre una nuova finestra per l'anno in corso, dando la giusta visibilità all'incentivo. Contando sul fatto che quest'anno il contributo non sarà retroattivo, confidiamo che il bonus colonnine registrerà un forte interesse, finalmente in linea con le aspettative.

SECONDA MANO
Torna anche il contributo per chi rottama un'auto di classe fino a Euro 4 e acquista una Euro 6 usata con emissioni fino a 160 g/km di CO_2

Un computer, un cellulare e un pizzico di faccia tosta: alla fine, sono questi gli strumenti d'indagine che abbiamo impiegato in questa inchiesta per fare luce nel mondo sotterraneo e un po' oscuro delle polizze false vendute online da truffatori che si fingono intermediari seri tra l'automobilista e le compagnie di assicurazione. Noi, allora, ci siamo trasformati in incauti acquirenti e abbiamo seguito tutti i passaggi necessari a ottenere un certificato di responsabilità civile auto di durata temporanea (pochi giorni). Che, come ci aspettavamo, è risultato contraffatto

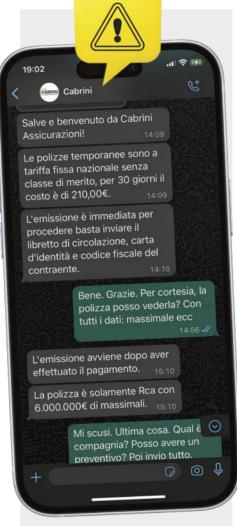
MI HANNO FATTO UNA RCA FALSA!

Il web è pieno di broker fasulli che vendono polizze contraffatte, lasciando gli incauti acquirenti privi di garanzia. Abbiamo scoperto come agiscono, fingendo di cadere nelle loro trappole

di **Alessandro Ascione**

Qualcuno non rispetta la precedenza a una rotatoria e vi prende in pieno nella fiancata destra. Accostate, l'investitore riconosce la colpa, esibisce il suo certificato d'assicurazione, vi scambiate i numeri di telefono oppure compilate sul posto il modulo di constatazione amichevole. L'auto ha un'ammaccatura sulla porta, ma è utilizzabile, si tratta soltanto di aspettare la visita del perito e poi sopportare il disagio di lasciarla qualche giorno in carrozzeria per la riparazione. Semplice, in fondo. Fino al giorno in cui scoprite, da una chiamata del vostro assicuratore, che quello della controparte non esiste: l'unico modo per ottenere un risarcimento è impelagarsi in un'azione legale lunga, costosa e di dubbia efficacia contro l'automobilista che ha causato l'incidente. La sua polizza era falsa, quindi senza copertura, i danni li dovete chiedere a lui. Che, semplicemente, potrebbe essere stato vittima di un raggiro: spinto magari dal caro-Rc auto o da una "fedina circolatoria" non proprio immacolata, aveva stipulato sul web una polizza che prometteva serenità a prezzi di saldo.

Un'ipotesi remota? Non proprio. L'Ivass, l'ente di vigilanza sulle assicurazioni, fa un lavoro ingrato di monitoraggio e segnalazione d'indirizzi web truffaldini e li oscura pure direttamente, per vederli però spesso rinascere con una desinenza diversa o una denominazione nuova. Tanto per capire l'entità del fenomeno, soltanto l'anno scorso la Polizia Postale ha scovato quasi 500 siti "fake" (vedere il riquadro a pag. 166).

Ma come funziona una frode assicurativa automobilistica? Per scoprirlo, il modo migliore è farsi raggirare di proposito, osservando in diretta il modo di operare dei truffatori. Ecco perché sono volontariamente finito nella trappola delle Rc auto vendute in rete da intermediari fasulli, che fingono di fare da cerniera tra compagnie e automobilisti, per incassarne i bonifici, dando in cambio certificati falsi.

LA TRATTATIVA
Un estratto della conversazione via WhatsApp con un finto broker che ha assunto l'identità di un intermediario vero (e pulito), la Cabrini Assicurazioni. Alla fine, ci ha venduto una polizza falsa

NELLA TELA DEI FALSARI

Il primo passo? Individuare, su un motore di ricerca, un broker che venda la garanzia assicurativa obbligatoria della responsabilità civile. Premesso che i truffatori si annidano in un oceano di operatori onesti, dopo un po' di ricerche, "cado" nella ragnatela tessuta dal falso broker Cabrini all'indirizzo internet agenziacabrini.com (ora cancellato). L'imbroglio è congegnato con una certa abilità, perché il nome richiama quello di un intermediario vero, la Cabrini Assicurazioni (https://cabriniassicurazioni.it), anch'essa vittima della frode per il danno arrecato all'immagine della società e protagonista di svariate denunce. Non male la grafica del sito dell'operatore fittizio: ha rubato pure il logo di quello reale. Nel portale ingannevole si trovano vari riferimenti, fra cui indirizzo, email, telefono fisso e mobile, facoltà di messaggiare via WhatsApp, form da compilare e preventivo immediato per una Rca temporanea (di pochi giorni, non la classica durata annuale).

TUTTE LE FASI DELLA TRUFFA

A questo punto entro nella parte e, secondo step, chiamo il broker sul cellulare: mi risponde un uomo gentile, con voce suadente. Recitando la parte del "pollo" da spennare, sostengo di essere costretto a pagare una Rca cara come il fuoco (fino a 3 mila →

COME SGAMARE IL TRUCCO

Dal 2010, l'Ivass ha portato alla luce migliaia di siti di broker falsi, mettendo in guardia gli automobilisti. Che, prima di stipulare una Rca, possono verificare nel sito dell'authority se l'intermediario esista e sia autorizzato a operare in Italia, o se compaia in una "black list". A disposizione il numero verde **800486661** da lunedì a venerdì, dalle 8.30 alle 14.30 (in alternativa: tutela.consumatore@pec.ivass.it). Da fine 2023, l'Istituto può ordinare ai fornitori di servizi di connettività l'oscuramento dei portali che offrono abusivamente servizi assicurativi. Ma ogni broker falso può risorgere, cambiando leggermente l'indirizzo online: è una battaglia infinita.

UnipolSai ASSICURAZIONI
CONTRASSEGNO DI ASSICURAZIONE
Targa o Telaio veicolo o Dati natante
Tipo veicolo
AUTOVETTURA
SCADENZA PERIODO ASSICURATIVO — GIORNO 01 — MESE 01 — ANNO 2024
UnipolSai Assicurazioni — L'Amministratore Delegato

CERTIFICATO DI ASSICURAZIONE
Polizza 430212872
Tipo veicolo AUTOVETTURA SAAB 9-3 CABRIO
dalle ore 10:58 del 27/12/2023 — alle ore 24 del 01/01/2024

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE VALIDA PER LA CIRCOLAZIONE ART. 11 REG. IVASS (EX ISVAP)

ORIGINALE (da non staccarsi)
DUPLICATO
VALID FROM 27 12 2023 TO 01 01 2024
007/ 430212872 US0865796681
AUTOVETTURA A

Da conservare: TAGLIANDO AD USO AGENZIA
Contraente
Polizza 430212872
Data Scadenza ORE 24 DEL 01/01/2024
NUMERO CARTA VERDE

ATTENTI A...

1. Tagliando
Il contrassegno a fondo giallo non esiste più da otto anni, da quando non si espone più sul parabrezza

2. Massimali
Per la legge, quello minimo dev'essere di 7,75 milioni

3. Carta verde
I "fake" includono a volte Paesi che l'assicurazione di cui s'è rubato il nome non copre

4. Durata
Se il broker offre una polizza temporanea non richiesta, ci si dovrebbe insospettire

POLIZIA POSTALE

SCOVATI 480 SITI "FAKE" NEL SOLO 2023

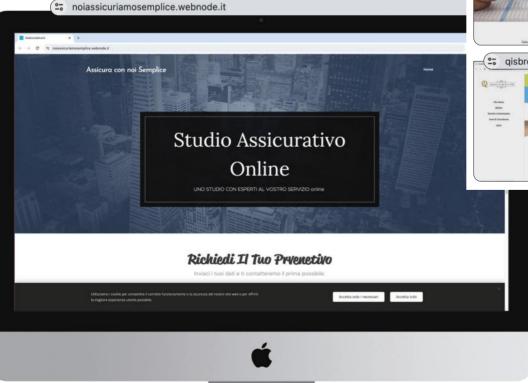
A dare la caccia ai finti broker web che vendono Rca false è la Polizia Postale, l'articolazione della Polizia di Stato deputata al contrasto del cybercrime: solo nel 2023, sono stati scovati 480 siti "fake". L'attività di prevenzione si articola in un monitoraggio costante del web, associato alla verifica delle segnalazioni dei cittadini truffati. Compito non facile, vista la capacità di attrazione degli specchietti per allodole in rete: di recente, a Campobasso, in un mese, un broker inventato di sana pianta ha incassato premi per 150 Rca inesistenti a favore di auto e moto. Oltretutto non esistono strumenti legislativi per impedire che un intermediario fasullo, pizzicato dalle autorità, apra un nuovo dominio con un portale inedito per operare ancora. Ma qual è l'identikit di chi architetta la truffa? «C'è di tutto», ci spiegano i poliziotti, «persone che improvvisano frodi con modalità poco articolate, ma anche bande capaci di ordire artifici elaborati, in grado di clonare siti e numeri telefonici degli operatori veri tramite "spoofing", l'attacco informatico che impiega la falsificazione dell'identità». Quando riuscite ad acciuffarli, che reati gli contestate? «Dalla truffa al danno patrimoniale di grave entità, fino all'associazione a delinquere».

→ euro l'anno): «Ho causato vari incidenti, quindi il mio è un pessimo curriculum assicurativo, con una classe di merito penalizzante». Ai suoi occhi, sono la tipica vittima cui spillare quattrini. Così, il lestofante mi lancia un piccolo amo, proponendomi una Rca temporanea di «sei giorni a soli cento euro, per poi passare a una Rca annuale in futuro, dopo aver testato la prima». Accettata la proposta e inoltrata la documentazione richiesta, non mi resta che effettuare il bonifico all'Iban che ricevo via WhatsApp. Dopo aver pagato, scaricando la ricevuta dall'app dell'home banking, noto che il conto corrisponde a un PostePay. Cosa vietata dalla legge: quello del broker dev'essere un conto bancario.

Qualche giorno più tardi, dopo molte mie insistenze e con qualche momento di tensione, il truffatore mi invia su WhatsApp l'agognata "polizza". Il criminale ha utilizzato nome e logo del gruppo assicurativo UnipolSai, altra vittima lasciata sul terreno. La compagnia ci ha detto di essere consapevole dell'esistenza di truffatori che usano abusivamente la sua ragione sociale e il suo simbolo, ma di poter fare poco. Certo, anche con una lettura superficiale, si nota subito che le condizioni contrattuali (ma chi le legge davvero?) sono piene di errori. In particolare, non è rispettato il massimale minimo di legge, ossia l'importo massimo risarcibile agli altri in caso di sinistro: 7,75 milioni di euro. In più, sono sbagliati contrassegno, carta verde e altri dettagli (vedere il riquadro nella pagina accanto).

LO SPETTRO DELLA RIVALSA

Purtroppo, a viaggiare sulle nostre strade è un esercito di truffati da Rca false. Fa parte dei 3 milioni di "mine vaganti" prive di polizza, pari al 5,6% del circolante. Quando ci si accorge del raggiro? Anzitutto, se c'è un controllo delle forze dell'ordine: si riceve una multa di 866 euro per circolazione senza copertura, più il taglio di cinque punti-patente e il sequestro dell'auto (art 193 del Codice della strada). Poi, se si subisce un incidente: la compagnia (UnipolSai, nel nostro caso), una volta contattata, avvisa che la Rca è inesistente. Almeno, però, si sarà indennizzati dall'assicurazione dell'altra vettura. In terzo luogo, se si causa un incidente. E, in quel caso, si deve pagare i danni alla vittima di tasca propria: la buona fede non conta. Quanto al danneggiato, ha diritto di reclamare il rimborso dal Fondo di garanzia per le vittime della strada, ma la procedura è lunga e farraginosa. Quindi, il Fondo si farà indennizzare dal responsabile del sinistro: è la rivalsa. Insomma, disastro completo.

La truffa delle Rca false è diabolica: grafica accattivante dei siti, immagini e colori che attirano l'attenzione, homepage dinamiche, denominazioni che richiamano quelle di broker e compagnie esistenti, esortazioni a calcolare al volo preventivi online e a stipulare polizze, anche temporanee (flessibili e dal costo contenuto). Del resto, anche piccoli importi, moltiplicati per molti truffati, costituiscono un utile significativo per i criminali

AL DI LÀ DI OGNI LIMITE

Oggi, se si supera la velocità consentita, quasi tutte le automobili nuove emettono un avviso acustico. Lo abbiamo provato su sei modelli per vedere come funziona. I risultati non sono incoraggianti: anche per colpa della disastrosa segnaletica italiana

di **Roberto Lo Vecchio** e **Danilo Senna** • foto di **Massimiliano Serra**

Trentadue variazioni di velocità imposte in un tragitto di circa 40 chilometri, vale a dire mediamente un cartello ogni 1.265 metri. Ma su alcuni tratti di strada, poco lontani dalla redazione di Quattroruote, a sud di Milano, la densità dei segnali stradali che indicano i limiti consentiti è superiore: uno ogni 700 metri . Rispettarli, a intervalli così ravvicinati, è una sfida che richiede di concentrarsi esclusivamente su quello (distraendosi dalla guida vera e propria: è necessario dirlo?). Per fortuna ormai ci pensano le nostre auto a monitorarli, tanto che, da luglio di quest'anno, tutte le vetture di nuova immatricolazione dovranno obbligatoriamente montare il dispositivo che li legge, al secolo Isa (Intelligent speed assist), in grado altresì di allertare il conducente con avvisi visivi e sonori. In buona sostanza, ogni volta che la lancetta del vostro tachimetro si posizionerà, anche soltanto di un pugno di chilometri orari, sopra la tacca corrispondente alla velocità massima del tratto che state percorrendo, la macchina innescherà il lampeggio intermittente dell'icona del limite, che compare sulla strumentazione, ed emetterà pure allarmi acustici. Stessa cosa quando la segnaletica cambia lungo la strada.

OVERDOSE DI CARTELLI

Con limiti così ballerini, il rischio è un concerto ininterrotto di cicalini (suonano tre o quattro volte a ogni sforamento) e chi dice "è sufficiente rispettare le velocità prescritte" non ha capito che la questione è un'altra. Senza neppure aprire una riflessione sulla congruenza dei limiti in vigore sulle nostre strade (per quanto sarebbe ora di farlo, poiché in moltissimi casi sono obsoleti), capita che su un rettilineo s'incontrino tre prescrizioni di velocità diverse in poche centinaia di metri. Il presupposto perché le cose funzionino, soprattutto quando le auto si adegueranno da sole ai limiti, è una segnaletica ordinata e sensata, oltre, ovviamente, al corretto funzionamento dei dispositivi di bordo.

Quanto ai secondi, siamo sicuri che siano allo stato dell'arte? Che, cioè, sappiano leggere davvero bene i segnali? Per verificarlo abbiamo preso sei auto di ultima generazione, tutte già in linea con la normativa – quindi, dotate di Isa – e le abbiamo messe alla prova su un medesimo percorso, ad anello, tra la redazione di Rozzano e la nostra pista di Vairano: una quarantina di chilometri di strade di diverso tipo, dalla Tangenziale ovest di Milano alle provinciali, dai centri urbani alle vie comunali. La ripetitività del percorso ci ha consentito di confrontare le performance dei vari sistemi (vedere le schede ➔

continua a pag. 167

VEDO E... PROVVEDERÒ
In un mondo perfetto, la macchina percepisce i limiti della strada, informa prontamente il conducente e, casomai fosse attrezzata, adegua automaticamente l'andatura.
Il regolamento europeo che da luglio dovrà essere rispettato da tutte le auto nuove riguarda solamente la prima parte: cioè l'avviso dell'eventuale superamento del limite sul tratto di percorrenza.

EFFETTO TAPPO?
L'imposizione di un limite troppo basso rispetto a quello che sarebbe ragionevole ipotizzare può creare imbarazzo in chi sta davanti e osserva rigidamente le regole, mentre non è detto che quelli che seguono vi si adeguino senza obiezioni. La formazione di colli di bottiglia è un'ipotesi tutt'altro che remota, soprattutto sulle vie di accesso alle strade a scorrimento veloce e nei primi tratti di queste ultime, dove gli "occhi" dell'auto non sempre sono lesti a reimpostare un ritmo superiore a quello che avevano memorizzato sulle rampe.

GLI OCCHI ELETTRONICI DELLE VETTURE PROVATE SBAGLIANO ANCORA: MA NON SEMPRE PER COLPA LORO

GLI ISA ALLA PROVA DELLA REALTÀ

Audi Q4 E-TRON

La tedesca non è nuovissima, eppure non delude. Lo dimostra la capacità d'**intercettare limiti temporanei** (**5**), evidenziati sul display con un punto esclamativo. In ogni caso, l'alert visivo e quello sonoro vanno settati. Come altri modelli, cade nel tranello della velocità riportata all'ingresso in tangenziale (90 km/h) quando è ancora sulla rampa (**1**) e **manca i 40 in uscita**. Però sulla s.p. 412 Val Tidone si comporta bene, anche se la confonde un distributore con ingresso a 40 km/h (non lo stesso del punto **3**). Passa indenne la zona dei cantieri e Vidigulfo, ma s'incaglia nei 10 km/h riservati ai bus (**6**), oltre ad aver **indicato irrealistici 90 km/h** fino a poco prima. Meglio il ritorno: vede pure i cartelli malmessi e, sulla provinciale, al contrario di molte giovani compagne, **azzecca con tempismo** il passaggio dai 40 km/h della rampa ai 90 della Val Tidone.

GIUDIZIO: niente male, legge anche i cartelli temporanei dei cantieri.

BYD SEAL

La berlina cinese legge quasi tutto, ma non sempre correttamente. Infatti, scambia la via d'accesso alla tangenziale per quella dell'autostrada (**1**) e "accende" sulla strumentazione l'icona dei 130. **Doppio errore**, quindi: il limite sulla tangenziale di Milano è 90 km/h e il cartello è posizionato su un tratto di strada dove ci sarebbero, al più, i 50. In almeno altri due episodi l'auto **legge più del dovuto**: sulla strada della Val Tidone (**3**) registra il cartello dei 30 dell'uscita verso un distributore, pur dovendo continuare la marcia lungo la strada principale, dove vigono, secondo i tratti, i 70 o i 90. La **perfettibilità dell'Isa** emerge quando la BYD legge il limite dei 30 in caso di pioggia (**5**). Ma c'è il sole. Poi, nei pressi della pista di Vairano (**6**), fa suo il limite dei 10 posto all'imbocco di una strada secondaria, peraltro vietata alle automobili.

GIUDIZIO: i suoi occhi elettronici vedono tanto. Persino troppo.

Kia EV9

La Suv coreana si rivela reattiva, pur se in tangenziale **fa suo il limite** dei 70 km/h rivolto ai camion (**2**). Più strano il 110 intercettato per un attimo prima di entrare sulla Val Tidone. Qui, tolto lo zelo con cui segnala a volte limiti e divieti di accesso della **carreggiata opposta**, in generale la EV9 si fa onore. Anzi, è l'unica in qualche tratto ad **adeguare autonomamente** la velocità, rallentando dai 90 ai 70 km/h e riaccelerando ai 90 senza richiedere il consenso (ma non sempre). Sul ritorno, invece, **diventa pigra**, piccandosi di segnare per oltre tre chilometri il limite dei 40 km/h (**8**) dove ci sono in realtà i 90. Può sembrare strano che segnali, lampeggiando e suonando, il superamento del limite soltanto quando il **cruise control non è attivato**; però ciò è coerente con l'autoregolazione di cui ha dimostrato di essere a tratti capace.

GIUDIZIO: si adegua ai limiti da sé, ma con una certa incostanza.

A **800 metri** dalla partenza, il primo test: segnale d'ingresso nella Tangenziale ovest di Milano, su una rampa che corre parallela alla stessa, prima di biforcarsi nelle due direzioni con i 40 km/h.

Appena dopo l'ingresso, al **km 2,4**, in tangenziale, compare un limite di 70 km/h, dedicato però agli autocarri. Ma le auto non capiscono.

Sulla s.p. 412 Val Tidone vigono di norma i limiti 70/90 km/h. Al **km 11,3** c'è un distributore con ingresso a 30 che confonde gli Isa.

In uscita a Landriano, al **km 15,1** dalla partenza, comincia una serie di cantieri (a volte immaginari), dove i limiti cambiano in continuazione.

In uscita da Vidigulfo (**km 19,2**), il limite s'abbassa da 50 km/h a 30 in caso di pioggia, ma per i veicoli il cartello non è di facile lettura.

Rozzano

1 km 0,8 — 2 km 2,4 — 3 km 11,3 — 4 Dal km 15,1 al 16,6 — 5 km 19,2

Mazda
3

L'aggiornamento di mezza vita ci offre l'occasione per testare un modello non recentissimo. Eppure la Mazda3 riconosce il limite urbano di 50 km/h appena prima della rampa della tangenziale (**1**), per poi indicare prematuramente i 90 come se ci fosse già dentro. Più avanti, **non si fa ingannare** dai 70 km/h per i camion né dai limiti delle corsie di accesso/uscita estranee al percorso. Sulla Val Tidone "prende" i 90 km/h dalla cartografia, se non sono imposti i 70, pur se **"aggancia" un inspiegabile 50 km/h**. Usciti sulla s.p. 2, la selva di cartelli dei cantieri viene correttamente individuata. In paese non ci sono problemi, ma il cartello dei 30 km/h con pioggia (**5**) **non è capito**. Tutto ok al rientro, pure dove i cartelli sono malmessi. Al contrario di altre, rientrati sulla Val Tidone (**8**), segnala subito i 90 km/h e non registra altri falsi allarmi.

GIUDIZIO: nonostante l'età, le rampe "estranee" non la ingannano.

Toyota
PRIUS

Giunta alla quinta serie, non ha più molto da imparare. E, in effetti, si comporta bene, tolta qualche sbavatura. Solito inganno alla rampa (**1**), ma almeno si "accontenta" dei 90 km/h. Sulla Val Tidone legge correttamente i 70/90, tranne quando aggancia **un cartello di 50 non segnalato** (dopo il punto **3**). Quindi, in corrispondenza dei cantieri (**4**), non vede la fine dei lavori. Immancabile anche **l'abbaglio dei 30** con pioggia (**5**), ma almeno ignora i 10 della corsia dei bus. Sulla via del ritorno non legge il cartello storto, però vede quelli in rapida sequenza subito dopo (**7**). Tornando sulla Val Tidone, **azzecca subito** il passaggio 40-90 km/h all'ingresso, pur se allo svincolo di Binasco intercetta il 40 in uscita non di competenza (errore equivalente al punto **3**). Poi, sul resto del tragitto, tutto bene fino al rientro in sede.

GIUDIZIO: commette qualche errore, ma resta tra le più affidabili.

Volvo
EX30

Dalla Casa che della sicurezza ha fatto bandiera ci si aspetta sempre molto; pure su questa EX30, che è un po' meno svedese delle altre. All'imbocco della tangenziale (**1**) indica **un irrealistico 130 km/h** (stesso sbaglio della Seal). Una volta entrati davvero, percepisce i 90, ma pure i 70 per i camion (**2**). Così come tiene i 40 km/h dopo la rampa d'uscita sulla Val Tidone, finché non trova un cartello diverso. Mediamente **vede fin troppo**, dato che aggancia anche i limiti degli svincoli, distributori inclusi (**3**); ma almeno non si fa ingannare dai 10 km/h dei bus (**6**). Tuttavia, manca alcuni cartelli malmessi (**7**). Non, però, quello dei 40 della rampa di ritorno sulla Val Tidone (**8**), che mantiene per chilometri dopo l'accesso, **facendo da tappo** per il traffico in arrivo a 70/90, camion compresi. Poi il sistema, a un certo punto, smette di funzionare.

GIUDIZIO: ritirata dalla "gara" (il suo Isa dà improvvisamente forfait).

10

Vicino alla nostra pista, a Vairano (**km 20,5**), limite bassissimo, ma è su una corsia laterale riservata ai bus. Ingannerà i sistemi?

Invertita la rotta, al **km 24,7** del nostro trip, s'incrocia un cartello storto: non è il primo, né sarà l'ultimo, ma fa parte di una raffica di segnali che cambiano in appena un centinaio di metri.

50

40

L'accesso alle strade a elevato scorrimento è quasi sempre limitato a 40 km/h. Poi, sulla Val Tidone (**km 26,9**), ci sono i 90 km/h: un passaggio non facile per gli Isa.

30

Quasi a fine giro (**km 38,9**) c'è un cartello degno di nota: il limite risulta quasi invisibile, coperto da un altro segnale.

Vidigulfo — 6 km 20,5 — 7 km 24,7 — 8 km 26,9 — Opera — 9 km 38,9 — Rozzano

COME FUNZIONANO GLI ISA

NELLA GIUNGLA DEI MENU

Oggi, il riconoscimento dei cartelli relativi ai limiti di velocità non è sempre attivato automaticamente all'accensione dell'auto. E anche se è stato selezionato nel viaggio precedente, non è così scontato che l'impostazione resti in memoria. In ogni caso, al settaggio si arriva generalmente dalle impostazioni del veicolo, al capitolo sicurezza, oppure direttamente dall'assistenza al conducente. L'alert può essere un semplice avviso visivo e sonoro; oppure, nei casi più evoluti, adegua in automatico l'andatura della vettura, previo consenso del guidatore. Tecnicamente si tratta "solo" di un aggiornamento del software, almeno in teoria. Il sistema si appoggia alla cartografia, per quanto la priorità della "visione" del limite di velocità spetti comunque alla telecamera: ciò impone la presenza a bordo di quest'ultima, assieme al navigatore, con i relativi costi.

UNO TIRA GLI ALTRI Il clima della pianura lombarda, umido d'inverno e torrido d'estate, non è l'ideale per la sopravvivenza dei cartelli, che spesso sono sbiaditi e un po' precari. Generalmente, le auto li vedono lo stesso. Semmai è la frequenza con cui i limiti cambiano a suscitare qualche dubbio: quand'anche l'Isa segnalasse prontamente la variazione, il conducente non avrebbe il tempo materiale di fare nulla. E se delegasse agli automatismi del veicolo (qualora presenti), sarebbe anche peggio, con un'andatura a singhiozzo pericolosa e tutt'altro che confortevole

EPPUR SI VEDE
Una situazione molto critica, dove un cartello del limite di velocità, oltre a essere l'ultimo su un palo che ne regge altri due (di cui uno provvisorio), risulta quasi del tutto oscurato da un'altro segnale "semifranato". Eppure quasi tutte le auto testate (ma non la Volvo della foto) lo hanno intercettato senza esitazioni

COSA CAMBIA DA LUGLIO

NON SOLO VELOCITÀ

Il limitatore intelligente di velocità fa parte di un pacchetto assai più completo di misure inglobate nel regolamento UE 2019/2144: fra cui l'alcolock (antiavviamento con tasso alcolemico troppo elevato), il rilevatore di stanchezza, il registratore di eventi, il controllore di corsia e l'alert anticollisione anteriore e posteriore. Tutti sistemi che per le nuove omologazioni sono in vigore già dal luglio 2022, mentre per le nuove immatricolazioni saranno obbligatori dal 7 luglio 2024. Specificatamente, l'Isa deve soddisfare i seguenti requisiti:

- **Informare** adeguatamente – tramite resistenza sul pedale dell'acceleratore, vibrazioni, segnali visivi e/o uditivi – dell'avvenuto superamento dei limiti.
- **Intercettare i dati** dell'infrastruttura e incrociarli con lo stato puntuale della vettura e di ciò che questa "vede".
- **Essere escluso**, anche parzialmente, mantenendo però l'indicazione del limite vigente e la riattivazione automatica a ogni avviamento.
- **Lasciare libertà** d'azione: chi guida deve poter bypassare il sistema in qualunque momento.

segue da pag. 162

→ alle pagine 164-165), ma ci ha anche offerto l'occasione per evidenziare punti critici lungo il circuito che hanno messo in crisi quasi tutti i dispositivi, rivelando non tanto le pecche di questi ultimi quanto i problemi dell'infrastruttura. Il fatto che tante automobili, mentre si viaggiava su una strada con limite dei 70 o dei 90 all'ora, si siano lasciate confondere dai cartelli dei 40 km/h delle rampe di accesso (e uscita), autorizza il sospetto che forse quei segnali (al di là della loro opinabilità: provate ad andare a 40 uscendo da un'autostrada con un autoarticolato che vi ruggisce sulla coda...) siano collocati male. Se non è così, allora i dispositivi Isa sono tutt'altro che pronti alla fase di obbligatorietà. Certo è che la viabilità del nostro Paese costituisce un test altamente impegnativo. Ciò che colpisce dal percorso che abbiamo scelto – un po' a caso e ciò ne conferma il valore statistico – è soprattutto il sovraffollamento di cartelli. Il confronto con altri Paesi europei può sembrare trito e pregiudizievole, ma è difficile trovare altrove – ovunque, anche in Portogallo e in Grecia, per dire – una segnaletica così abbondante e confusa: cartelli contraddittori in rapida sequenza, storti, sbiaditi, mal tenuti. Limiti che cambiano quattro volte in poco più di cento metri non solo rendono per l'automobilista estremamente difficile, se non impossibile, adeguarsi con tempestività, ma sollevano interrogativi sulla loro giustificazione logica: utilizzo di cartelli in eccesso, magari residuo di ordini pregressi? Sgravio di responsabilità, nel caso di eventuali incidenti, da parte del gestore della strada? Mancata rimozione di un segnale collocato durante l'apertura di un cantiere e lasciato lì a lavori conclusi? Qualsiasi siano le spiegazioni relative ai singoli casi, l'impressione è che la segnaletica in molti tratti della rete viaria italiana sia allestita in modo approssimativo, nella migliore delle ipotesi. O, nella peggiore, in maniera strumentale: per scopi che poco hanno a che fare con la sicurezza (ma possibile che negli enti locali non ci siano ingegneri, urbanisti o poliziotti che abbiano voglia e coraggio di denunciare questo sistema?). Comunque, in entrambi gli scenari, la regia sembra essere l'irresponsabilità. Perché alla fine, da noi, i cartelli sono così improbabili (spesso) e così tanti (quasi sempre) che rischiano ormai di essere visti dagli automobilisti come elementi di arredo urbano. La questione non è che la gente non li rispetta, è che proprio non ci fa caso. La sovraesposizione comporta sempre un "cut-off" di salvaguardia da parte di chi ne è vittima.

INCIDENTI IN AGGUATO

Insomma, il responso finale del nostro test? Intanto che gli Isa, cioè i sistemi di assistenza alla velocità supposti "intelligenti", non sono ancora esattamente da premio Nobel. E, soprattutto, che la segnaletica italiana va mandata dietro la lavagna. O anche davanti, ma facendole ripetere mille volte "Asino chi (la) scrive". Sarà interessante vedere che cosa succederà a luglio, quando la normativa europea entrerà in vigore. E ancora più avanti, quando i veicoli dovranno non soltanto leggere i segnali, ma adeguare automaticamente la velocità. Nelle condizioni di oggi, l'incidente è dietro l'angolo, anzi il cartello.

QUANDO L'HACKER ENTRA IN AUTO

Le macchine sono ormai computer su ruote, e vanno protette come tali. Ma non è facile, perché la proliferazione di connessioni le rende sempre più vulnerabili agli attacchi informatici. E con la guida autonoma i rischi aumenteranno

di **Alessio Lana**

Una Tesla Model X tutta bianca corre su una tipica strada americana. A bordo non c'è nessuno, ma non serve, ha la massima autonomia di guida e va a tutta velocità. Si avvicina minacciosamente, dovrebbe frenare e invece continua la sua corsa fino a tamponare una sua gemella, una Model X tutta bianca, la cui targa recita solo "Tesla". L'inquadratura si allarga, si alza, e vediamo centinaia di vetture tutte uguali accatastate una sull'altra.

Per raccontare un attacco informatico in cui oscuri hacker prendono il controllo degli Usa, il film Netflix "Il mondo dietro di te" (tratto dall'omonimo romanzo di Rumaan Alam e prodotto dai coniugi Obama) non mostra solo reti satellitari al collasso, cellulari bloccati, internet in "down" e tivù e radio che trasmettono incessantemente messaggi di allerta. Inserisce anche una nuova paura del nostro mondo, quella di criminali che penetrano nelle vetture per prenderne il controllo. Una paura realistica, che ha portato un'auto, la Porsche Macan, a uscire dal mercato anzitempo perché "non cybersicura" (vedere a pagina 173), ma soprattutto una paura che ha una data di nascita ben precisa e piuttosto recente: il 2015.

Nel luglio di nove anni fa, Andy Greenberg, giornalista di Wired, aveva accettato di fare da cavia a un esperimento di Charlie Miller e Chris Valášek, due esperti di sicurezza diventati leggendari. Mentre Greenberg guidava per le strade di St. Louis, i due smanettoni avevano preso il controllo della sua Jeep Cherokee da remoto, insinuandosi nella connessione cellulare del sistema d'infotainment. «Benché non avessi toccato alcun comando, le bocchette iniziarono a emettere aria fredda alla massima velocità, gelandomi il sudore sulla schiena attraverso il sistema di raffrescamento del sedile», racconta. «Successivamente, la radio passò alla stazione hip hop locale e cominciò a suonare Skee-lo a tutto volume. Girai la manopola di controllo a sinistra e premetti il pulsante di accensione, ma senza risultato. Come se non bastasse, si erano pure attivati i tergicristalli, offuscando con il loro liquido il parabrezza». Ma i due fanno di più: «Mentre cercavo di gestire tutto ciò, sul display digitale dell'auto apparve un'immagine dei due hacker che eseguivano le loro bravate». Il coup de théâtre arriva poco dopo: «L'acceleratore smise all'improvviso ➔

UN FILM CHE ANTICIPA LA REALTÀ?

Nella pellicola "Il mondo dietro di te", centinaia di Tesla Model X senza pilota si accalcano l'una sull'altra, bloccando le strade: un attacco informatico ne ha preso il controllo. Solo fiction? Sì, almeno per ora, ma per gli hacker "impossessarsi" delle auto è sempre più facile.

Nel film "Fast & Furious 8", la cyberterrorista Cipher (Charlize Theron) prende il controllo di numerose auto mettendo a ferro e fuoco New York. Una visione un po' naïf (ma di sicuro impatto) di un attacco informatico su larga scala

→ di funzionare. Premevo a fondo il pedale e vedevo il numero di giri del motore salire, ma la Jeep aveva perso metà della velocità e stava rallentando ulteriormente, fino ad andare a passo d'uomo. Successe mentre stavo raggiungendo un cavalcavia, senza vie di fuga per accostare. L'esperimento aveva smesso di essere divertente». Ed è a questo punto che il giornalista ha preso lo smartphone e ha chiesto ai due di smettere.

Una paura che fino ad allora sembrava futuristica era diventata realtà, mettendo le Case e i legislatori davanti a un dato di fatto: le auto erano ormai computer su gomma e andavano protette da vulnerabilità e minacce informatiche proprio come i nostri pc. Una parola, in particolare, aveva iniziato a percorrere i corridoi di produttori e fornitori: cybersecurity. Un termine fino ad allora non proprio ignoto, ma tenuto in poco o nessun conto. «Fino a pochi anni fa, i costruttori spesso non avevano esperti ad hoc al loro interno e si affidavano soprattutto agli ingegneri elettronici, persone abilissime sul fronte hardware, ma magari poco sensibili al lato informatico dei dispositivi che creavano», racconta Stefano Longari, ricercatore in sicurezza informatica per sistemi cyberfisici del Politecnico di Milano. «In generale, la cybersecurity racchiude tecnologie, processi e misure di protezione progettati per ridurre il rischio di cyberattacchi. Nel caso delle automobili c'è un elemento interessante: il loro sistema informatico agisce anche sulle componenti fisiche e integra reti senza fili che permettono ai malintenzionati di accedervi da remoto, aumentando minacce e vulnerabilità di cui possono eventualmente soffrire».

L'ATTUALE PORSCHE MACAN NON POTRÀ PIÙ ESSERE VENDUTA IN EUROPA: NON È "CYBERSICURA"

Negli ultimi quindici anni abbiamo assistito a una proliferazione di connessioni interne ed esterne alla vettura, gli infotainment si sono arricchiti di porte e collegamenti wireless e poi sono arrivati anche microfoni e telecamere. Strumenti che noi troviamo utili (o dilettevoli), ma che per gli hacker sono vettori in grado di estendere la superficie d'attacco, delle porte che gli permettono di accedere al Can-bus, la spina dorsale di tutta l'elettronica di bordo.

Questi vettori possono essere divisi in tre grandi famiglie. La prima è rappresentata dalla presa Obd II, posizionata sotto il cruscotto (i meccanici la utilizzano per la diagnosi dei guasti), ma anche dalle porte Usb dell'infotainment e da eventuali cavi accessibili dall'esterno del veicolo. In ottobre, su queste pagine, raccontavamo dei ladri che rubano le auto «passando dai fari»: sganciati paraurti e parafango, riescono ad accedere ai cavi del Can-bus tramite il connettore del faro e da lì a prendere il controllo della macchina. Un'azione rapida che non richiede di essere geni dell'informatica, ma che ha il limite di poter essere replicata soltanto su piccola scala. Inoltre, per attuarla, il malintenzionato dev'essere accanto o all'interno della vettura.

La seconda famiglia amplia il raggio d'azione: il Bluetooth e il wi-fi con cui connettiamo i nostri smartphone al veicolo consentono attacchi anche dall'esterno. Non c'è bisogno di toccare fisicamente l'auto, tutto si svolge senza fili, ma bisogna comunque trovarsi a pochi metri di distanza. Un'azione su larga scala è improbabile, però la portata della minaccia aumenta, come dimostrato da Ralf-Philipp Weinmann e Benedikt Schmotzle. Nel 2021, i due ricercatori tedeschi sono riusciti a "bucare" diverse Tesla facendo volare un drone con un dispositivo wi-fi ad hoc sopra un'area dove prevedevano un'alta concentrazione di vetture della casa californiana: un Supercharger. L'operazione ha avuto successo: sono riusciti a sbloccare le auto, aprire lo sportello di ricarica e prendere il controllo dell'infotainment.

ATTACCHI DA REMOTO

Il terzo gruppo è quello che mette maggiormente in allarme. Tramite la connessione cellulare 4G o 5G della vettura, il criminale informatico può sferrare un attacco anche se si trova dall'altra parte del mondo. E lo stesso vale per la scatola nera dell'assicurazione e i

Da luglio l'attuale generazione della Porsche Macan non sarà più venduta in Europa, perché non rispetta la nuova normativa Unece sulla sicurezza informatica

dispositivi aftermarket che gestiscono le flotte, se sono collegati sia a internet sia alla rete interna. L'auto così non è più un'entità a sé stante, ma entra a far parte di una rete in cui ogni nodo diventa una probabile porta di accesso, moltiplicando i vettori di attacco. È qui che si concentra l'attenzione dei criminali. Potrebbero infatti insinuarsi nel V2X (Vehicle-to-everything), lo scambio d'informazioni senza fili tra il veicolo e tutto il resto (dagli altri veicoli ai dispositivi elettronici sparsi lungo le strade), inserirsi all'interno del flusso d'informazioni che collega la vettura al produttore (come durante gli aggiornamenti) e perfino intromettersi nella rete di ricarica. «Con le auto elettriche e plug-in anche le colonnine diventano una superficie di attacco», spiega Filippo Capocasale, Automotive cybersecurity practice lead di Ntt Data, «pensiamoci: sono fisicamente esposte, quindi facilmente accessibili a chiunque, sono connesse, quindi attaccabili da remoto, e poi permettono alle vetture di assumere un doppio ruolo. Prima cadono vittime dell'eventuale attacco e poi si trasformano in vettori diffondendolo. Collegandosi a una colonnina è possibile trasferirvi la minaccia che poi verrà riversata all'interno di una nuova vettura, con un circolo vizioso difficile da arrestare».

Ma torniamo ai veicoli connessi. «Insinuarsi in una rete accessibile da remoto permette i cosiddetti attacchi massivi, quelli su larga scala», nota Longari, che aggiunge: «Se trovo un milione di veicoli che hanno la stessa vulnerabilità, sulla carta posso sfruttarla per entrare in tutti contemporaneamente». Uno scenario simile a quello immaginato nel film. Ma quanto realistico? «Per ora è improbabile, ma con le vetture autonome i rischi saliranno», risponde l'esperto.

Se la proliferazione di dispositivi connessi accresce le possibilità di penetrazione, l'evoluzione dei sistemi di guida autonoma crea due problemi. Da una parte rende il sistema elettronico di bordo più complesso e, ➔

FOCUS

CHE COSA DICE LA NORMATIVA

- Il **regolamento** Unece R 155 del 2021 definisce un approccio basato sull'analisi del rischio per garantire che in tutte le fasi di vita di un modello vengano considerate le vulnerabilità in tema di cybersicurezza.
- L' Unece R 155 introduce il concetto fondamentale di **veicolo secure by design**: dal concept allo sbarco sul mercato e fino alla rottamazione, tutta la filiera dev'essere sicura a livello informatico.
- Si occupa anche dei rischi legati alla gestione dei **dati** raccolti dal veicolo e di come essi possono essere usati.
- Le Case sono obbligate a mantenere una **sorveglianza attiva** pure sui rischi che possono emergere dopo la vendita, aggiornando costantemente i sistemi informatici di bordo.
- L'Unece R155 prevede che tutti i nuovi modelli venduti dopo il giugno 2022 siano cybersicuri, mentre per le auto già in commercio il termine ultimo per adeguarsi è **luglio**, pena l'uscita dai mercati europei.
- Case automobilistiche e fornitori devono rispettarlo per ottenere l'omologazione in **Europa**. In altri mercati, però, vigono altre regole.

Nel 2022, il Nuuk CargoPro è stato giudicato il "primo veicolo cybersicuro al mondo" dall'ente europeo Eurocybcar

TUTTI I VARCHI PER PENETRARE LO SCUDO INFORMATICO DELL'AUTO

CONNESSIONE 4G/5G
La connessione cellulare è uno dei vettori più pericolosi: permette di operare da remoto e, quindi, di compiere azioni su più vetture contemporaneamente

BLUETOOTH DI BORDO
Consente violazioni dall'esterno, ma solo a breve raggio: il malintenzionato deve trovarsi a pochi metri dalla vettura e ciò impedisce un attacco massivo

WI-FI
Estende leggermente la portata rispetto al Bluetooth, ma – proprio come questo – consente soltanto "effrazioni" a corto raggio

SMARTPHONE COLLEGATO
Il telefono è una porta di accesso al sistema informatico di bordo, soprattutto se viene collegato via cavo. In questo caso, delle app infette potrebbero trasferire eventuali minacce all'interno della vettura

CAVI ACCESSIBILI DAL VEICOLO
Vengono sfruttati principalmente per il furto di alcune vetture. I ladri li raggiungono passando dai fari, dopo aver sganciato paraurti e parafango, così da accedere al sistema informatico di bordo e aprire le portiere

OBD II
La porta per la diagnostica che troviamo sotto il volante ha un interesse limitato dal punto di vista di un criminale informatico: per raggiungerla bisogna entrare fisicamente nella vettura e ciò non permette di sferrare attacchi simultanei su più automobili

PORTE USB
Proprio come sui nostri computer, le porte Usb che troviamo a bordo possono essere utilizzate come vettori per diffondere minacce, attraverso il contagio da dispositivi infetti

SCATOLA NERA DELL'ASSICURAZIONE
Se collegata a internet e alla rete interna dell'auto (e magari non ben protetta a livello informatico), può diventare un'ottima porta d'accesso per violazioni da remoto

DISPOSITIVI AFTERMARKET
Al pari delle scatole nere, possono trasformarsi in perfetti vettori d'attacco: la presenza del Gps segnala anche la posizione della vettura in tempo reale

➔ quindi, più vulnerabile, dall'altra offre ai criminali sempre più strumenti di cui impossessarsi. Se, nel 2015, Miller e Valášek avevano azionato da remoto l'acceleratore, domani potrebbero dominare tutta la vettura. «Ipotizzando una guida autonoma di livello cinque, quella massima, potremmo pensare anche ad auto rubate e consegnate a domicilio o bloccate in massa in mezzo alla strada», racconta Longari; «abbiamo anche assistito a test in cui i ricercatori prendevano il controllo della vettura e la guidavano con un volante e una pedaliera per i videogiochi. Le telecamere di bordo mostrano la strada in tempo reale e il Gps fornisce la posizione del mezzo».

Pensiamo, però, anche a terroristi che vogliono isolare una certa zona di una città: potrebbero comandare alle auto d'intasare in massa le arterie che comunicano con l'esterno. Oppure scagliarle contro determinati obiettivi (Il film "Fast & Furious 8" ipotizza uno scenario del genere, sia pure in un contesto piuttosto naïf a livello informatico). E non dimentichiamo i ransomware, quei malware che bloccano i sistemi informatici chiedendo poi un riscatto per sbloccarli. È uno degli attacchi informatici più diffusi (e remunerativi) a livello aziendale e non è conveniente svilupparlo in piccola scala. Supponiamo, però, che coinvolga migliaia, milioni, di auto. Tutti gli utenti di un dato modello sarebbero costretti a versare cento, duecento, mille euro per poterlo usare. E nessuno potrebbe aiutarli: o pagano, o niente. Oggi le aziende colpite in genere pagano e non c'è motivo per pensare che anche noi privati cittadini, in situazioni analoghe, non faremmo lo stesso. Questo è un punto centrale: ideare un attacco informatico costa tempo e denaro, richiede spesso esperti con competenze di alto livello e, così, molti lati deboli delle auto non vengono sfruttati dai criminali, poiché al momento non sono economicamente vantaggiosi. Ma potrebbero diventarlo. Per quanto molti scenari sembrino assurdi, in realtà sono più futuribili che futuristici, più probabili che ipotetici.

REAZIONI NORMATIVE

Quindi, siamo totalmente inermi di fronte alle minacce? Non del tutto. Si stanno adottando numerose contromisure sia a livello informatico (vedi i firewall o la crittografia dei dati) che normativo. Su quest'ultimo fronte il provvedimento più importante è l'Unece R 155 (e il corollario R 156), la regolamentazione del 2021 che definisce gli obblighi di cybersecurity per i costruttori. «Semplificando, la regolamentazione è stata introdotta per garantire che sia seguito un approccio basato sull'analisi del rischio durante l'intero processo di realizzazione del veicolo», spiega Ilaria Matteucci, ricercatrice dell'unità Trust, security and privacy dell'Istituto di informatica e telematica del Cnr, «e per questo analizza le possibili vulnerabilità delle automobili, in quali situazioni si possono verificare e quale impatto possono avere. Offre soluzioni per mitigarle e traccia le buone pratiche per creare test efficaci».

L'Unece ha introdotto nell'automotive anche il concetto di «secure by design»: tutta la filiera dev'essere cybersicura, dal concept allo sbarco sul mercato, e l'auto va seguita anche successivamente. Produttori e fornitori devono garantire gli aggiornamenti necessari per rispondere alle vulnerabilità e alle minacce emerse dopo la vendita. Ed è sotto questo profilo che la Macan, che risale al 2013 (con due restyling nel 2019 e nel 2021), non è risultata al passo con i tempi. L'Unece prevede che tutti i nuovi modelli venduti dopo il giugno 2022 siano cybersicuri, mentre per le auto già in commercio il termine ultimo è il luglio 2024. L'adeguamento di un progetto così "vecchio" è stato giudicato troppo oneroso dai vertici del gruppo Volkswagen: «La Macan era precedente all'Unece e la Porsche non poteva garantire che l'intera filiera fosse a norma», riprende Capocasale. Rispettare queste regole richiede sforzi enormi alle Case, non solo economici: è l'intera filosofia che è cambiata. Violarle, poi, può costare al produttore fino a 30 mila euro di multa a veicolo. A conti fatti, dunque, il modello più venduto del costruttore tedesco uscirà di scena in Europa per colpa della sua vulnerabilità ai cyberattacchi, lasciando il campo alla nuova serie (full electric: vedere l'articolo a pagina 126), che avrebbe dovuto affiancare per qualche tempo.

In questo contesto d'incertezza, noi automobilisti rischiamo di sentirci come una pedina in un'enorme scacchiera di cui non abbiamo alcun controllo. E, in effetti, è così: «Gran parte del sistema elettronico dell'auto è gestito direttamente dal produttore», conferma Longari, «e noi possiamo giusto assicurarci di avere l'ultimo aggiornamento software, vagliare i dispositivi Usb che connettiamo alla macchina e stare attenti a ciò che scarichiamo sullo smartphone che poi colleghiamo alla vettura».

Prosegue con Fabia Maserati la serie d'incontri con i discendenti dei più grandi nomi dell'automobile. Chi sono e che cosa fanno, oggi, i figli e i nipoti dei fondatori? Nelle puntate precedenti abbiamo raccontato le storie dei Lancia, dei Citroën, dei Romeo, dei Bugatti, degli Innocenti, degli Opel, dei Pigozzi della Simca, dei Wilks della Land Rover e dei Lyons della Jaguar. E altre ne racconteremo in un viaggio appassionante, che è una Dynasty delle quattro ruote, tra interviste mai concesse, grande storia e momenti di vita familiare

L'EREDITÀ DEL TRIDENTE

Fabia, nipote di Ernesto – l'ultimo dei fratelli Maserati –, rievoca la storia e lo spirito di quelli che furono i massimi costruttori di auto da corsa dell'epoca. I geniali autodidatti che fondarono la Casa divenuta sinonimo di sportive di lusso. Da Ernesto, appunto, «buono di cuore ma inflessibile coi meccanici», ad Alfieri, «una specie di eroe, bello come Clark Gable»

di **Giosuè Boetto Cohen** • foto di **Salvo Sportato**

Spesso, sulla via del ritorno dai nostri incontri dinastici, ci siamo fermati a pensare ai fondatori. Agli uomini di cui avevamo ascoltato la storia e che tanto tempo fa – con eccezionale talento – avevano cominciato il lavoro. Che dire, per esempio, della famiglia Bugatti, di cui, sul fascicolo di novembre di Quattroruote, scrivevamo che più se ne approfondisce la vicenda, più questa ci sorprende? Oppure dell'ingegno davvero multiforme di André Citroën o del principe degli autodidatti, Sir William Lyons? E, ancora, Adam Opel e i suoi cinque figli, arrampicati sul famoso tandem. Eppure, quasi ogni puntata ha rilanciato la sfida, alzato la posta, riaperto i giochi su chi, se mai è possibile dire, è stato il più grande.

Dei fratelli Alfieri, Bindo, Ettore ed Ernesto Maserati, gli storici sostengono che sono stati i massimi costruttori di auto da corsa, nel loro tempo. Non soltanto per le vittorie, le idee, la bontà dei progetti, l'esecuzione magistrale dei motori e dei telai. Il fatto che quattro uomini, con in tasca la licenza elementare, siano arrivati così in alto, lavorando insieme quasi ogni giorno della loro vita, facendo tutto da soli, senza mai chiedere consiglio a un Jano o a un Forghieri, neppure di passaggio, li pone in ottima posizione, nell'Olimpo dell'automobile.

Che cosa resta, oggi, di quell'epopea iniziata nel 1914? Il nome Maserati continua a vivere sulle sportive di lusso, rilanciato, dopo il "periodo dei torbidi" degli anni 70-80, prima dalla Fiat e poi dal gruppo FCA, ora Stellantis. Ma è un'eredità lontana dalle origini, perché i magnifici quattro non costruirono mai vetture di serie: il capitolo industriale fu cominciato da un'altra famiglia (gli Orsi di Modena, proprietari dal 1937), nacque in un altro tempo (dalla metà degli anni 50 in poi) ed è, sostanzialmente, un'altra storia. Del marchio OSCA – la seconda creatura dei fratelli Maserati – glorioso sui circuiti dal '47 al '67, rimane soltanto il ricordo.

DOVE TUTTO EBBE INIZIO
Da sinistra, Bindo, Ettore, Ernesto e Mario Maserati di fronte alla sede delle Officine Alfieri Maserati, che fondarono a Bologna – assieme al fratello Alfieri – il 1° dicembre 1914

Lo spirito dei fondatori, una linea diretta con il passato prossimo e remoto, lo può indicare una donna, che, anche se da bambina sognava di diventare una étoile della Scala e nella vita ha fatto tutt'altro, è oggi la messaggera più solerte della saga dei Maserati. In una famiglia in cui tutti gli altri, a cavallo di due generazioni, hanno più o meno gentilmente declinato il nostro invito.

Fabia è l'unica figlia di Alfieri III (1937-2022), ma, soprattutto, è la nipote di Ernesto Maserati. Il legame è preponderante e non per motivi affettivi. Perché il nonno, dopo la morte dell'altro Alfieri, "il grande" (1887-1932), per quasi quarant'anni è stato il pilota, l'inventore, il tecnico, il visionario, l'uomo chiave tra i Maserati. Ernesto ha tenuto Fabia – unica nipote femmina – sulle ginocchia e, cosa più importante, le è entrato nell'anima attraverso i racconti del figlio. Quell'ingegnere – che molti ricordano commissario dell'Asi e infaticabile conferenziere – che delle avventure di Ernesto e i suoi fratelli aveva fatto più di una tetralogia. Quasi una missione.

Fabia è la export manager di un'azienda metalmeccanica, parla sette lingue, ha la passione della danza, l'hobby della psicologia ➔

L'ULTIMA OSCA

Fabia Maserati e la 1600 SP ("sperimentale") del 1963, ereditata dal padre. L'auto, l'ultima prodotta dai fratelli Maserati prima della chiusura della OSCA, era destinata alle corse. Era equipaggiata con un motore da 140 cavalli e un cambio a quattro marce. La carrozzeria di alluminio, costruita dagli stessi Maserati, era montata su un nuovo telaio multitubolare. Le sospensioni anteriori e posteriori erano indipendenti. I grandi freni a disco fornivano alla 1600 SP una frenata eccezionale per l'epoca.

NUOVA AVVENTURA

Bindo, Ernesto ed Ettore con Felice Bonetto (il secondo da sinistra), pilota della OSCA nei primi anni 50. I fratelli Maserati, dopo aver ceduto il Tridente, nel '47 fondarono questa Casa dedicata alle auto da gara di piccola cilindrata, attiva fino al '67. Nel 2022 il marchio è stato rilevato da Massimo Di Risio, il patron della DR Automobiles. Si ringrazia per l'immagine l'Archivio Fotografico Storico "Fotowall" di Walter Breveglieri – Edizioni Minerva, Bologna.

ASSO DEL VOLANTE
Alfieri era un valente pilota: negli anni 20 vinse per tre volte la Susa-Moncenisio e per due la Aosta-Gran San Bernardo

DOPPIO TRIONFO
Anche Ernesto era un driver di talento: s'impose nel campionato italiano Piloti nel 1927 e nel 1930. Qui è alla guida di una Maserati Tipo V4

PICCOLO MECCANICO
Alfieri III, il papà di Fabia, era appassionato di meccanica fin da bambino: divenne ingegnere e lavorò all'Euratom, prima di mettersi in proprio

NEL NOME DEL PADRE
Ancora Alfieri III, qui fotografato nel 1951 assieme al padre Ernesto durante una gita in montagna

➔ e del coaching (dalla vita in azienda a quella di coppia). Tutto questo accade nel paese di Monghidoro, sulle colline a mezz'ora da Bologna. Però Fabia è cresciuta a Roma con sua madre e ha fatto l'università a New York. Il babbo, dopo la separazione, si era spostato a Torino e aveva iniziato a produrre parti meccaniche di autoveicoli. Proprio mentre gli zii chiudevano, per l'ultima volta, i cancelli della OSCA.

«Fu, si può dire, una morte annunciata», racconta la nipote di Ernesto Maserati, che abbiamo incontrato al Grand Hotel Baglioni di Bologna. «Nel 1967, Bindo aveva 84 anni, Ettore 73, mio nonno 70. Avevano fatto così tanto nella vita ed erano giustamente stanchi. Il conte Agusta, a cui si erano alla fine rivolti per rilanciare l'attività, era tutto preso dalle motociclette. E poi i tempi erano cambiati: negli stessi anni, Adolfo Orsi cede la "sua" Maserati, nel '69 tocca a Ferrari, nel '72 lascia anche Ferruccio Lamborghini. Mio nonno e i suoi fratelli non erano mai stati dei manager, figuriamoci se lo sarebbero diventati in quel momento».

Suo padre era un ingegnere meccanico fresco di laurea, da ragazzo aveva imparato a limare il ferro sotto gli occhi di Ernesto. Come visse la fine dell'OSCA?

Certo non fu sorpreso, né, credo, ne soffrì troppo. Il nonno lo aveva spronato a essere indipendente, a farsi una sua strada. Ed è proprio quello che lui fece, prima andando negli Stati Uniti per specializzarsi, poi entrando all'Euratom di Ispra, quando l'energia nucleare era una cosa nuovissima. E poco dopo aprendo la sua azienda a Torino, che gli avrebbe dato lavoro per tutta la vita e in tanti Paesi.

In molti ricordano le sue puntigliose conferenze sulla storia dei Maserati. Qualcuno dice fin troppo...

Da ingegnere e cultore era un uomo preciso. Venerava il nonno e gli zii. E cercava di trasmettere il suo amore nei lunghi monologhi. Ma io, che l'ho accompagnato spesso, le posso garantire che non ho mai visto nessuno dormire. Comunque, gli ingranaggi e le corse non erano i suoi unici interessi.

Che cos'altro gli piaceva?

È stato, per esempio, un appassionato di arte orientale, anche grazie alla sua ultima compagna, Emanuela, che è una studiosa di lingue dravidiche. Insieme hanno viaggiato a lungo, in India e nel Sud-Est asiatico. Altre volte è partito per l'Oriente con me, noi due soli. Sono i ricordi più belli che ho di lui.

Da dove aveva ereditato questo animo gentile, lui figlio del pragmatico e severissimo Ernesto?

Veramente, di mio nonno ho un ricordo dolcissimo. Mi accompagnava allo zoo di Bologna, a vedere gli elefanti. E a Imola, sul circuito: mentre io mi tappavo le orecchie, lui rideva e sembrava che ascoltasse un'orchestra. E poi nella sua villetta, dietro i giardini Margherita, dove era lui che curava le aiuole. Una volta mi regalò un'enorme voliera piena di tortore, tra gli improperi della nonna, che, quando io tornavo a Roma, se ne sarebbe dovuta occupare.

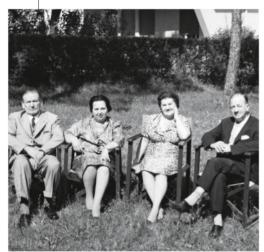
Ripensando a suo papà, che tipo di rapporto c'era stato tra i due?

Credo che l'Ernesto Maserati duro, di poche parole, buono di cuore, ma inflessibile con i meccanici, sia stato un bravo genitore. Altrimenti non saprei spiegare la storia di mio padre: il ragazzino che scappava appena poteva alla OSCA, a guardare Ernesto disegnare i modelli sul muro, in scala uno a uno, di getto. Era abbagliato da quello che lo vedeva fare, cercava d'imparare e, più tardi, di ascoltarne i consigli.

Questi frammenti di vita, notevoli anche per l'ascoltatore inesperto, sono in realtà l'epilogo di una saga già allora lontana nel tempo e da cui oggi ci separa più di un secolo. Il capostipite è il ferroviere Rodolfo, da Voghera, e in famiglia si continuò a lungo a parlare vogherese. I figli Maserati, all'inizio, sono addirittura sette, tutti maschi. Prima di quelli che già conosciamo era venuto Carlo (1881-1910), motociclista, progettista, collaudatore alla Fiat e all'Isotta Fraschini. Anche lui vulcanico, destinato sicuramente ad altro, ma debole di petto e portato via dalla tubercolosi neppure trentenne. Un lutto angosciante, ma in quel tempo comune, come la morte del primo Alfieri, mancato in culla nel 1885. Il suo nome tornerà nel bimbo nato dodici mesi più tardi: Alfieri II, "il grande". E, molto tempo dopo, per il padre di Fabia. ➔

RITRATTO DI FAMIGLIA
I quattro nonni di Flavia Maserati. Ernesto è il primo a destra, accanto alla moglie Jole: nato a Voghera nel 1898, morì a Bologna nel 1975

TRA VARESE E TORINO
Fabia passò l'infanzia nel Varesotto, per poi trasferirsi a Torino quando il padre aprì lì un'azienda di componenti per auto

I FIGLI DI FABIA
Fabia, nel 2010, con il padre e i figli Caterina, Manuel e Christian (c'è poi Julia, nata da un precedente matrimonio)

➔ Tra Bindo, Ettore ed Ernesto – protagonisti delle future Officine e in un secondo tempo della OSCA – si era inserito l'anomalo Mario (1890-1991): buon pittore, un po' in bilico tra ottocentismo e le nuove correnti. Sarà lui, al momento giusto, a disegnare il tridente del marchio. I fratelli hanno invece tutti voglia di costruire con le mani, di diventare apprendisti.

«Ma le fabbriche di carrozze e biciclette, le uniche in zona, erano poche», riprende Fabia Maserati. «Bisognava essere raccomandati per entrare, anche al gradino più basso. E a chi riusciva, toccavano dieci ore in bottega, tutti i giorni, mezza domenica di riposo, la paga simbolica di venti centesimi. Sempre che la postazione di lavoro fosse lasciata in ordine e lustra. Superato questo giogo, con lo zio Bindo già all'Isotta Fraschini di Milano, nascono le Officine Alfieri Maserati: quattro mesi dopo l'inizio della Grande Guerra, quando nei bar di Bologna ci si poteva, forse, illudere ancora della neutralità dell'Italia. Ma ci voleva un certo fegato per aprire i battenti di una fucina che "truccava" le automobili per farle correre».

La fucina sarà miracolosa. Alfieri era già un pilota di classe. La Isotta lo aveva mandato a Londra e a Buenos Aires. Il fratello Ettore lo raggiungerà laggiù. Bindo viaggia a Parigi e a New York, dove la Rolls italiana è la macchina dei veri ricchi. Introduce le famose candele Maserati, crea una rete di concessionarie in Canada. Sono cose da pazzi, per la masnada dei figli di un ferroviere. Poi tutti sono chiamati al fronte, e tutti sopravvivono.

«Non riesco a immaginare il loro sgomento», dice ancora Fabia Maserati, «quando i maggiori si videro mandati in prima linea. È allora che mio nonno fu promosso guardiano dell'officina, a sedici anni, perché i fratelli potevano anche non tornare. Per fortuna, al Genio militare, si accorsero che in trincea c'erano dei fuoriclasse e li richiamarono con mansioni da specialisti. E così fecero pratica su mezzi terrestri, navali, aerei; anche la guerra serviva a imparare».

Il periodo dal 1920 al '26, ancora con le auto "truccate" (in realtà, spesso rifatte da zero), è di grandi soddisfazioni. Alfieri e poi Ernesto s'impongono in pianura, in salita, sul chilometro lanciato. Poi scendono in pista le prime Maserati vere, con una serie vincente di prodezze ingegneristiche: i primi freni idraulici, un motore a 16 cilindri, le ruote posteriori indipendenti. Arrivano i trionfi italiani e mondiali che hanno creato il mito del Tridente. Nel '32 muore Alfieri, Bindo deve lasciare la Isotta per aiutare i fratelli. Così la storia continua, nuovi bolidi e nuove vittorie, fino al 1937. Per i Maserati, che erano stati tutto, ma non abili industriali, arriva il momento di cercarsene uno. Adolfo Orsi viene anche lui dal nulla, ma fa bene i conti. Rileva l'azienda e vuole i Maserati con sé, per almeno dieci anni. Poi ognuno andrà per la sua strada: Orsi verso l'auto sportiva e di lusso. Bindo, Ettore ed Ernesto, sempre fedeli a sé stessi, con una nuova, personalissima impresa chiamata OSCA.

Fabia, più che di bulloni, lei è donna di sentimenti. Con l'eccezione di suo zio Bindo – che era anche un uomo di pubbliche relazioni e, quindi, bon vivant – gli altri fondatori erano tutti dei tecnici, tagliati con l'accetta. C'è qualcuno, tra loro, a cui ha pensato più spesso?

Sicuramente Alfieri, di cui ho il famoso ritratto ovale fatto da Mario, il fratello pittore. Ma non perché Alfieri è morto giovane ed è diventato una specie di eroe. Da quello che mi è stato detto, e dalle cronache, mi sembra il più gioviale dei Maserati, bello come Clark Gable, vulcanico anche nei modi di fare. Piaceva a tutti: ho le fotografie del suo funerale, il 6 marzo 1932. Bologna era sotto la neve, con un corteo nero, infinito, che la tagliava. Dietro alle corone, alle alte fronde di palma, c'erano tutti: i piloti, i notabili, le persone più umili. Io, istintivamente, mi sento vicina al suo spirito e mi sarebbe piaciuto sapere qualcosa anche della sua vita personale, della sua solitudine di uomo, che è rimasta un enigma.

L'epopea dei fratelli Maserati è più che un semplice romanzo. È una specie di "Guerra e pace" delle corse, che sarebbe bello provare a scrivere così. I trattati voluminosi non mancano, esistono stanze piene di documenti e disegni. Manca del tutto, con grave scandalo, un museo bolognese, mentre è stato annunciato un film ("Maserati: a racing life", dai produttori delle pellicole su Lamborghini e Ferrari), per chi si accontenterà. Ascoltare Fabia, invece, è già un successo. Srotolare con lei i lucidi del nonno, aprire i delicati album, rileggere le note tramandate dagli avi. È così che s'impara la storia.

LEZIONI DI DANZA
Fabia Maserati con una fotografia che la ritrae bambina alla scuola di danza. Negli ultimi anni si è riavvicinata a quella che era stata una grande passione e che avrebbe potuto diventare una professione. Ha anche superato gli esami del Coni per diventare insegnante e collabora con il teatro Bol'šoj di Mosca. L'immagine è stata scattata nel Grand Hotel Baglioni di Bologna.

BUSINESS

Q-INDEX DICEMBRE

L'INFLAZIONE AUTO SI RAFFREDDA

I SOTTO-INDICI RISPETTO A DICEMBRE 2022

RIPARAZIONE-MANUT.
+4,60%
(+0,25%)

RC AUTO
+4,33%
(+0,10%)

PEDAGGI + PARCHEGGI
+2,27%
(+0,09%)

AUTO NUOVE
+1,54%
(+0,09%)

CARBURANTI
+1,37%
(-3,14%)

Elaborazione Quattroruote Professional su dati Istat. Tra parentesi la variazione mensile.

Terzo calo consecutivo per l'indice dell'automobilista, sceso, a dicembre 2023, al livello di luglio. Rispetto a novembre, la flessione è stata dell'1,31%, mentre l'aumento tendenziale, ossia nel confronto con lo stesso mese dell'anno precedente, si è ridotto al 2,14%. Insomma, anche in ambito auto, la dinamica dei prezzi volge, nel suo complesso, verso il raffreddamento, seppure con dinamiche diverse all'interno del paniere. A livello disaggregato, infatti, restano in tensione il sotto-indice della riparazione e manutenzione (al nuovo massimo) e quello della Rc auto, su valori che non si vedevano dalla fine del 2013. A fronte della stabilità di pedaggi e parcheggi e auto nuove, rallenta ancora, per il terzo mese consecutivo, il sotto-indice dei carburanti, tornato ai livelli di luglio 2023.

Mario Rossi

123,9
Dato provvisorio di dicembre. A novembre 2023 era 125,5 (121,3 a dicembre 2022).
VARIAZIONI
+2,14% tendenziale
-1,31% congiunturale

Il Q-Index è composto da cinque sotto-indici ed è parametrato sul paniere 2020.

ORA L'AUMENTO È A UNA SOLA CIFRA

La crescita del mercato dell'auto subisce una brusca frenata a dicembre: 111.136 targhe e un aumento, anno su anno, del 5,88%, un tasso di molto inferiore al +16,2% di novembre. Il segno più è ancora legato alla maggiore disponibilità di prodotto presso le reti, ma sul risultato hanno influito i due giorni lavorativi in meno rispetto al 2022 e, con ogni probabilità, l'attesa per i nuovi incentivi. Il 2023 si chiude con 1.566.448 targhe, il 18,96% in più sull'anno precedente, ma il 18,3% in meno rispetto ai livelli pre-pandemici del 2019. Stabile il podio mensile dei gruppi: Stellantis precede sempre Volkswagen e Renault. Tra i primi dieci marchi, spiccano le performance di Renault (+57,46%), Hyundai (+27,57%), BMW (+27,29%) e VW (+20,59%). Tra i modelli più venduti domina sempre la Fiat Panda (6.992 unità), davanti a Volkswagen T-Roc (3.490) e Renault Captur (3.198).

Rosario Murgida

MERCATO ITALIANO

	dicembre 2023			gen-dic 2023		
	immatricolazioni	var. % su '22	quota %	immatr.	var. % su '22	quota %
Gruppo Stellantis	**29.986**	**-9,01**	**26,98**	**505.498**	**+8,98**	**32,27**
Fiat	10.523	-16,01	9,47	174.580	-2,45	11,14
Peugeot	4.811	+7,48	4,33	79.830	+15,18	5,10
Jeep	3.930	-15,70	3,54	71.452	+38,77	4,56
Citroën	3.568	+5,31	3,21	52.824	-5,47	3,37
Lancia	3.006	+16,33	2,70	44.884	+9,60	2,87
Opel	2.123	-18,69	1,91	44.303	+0,98	2,83
Alfa Romeo	1.514	-9,01	1,36	26.787	+85,97	1,71
DS	316	-52,48	0,28	6.997	+15,84	0,45
Maserati	195	-48,28	0,18	3.841	+31,00	0,25
Gruppo VW	**20.732**	**+16,11**	**18,65**	**254.943**	**+20,87**	**16,28**
Volkswagen	10.752	+20,59	9,67	122.794	+17,11	7,84
Audi	4.091	-13,16	3,68	66.936	+20,18	4,27
Skoda	2.380	+18,88	2,14	33.686	+35,19	2,15
Seat	1.913	+51,83	1,72	14.011	+2,60	0,89
Cupra	1.569	+65,68	1,41	17.135	+49,48	1,09
Lamborghini	27	+35,00	0,02	381	+12,39	0,02
Gruppo Renault	**12.363**	**+20,92**	**11,12**	**166.515**	**+30,99**	**10,63**
Renault	8.339	+57,46	7,50	80.947	+35,52	5,17
Dacia	4.024	-18,34	3,62	85.568	+26,98	5,46
Gruppo Toyota	**7.464**	**-11,57**	**6,72**	**102.476**	**+7,42**	**6,54**
Toyota	7.188	-12,05	6,47	98.713	+7,12	6,30
Lexus	276	+2,99	0,25	3.763	+15,93	0,24
Gruppo BMW	**6.502**	**+12,12**	**5,85**	**79.283**	**+21,45**	**5,06**
BMW	5.154	+27,29	4,64	60.529	+27,60	3,86
Mini	1.348	-22,97	1,21	18.754	+5,09	1,20
Ford	**5.343**	**+10,87**	**4,81**	**81.742**	**+10,27**	**5,22**
Gruppo Mercedes	**5.088**	**+6,64**	**4,58**	**57.357**	**+13,14**	**3,66**
Mercedes	4.510	+4,37	4,06	52.028	+13,31	3,32
Smart	578	+28,44	0,52	5.329	+11,46	0,34
Hyundai	**4.058**	**+27,57**	**3,65**	**48.890**	**+19,19**	**3,12**
Nissan	**3.422**	**+56,04**	**3,08**	**37.829**	**+48,26**	**2,41**
MG	**3.318**	**+336,01**	**2,99**	**30.263**	**+310,57**	**1,93**
Kia	**2.781**	**-25,50**	**2,50**	**46.876**	**+8,07**	**2,99**
Gruppo DR	**2.653**	**+22,15**	**2,39**	**32.651**	**+33,37**	**2,08**
Suzuki	**2.028**	**-7,44**	**1,82**	**34.796**	**+61,43**	**2,22**
Volvo	**1.344**	**-11,75**	**1,21**	**16.920**	**+15,93**	**1,08**
Tesla	**983**	**+72,15**	**0,88**	**16.633**	**+196,75**	**1,06**
Mazda	**861**	**+9,54**	**0,77**	**15.129**	**+64,32**	**0,97**
Porsche	**599**	**-50,41**	**0,54**	**7.712**	**+3,94**	**0,49**
Totale	**111.136**	**+5,88**		**1.566.448**	**+18,96**	

COSÌ LE IMMATRICOLAZIONI

Modello (%)	dic '23	dic '22
Citycar (11,7%)	**13.332**	**14.546**
Fiat Panda	6.992	8.649
Fiat 500	1.367	1.081
Hyundai i10	1.323	830
Toyota Aygo X	1.217	1251
Renault Twingo	638	651
Suzuki Ignis	571	480
Kia Picanto	394	767
Smart fortwo	368	402
Dacia Spring	167	231
Volkswagen up!	136	93
Compatte (19,1%)	**21.642**	**18.864**
Lancia Ypsilon	3.006	2.587
Renault Clio	2.755	2.032
Citroën C3	2.717	1.860
Dacia Sandero	2.261	2.478
Volkswagen Polo	1.941	437
Toyota Yaris	1.647	2.809
Peugeot 208	1.537	1.413
Opel Corsa	1.082	1.158
Ford Fiesta	701	397
Hyundai i20	680	405
Medie (4,8%)	**5.413**	**6.117**
Audi A3	727	1.171
Ford Focus	681	635
BMW Serie 1	577	789
Mercedes Classe A	567	416
Volkswagen Golf	416	588
Renault Mégane	316	54
Fiat Tipo	241	650
Mercedes CLA	238	93
Cupra Leon	210	104
Citroën C4	186	130
Grandi (0,8%)	**921**	**536**
Tesla Model 3	359	143
Alfa Romeo Giulia	119	63
Mercedes Classe C	91	8
Peugeot 408	82	48
BMW Serie 4 Gran Coupé	74	50
BMW Serie 3	52	15
Audi A5	40	69
Toyota Prius	38	2
Audi A4	26	28
Skoda Octavia	12	20

Modello (%)	dic '23	dic '22
Superiori (0,3%)	**370**	**230**
BMW Serie 5	107	39
Mercedes Classe E	52	20
Mercedes Classe S	34	26
Tesla Model S	32	11
Mercedes EQE	30	23
Audi A6	21	13
Maserati Ghibli	20	23
BMW Serie 7	16	16
Audi A8	15	17
BMW i5	15	–
Station wagon (3,3%)	**3.771**	**4.570**
Skoda Octavia	486	258
Audi A4	333	447
BMW Serie 3	297	268
Volkswagen Passat	231	260
Cupra Leon	219	–
Ford Focus	217	389
Seat Leon	209	62
Fiat Tipo	205	1.155
Volkswagen Golf	201	90
Mercedes Classe C	187	102
Coupé e cabrio (0,9%)	**1.034**	**1.100**
Porsche Taycan	163	126
BMW i4	106	152
Porsche 911	91	153
BMW Serie 4	84	116
Mini	78	63
Mercedes CLE	72	–
Porsche Panamera	51	48
BMW Serie 2	43	8
Smart fortwo	41	45
Mazda MX-5	35	4
Mpv (1,9%)	**2.125**	**1.898**
BMW Serie 2	492	327
Dacia Jogger	376	564
Volkswagen Caddy	163	112
Mercedes Classe B	148	81
Renault Kangoo	147	75
Mercedes Classe V	130	149
Peugeot Rifter	102	75
Citroën Berlingo	96	74
Hyundai Staria	90	–
Ford Tourneo Connect	68	75

RISCHIO PARALISI NEL PRIMO SCORCIO DEL 2024

Il 2023 si è chiuso sostanzialmente in linea con le attese dell'Unrae (1,56 milioni di immatricolazioni contro una stima di 1,57 milioni), ma poteva anche andare meglio se non ci fosse stato il brusco rallentamento di dicembre. Tuttavia, l'associazione delle case automobilistiche estere non è preoccupata tanto dalla frenata dell'ultimo mese dell'anno quanto dall'improvviso blocco delle targhe che si prospetta per la prima parte del 2024 a causa dell'ormai prossima riforma degli incentivi. «L'effetto dell'annuncio dovrebbe iniziare a vedersi a gennaio e febbraio. Il mercato potrebbe fermarsi per almeno due mesi, peraltro i più importanti dell'anno», avverte il presidente Michele Crisci.

Modello (%)	dic '23	dic '22
Suv compatte (30,1%)	**34.123**	**28.235**
Volkswagen T-Roc	3.477	1.796
Renault Captur	3.198	1.909
MG ZS	2.583	397
Toyota Yaris Cross	2.572	2.130
Peugeot 2008	2.259	830
Ford Puma	2.243	1.691
Volkswagen T-Cross	1.775	2.332
Jeep Avenger	1.741	–
Dacia Duster	1.400	1.845
Jeep Renegade	1.372	3.400
Suv medie (19,1%)	**21.712**	**21.674**
Nissan Qashqai	2.066	942
BMW X1	1.544	1.025
Kia Sportage	1.383	1.300
Ford Kuga	1.367	1.073
Mercedes GLA	1.229	1.312
Volkswagen Tiguan	1.144	1.645
Cupra Formentor	1.012	736
Jeep Compass	1.001	1.243
Alfa Romeo Tonale	979	940
Hyundai Tucson	939	1.040
Suv grandi (6,4%)	**7.309**	**7.570**
BMW X3	754	395
Tesla Model Y	569	412
Volvo XC60	499	416
Alfa Romeo Stelvio	498	729
Audi Q4	424	129
Mercedes GLC	343	561
Toyota Corolla Cross	332	134
Volkswagen ID.4	266	192
Audi Q5	251	363
Porsche Macan	226	626
Suv superiori (1,5%)	**1.673**	**1.663**
Mercedes GLE Coupé	284	89
Audi Q8	184	227
Land Rover Range R. Sport	176	133
BMW X5	161	75
BMW iX	123	108
Volvo XC90	118	70
Mercedes GLE	113	300
BMW X6	75	38
Land Rover Range Rover	50	30
Mercedes Classe G	40	76

Modello (%)	gen-dic '23
Top 40 (62,5%)	**979.432**
Fiat Panda	102.625
Dacia Sandero	48.398
Lancia Ypsilon	44.891
Toyota Yaris Cross	34.981
Fiat 500	32.981
Volkswagen T-Roc	32.969
Renault Captur	31.128
Citroën C3	31.059
Ford Puma	30.804
Dacia Duster	30.155
Jeep Renegade	29.326
Fiat 500X	27.902
Renault Clio	25.217
Peugeot 208	24.151
Peugeot 2008	23.693
Toyota Yaris	23.098
Opel Corsa	22.968
Jeep Avenger	22.266
Jeep Compass	21.955
Volkswagen T-Cross	21.891
Nissan Qashqai	21.641
MG ZS	20.606
Kia Sportage	19.907
Peugeot 3008	19.252
Alfa Romeo Tonale	18.830
Volkswagen Polo	18.740
Ford Kuga	18.013
Volkswagen Tiguan	16.263
Ford Focus	16.096
Toyota Aygo X	15.600
Audi Q3	15.497
BMW X1	15.188
Hyundai i10	14.597
Hyundai Tucson	14.250
Citroën C3 Aircross	13.029
Cupra Formentor	12.842
Mercedes GLA	12.235
Ford Fiesta	11.624
Kia Picanto	11.410
Nissan Juke	11.354

Note: elaborazione Unrae su dati ministero dei Trasporti in archivio al 31/12/23. La percentuale si riferisce alle vendite sul totale del mercato. Le Mpv comprendono monovolume e multispazio.

MERCATO EUROPEO

	novembre 2023			novembre 2022	
	immatricolazioni	quota %	var. % su '22	immatr.	quota %
Gruppo VW	**277.910**	**25,8**	**+9,2**	**254.538**	**25,1**
Volkswagen	111.668	10,4	-1,0	112.853	11,1
Audi	61.639	5,7	+2,4	60.174	5,9
Skoda	61.144	5,7	+35,6	45.101	4,4
Seat	18.856	1,8	+24,3	15.168	1,5
Cupra	16.533	1,5	+38,1	11.974	1,2
Porsche	7.489	0,7	-13,5	8.653	0,9
Gruppo Stellantis	**160.499**	**14,9**	**-20,8**	**165.180**	**16,3**
Peugeot	45.814	4,3	-8,0	49.408	5,4
Opel/Vauxhall	35.658	3,3	+9,7	32.500	3,2
Fiat	28.499	2,6	-13,0	32.746	3,2
Citroën	27.903	2,6	-3,1	28.809	2,8
Jeep	10.753	1,0	+23,1	8.734	0,9
Alfa Romeo	4.410	0,4	+23,8	3.562	0,4
Lancia	4.003	0,4	+10,2	3.631	0,4
DS	2.862	0,3	-36,8	4.531	0,4
Gruppo Renault	**102.312**	**9,5**	**+6,5**	**96.049**	**9,5**
Renault	54.839	5,1	+5,5	51.960	5,1
Dacia	47.114	4,4	+7,6	43.793	4,3
Gruppo Hyundai	**89.076**	**8,3**	**+6,4**	**83.694**	**8,2**
Hyundai	45.238	4,2	+5,8	42.752	4,2
Kia	43.838	4,1	+7,1	40.942	4,0
Gruppo BMW	**86.587**	**8,0**	**+11,2**	**77.842**	**7,7**
BMW	69.500	6,5	+15,6	60.095	5,9
Mini	17.087	1,6	-3,7	17.747	1,7
Gruppo Toyota	**68.363**	**6,4**	**-7,0**	**73.484**	**7,2**
Toyota	63.781	5,9	-8,3	69.583	6,9
Lexus	4.582	0,4	+17,5	3.901	0,4
Gruppo Mercedes	**62.255**	**5,8**	**+8,0**	**57.646**	**5,7**
Mercedes	59.642	5,5	+7,9	55.280	5,4
Smart	2.613	0,2	+10,4	2.366	0,2
Ford	**38.946**	**3,6**	**-15,1**	**45.856**	**4,5**
Tesla	**36.149**	**3,4**	**+12,9**	**32.007**	**3,2**
Volvo	**26.428**	**2,5**	**+2,9**	**25.693**	**2,5**
Nissan	**24.854**	**2,3**	**+11,8**	**22.237**	**2,2**
Suzuki	**15.782**	**1,5**	**+27,0**	**12.423**	**1,2**
Mazda	**14.795**	**1,4**	**+21,2**	**12.205**	**1,2**
Gruppo JLR	**12.815**	**1,2**	**+39,0**	**9.218**	**0,9**
Honda	**5.473**	**0,5**	**+4,8**	**5.220**	**0,5**
Totale	**1.075.756**		**+6,0**	**1.014.921**	

Gruppi ordinati per quota di periodo. Il totale vendite mensile comprende volumi di altre Case. Fonte: Acea. Dati riferiti al mercato UE + Efta + UK.

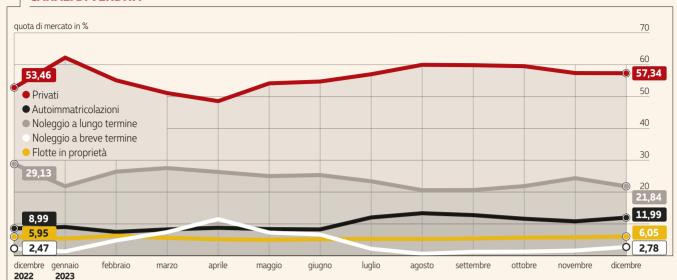
ELETTRICHE SOPRA IL 6% TERMICHE IN RIPRESA

Il 2023 dell'auto nuova si chiude con il 17° incremento consecutivo d'immatricolazioni rispetto allo stesso mese dell'anno precedente. Ma mostra un inatteso, ancorché fisiologico, rallentamento della crescita, ferma – si fa per dire – al 5,9% contro una media annua del 19%. Un dato non attribuibile – non ancora, perlomeno – all'annuncio di un prossimo potenziamento degli incentivi, dato il 20 dicembre dal ministro delle Imprese, Adolfo Urso. In volumi, il 2023 ha registrato un incremento di quasi 250 mila unità rispetto al 2022, di oltre 108 mila sul 2021 e di quasi 185 mila sul 2020, ma nel confronto con l'ultimo anno pre-pandemia, il 2019, il "buco" è di oltre 350 mila unità. Per quanto riguarda le alimentazioni, in termini di quota di mercato, dicembre mostra una ripresa di quelle tradizionali, ossia la benzina e il gasolio, accompagnate dal quasi equivalente calo delle ibride mild. La prima non solo torna sopra al 30%, ma si attesta a un livello che non si vedeva addirittura dalla primavera del 2021. Il diesel, invece, rimbalza dopo otto mesi consecutivi di calo, ma resta due punti abbondanti sotto la media del 2023. A spiccare, nel grafico in basso, oltre al terzo calo consecutivo delle mild, è la progressione delle elettriche, in salita da tre mesi. Tra l'altro, le Bev toccano una quota che non si vedeva dalla fine del 2021, anno in cui, peraltro, i maxi incentivi consentivano di ottenere fino a 10 mila euro di contributo, 5 mila in più rispetto ai bonus del 2023. Va però precisato che, all'interno delle 6.812 Bev targate, una parte leggermente superiore al 12% medio del mercato è attribuibile alle autoimmatricolazioni, ossia alle registrazioni dirette da parte di Case e concessionarie al fine di contenere le emissioni medie delle vetture targate. Nel loro insieme, le auto con la spina, ossia Bev + Phev, tornano sopra il 10%, un livello che non si toccava dal giugno 2022.

Mario Rossi

LE BEV SALGONO DEL 50% RISPETTO A DICEMBRE 2022

Le cifre indicate nel grafico si riferiscono alla quota di mercato. In assoluto, a dicembre (+5,88% d'immatricolazioni), sono state targate 34.038 auto a benzina (+25,7% rispetto a dodici mesi prima), 26.477 mild hybrid (+4,39%), 16.901 diesel (-19,74%), 12.389 full hybrid (+12,89%), 9.796 a Gpl (-1,97%), 4.485 plug-in (-17,51%), 6.812 elettriche (+50,71%) e 235 a metano (-56%).

CANALI DI VENDITA

RICADUTA DEL NOLEGGIO

Il 2023 si chiude con un rimbalzo delle autoimmatricolazioni, risalite al 12% nell'ultimo mese dell'anno, dopo il calo di novembre (ma sotto i livelli del trimestre luglio-settembre), e una flessione del noleggio a lungo termine, tornato allo stesso livello di ottobre, dopo la ripresa di novembre. In salita, invece, rent-a-car (dopo quattro mesi sopra il 2%) e flotte in proprietà, di nuovo sopra il 6% dopo nove mesi. L'anno si chiude all'insegna della stabilità, invece, per i privati. Complessivamente, il canale business propriamente detto (noleggio + flotte in proprietà) flette leggermente, ma resta sopra il 30%.

TOP TEN IBRIDE (FULL+MILD)

	Modello	Unità
1	**Fiat Panda**	**6.358**
2	Lancia Ypsilon	2.714
3	Toyota Yaris Cross	2.529
4	Ford Puma	2.213
5	Nissan Qashqai	1.913
6	Toyota Yaris	1.589
7	Kia Sportage	1.130
8	Fiat 500	801
9	Hyundai Tucson	779
10	Renault Austral	776

TOP TEN BENZINA

	Modello	Unità
1	**MG ZS**	**2.569**
2	Volkswagen T-Roc	2.321
3	Citroën C3	2.124
4	Volkswagen Polo	1.802
5	Volkswagen T-Cross	1.775
6	Jeep Avenger	1.438
7	Peugeot 208	1.262
8	Toyota Aygo X	1.217
9	Peugeot 2008	1.211
10	Hyundai i10	1.077

TOP TEN DIESEL

	Modello	Unità
1	**Volkswagen T-Roc**	**1.169**
2	Fiat 500X	1.152
3	Volkswagen Tiguan	980
4	Peugeot 2008	921
5	Mercedes GLA	795
6	BMW X1	633
7	Jeep Renegade	573
8	Jeep Compass	475
9	Audi Q3	466
10	Citroën C3	458

TOP TEN GPL

	Modello	Unità
1	**Renault Captur**	**1.846**
2	Dacia Sandero	1.645
3	Dacia Duster	1.050
4	Renault Clio	806
5	DR 4.0	723
6	DR 5.0	578
7	Fiat Panda	445
8	DR 3.0	298
9	Lancia Ypsilon	292
10	Evo 5	291

TOP TEN ELETTRICHE

	Modello	Unità
1	**Tesla Model Y**	**569**
2	Fiat Nuova 500	566
3	Audi Q4 e-tron	424
4	Smart EQ fortwo	409
5	Tesla Model 3	359
6	Jeep Avenger	302
7	Renault Mégane E-Tech	273
8	Volkswagen ID.4	266
9	Peugeot e-208	220
10	BMW iX1	194

TOP TEN IBRIDE PLUG-IN

	Modello	Unità
1	**Cupra Formentor**	**513**
2	Ford Kuga	461
3	Mercedes GLA	278
4	Mercedes GLC	209
5	Audi Q3	160
6	BMW X1	158
7	Jeep Compass	153
8	Mercedes Classe A	141
9	Mercedes GLE Coupé	131
10	Cupra Leon	113

TOP TEN METANO

	Modello	Unità
1	**Volkswagen Polo**	**139**
2	Audi A3	40
3	Skoda Kamiq	27
4	Skoda Octavia	21
5	Volkswagen Golf	5
6	Seat Ibiza	2
7	Seat Arona	1

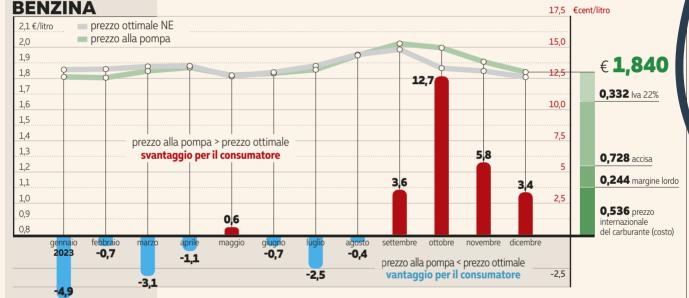
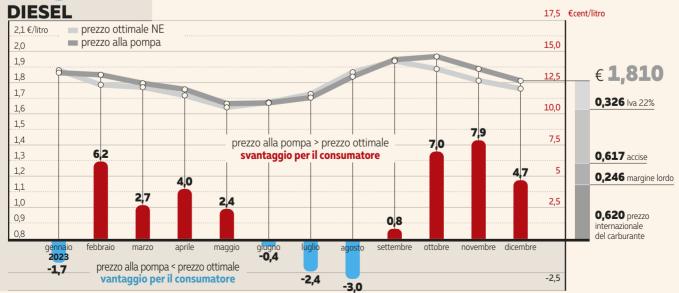
BENZINA E DIESEL GIÙ MA SOVRAPPREZZO

Il **prezzo ottimale** è considerato un prezzo "naturale" privo di extra profitto. Un prezzo idoneo a coprire tutti i costi della filiera petrolifera, le imposte e ad assicurare un congruo margine industriale. **Quando il prezzo alla pompa è maggiore di quello ottimale, la situazione è negativa per il consumatore**, in quanto il prezzo pagato è più alto di quello naturale di riferimento. **Al contrario, quando il prezzo alla pompa risulta inferiore a quello ottimale, la condizione è preferibile per il consumatore**. Nomisma Energia calcola il prezzo ottimale dal gennaio 2009.

A dicembre 2023 il prezzo alla pompa della benzina è sceso del 3,4% rispetto a novembre, a 1,84 €/litro; quello del gasolio è diminuito del 4,3%, a 1,81 €/litro. Nello stesso mese, però, il prezzo effettivo è stato superiore a quello ottimale di riferimento (svantaggio per l'automobilista) di 3,4 centesimi per la prima e di 4,7 per il secondo. A dispetto della persistenza del conflitto Israele-Hamas, iniziato il 7 ottobre, il prezzo medio mensile del Brent è sceso per tre mesi consecutivi, a 77,5 dollari/barile in dicembre, con un calo del 16,3% rispetto a settembre. Peraltro, la guerra Russia-Ucraina è sempre in corso, mentre si è aperto un nuovo focolaio nel Mar Rosso. Quindi, al contrario di quanto comunemente s'immagina, il prezzo del greggio continua a essere determinato, al pari di tutte le altre merci, dalle condizioni della domanda e dell'offerta. Nonostante la finanziarizzazione dei mercati petroliferi sia assai più spinta rispetto ad altre materie prime, i prezzi seguono per lo più le condizioni dei fondamentali.

BENZINA

DIESEL

AUTO ELETTRICA VERSO UNA NUOVA NORMALITÀ?

Oltre all'ormai ben nota Tesla, si sono affacciati nel mercato dell'auto, anche in Italia, svariati brand per i quali l'elettrificazione rappresenta un elemento costitutivo dell'offerta.
Si pensi in proposito alla MG (di proprietà della Saic Motor), alle esperienze della Lynk & Co (gruppo Geely) con formule di abbonamento, a marchi promossi da entità con larga esperienza nella distribuzione come Koelliker (per esempio, con la Aiways) o Autotorino (con la BYD). Si profilano inoltre all'orizzonte arrivi importanti come quello della Nio, costruttore che si è distinto per un approccio che prevede un'infrastruttura dedicata per la sostituzione veloce delle batterie. In Cina, le alleanze imposte dal governo a tutti i brand occidentali interessati a operare in loco hanno garantito un rilevante accesso alle conoscenze automobilistiche a favore dei marchi locali, che ora possono cavalcare l'onda di nuovi powertrain elettrici per espandere la propria impronta globale. Le recenti presentazioni di prodotto, in vari saloni internazionali, fanno presagire una fase di offerta decisamente aggressiva e ciò avviene in un contesto apparentemente fertile, dato che molti consumatori si dichiarano interessati a considerare prodotti nuovi di marchi entranti non noti.
Secondo l'Automotive Customer Study Quintegia 2023, si tratta infatti del 49% dei clienti e tale dato sale addirittura all'89% guardando alla sola generazione Z, ovvero ai nati dopo il 1995.
Ma che ritmo avranno i passi verso l'elettrificazione nell'attuale quadro d'incertezza del mercato?
Per provare a interpretare un po' meglio il presente è utile guardare al passato. Dopo che l'automobile fu inventata, alla fine del '800, pur esistendo l'alternativa tra il motore a combustione e quello elettrico, la scelta cadde sul primo.
Anch'esso soffriva di questioni legate a peso, efficienza e autonomia (qualcuno potrà certamente notare alcune somiglianze nei temi...), ma la scelta di puntare a fondo sul termico ha dato il via a una fase di enormi investimenti – per innovazione, scala di produzione e realizzazione delle infrastrutture idonee per i relativi carburanti – che hanno determinato un poderoso salto in avanti. Questo che cosa ci può suggerire? Che per valutare l'impatto di una diversa base tecnologica come la propulsione elettrica dobbiamo indossare degli occhiali di prospettiva.
È ragionevole attendersi che una crescente combinazione d'investimenti in innovazione, scala produttiva e infrastrutture crei una dinamica esponenziale tale da rendere obsoleti prima di quanto si pensi alcuni tratti di scetticismo dell'attuale dibattito sull'elettrificazione.
Guardando all'Italia, potremmo anche aggiungere che si tratta di un contesto mostratosi talvolta restio e lento nell'adozione di alcune innovazioni, che però poi possono rivelare una curva di adozione e diffusione estremamente aggressiva.
Si pensi, per esempio, a quanto è accaduto con i telefoni cellulari intorno al nuovo millennio oppure, più di recente, al cambio automatico.
In sostanza, senza voler ignorare i numerosi e delicati interrogativi associati alla transizione all'elettrico, fra non molto tempo potremmo trovarci ad aver varcato un punto di flesso in cui essa rappresenterà la nuova normalità anche per la o il comune automobilista, che potranno raccontare alle future generazioni come una volta i veicoli andavano "a scoppio".

Leonardo Buzzavo
Professore associato di management all'Università Ca' Foscari Venezia, coordinatore tematico, dell'Automotive Dealer Day

MERCATO NUOVO

INCENTIVI

Per il 2024, i contributi statali all'acquisto di auto possono al momento (la materia è in evoluzione) contare su 570 milioni di euro, ripartiti in base a tre fasce di emissioni di CO_2:
- 0-20 g/km di CO_2: € 205 milioni
- 21-60 g/km di CO_2: € 245 milioni
- 61-135 g/km di CO_2: € 120 milioni

I modelli che ne usufruiscono sono indicati nella colonna delle emissioni.
Ecco come sono ripartiti i singoli bonus:

0-20 g/km di CO_2 (prezzo max, Iva esclusa, € 35.000)
€ 3.000 + € 2.000 (in caso di rottamazione)
21-60 g/km di CO_2 (prezzo max, Iva esclusa, € 45.000)
€ 2.000 + € 2.000 (in caso di rottamazione)
61-135 g/km di CO_2 (prezzo max, Iva esclusa, € 35.000)
€ 2.000 (solo con rottamazione di una vecchia auto fino a Euro 5)

LE NOVITÀ DEL MESE

CHI ENTRA

JEEP COMPASS
A listino il Model Year 2024

KGM TORRES
Ecco le varianti a Gpl

OPEL ASTRA-E
Ora è anche Bev

RENAULT SCÉNIC E-T.
Debutta la Suv elettrica

SKODA FABIA
La 1.0 TSI da 115 CV

TOYOTA YARIS CROSS
L'inedito powertain da 130 CV

CHI ESCE

HYUNDAI SANTA FE
In stock in attesa della nuova

RENAULT MÉGANE E-T.
Le vecchie versioni

1 SCHEDA MODELLO

Carrozzeria: nel caso siano disponibili più carrozzerie queste sono raggruppate e specificate.
Dimensioni: lunghezza e altezza sono misurate "fuori tutto"; la larghezza esclude i retrovisori.
Massa: è il peso in ordine di marcia (con carburante) e con il conducente (75 kg).
Bagagliaio: la capacità minima è con i sedili in posizione d'uso; la massima, a schienali abbattuti e considerando lo spazio fino al tetto.
Equipaggiamenti: nella colonna sulla destra compaiono i principali equipaggiamenti (qui sotto i rispettivi acronimi), con quelli di serie in neretto.

2 PRESTAZIONI E CONSUMI (WLTP)

Velocità, accelerazione (0-100 km/h) e consumo medio (l/100 km), indicato secondo **il ciclo di omologazione Wltp** (per le vetture immatricolate dal 1° gennaio 2021, riportato al punto V.7 della carta di circolazione), sono quelli sono indicati dalla Casa, omologati dal ministero dei Trasporti o stimati dalla nostra Banca dati.

3 BIFUEL E IBRIDE

Nelle auto con doppia alimentazione (Gpl/metano), pubblichiamo le emissioni di CO_2 e i consumi riferiti al gas, se omologati dalla Casa. Nelle ibride la potenza indicata è quella globale.

COME LEGGERE IL LISTINO

Il prezzo è "chiavi in mano" consigliato dalla Casa. Comprende Iva e messa su strada, mentre è esclusa l'Ipt (pag. 228). Il rosso nelle descrizioni identifica nuovi modelli o versioni. Per questioni di spazio non riportiamo l'intera gamma, ma una selezione di allestimenti, motori e cambi. Trovate le **elettriche** a partire da pag. 229; i listini completi sono su Quattroruote.it, inclusi quelli di: **Aston Martin, Bentley, Cadillac, Caterham, Chevrolet, Cirelli, Dallara, Emc, Giotti Victoria, Haval, Ickx, Ineos, Mazzanti, McLaren, Militem, Mpm Motors, Morgan, Pagani, Rolls-Royce, Romeo Ferraris.**

PERSONALIZZA L'AUTO SU LISTINO.QUATTRORUOTE.IT

SUL NOSTRO SITO, CON IL CODICE INFOCAR DEL LISTINO CARTACEO, PUOI ARRICCHIRE IL MODELLO CON TUTTI GLI OPTIONAL CHE DESIDERI. E FARE TU IL PREZZO FINALE.

LEGENDA

versioni guidabili dai neopatentati

ALIMENTAZIONE
- **B** benzina
- **D** diesel
- **BG** benzina/Gpl
- **BM** benzina/metano
- **MB** mild hybrid/benzina
- **MD** mild hybrid/diesel
- **IB** full hybrid/benzina
- **ID** full hybrid/diesel
- **PB** plug-in hybrid/benzina
- **PD** plug-in hybrid/diesel
- **E** elettrica

DISPOSIZIONE CILINDRI
- **B** motore boxer
- **L** cilindri in linea
- **V** cilindri a V
- **W** cilindri a W

CAMBIO
- **A** automatico
- **M** manuale
- **S** sequenziale
- **D** presa diretta

TRAZIONE
- **A** anteriore
- **A+P** anteriore, posteriore inseribile
- **I** integrale permanente
- **P** posteriore
- **P+A** posteriore, anteriore inseribile

EQUIPAGGIAMENTI
- **ac** avviso cambio corsia
- **af** antifurto
- **ag** airbag ginocchia
- **al** airbag laterali
- **at** airbag per la testa
- **av** controllo attivo della velocità
- **bl** Bluetooth
- **br** bracciolo sedili
- **ca** cambio automatico
- **ce** cerchi di lega
- **cl** climatizzatore
- **cv** controllo aut. velocità
- **dg** monitor. attenzione guidatore
- **fa** fari adattativi
- **fe** fendinebbia
- **fl** fari anteriori a Led
- **fr** frenata di emergenza
- **hd** head-up display
- **he** capote elettrica
- **ip** interni di materiale pregiato
- **ke** sistema keyless entry
- **lk** mantenim. attivo corsia
- **mo** monitoraggio angolo buio
- **na** navigatore satellitare
- **nv** sistema visione notturna
- **pa** parcheggio automatico
- **rd** radio DAB
- **re** retrovisori elettrici
- **rp** riconoscimento pedoni
- **rr** retrovisori ripiegabili elettricamente
- **rs** ruota/ruotino di scorta
- **sa** sospensioni autoregolanti
- **se** sedili regolabili elettricamente
- **sg** sedile guida regolabile in altezza
- **sm** sedili con funzione memoria
- **sp** sensori di parcheggio post.
- **sr** sensore pioggia
- **ss** riconoscimento segnali stradali
- **ta** tetto apribile
- **te** telecamera posteriore
- **t3** telecamera a 360°
- **tp** tetto panoramico
- **vm** vernice metallizzata
- **vp** alzavetri posteriori regolabili elettricamente
- **4r** quattro ruote sterzanti

ABARTH

Assistenza Clienti **800-22278400** - Data listino **04.05.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/abarth**

595 BERLINA — **DIMENSIONI:** lung. 366, largh. 163, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 185 dm^3 - **PASSO:** 230 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n.marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.4 Turbo T-Jet 165 CV	26.800	1368	L4	B	153	121 (165) 5500	230/3000	A	M/5	218	7,3	1140	6,8	vm ip na	140980	

595 CABRIO — **DIMENSIONI:** lung. 366, largh. 163, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 185 dm^3 - **PASSO:** 230 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n.marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
C 1.4 Turbo T-Jet 165 CV	28.800	1368	L4	B	156	121 (165) 5750	230/3000	A	M/5	218	7,3	1165	6,8	vm ip na **he**	144786	

695 BERLINA — **DIMENSIONI:** lung. 366, largh. 163, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 185 dm^3 - **PASSO:** 230 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n.marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.4 Turbo T-Jet 180 CV	30.100	1368	L4	B	156	132 (180) 5500	250/3000	A	M/5	225	6,7	1140	6,9	vm ip na	144787	
1.4 Turbo T-Jet 180 CV M.T.A.	31.700	1368	L4	B	156	132 (179) 5500	250/3000	A	S/5	225	6,9	1140	6,9	vm ip na	147014	

695 CABRIO — **DIMENSIONI:** lung. 366, largh. 163, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 185 dm^3 - **PASSO:** 230 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n.marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
C 1.4 Turbo T-Jet 180 CV	32.100	1368	L4	B	156	132 (180) 5500	250/3000	A	M/5	225	6,7	1165	6,9	vm ip na **he**	144788	
C 1.4 Turbo T-Jet 180 CV M.T.A.	33.700	1368	L4	B	156	132 (179) 5500	250/3000	A	S/5	225	6,9	1165	6,9	vm ip na **he**	147015	

ALFA ROMEO

Assistenza Clienti **00800-25320000** - Data listino **05.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/alfa-romeo**

GIULIA — **DIMENSIONI:** lung. 464/465, largh. 186, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 480 dm^3 - **PASSO:** 282 cm - **SERBATOIO:** 52/58 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n.marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
2.0 Turbo 280 CV AT8 AWD Q4 Sprint	57.350	1995	L4	B	174	206 (280) 5250	400/2250	I	A/8	240	5,2	1620	7,7	vm af ta tp se	147258	
2.0 Turbo 280 CV AT8 AWD Q4 Veloce	62.850	1995	L4	B	182	206 (280) 5250	400/2250	I	A/8	240	5,2	1620	8,0	vm af ta tp **se**	118568	
2.0 Turbo 280 CV AT8 AWD Q4 Tributo It.	66.350	1995	L4	B	182	206 (280) 5250	400/2250	I	A/8	240	5,2	1620	8,0	vm af ta tp **se sa**	150812	
2.9 T V6 AT8 Quadrifoglio	95.700	2891	V6	B	228	382 (519) 6500	600/2500	P	A/8	307	3,9	1570	10,1	vm ip **at** af ta tp **se sa**	117561	
2.2 TD 160 CV AT8 Sprint	49.850	2143	L4	D	132	118 (160) 3250	450/1750	P	A/8	220	8,2	1570	5,0	vm af ta tp se	134388	
2.2 TD 160 CV AT8 Veloce	55.350	2143	L4	D	137	118 (160) 3250	450/1750	P	A/8	220	8,2	1570	5,2	vm af ta tp **se**	147461	
2.2 TD 160 CV AT8 Tributo Italiano	58.850	2143	L4	D	137	118 (160) 3250	450/1750	P	A/8	220	8,2	1570	5,2	vm af ta tp **se sa**	150813	
2.2 TD 210 CV AT8 AWD Q4 Sprint	54.850	2143	L4	D	148	155 (211) 3500	470/1750	I	A/8	235	6,8	1615	5,6	vm af ta tp se	150459	
2.2 TD 210 CV AT8 AWD Q4 Veloce	60.350	2143	L4	D	148	155 (211) 3500	470/1750	I	A/8	235	6,8	1615	5,6	vm af ta tp **se**	117950	
2.2 TD 210 CV AT8 AWD Q4 Tributo It.	63.850	2143	L4	D	148	155 (211) 3500	470/1750	I	A/8	235	6,8	1615	5,6	vm af ta tp **se sa**	150814	

TONALE — **DIMENSIONI:** lung. 453, largh. 184, alt. 160 cm - **BAGAGLIAIO:** min 385/500, max 1430/1550 dm^3 - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n.marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 130 CV MHEV TCT7 Veloce	44.850	1469	L4	MB	125	96 (130)	240/1500	A	S/7	198	9,9	1600	5,6	vm t3 tp pa mo **se sa** sm	150423	
1.5 130 CV MHEV TCT7 Sprint	39.350	1469	L4	MB	134	96 (130)	240/1500	A	S/7	198	9,9	1600	5,9	vm t3 tp pa mo se sm	145105	
1.5 160 CV MHEV TCT7 Sprint	41.150	1469	L4	MB	135	118 (160)	240/1500	A	S/7	212	8,8	1600	6,0	vm t3 tp pa mo se sm	150425	
1.5 160 CV MHEV TCT7 Veloce	46.650	1469	L4	MB	135	118 (160)	240/1500	A	S/7	212	8,8	1600	6,0	vm t3 tp pa mo **se sa** sm	145110	
1.5 160 CV MHEV TCT7 Tributo Italiano	50.150	1469	L4	MB	135	118 (160)	240/1500	A	S/7	212	8,8	1600	6,0	vm **ip** t3 tp pa mo **se sa sm**	150809	
1.3 280 CV PHEV AT6 Q4 Sprint	51.700	1332	L4	PB	26	206 (280)	270/1850	I	A/6	206	6,2	1910	1,1	vm tp se sm	150427	
1.3 280 CV PHEV AT6 Q4 Veloce	57.200	1332	L4	PB	26	206 (280)	270/1850	I	A/6	206	6,2	1910	1,1	vm tp **se sa** sm	147156	
1.3 280 CV PHEV AT6 Q4 Tributo Italiano	60.700	1332	L4	PB	26	206 (280)	270/1850	I	A/6	206	6,2	1910	1,1	vm **ip** t3 tp pa mo **se sa sm**	150810	
1.6 diesel 130 CV TCT6 Sprint	39.350	1598	L4	D	146	96 (131) 5550	320/1500	A	S/6	194	10,9	1655	5,6	vm t3 tp pa mo se sm	145886	
1.6 diesel 130 CV TCT6 Veloce	44.850	1598	L4	D	146	96 (131) 5550	320/1500	A	S/6	194	10,9	1655	5,6	vm t3 tp pa mo **se sa** sm	150426	

STELVIO — **DIMENSIONI:** lung. 469/470, largh. 190/196, alt. 167/168 cm - **BAGAGLIAIO:** min 525 dm^3 - **PASSO:** 282 cm - **SERBATOIO:** 58/64 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n.marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
2.0 Turbo 280 CV AT8 Q4 Sprint	63.450	1995	L4	B	191	206 (280) 5250	400/2250	I	A/8	230	5,7	1735	8,4	vm af ta tp se **sg**	147238	
2.0 Turbo 280 CV AT8 Q4 Veloce	68.950	1995	L4	B	191	206 (280) 5250	400/2250	I	A/8	230	5,7	1735	8,4	vm af ta tp **se sg**	134378	
2.0 Turbo 280 CV AT8 Q4 Tributo Italiano	72.450	1995	L4	B	199	206 (280) 5250	400/2250	I	A/8	230	5,7	1735	8,8	vm af ta tp **se sg sa**	150805	
2.9 Bi-Turbo V6 520 CV AT8 Quadrifoglio	104.900	2891	V6	B	267	383 (520) 6500	600/2500	I	A/8	285	3,8	1905	11,8	vm **ip** af ta tp **se sa**	149476	
2.2 Turbodiesel 160 CV AT8 RWD Sprint	55.950	2143	L4	D	152	118 (160) 4000	450/1750	P	A/8	198	8,8	1679	5,8	vm af ta tp se **sg**	143235	
2.2 Turbodiesel 160 CV AT8 RWD Veloce	61.450	2143	L4	D	152	118 (160) 4000	450/1750	P	A/8	198	8,8	1679	5,8	vm af ta tp **se sg**	147241	
2.2 Turbodiesel 160 CV AT8 RWD Trib.Ita.	64.950	2143	L4	D	160	118 (160) 4000	450/1750	P	A/8	198	8,8	1679	6,0	vm af ta tp **se sg sa**	150807	
2.2 Turbodiesel 210 CV AT8 Q4 Sprint	60.950	2143	L4	D	158	154 (209) 3750	470/1750	I	A/8	215	6,6	1820	6,0	vm af ta tp se **sg**	147243	
2.2 Turbodiesel 210 CV AT8 Q4 Veloce	66.450	2143	L4	D	158	154 (209) 3750	470/1750	I	A/8	215	6,6	1820	6,0	vm af ta tp **se sg**	134383	
2.2 Turbodiesel 210 CV AT8 Q4 Trib.Ita.	69.950	2143	L4	D	166	154 (209) 3750	470/1750	I	A/8	215	6,6	1820	6,3	vm af ta tp **se sg sa**	150808	

ALPINE

Assistenza Clienti **06417781** - Data listino **06.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/alpine**

A110 — **DIMENSIONI:** lung. 418, largh. 180, alt. 125 cm - **BAGAGLIAIO:** min 196 dm^3 - **PASSO:** 242 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n.marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
A110	66.300	1798	L4	B	152	185 (252) 6000	320/2000	P	S/7	250	4,5	1177	6,7	vm sp af te	143676	
A110 GT	77.350	1798	L4	B	153	221 (300) 6300	340/2400	P	S/7	250	4,2	1194	6,8	vm **sp** af **te**	143677	
A110 S	79.050	1798	L4	B	153	221 (300) 6300	340/2400	P	S/7	260	4,2	1184	6,8	vm **sp** af te	143678	
A110 R TURINI	108.000	1798	L4	B	153	221 (300) 6300	340/2400	P	S/7	260	4,2	1184	6,8	vm sp af **te**	150915	

AUDI

Assistenza Clienti **800-28345463** - Data listino **01.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi**

A1 — **DIMENSIONI:** lung. 404/405, largh. 174/176, alt. 141/148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 335, max 1090 dm^3 - **PASSO:** 256/257 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n.marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
SPB 25 TFSI Business	25.800	999	L3	B	124	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	193	11,0	1175	5,5	vm **ce** ip na fl af pa ac te rs	148343	
SPB 30 TFSI Business	26.700	999	L3	B	120	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	203	10,5	1180	5,3	vm **ce** ip na fl af pa ac te rs	148344	
SPB 30 TFSI S line edition	29.050	999	L3	B	120	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	203	10,5	1180	5,3	vm **ce** ip na **fl** af pa ac te rs	126545	
SPB 30 TFSI Identity Black	30.950	999	L3	B	120	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	203	10,5	1180	5,3	**vm ce** ip na **fl** af pa ac te rs	134228	
SPB 30 TFSI S tronic Business	28.550	999	L3	B	129	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	200	10,6	1205	5,7	vm **ce** ip na fl af pa ac te rs	148345	
SPB 30 TFSI S tronic S line edition	30.900	999	L3	B	129	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	200	10,6	1205	5,7	vm **ce** ip na **fl** af pa ac te rs	126549	
SPB 30 TFSI S tronic Identity Black	32.800	999	L3	B	129	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	200	10,6	1205	5,7	**vm ce** ip na **fl** af pa ac te rs	134230	
SPB 35 TFSI S tronic Business	30.850	1498	L4	B	130	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	217	7,7	1245	5,7	vm **ce** ip na fl af pa ac te rs	148346	
SPB 35 TFSI S tronic S line edition	32.900	1498	L4	B	130	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	217	7,7	1245	5,7	vm **ce** ip na **fl** af pa ac te rs	128447	
SPB 35 TFSI S tronic Identity Black	34.800	1498	L4	B	130	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	217	7,7	1245	5,7	**vm ce** ip na **fl** af pa ac te rs	134233	
SPB 40 TFSI S tronic S line edition	35.200	1984	L4	B	148	152 (207) 4600	320/1500	A	S/7	245	6,5	1350	6,5	vm **ce** ip na **fl** af pa ac te rs	128448	
SPB 40 TFSI S tronic Identity Black	37.100	1984	L4	B	148	152 (207) 4600	320/1500	A	S/7	245	6,5	1350	6,5	**vm ce** ip na **fl** af pa ac te rs	134234	
allstreet 25 TFSI Business	27.700	999	L3	B	129	70 (95) 5000	175/2000	A	M/5	182	11,5	1210	5,7	vm ce ip na fl af pa te rs	148323	
allstreet 30 TFSI Business	28.600	999	L3	B	128	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	194	10,5	1220	5,7	vm ce ip na fl af pa te rs	148324	
allstreet 30 TFSI Identity Contrast	29.850	999	L3	B	128	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	194	10,5	1220	5,7	**vm ce** ip na **fl** af pa te rs	145204	
allstreet 30 TFSI S tronic Business	30.450	999	L3	B	141	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	191	10,5	1250	6,2	vm ce ip na fl af pa te rs	148325	
allstreet 30 TFSI S tr. Id. Contrast	31.700	999	L3	B	141	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	191	10,5	1250	6,2	**vm ce** ip na **fl** af pa te rs	145207	
allstreet 35 TFSI S tronic Business	32.750	1498	L4	B	134	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	215	8,3	1280	5,9	vm ce ip na fl af pa te rs	148326	
allstreet 35 TFSI S tronic Identity C	34.000	1498	L4	B	134	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	215	8,3	1280	5,9	**vm ce** ip na **fl** af pa te rs	145213	

A3 SPORTBACK — **DIMENSIONI:** lung. 434/439, largh. 182/185, alt. 139/145 cm - **BAGAGLIAIO:** min 280/380, max 1100/1200 dm^3 - **PASSO:** 263/264 cm - **SERBATOIO:** 40/55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio n.marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
S3 SPB TFSI 310CV quattro S tronic	54.150	1984	L4	B	183	228 (310) 5450	400/2000	I	S/7	250	4,8	1575	8,1	ke vm ip **na** fa av **af fe** ta tp	137346	
S3 SPB TFSI 310CV qu. S tr. sport att.	58.950	1984	L4	B	183	228 (310) 5450	400/2000	I	S/7	250	4,8	1575	8,1	ke **vm** ip **na fa av af fe ta tp**	137347	
RS 3 SPB TFSI quattro S tronic	64.250	2480	L5	B	205	294 (400) 5600	500/2250	I	S/7	290	3,8	1645	9,0	ke vm **ip na** av **af** ta tp	142406	
SPB 40 TFSI e S tronic	42.150	1395	L4	PB	24	150 (204)	350	A	S/6	227	7,6	1635	1,1	ke vm ip na fa sp av af ta tp	138220	
SPB 40 TFSI e S tronic Business	44.350	1395	L4	PB	24	150 (204)	350	A	S/6	227	7,6	1635	1,1	ke vm ip **na** fa **sp av** af ta tp	138221	
SPB 40 TFSI e S tronic Business Advanced	45.750	1395	L4	PB	24	150 (204)	350	A	S/6	227	7,6	1635	1,1	ke vm ip **na** fa **sp av** af ta tp	138222	
SPB 40 TFSI e S tronic S line edition	47.550	1395	L4	PB	24	150 (204)	350	A	S/6	227	7,6	1635	1,1	ke vm ip **na** fa **sp av** af ta tp	138223	
SPB 40 TFSI e S tronic Identity Black	49.550	1395	L4	PB	24	150 (204)	350	A	S/6	227	7,6	1635	1,1	ke vm ip **na** fa **sp av** af ta tp	147788	
SPB 45 TFSI e S tronic S line edition	47.900	1395	L4	PB	29	180 (245)	400	A	S/6	232	6,8	1660	1,3	ke vm ip **na** fa **sp av** af ta tp	139387	
SPB 30 TFSI S tronic	32.600	999	L3	MB	115	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	204	10,6	1355	5,1	ke **vm** ip na fa sp av af ta tp	137865	
SPB 30 TFSI S tronic Business	35.100	999	L3	MB	115	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	204	10,6	1355	5,1	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	137866	
SPB 30 TFSI S tronic Business Advanced	36.400	999	L3	MB	115	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	204	10,6	1355	5,1	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	137867	
SPB 30 TFSI S tronic S line edition	38.600	999	L3	MB	115	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	204	10,6	1355	5,1	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	137868	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	NEOPATENTATI
SPB 35 TFSI S tronic	**34.900**	1498	L4	**MB**	127	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	224	8,4	1395	5,6	ke **vm** ip na fa sp av af ta tp	135762	
SPB 35 TFSI S tronic Business	**37.400**	1498	L4	**MB**	127	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	224	8,4	1395	5,6	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135763	
SPB 35 TFSI S tronic Business Advanced	**38.700**	1498	L4	**MB**	127	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	224	8,4	1395	5,6	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135764	
SPB 35 TFSI S tronic S line edition	**40.900**	1498	L4	**MB**	127	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	224	8,4	1395	5,6	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135765	
SPB 35 TFSI S tronic Identity Black	**42.900**	1498	L4	**MB**	127	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	224	8,4	1395	5,6	ke vm ip **na** fa **sp av** af ta tp	147764	
SPB 30 TFSI	**30.400**	999	L3	**B**	123	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	204	10,6	1295	5,4	ke **vm** ip na fa sp av af ta tp	136338	
SPB 30 TFSI Business	**32.900**	999	L3	**B**	123	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	204	10,6	1295	5,4	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	136339	
SPB 30 TFSI Business Advanced	**34.200**	999	L3	**B**	123	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	204	10,6	1295	5,4	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	136340	
SPB 30 TFSI S line edition	**36.400**	999	L3	**B**	123	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	204	10,6	1295	5,4	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	136341	
SPB 35 TFSI	**32.700**	1498	L4	**B**	127	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	224	8,4	1355	5,6	ke **vm** ip na fa sp av af ta tp	135353	
SPB 35 TFSI Business	**35.200**	1498	L4	**B**	127	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	224	8,4	1355	5,6	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135354	
SPB 35 TFSI Business Advanced	**36.500**	1498	L4	**B**	127	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	224	8,4	1355	5,6	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135355	
SPB 35 TFSI S line edition	**38.700**	1498	L4	**B**	127	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	224	8,4	1355	5,6	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135356	
SPB 35 TFSI Identity Black	**40.700**	1498	L4	**B**	127	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	224	8,4	1355	5,6	ke vm ip **na** fa **sp av** af ta tp	147763	
SPB 30 TDI	**31.800**	1968	L4	**D**	115	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	206	10,1	1425	4,4	ke **vm** ip na fa sp av af ta tp	135357	
SPB 30 TDI Business	**34.300**	1968	L4	**D**	115	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	206	10,1	1425	4,4	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135358	
SPB 30 TDI Business Advanced	**35.600**	1968	L4	**D**	115	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	206	10,1	1425	4,4	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135359	
SPB 30 TDI S line edition	**37.800**	1968	L4	**D**	115	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	206	10,1	1425	4,4	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135360	
SPB 35 TDI S tronic	**37.100**	1968	L4	**D**	119	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	224	8,4	1485	4,5	ke **vm** ip na fa sp av af ta tp	135364	
SPB 35 TDI S tronic Business	**39.600**	1968	L4	**D**	119	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	224	8,4	1485	4,5	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135365	
SPB 35 TDI S tronic Business Advanced	**40.900**	1968	L4	**D**	119	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	224	8,4	1485	4,5	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135366	
SPB 35 TDI S tronic S line edition	**43.100**	1968	L4	**D**	119	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	224	8,4	1485	4,5	ke **vm** ip **na** fa **sp av** af ta tp	135367	
SPB 35 TDI S tronic Identity Black	**45.100**	1968	L4	**D**	119	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	224	8,4	1485	4,5	ke vm ip **na** fa **sp av** af ta tp	147769	

A3 4 porte

Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi**

A4 BERLINA

DIMENSIONI: lung. 476/477, largh. 185, alt. 140/143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 420/480 dm³ - **PASSO:** 282 cm - **SERBATOIO:** 52/70 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	NEOPATENTATI
30 TDI/136 CV S tronic Business	**47.350**	1968	L4	**MD**	124	100 (136) 3000	320/1500	A	S/7	214	9,5	1550	4,7	ke vm ip fa **lk av** af ta pa	132062	
30 TDI/136CV S tronic Business Advanced	**49.150**	1968	L4	**MD**	124	100 (136) 3000	320/1500	A	S/7	214	9,5	1550	4,7	ke vm **ip fa lk av** af ta pa	132065	
30 TDI/136CV S tronic S line edition	**51.050**	1968	L4	**MD**	124	100 (136) 3000	320/1500	A	S/7	214	9,5	1550	4,7	ke vm **ip fa lk av** af ta pa **ac**	132066	
35 TDI/163 CV S tronic Business	**49.350**	1968	L4	**MD**	124	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	228	8,9	1560	4,7	ke vm ip fa **lk av** af ta pa	132076	
35 TDI/163 CV S tronic Business Advanced	**51.150**	1968	L4	**MD**	124	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	228	8,9	1560	4,7	ke vm **ip fa lk av** af ta pa	132078	
35 TDI/163 CV S tronic S line edition	**53.050**	1968	L4	**MD**	124	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	228	8,9	1560	4,7	ke vm **ip fa lk av** af ta pa **ac**	132080	
40 TDI S tronic Business	**51.250**	1968	L4	**MD**	131	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	246	7,4	1575	5,0	ke vm ip fa **lk av** af ta pa	128249	
40 TDI S tronic Business Advanced	**53.050**	1968	L4	**MD**	131	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	246	7,4	1575	5,0	ke vm **ip fa lk av** af ta pa	132021	
40 TDI S tronic S line edition	**54.950**	1968	L4	**MD**	131	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	246	7,4	1575	5,0	ke vm **ip fa lk av** af ta pa **ac**	128251	
40 TDI quattro S tronic Business	**53.650**	1968	L4	**MD**	135	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	210	6,9	1665	5,2	ke vm ip fa **lk av** af ta pa	128252	
40 TDI quattro S tronic Business Adv.	**55.450**	1968	L4	**MD**	135	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	210	6,9	1665	5,2	ke vm **ip fa lk av** af ta pa	131246	
40 TDI quattro S tronic S line edition	**57.350**	1968	L4	**MD**	135	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	210	6,9	1665	5,2	ke vm **ip fa lk av** af ta pa **ac**	131248	
35 TFSI S tronic Business	**45.600**	1984	L4	**MB**	140	110 (150) 3900	270/1350	A	S/7	210	8,9	1545	6,2	ke vm ip fa **lk av** af ta pa	128677	
35 TFSI S tronic Business Advanced	**47.400**	1984	L4	**MB**	140	110 (150) 3900	270/1350	A	S/7	210	8,9	1545	6,2	ke vm **ip fa lk av** af ta pa	131241	
35 TFSI S tronic S line edition	**49.300**	1984	L4	**MB**	140	110 (150) 3900	270/1350	A	S/7	210	8,9	1545	6,2	ke vm **ip fa lk av** af ta pa **ac**	131242	
40 TFSI S tronic Business	**50.550**	1984	L4	**MB**	139	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	210	7,1	1560	6,1	ke vm ip fa **lk av** af ta pa	128238	
40 TFSI S tronic Business Advanced	**52.350**	1984	L4	**MB**	139	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	210	7,1	1560	6,1	ke vm **ip fa lk av** af ta pa	131243	
40 TFSI S tronic S line edition	**54.250**	1984	L4	**MB**	139	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	210	7,1	1560	6,1	ke vm **ip fa lk av** af ta pa **ac**	128240	
40 TFSI quattro S tronic Business	**52.950**	1984	L4	**MB**	144	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	210	6,7	1675	6,2	ke vm ip fa **lk av** af ta pa	136732	
40 TFSI quattro S tronic Business Adv.	**54.750**	1984	L4	**MB**	144	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	210	6,7	1675	6,2	ke vm **ip fa lk av** af ta pa	136733	
40 TFSI quattro S tronic S line edition	**56.650**	1984	L4	**MB**	144	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	210	6,7	1675	6,2	ke vm **ip fa lk av** af ta pa **ac**	136734	
45 TFSI quattro S tronic Business	**58.400**	1984	L4	**MB**	159	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,5	1645	7,0	ke vm ip fa **lk av** af ta pa	128241	
45 TFSI quattro S tronic Business Adv.	**60.200**	1984	L4	**MB**	159	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,5	1645	7,0	ke vm **ip fa lk av** af ta pa	131245	
45 TFSI quattro S tronic S line edition	**62.100**	1984	L4	**MB**	159	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,5	1645	7,0	ke vm **ip fa lk av** af ta pa **ac**	131247	
50 TDI quattro tiptronic Business	**60.150**	2967	V6	**MD**	174	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,2	1825	6,6	ke vm ip fa **lk av** af ta pa	129529	
50 TDI quattro tipt. Business Advanced	**61.950**	2967	V6	**MD**	174	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,2	1825	6,6	ke vm **ip fa lk av** af ta pa	134449	
50 TDI quattro tiptronic S line edition	**63.850**	2967	V6	**MD**	174	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,2	1825	6,6	ke vm **ip fa lk av** af ta pa **ac**	134605	
S4 TDI quattro tiptronic	**81.650**	2967	V6	**MD**	183	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	4,6	1870	7,0	ke vm **ip** fa lk av **af** ta pa **ac**	132422	
S4 TDI quattro tiptronic sport attitude	**85.150**	2967	V6	**MD**	183	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	4,6	1870	7,0	ke vm **ip fa lk av af ta** pa	134767	

A4 STATION

DIMENSIONI: lung. 476/478, largh. 185/187, alt. 141/144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 420/505, max 1435/1510 dm³ - **PASSO:** 282/283 cm - **SERBATOIO:** 52/70 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	NEOPATENTATI
Avant 30 TDI/136CV S tronic Business	**48.750**	1968	L4	**MD**	127	100 (136) 3000	320/1500	A	S/7	211	9,8	1595	4,8	ke vm ip fa **lk av** af ta tp pa	132070	
Avant 30 TDI/136CV S tr. Business Adv.	**50.700**	1968	L4	**MD**	127	100 (136) 3000	320/1500	A	S/7	211	9,8	1595	4,8	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa	132071	
Avant 30 TDI/136CV S tr. S line ed.	**52.600**	1968	L4	**MD**	127	100 (136) 3000	320/1500	A	S/7	211	9,8	1595	4,8	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa **ac**	132072	
Avant 35 TDI/163 CV S tronic Business	**50.250**	1968	L4	**MD**	128	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	223	8,5	1605	4,9	ke vm ip fa **lk av** af ta tp pa	132082	
Avant 35 TDI/163 CV S tr. Business Adv.	**52.200**	1968	L4	**MD**	128	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	223	8,5	1605	4,9	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa	132083	
Avant 35 TDI/163 CV S tronic S line ed.	**54.100**	1968	L4	**MD**	128	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	223	8,5	1605	4,9	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa **ac**	132084	
Avant 40 TDI S tronic Business	**52.650**	1968	L4	**MD**	137	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	231	7,6	1625	5,2	ke vm ip fa **lk av** af ta tp pa	128303	
Avant 40 TDI S tronic Business Advanced	**54.600**	1968	L4	**MD**	137	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	231	7,6	1625	5,2	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa	132035	
Avant 40 TDI S tronic S line edition	**56.500**	1968	L4	**MD**	137	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	231	7,6	1625	5,2	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa **ac**	128305	
Avant 40 TDI quattro S tronic Business	**55.250**	1968	L4	**MD**	140	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	210	7,1	1700	5,3	ke vm ip fa **lk av** af ta tp pa	128306	
Avant 40 TDI quattro S tr. Business Adv.	**57.200**	1968	L4	**MD**	140	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	210	7,1	1700	5,3	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa	131269	
Avant 40 TDI quattro S tronic S line ed.	**59.100**	1968	L4	**MD**	140	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	210	7,1	1700	5,3	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa **ac**	131270	
Avant 35 TFSI S tronic Business	**47.000**	1984	L4	**MB**	144	110 (150) 3900	270/1350	A	S/7	210	9,2	1595	6,3	ke vm ip fa **lk av** af ta tp pa	128686	
Avant 35 TFSI S tronic Business Advanced	**48.950**	1984	L4	**MB**	144	110 (150) 3900	270/1350	A	S/7	210	9,2	1595	6,3	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa	131257	
Avant 35 TFSI S tronic S line edition	**50.850**	1984	L4	**MB**	144	110 (150) 3900	270/1350	A	S/7	210	9,2	1595	6,3	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa **ac**	131261	
Avant 40 TFSI S tronic Business	**51.950**	1984	L4	**MB**	144	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	210	7,3	1610	6,3	ke vm ip fa **lk av** af ta tp pa	128290	
Avant 40 TFSI S tronic Business Advanced	**53.900**	1984	L4	**MB**	144	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	210	7,3	1610	6,3	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa	131263	
Avant 40 TFSI S tronic S line edition	**55.800**	1984	L4	**MB**	144	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	210	7,3	1610	6,3	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa **ac**	128292	
Avant 40 TFSI quattro S tronic Business	**54.550**	1984	L4	**MB**	148	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	210	6,9	1675	6,5	ke vm ip fa **lk av** af ta tp pa	136736	
Avant 40 TFSI quattro S tr. Bus. Adv.	**56.500**	1984	L4	**MB**	148	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	210	6,9	1675	6,5	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa	136737	
Avant 40 TFSI quattro S tr. S line ed.	**58.400**	1984	L4	**MB**	148	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	210	6,9	1675	6,5	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa **ac**	136738	
Avant 45 TFSI quattro S tronic Business	**60.000**	1984	L4	**MB**	164	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,7	1685	7,2	ke vm ip fa **lk av** af ta tp pa	128293	
Avant 45 TFSI quattro S tr. Bus. Adv.	**61.950**	1984	L4	**MB**	164	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,7	1685	7,2	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa	131267	
Avant 45 TFSI quattro S tr. S line ed.	**63.850**	1984	L4	**MB**	164	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,7	1685	7,2	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa **ac**	131268	
Avant 50 TDI quattro tiptronic Business	**61.750**	2967	V6	**MD**	179	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,3	1860	6,8	ke vm ip fa **lk av** af ta tp pa	129541	
Avant 50 TDI quattro tipt. Business Adv.	**63.700**	2967	V6	**MD**	179	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,3	1860	6,8	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa	134594	
Avant 50 TDI qu. tipt. S line edition	**65.600**	2967	V6	**MD**	179	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,3	1860	6,8	ke vm **ip fa lk av** af ta tp pa **ac**	134606	
S4 Avant TDI quattro tiptronic	**83.250**	2967	V6	**MD**	189	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	4,7	1910	7,2	ke vm **ip** fa lk av **af** ta tp pa **ac**	132423	
S4 Avant TDI quattro tip. sport attitude	**87.550**	2967	V6	**MD**	189	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	4,7	1910	7,2	ke vm **ip fa lk av af ta tp** pa	134768	
RS 4 Avant	**103.200**	2894	V6	**B**	220	331 (450) 5700	600/2000	I	S/8	250	4,1	1820	9,7	ke vm **ip** fa **lk av af** ta tp pa **ac**	129090	

A4 ALLROAD

DIMENSIONI: lung. 476, largh. 185, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 495/505, max 1495/1510 dm³ - **PASSO:** 283 cm - **SERBATOIO:** 58 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	NEOPATENTATI
40 TDI 204CV S tronic Identity Contrast	**61.100**	1968	L4	**MD**	146	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	232	7,3	1720	5,6	ke vm fl fa af ta tp pa te	136781	
40 TDI 204CV S tronic Business	**57.100**	1968	L4	**MD**	150	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	232	7,3	1720	5,7	ke **cl** vm **fl** fa af ta tp pa te	136779	
40 TDI 204CV S tr. Business Evolution	**58.600**	1968	L4	**MD**	150	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	232	7,3	1720	5,7	ke vm fl fa af ta tp pa te	136780	
45 TFSI 265CV S tronic Business	**61.850**	1984	L4	**MB**	174	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,8	1690	7,7	ke **cl** vm **fl** fa **ag** af ta tp pa te	136775	
45 TFSI 265CV S tr. Business Evolution	**63.350**	1984	L4	**MB**	174	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,8	1690	7,7	ke vm fl fa af ta tp pa te	136776	
45 TFSI 265CV S tronic Identity Contrast	**65.850**	1984	L4	**MB**	174	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,8	1690	7,7	ke vm fl fa af ta tp pa te	136777	
50 TDI tiptronic Business	**63.600**	2967	V6	**MD**	184	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,4	1885	7,0	ke **cl** vm **fl** fa af ta tp pa te	134707	
50 TDI tiptronic Business Evolution	**65.100**	2967	V6	**MD**	184	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,4	1885	7,0	ke vm fl fa af ta tp pa te	134708	
50 TDI tiptronic Identity Contrast	**67.600**	2967	V6	**MD**	184	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,4	1885	7,0	ke vm fl fa af ta tp pa te	136408	

A6 BERLINA

DIMENSIONI: lung. 494/495, largh. 189, alt. 145/146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 360/530, max 1000 dm³ - **PASSO:** 292/293 cm - **SERBATOIO:** 52/73 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	NEOPATENTATI
35 2.0 TDI S tronic	**58.950**	1968	L4	**MD**	137	120 (163) 3250	400/1750	A	S/7	224	9,3	1720	5,2	ke vm ip fa t3 av af ta	149303	

AUDI

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
35 2.0 TDI S tronic Business	**59.800**	1968	L4	**MD**	137	120 (163) 3250	400/1750	A	S/7	224	9,3	1720	5,2	ke vm ip fa t3 av af ta	129604	
35 2.0 TDI S tronic Business Advanced	**62.300**	1968	L4	**MD**	137	120 (163) 3250	400/1750	A	S/7	224	9,3	1720	5,2	ke vm ip fa t3 av af ta	149304	
35 2.0 TDI S tronic S line edition	**64.900**	1968	L4	**MD**	137	120 (163) 3250	400/1750	A	S/7	224	9,3	1720	5,2	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149305	
40 2.0 TDI S tronic	**61.200**	1968	L4	**MD**	139	150 (204) 3750	400/1750	A	S/7	246	8,1	1720	5,3	ke vm ip fa t3 av af ta	126564	
40 2.0 TDI S tronic Business	**62.050**	1968	L4	**MD**	139	150 (204) 3750	400/1750	A	S/7	246	8,1	1720	5,3	ke vm ip fa t3 av af ta	126567	
40 2.0 TDI S tronic Business Advanced	**64.550**	1968	L4	**MD**	139	150 (204) 3750	400/1750	A	S/7	246	8,1	1720	5,3	ke vm ip fa t3 av af ta	149308	
40 2.0 TDI S tronic S line edition	**67.150**	1968	L4	**MD**	139	150 (204) 3750	400/1750	A	S/7	246	8,1	1720	5,3	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149309	
40 2.0 TDI quattro ultra S tronic	**64.100**	1968	L4	**MD**	145	150 (204) 3750	400/1750	I	S/7	246	7,6	1780	5,5	ke vm ip fa t3 av af ta	128324	
40 2.0 TDI qu. ultra S tr. Business	**64.950**	1968	L4	**MD**	145	150 (204) 3750	400/1750	I	S/7	246	7,6	1780	5,5	ke vm ip fa t3 av af ta	128327	
40 2.0 TDI qu. ultra S tr. Bus. Adv.	**67.450**	1968	L4	**MD**	145	150 (204) 3750	400/1750	I	S/7	246	7,6	1780	5,5	ke vm ip fa t3 av af ta	149306	
40 2.0 TDI qu. ultra S tr. S line ed.	**70.050**	1968	L4	**MD**	145	150 (204) 3750	400/1750	I	S/7	246	7,6	1780	5,5	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149307	
40 2.0 TFSI S tronic	**59.600**	1984	L4	**MB**	161	150 (204) 5000	320/1600	A	S/7	246	7,3	1710	7,1	ke vm ip fa t3 av af ta	149310	
40 2.0 TFSI S tronic Business	**60.450**	1984	L4	**MB**	161	150 (204) 5000	320/1600	A	S/7	246	7,3	1710	7,1	ke vm ip fa t3 av af ta	139110	
40 2.0 TFSI S tronic Business Advanced	**62.950**	1984	L4	**MB**	161	150 (204) 5000	320/1600	A	S/7	246	7,3	1710	7,1	ke vm ip fa t3 av af ta	149311	
40 2.0 TFSI S tronic S line edition	**65.550**	1984	L4	**MB**	161	150 (204) 5000	320/1600	A	S/7	246	7,3	1710	7,1	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149312	
45 2.0 TFSI S tronic	**64.700**	1984	L4	**MB**	161	195 (265) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,7	1720	7,1	ke vm ip fa t3 av af ta	149316	
45 2.0 TFSI S tronic Business	**65.550**	1984	L4	**MB**	161	195 (265) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,7	1720	7,1	ke vm ip fa t3 av af ta	128729	
45 2.0 TFSI S tronic Business Advanced	**68.050**	1984	L4	**MB**	161	195 (265) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,7	1720	7,1	ke vm ip fa t3 av af ta	149317	
45 2.0 TFSI S tronic S line edition	**70.650**	1984	L4	**MB**	161	195 (265) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,7	1720	7,1	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149318	
45 2.0 TFSI quattro ultra S tronic	**67.600**	1984	L4	**MB**	169	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,0	1780	7,5	ke vm ip fa t3 av af ta	149313	
45 2.0 TFSI quattro ultra S tr. Business	**68.450**	1984	L4	**MB**	169	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,0	1780	7,5	ke vm ip fa t3 av af ta	128735	
45 2.0 TFSI qu. ultra S tr. Bus. Adv.	**70.950**	1984	L4	**MB**	169	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,0	1780	7,5	ke vm ip fa t3 av af ta	149314	
45 2.0 TFSI qu. ultra S tr. S line ed.	**73.550**	1984	L4	**MB**	169	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,0	1780	7,5	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149315	
45 3.0 TDI quattro ultra S tronic	**69.350**	2967	V6	**MD**	165	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,2	1910	6,3	ke vm ip fa t3 av af ta	149319	
45 3.0 TDI qu. ultra S tr. Business	**70.200**	2967	V6	**MD**	165	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,2	1910	6,3	ke vm ip fa t3 av af ta	141677	
45 3.0 TDI qu. ultra S tr. Bus. Adv.	**72.700**	2967	V6	**MD**	165	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,2	1910	6,3	ke vm ip fa t3 av af ta	149320	
45 3.0 TDI qu. ultra S tr. S line ed.	**75.300**	2967	V6	**MD**	165	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,2	1910	6,3	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149321	
50 3.0 TDI quattro tiptronic	**70.800**	2967	V6	**MD**	168	210 (286) 3500	620/2250	I	S/8	250	5,5	1900	6,4	ke vm ip fa t3 av af ta	124614	
50 3.0 TDI quattro tiptronic Business	**71.650**	2967	V6	**MD**	168	210 (286) 3500	620/2250	I	S/8	250	5,5	1900	6,4	ke vm ip fa t3 av af ta	124621	
50 3.0 TDI qu. tipt. Business Advanced	**74.150**	2967	V6	**MD**	168	210 (286) 3500	620/2250	I	S/8	250	5,5	1900	6,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149322	
50 3.0 TDI qu. tipt. S line edition	**76.750**	2967	V6	**MD**	168	210 (286) 3500	620/2250	I	S/8	250	5,5	1900	6,4	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149323	
55 3.0 TFSI quattro ultra S tronic	**74.700**	2995	V6	**MB**	183	250 (340) 5200	500/1370	I	S/7	250	5,1	1845	8,0	ke vm ip fa t3 av af ta	149324	
55 3.0 TFSI quattro ultra S tr. Business	**75.550**	2995	V6	**MB**	183	250 (340) 5200	500/1370	I	S/7	250	5,1	1845	8,0	ke vm ip fa t3 av af ta	129571	
55 3.0 TFSI qu. ultra S tr. Bus. Advanc.	**78.050**	2995	V6	**MB**	183	250 (340) 5200	500/1370	I	S/7	250	5,1	1845	8,0	ke vm ip fa t3 av af ta	149325	
55 3.0 TFSI qu. ultra S tr. S line ed.	**80.650**	2995	V6	**MB**	183	250 (340) 5200	500/1370	I	S/7	250	5,1	1845	8,0	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149326	
50 2.0 TFSI e quattro ultra S tronic	**69.850**	1984	L4	**PB**	24	220 (299)	450	I	S/7	250	6,2	2085	1,1	ke vm ip fa t3 av af ta	149383	
50 2.0 TFSI e qu.ul. S tronic Business	**70.700**	1984	L4	**PB**	24	220 (299)	450	I	S/7	250	6,2	2085	1,1	ke vm ip fa t3 av af ta	134762	
50 2.0 TFSI e qu.ul. S tr. Bus. Advanced	**73.200**	1984	L4	**PB**	24	220 (299)	450	I	S/7	250	6,2	2085	1,1	ke vm ip fa t3 av af ta	149384	
50 2.0 TFSI e qu.ul. S tr. S line edit.	**75.800**	1984	L4	**PB**	24	220 (299)	450	I	S/7	250	6,2	2085	1,1	ke vm ip fa t3 av af ta	149385	
55 2.0 TFSI e qu.ul. S tr. S line edit.	**80.050**	1984	L4	**PB**	28	270 (367)	500	I	S/7	250	5,6	2085	1,2	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149386	
S6 3.0 TDI quattro tiptronic	**88.600**	2967	V6	**MD**	182	253 (344) 3850	700/1750	I	S/8	250	5,0	2030	7,0	ke vm **ip** fa **lk** t3 **sr** av **af** ta	130472	
S6 3.0 TDI quattro tipt. sport attitude	**99.600**	2967	V6	**MD**	182	253 (344) 3850	700/1750	I	S/8	250	5,0	2030	7,0	ke vm **ip fa lk t3 sr av af ta**	134756	

A6 STATION

DIMENSIONI: lung. 494/500, largh. 189/195, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 405/565, max 1535/1680 dm³ - **PASSO:** 292/293 cm - **SERBATOIO:** 52/73 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
Avant 35 2.0 TDI S tronic	**61.350**	1968	L4	**MD**	142	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	219	9,5	1785	5,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149327	
Avant 35 2.0 TDI S tronic Business	**62.200**	1968	L4	**MD**	142	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	219	9,5	1785	5,4	ke vm ip fa t3 av af ta	129610	
Avant 35 2.0 TDI S tronic Business Adv.	**64.700**	1968	L4	**MD**	142	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	219	9,5	1785	5,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149328	
Avant 35 2.0 TDI S tronic S line edition	**67.300**	1968	L4	**MD**	142	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	219	9,5	1785	5,4	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149329	
Avant 40 2.0 TDI S tronic	**63.600**	1968	L4	**MD**	145	150 (204) 3750	400/1750	A	S/7	241	8,3	1785	5,5	ke vm ip fa t3 av af ta	126570	
Avant 40 2.0 TDI S tronic Business	**64.450**	1968	L4	**MD**	145	150 (204) 3750	400/1750	A	S/7	241	8,3	1785	5,5	ke vm ip fa t3 av af ta	126573	
Avant 40 2.0 TDI S tronic Bus. Advanced	**66.950**	1968	L4	**MD**	145	150 (204) 3750	400/1750	A	S/7	241	8,3	1785	5,5	ke vm ip fa t3 av af ta	149332	
Avant 40 2.0 TDI S tronic S line edition	**69.550**	1968	L4	**MD**	145	150 (204) 3750	400/1750	A	S/7	241	8,3	1785	5,5	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149333	
Avant 40 2.0 TDI quattro ultra S tronic	**66.500**	1968	L4	**MD**	149	150 (204) 3750	400/1750	I	S/7	241	8,3	1845	5,7	ke vm ip fa t3 av af ta	128330	
Avant 40 2.0 TDI qu. ul. S tr. Business	**67.350**	1968	L4	**MD**	149	150 (204) 3750	400/1750	I	S/7	241	8,3	1845	5,7	ke vm ip fa t3 av af ta	128333	
Avant 40 2.0 TDI qu. ul. S tr. Bus. Adv.	**69.850**	1968	L4	**MD**	149	150 (204) 3750	400/1750	I	S/7	241	8,3	1845	5,7	ke vm ip fa t3 av af ta	149330	
Avant 40 2.0 TDI qu. ul. S tr. S l. ed.	**72.450**	1968	L4	**MD**	149	150 (204) 3750	400/1750	I	S/7	241	8,3	1845	5,7	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149331	
Avant 40 2.0 TFSI S tronic	**62.000**	1984	L4	**MB**	168	150 (204) 5000	320/1600	A	S/7	240	7,5	1775	7,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149334	
Avant 40 2.0 TFSI S tronic Business	**62.850**	1984	L4	**MB**	168	150 (204) 5000	320/1600	A	S/7	240	7,5	1775	7,4	ke vm ip fa t3 av af ta	139114	
Avant 40 2.0 TFSI S tronic Bus. Advanced	**65.350**	1984	L4	**MB**	168	150 (204) 5000	320/1600	A	S/7	240	7,5	1775	7,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149335	
Avant 40 2.0 TFSI S tronic S line edit.	**67.950**	1984	L4	**MB**	168	150 (204) 5000	320/1600	A	S/7	240	7,5	1775	7,4	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149336	
Avant 45 2.0 TFSI S tronic	**67.100**	1984	L4	**MB**	168	195 (265) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,9	1785	7,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149340	
Avant 45 2.0 TFSI S tronic Business	**67.950**	1984	L4	**MB**	168	195 (265) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,9	1785	7,4	ke vm ip fa t3 av af ta	128741	
Avant 45 2.0 TFSI S tronic Business Adv.	**70.450**	1984	L4	**MB**	168	195 (265) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,9	1785	7,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149341	
Avant 45 2.0 TFSI S tronic S line edit.	**73.050**	1984	L4	**MB**	168	195 (265) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,9	1785	7,4	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149342	
Avant 45 2.0 TFSI quattro ultra S tronic	**70.000**	1984	L4	**MB**	175	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,2	1845	7,7	ke vm ip fa t3 av af ta	149337	
Avant 45 2.0 TFSI qu.ul. S tr. Business	**70.850**	1984	L4	**MB**	175	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,2	1845	7,7	ke vm ip fa t3 av af ta	128747	
Avant 45 2.0 TFSI qu.ul. S tr. Bus. Adv.	**73.350**	1984	L4	**MB**	175	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,2	1845	7,7	ke vm ip fa t3 av af ta	149338	
Avant 45 2.0 TFSI qu.ul. S tr. S line ed	**75.950**	1984	L4	**MB**	175	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,2	1845	7,7	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149339	
Avant 45 3.0 TDI quattro ultra S tronic	**71.750**	2967	V6	**MD**	170	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,4	2000	6,5	ke vm ip fa t3 av af ta	149343	
Avant 45 3.0 TDI qu.ul. S tr. Business	**72.600**	2967	V6	**MD**	170	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,4	2000	6,5	ke vm ip fa t3 av af ta	141681	
Avant 45 3.0 TDI qu.ul. S tr. Bus. Adv.	**75.100**	2967	V6	**MD**	170	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,4	2000	6,5	ke vm ip fa t3 av af ta	149344	
Avant 45 3.0 TDI qu.ul. S tr. S line ed.	**77.700**	2967	V6	**MD**	170	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,4	2000	6,5	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149345	
Avant 50 3.0 TDI quattro tipt.	**73.200**	2967	V6	**MD**	172	210 (286) 3500	620/2250	I	S/8	250	5,7	1965	6,6	ke vm ip fa t3 av af ta	125564	
Avant 50 3.0 TDI quattro tipt. Business	**74.050**	2967	V6	**MD**	172	210 (286) 3500	620/2250	I	S/8	250	5,7	1965	6,6	ke vm ip fa t3 av af ta	125567	
Avant 50 3.0 TDI qu. tipt. Business Adv.	**76.550**	2967	V6	**MD**	172	210 (286) 3500	620/2250	I	S/8	250	5,7	1965	6,6	ke vm ip fa t3 av af ta	149346	
Avant 50 3.0 TDI qu. tipt. S line edit.	**79.150**	2967	V6	**MD**	172	210 (286) 3500	620/2250	I	S/8	250	5,7	1965	6,6	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149347	
Avant 55 3.0 TFSI quattro ultra S tronic	**77.100**	2995	V6	**MB**	189	250 (340) 5200	500/1370	I	S/7	250	5,3	1910	8,3	ke vm ip fa t3 av af ta	149348	
Avant 55 3.0 TFSI qu.ul. S tr. Business	**77.950**	2995	V6	**MB**	189	250 (340) 5200	500/1370	I	S/7	250	5,3	1910	8,3	ke vm ip fa t3 av af ta	129577	
Avant 55 3.0 TFSI qu.ul. S tr. Bus. Adv.	**80.450**	2995	V6	**MB**	189	250 (340) 5200	500/1370	I	S/7	250	5,3	1910	8,3	ke vm ip fa t3 av af ta	149349	
Avant 55 3.0 TFSI qu.ul. S tr. S line ed	**83.050**	2995	V6	**MB**	189	250 (340) 5200	500/1370	I	S/7	250	5,3	1910	8,3	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149350	
Avant 50 2.0 TFSI e qu.ul. S tronic	**72.250**	1984	L4	**PB**	31	220 (299)	450	I	S/7	250	5,7	2150	1,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149387	
Avant 50 2.0 TFSI e qu.ul. S tr. Bus.	**73.100**	1984	L4	**PB**	31	220 (299)	450	I	S/7	250	5,7	2150	1,4	ke vm ip fa t3 av af ta	140430	
Avant 50 2.0 TFSI e qu.ul. S tr. B. Adv.	**75.600**	1984	L4	**PB**	31	220 (299)	450	I	S/7	250	5,7	2150	1,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149388	
Avant 50 2.0 TFSI e qu.ul. S tr. S l.ed.	**78.200**	1984	L4	**PB**	31	220 (299)	450	I	S/7	250	5,7	2150	1,4	ke vm ip fa t3 av af ta	149389	
Avant 55 2.0 TFSI e qu.ul. S tr. S l.ed.	**82.450**	1984	L4	**PB**	32	270 (367)	500	I	S/7	250	5,7	2150	1,4	ke vm **ip** fa t3 av af ta	149390	
S6 Avant 3.0 TDI quattro tiptronic	**91.000**	2967	V6	**MD**	186	253 (344) 3850	700/1750	I	S/8	250	5,1	2095	7,1	ke vm **ip** fa **lk** t3 **sr** av **af** ta	130473	
S6 Avant 3.0 TDI quattro tipt.sport att.	**102.250**	2967	V6	**MD**	186	253 (344) 3850	700/1750	I	S/8	250	5,1	2095	7,1	ke vm **ip fa lk t3 sr av af ta**	134757	
RS 6 Avant 4.0 TFSI V8 quattro tiptronic	**140.800**	3996	V8	**MB**	276	441 (600) 6000	800/2050	I	S/8	250	3,6	2150	12,1	ke vm **ip** t3 **sr av ag af** ta	133931	
RS 6 Avant 4.0 TFSI V8 qu.tipt. Perform.	**151.100**	3996	V8	**MB**	279	463 (629) 6000	850/2300	I	S/8	305	3,4	2150	12,3	ke vm **ip** t3 **sr av ag af** ta	147757	

A6 ALLROAD

DIMENSIONI: lung. 495, largh. 190, alt. 147 cm - **BAGAGLIAIO:** min 565, max 1680 dm³ - **PASSO:** 293 cm - **SERBATOIO:** 63/73 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
40 TDI 2.0 quattro S tronic	**70.100**	1968	L4	**MD**	153	150 (204) 3800	500/1750	I	S/7	237	7,8	1900	5,8	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	139275	
40 TDI 2.0 quattro S tronic Bus. Adv.	**72.600**	1968	L4	**MD**	153	150 (204) 3800	500/1750	I	S/7	237	7,8	1900	5,8	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	149353	
45 TDI 3.0 quattro S tronic	**75.350**	2967	V6	**MD**	173	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,6	2020	6,6	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	139492	
45 TDI 3.0 quattro S tronic Bus. Adv.	**77.850**	2967	V6	**MD**	173	180 (245) 3500	500/1500	I	S/7	250	6,6	2020	6,6	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	149354	
50 TDI 3.0 quattro tiptronic	**76.800**	2967	V6	**MD**	174	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,8	2020	6,7	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	131454	
50 TDI 3.0 quattro tiptronic Bus. Adv.	**79.300**	2967	V6	**MD**	174	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,8	2020	6,7	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	149355	
55 TDI 3.0 quattro tiptronic	**83.850**	2967	V6	**MD**	181	253 (344) 3850	700/1750	I	S/8	250	5,2	2085	6,9	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	131455	
55 TDI 3.0 quattro tiptronic Bus. Adv.	**86.350**	2967	V6	**MD**	181	253 (344) 3850	700/1750	I	S/8	250	5,2	2085	6,9	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	149356	
55 TFSI 3.0 quattro S tronic	**80.700**	2995	V6	**MB**	191	250 (340) 5000	500/1370	I	S/7	250	5,5	1945	8,4	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	134977	
55 TFSI 3.0 quattro S tronic Bus. Adv.	**83.200**	2995	V6	**MB**	191	250 (340) 5000	500/1370	I	S/7	250	5,5	1945	8,4	ke vm fa t3 av af ta tp pa ac te	149352	

A7 / A8

Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi**

A5 COUPÉ

DIMENSIONI: lung. 467/472, largh. 185/187, alt. 137 cm - **BAGAGLIAIO:** min 410/465 dm³ - **PASSO:** 277 cm - **SERBATOIO:** 54/58 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
35 TDI S tronic Business	**57.000**	1968	L4	**MD**	123	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	228	8,2	1565	4,7	ke vm ip lk t3 **sr** av **at** af **fe**	128516	
35 TDI S tronic Business Advanced	**58.400**	1968	L4	**MD**	123	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	228	8,2	1565	4,7	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134014	
35 TDI S tronic S line edition	**60.200**	1968	L4	**MD**	123	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	228	8,2	1565	4,7	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134015	
40 TDI S tronic Business	**58.700**	1968	L4	**MD**	131	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	249	7,4	1570	5,0	ke vm ip lk t3 **sr** av **at** af **fe**	128520	
40 TDI S tronic Business Advanced	**60.100**	1968	L4	**MD**	131	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	249	7,4	1570	5,0	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134016	
40 TDI S tronic S line edition	**61.900**	1968	L4	**MD**	131	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	249	7,4	1570	5,0	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134017	
40 TDI quattro S tronic Business	**61.300**	1968	L4	**MD**	134	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	242	6,9	1655	5,1	ke vm ip lk t3 **sr** av **at** af **fe**	128522	
40 TDI quattro S tr. Business Advanced	**62.700**	1968	L4	**MD**	134	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	242	6,9	1655	5,1	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134018	
40 TDI quattro S tronic S line edition	**63.900**	1968	L4	**MD**	134	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	242	6,9	1655	5,1	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134021	
40 TFSI S tronic Business	**55.200**	1984	L4	**MB**	137	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	243	7,1	1560	6,0	ke vm ip lk t3 **sr** av **at** af **fe**	128509	
40 TFSI S tronic Business Advanced	**56.600**	1984	L4	**MB**	137	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	243	7,1	1560	6,0	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134012	
40 TFSI S tronic S line edition	**58.400**	1984	L4	**MB**	137	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	243	7,1	1560	6,0	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134013	
40 TFSI quattro S tronic Business	**57.800**	1984	L4	**MB**	141	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	240	6,7	1635	6,2	ke vm ip lk t3 **sr** av **at** af **fe**	136884	
40 TFSI quattro S tr. Business Advanced	**59.200**	1984	L4	**MB**	141	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	240	6,7	1635	6,2	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	136885	
40 TFSI quattro S tronic S line edition	**60.400**	1984	L4	**MB**	141	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	240	6,7	1635	6,2	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	136886	
45 TFSI quattro S tronic Business	**64.100**	1984	L4	**MB**	162	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,5	1635	7,1	ke vm ip lk t3 **sr** av **at** af **fe**	128926	
45 TFSI quattro S tr. Business Advanced	**65.500**	1984	L4	**MB**	162	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,5	1635	7,1	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134644	
45 TFSI quattro S tronic S line edition	**66.700**	1984	L4	**MB**	162	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	5,5	1635	7,1	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134645	
50 TDI quattro tiptronic Business	**72.700**	2967	V6	**MD**	171	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,2	1805	6,5	ke vm ip lk t3 **sr** av **at** af **fe**	128528	
50 TDI quattro tiptr. Business Advanced	**74.100**	2967	V6	**MD**	171	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,2	1805	6,5	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134020	
50 TDI quattro tiptronic S line edition	**75.300**	2967	V6	**MD**	171	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	250	5,2	1805	6,5	ke vm **ip** lk t3 **sr** av **at** af **fe**	134023	
S5 TDI quattro tiptronic	**87.800**	2967	V6	**MD**	183	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	4,6	1860	7,0	ke vm **ip** lk t3 av **at af**	134829	
S5 TDI quattro tiptronic sport attitude	**93.050**	2967	V6	**MD**	183	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	4,6	1860	7,0	ke vm **ip lk** t3 **av at af**	134830	
RS 5 Coupé	**107.300**	2894	V6	**B**	213	331 (450) 5700	600/1900	I	S/8	250	3,9	1770	9,4	ke vm **ip lk** t3 **sr av at ag af**	129089	

A5 CABRIO

DIMENSIONI: lung. 467/471, largh. 185, alt. 138 cm - **BAGAGLIAIO:** min 370/375 dm³ - **PASSO:** 277 cm - **SERBATOIO:** 54/58 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
Cabrio 35 TDI S tronic Business	**64.300**	1968	L4	**MD**	137	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	222	9,0	1755	5,2	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134096	
Cabrio 35 TDI S tronic Business Advanced	**65.700**	1968	L4	**MD**	137	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	222	9,0	1755	5,2	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134095	
Cabrio 35 TDI S tronic S line edition	**67.500**	1968	L4	**MD**	137	120 (163) 3250	370/1500	A	S/7	222	9,0	1755	5,2	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134094	
Cabrio 40 TDI S tronic Business	**66.000**	1968	L4	**MD**	145	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	243	7,9	1765	5,5	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	128659	
Cabrio 40 TDI S tronic Business Advanced	**67.400**	1968	L4	**MD**	145	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	243	7,9	1765	5,5	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134092	
Cabrio 40 TDI S tronic S line edition	**69.200**	1968	L4	**MD**	145	150 (204) 3800	400/1750	A	S/7	243	7,9	1765	5,5	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134093	
Cabrio 40 TDI quattro S tronic Business	**68.600**	1968	L4	**MD**	150	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	237	7,6	1845	5,7	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	128661	
Cabrio 40 TDI qu.S tr. Business Advanced	**70.000**	1968	L4	**MD**	150	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	237	7,6	1845	5,7	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134098	
Cabrio 40 TDI qu. S tr. S line edition	**71.200**	1968	L4	**MD**	150	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	237	7,6	1845	5,7	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134100	
Cabrio 40 TFSI S tronic Business	**62.500**	1984	L4	**MB**	153	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	237	7,5	1745	6,7	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	128654	
Cabrio 40 TFSI S tr. Business Advanced	**63.900**	1984	L4	**MB**	153	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	237	7,5	1745	6,7	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134090	
Cabrio 40 TFSI S tronic S line edition	**65.700**	1984	L4	**MB**	153	150 (204) 4475	320/1450	A	S/7	237	7,5	1745	6,7	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134091	
Cabrio 40 TFSI quattro S tronic Business	**65.100**	1984	L4	**MB**	153	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	234	7,1	1815	6,8	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	136950	
Cabrio 40 TFSI qu. S tr. Busin. Advanced	**66.500**	1984	L4	**MB**	153	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	234	7,1	1815	6,8	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	136951	
Cabrio 40 TFSI qu. S tr. S line edition	**67.700**	1984	L4	**MB**	153	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	234	7,1	1815	6,8	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	136952	
Cabrio 45 TFSI quattro S tr. Business	**71.500**	1984	L4	**MB**	183	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,0	1830	8,0	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	128988	
Cabrio 45 TFSI qu. S tr. Bus. Advanced	**72.900**	1984	L4	**MB**	183	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,0	1830	8,0	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134709	
Cabrio 45 TFSI qu. S tr. S line edition	**74.100**	1984	L4	**MB**	183	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	250	6,0	1830	8,0	ke vm **ip** lk t3 **sr** av af **fe**	134710	
S5 Cabrio TFSI quattro tiptronic	**94.900**	2995	V6	**B**	206	260 (353) 5400	500/1370	I	S/8	250	4,9	1915	9,1	ke vm **ip** lk t3 av **af**	135078	
S5 Cabrio TFSI quattro tipt. sport att.	**99.000**	2995	V6	**B**	206	260 (353) 5400	500/1370	I	S/8	250	4,9	1915	9,1	ke vm **ip lk** t3 **av af**	135077	

A5 Sportback

Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi**

TT COUPÉ

DIMENSIONI: lung. 419/420, largh. 183, alt. 134/135 cm - **BAGAGLIAIO:** min 305, max 712 dm³ - **PASSO:** 251 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
Coupé 45 TFSI quattro S tronic	**53.950**	1984	L4	**B**	172	180 (245) 5000	370/1600	I	S/7	250	5,1	1460	7,6	**vm** na fl sp cv **at** af **fe** pa ss	128617	
Coupé TFSI quattro S tronic	**64.900**	1984	L4	**B**	187	235 (320) 5600	400/2000	I	S/7	250	4,5	1495	8,2	**vm** na fl sp cv **at af** pa ss	129679	
Coupé TFSI quattro S tr. sport attitude	**68.600**	1984	L4	**B**	187	235 (320) 5600	400/2000	I	S/7	250	4,5	1495	8,2	**vm** na fl **sp** cv **at af** pa ss	134770	
RS Coupé 2.5 TFSI quattro S tronic	**85.100**	2480	L5	**B**	201	294 (400) 5850	480/2250	I	S/7	250	3,7	1550	8,9	**vm na fl fr sp cv at af fe pa** ss	121119	

TT SPIDER

DIMENSIONI: lung. 420, largh. 183, alt. 135 cm - **BAGAGLIAIO:** min 280 dm³ - **PASSO:** 251 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
RS Roadster 2.5 TFSI quattro S tronic	**87.800**	2480	L5	**B**	208	294 (400) 5850	480/2250	I	S/7	250	3,9	1640	9,2	vm **na fl cv af fe pa** ss	122010	

Q2

DIMENSIONI: lung. 421/422, largh. 179/180, alt. 150/151 cm - **BAGAGLIAIO:** min 355/405, max 1000/1050 dm³ - **PASSO:** 259 cm - **SERBATOIO:** 50/55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
30 TFSI Business	**32.200**	999	L3	**B**	130	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	197	11,2	1365	5,7	vm ip **na** fa **sr** af ta tp **bl**	126815	
30 TFSI Business Advanced	**33.500**	999	L3	**B**	130	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	197	11,2	1365	5,7	vm ip na fa **sr** af ta tp bl	148327	
35 TFSI Business	**33.850**	1498	L4	**B**	131	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	218	8,6	1365	5,8	vm ip **na** fa **sr** af ta tp **bl**	128412	
35 TFSI Business Advanced	**35.150**	1498	L4	**B**	131	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	218	8,6	1365	5,8	vm ip na fa **sr** af ta tp bl	148328	
35 TFSI S line Edition	**36.650**	1498	L4	**B**	131	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	218	8,6	1365	5,8	vm ip na **fa sr** af ta tp bl	128415	
35 TFSI Identity Black	**38.150**	1498	L4	**B**	131	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	218	8,6	1365	5,8	vm ip na **fa sr** af ta tp bl	129763	
35 TFSI S tronic Business	**36.050**	1498	L4	**B**	137	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	218	8,6	1380	6,0	vm ip **na** fa lk **sr** av af ta tp **bl**	128417	
35 TFSI S tronic Business Advanced	**37.350**	1498	L4	**B**	137	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	218	8,6	1380	6,0	vm ip na fa lk **sr** av af ta tp bl	148329	
35 TFSI S tronic S line Edition	**38.850**	1498	L4	**B**	137	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	218	8,6	1380	6,0	vm ip na **fa** lk **sr** av af ta tp bl	128420	
35 TFSI S tronic Identity Black	**40.350**	1498	L4	**B**	137	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	218	8,6	1380	6,0	vm ip na **fa** lk **sr** av af ta tp bl	129764	
40 TFSI quattro S tronic Business Adv.	**43.100**	1984	L4	**B**	166	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	228	6,5	1505	7,3	vm ip na fa lk **sr** av af ta tp bl	148330	
40 TFSI quattro S tronic S line Edition	**44.600**	1984	L4	**B**	166	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	228	6,5	1505	7,3	vm ip na **fa** lk **sr** av af ta tp bl	126848	
40 TFSI quattro S tronic Identity Black	**46.100**	1984	L4	**B**	166	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	228	6,5	1505	7,3	vm ip na **fa** lk **sr** av af ta tp bl	129766	
SQ2 TFSI quattro S tronic	**55.050**	1984	L4	**B**	188	221 (300) 5300	400/2000	I	S/7	250	4,9	1610	6,0	vm ip **na** fa lk av **af** ta tp **bl**	129115	
SQ2 TFSI quattro S tronic sport attitude	**58.950**	1984	L4	**B**	188	221 (300) 5300	400/2000	I	S/7	250	4,9	1610	6,0	vm ip **na fa lk av af** ta tp **bl**	135067	
30 TDI Business	**33.350**	1968	L4	**D**	123	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	202	9,9	1560	4,7	vm ip **na** fa lk **sr** av af ta tp **bl**	126825	
30 TDI Business Advanced	**34.650**	1968	L4	**D**	123	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	202	9,9	1560	4,7	vm ip na fa **sr** af ta tp bl	148331	
30 TDI S line Edition	**36.150**	1968	L4	**D**	123	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	202	9,9	1560	4,7	vm ip na **fa sr** af ta tp bl	126828	
30 TDI Identity Black	**37.650**	1968	L4	**D**	123	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	202	9,9	1560	4,7	vm ip na **fa sr** af ta tp bl	129767	
30 TDI S tronic Business	**35.150**	1968	L4	**D**	124	85 (116) 3250	250/1500	A	S/7	201	9,9	1570	4,7	vm ip **na** fa lk **sr** av af ta tp **bl**	126830	
30 TDI S tronic Business Advanced	**36.450**	1968	L4	**D**	124	85 (116) 3250	250/1500	A	S/7	201	9,9	1570	4,7	vm ip na fa lk **sr** av af ta tp bl	148332	
30 TDI S tronic S line Edition	**37.950**	1968	L4	**D**	124	85 (116) 3250	250/1500	A	S/7	201	9,9	1570	4,7	vm ip na **fa** lk **sr** av af ta tp bl	126833	
30 TDI S tronic Identity Black	**39.450**	1968	L4	**D**	124	85 (116) 3250	250/1500	A	S/7	201	9,9	1570	4,7	vm ip na **fa** lk **sr** av af ta tp bl	129768	
35 TDI S tronic Business	**39.350**	1968	L4	**D**	126	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	216	8,6	1465	4,8	vm ip **na** fa lk **sr** av af ta tp **bl**	128968	
35 TDI S tronic Business Advanced	**40.650**	1968	L4	**D**	126	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	216	8,6	1465	4,8	vm ip na fa lk **sr** av af ta tp bl	148333	
35 TDI S tronic S line Edition	**42.150**	1968	L4	**D**	126	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	216	8,6	1465	4,8	vm ip na **fa** lk **sr** av af ta tp bl	128970	
35 TDI S tronic Identity Black	**43.650**	1968	L4	**D**	126	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	216	8,6	1465	4,8	vm ip na **fa** lk **sr** av af ta tp bl	129770	
35 TDI quattro S tronic Business	**41.350**	1968	L4	**D**	138	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	210	8,2	1570	5,3	vm ip **na** fa lk **sr** av af ta tp **bl**	126835	
35 TDI quattro S tronic Business Adv.	**42.650**	1968	L4	**D**	138	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	210	8,2	1570	5,3	vm ip na fa lk **sr** av af ta tp bl	148334	
35 TDI quattro S tronic S line Edition	**44.150**	1968	L4	**D**	138	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	210	8,2	1570	5,3	vm ip na **fa** lk **sr** av af ta tp bl	126838	
35 TDI quattro S tronic Identity Black	**45.650**	1968	L4	**D**	138	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	210	8,2	1570	5,3	vm ip na **fa** lk **sr** av af ta tp bl	129771	

Q3

DIMENSIONI: lung. 448/451, largh. 185/186, alt. 160/162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 380/530, max 1375/1525 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 45/60 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
35 TFSI	**38.150**	1498	L4	**B**	142	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	210	9,5	1525	6,3	vm **ip** na **fl lk** sp av af ta tp	127739	
35 TFSI Business	**41.550**	1498	L4	**B**	142	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	210	9,5	1525	6,3	vm **ip na fl lk sp av** af ta tp	127740	
35 TFSI Business Advanced	**43.050**	1498	L4	**B**	142	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	210	9,5	1525	6,3	vm **ip na fl lk sp av** af ta tp	127741	
35 TFSI S line edition	**45.100**	1498	L4	**B**	142	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	210	9,5	1525	6,3	vm **ip na fl lk sp av** af ta tp	127749	
35 TFSI Identity Black	**47.550**	1498	L4	**B**	142	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	210	9,5	1525	6,3	vm **ip na fl lk sp av** af ta tp	147766	
35 TFSI S tronic	**40.350**	1498	L4	**B**	146	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	9,4	1570	6,5	vm **ip** na **fl lk** sp av af ta tp	127742	
35 TFSI S tronic Business	**43.750**	1498	L4	**B**	146	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	9,4	1570	6,5	vm **ip na fl lk sp av** af ta tp	127743	
35 TFSI S tronic Business Advanced	**45.250**	1498	L4	**B**	146	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	9,4	1570	6,5	vm **ip na fl lk sp av** af ta tp	127744	

AUDI

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
35 TFSI S tronic S line edition	47.300	1498	L4	B	146	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	9,4	1570	6,5	vm ip na fl lk sp av af ta tp	127750	
35 TFSI S tronic Identity Black	49.750	1498	L4	B	148	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	208	9,4	1570	6,6	vm ip na fl lk sp av af ta tp	147768	
40 TFSI quattro S tronic	43.700	1984	L4	B	173	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	222	7,3	1695	7,6	vm ip na fl lk sp av af ta tp	128391	
40 TFSI quattro S tronic Business	47.100	1984	L4	B	173	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	222	7,3	1695	7,6	vm ip na fl lk sp av af ta tp	128392	
40 TFSI quattro S tr. Business Advanced	48.600	1984	L4	B	173	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	222	7,3	1695	7,6	vm ip na fl lk sp av af ta tp	128393	
40 TFSI quattro S tronic S line edition	50.650	1984	L4	B	173	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	222	7,3	1695	7,6	vm ip na fl lk sp av af ta tp	128394	
40 TFSI quattro S tronic Identity Black	53.100	1984	L4	B	173	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	222	7,3	1695	7,6	vm ip na fl lk sp av af ta tp	147770	
45 TFSI quattro S tronic	48.600	1984	L4	B	187	180 (245) 5000	370/1600	I	S/7	238	5,8	1695	8,2	vm ip na fl lk sp av af ta tp	128395	
45 TFSI quattro S tronic Business	52.000	1984	L4	B	187	180 (245) 5000	370/1600	I	S/7	238	5,8	1695	8,2	vm ip na fl lk sp av af ta tp	128396	
45 TFSI quattro S tr. Business Advanced	53.500	1984	L4	B	187	180 (245) 5000	370/1600	I	S/7	238	5,8	1695	8,2	vm ip na fl lk sp av af ta tp	128397	
45 TFSI quattro S tr. S line edition	55.550	1984	L4	B	187	180 (245) 5000	370/1600	I	S/7	238	5,8	1695	8,2	vm ip na fl lk sp av af ta tp	128398	
45 TFSI quattro S tronic Identity Black	58.000	1984	L4	B	187	180 (245) 5000	370/1600	I	S/7	238	5,8	1695	8,2	vm ip na fl lk sp av af ta tp	147771	
RS quattro S tronic	73.250	2480	L5	B	217	294 (400) 5850	480/1950	I	S/7	250	4,5	1790	9,5	vm ip na fl lk sp av ta tp	133979	
45 TFSI e S tronic	49.600	1395	L4	PB	30	180 (245) 5000	400	A	S/6	210	7,3	1815	1,6	vm ip na fl sp av af ta tp	139692	■
45 TFSI e S tronic Business	53.000	1395	L4	PB	30	180 (245) 5000	400	A	S/6	210	7,3	1815	1,6	vm ip na fl sp av af ta tp	139693	■
45 TFSI e S tronic S line edition	54.900	1395	L4	PB	30	180 (245) 5000	400	A	S/6	210	7,3	1815	1,6	vm ip na fl sp av af ta tp	139694	■
45 TFSI e S tronic Identity Black	58.150	1395	L4	PB	30	180 (245) 5000	400	A	S/6	210	7,3	1815	1,6	vm ip na fl sp av af ta tp	147783	■
35 TDI S tronic	40.900	1968	L4	D	141	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	206	9,3	1655	5,4	vm ip na fl lk sp av af ta tp	127745	
35 TDI S tronic Business	44.300	1968	L4	D	141	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	206	9,3	1655	5,4	vm ip na fl lk sp av af ta tp	127746	
35 TDI S tronic Business Advanced	45.800	1968	L4	D	141	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	206	9,3	1655	5,4	vm ip na fl lk sp av af ta tp	127747	
35 TDI S tronic S line edition	47.850	1968	L4	D	141	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	206	9,3	1655	5,4	vm ip na fl lk sp av af ta tp	127748	
35 TDI S tronic Identity Black	50.300	1968	L4	D	141	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	206	9,3	1655	5,4	vm ip na fl lk sp av af ta tp	147773	
40 TDI quattro S tronic	48.200	1968	L4	D	164	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	225	7,3	1735	6,3	vm ip na fl lk sp av af ta tp	128403	
40 TDI quattro S tronic Business	51.600	1968	L4	D	164	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	225	7,3	1735	6,3	vm ip na fl lk sp av af ta tp	128404	
40 TDI quattro S tr. Business Advanced	53.100	1968	L4	D	164	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	225	7,3	1735	6,3	vm ip na fl lk sp av af ta tp	128405	
40 TDI quattro S tr. S line edition	55.150	1968	L4	D	164	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	225	7,3	1735	6,3	vm ip na fl lk sp av af ta tp	128406	
40 TDI quattro S tronic Identity Black	57.600	1968	L4	D	164	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	225	7,3	1735	6,3	vm ip na fl lk sp av af ta tp	147775	
Q3 SPORTBACK	**DIMENSIONI:** lung. 450/457, largh. 184/185, alt. 156/157 cm - **BAGAGLIAIO:** min 380/530, max 1250/1400 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 45/60 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
SPB 35 TFSI	42.100	1498	L4	B	144	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	208	9,5	1525	6,4	vm ip fl lk sp av af fe ta tp	134711	
SPB 35 TFSI Business Plus	45.400	1498	L4	B	144	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	208	9,5	1525	6,4	vm ip na fl lk sp av af fe ta tp	134712	
SPB 35 TFSI S line edition	48.050	1498	L4	B	144	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	208	9,5	1525	6,4	vm ip na fl lk sp av af fe ta tp	134713	
SPB 35 TFSI Identity Black	50.500	1498	L4	B	144	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	208	9,5	1525	6,4	vm ip na fl lk sp av af fe ta tp	147789	
SPB 35 TFSI S tronic	44.300	1498	L4	B	149	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	208	9,4	1570	6,6	vm ip fl lk sp av af fe ta tp	134714	
SPB 35 TFSI S tronic Business Plus	47.600	1498	L4	B	149	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	208	9,4	1570	6,6	vm ip na fl lk sp av af fe ta tp	134715	
SPB 35 TFSI S tronic S line edition	50.250	1498	L4	B	149	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	208	9,4	1570	6,6	vm ip na fl lk sp av af fe ta tp	134716	
SPB 35 TFSI S tronic Identity Black	52.700	1498	L4	B	149	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	208	9,4	1570	6,6	vm ip na fl lk sp av af fe ta tp	147790	
SPB 40 TFSI quattro S tronic	47.650	1984	L4	B	176	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	220	7,3	1695	7,7	vm ip fl lk sp av af fe ta tp	135112	
SPB 40 TFSI quattro S tr. Business Plus	50.950	1984	L4	B	176	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	220	7,3	1695	7,7	vm ip na fl lk sp av af fe ta tp	135113	
SPB 40 TFSI quattro S tr. S line edition	53.600	1984	L4	B	176	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	220	7,3	1695	7,7	vm ip na fl lk sp av af fe ta tp	135114	
SPB 40 TFSI quattro S tr. Identity Black	56.050	1984	L4	B	176	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	220	7,3	1695	7,7	vm ip na fl lk sp av af fe ta tp	147791	
SPB 45 TFSI quattro S tronic	52.550	1984	L4	B	189	180 (245) 5000	370/1600	I	S/7	235	5,8	1695	8,3	vm ip fl lk sp av af fe ta tp	132410	
SPB 45 TFSI quattro S tr. Business Plus	55.850	1984	L4	B	189	180 (245) 5000	370/1600	I	S/7	235	5,8	1695	8,3	vm ip na fl lk sp av af fe ta tp	132411	
SPB 45 TFSI quattro S tr. S line edition	58.500	1984	L4	B	189	180 (245) 5000	370/1600	I	S/7	235	5,8	1695	8,3	vm ip na fl lk sp av af fe ta tp	132412	
SPB 45 TFSI quattro S tr. Identity Black	60.950	1984	L4	B	189	180 (245) 5000	370/1600	I	S/7	235	5,8	1695	8,3	vm ip na fl lk sp av af fe ta tp	147792	
RS SPB quattro S tronic	76.500	2480	L5	B	218	294 (400) 5850	480/1950	I	S/7	250	4,5	1775	9,6	vm ip na fl lk sp av ta tp	133980	
SPB 45 TFSI e S tronic	53.300	1395	L4	PB	31	180 (245) 5000	400	A	S/6	210	7,3	1815	1,7	vm ip fl lk sp av af ta tp	139648	■
SPB 45 TFSI e S tronic Business Plus	56.950	1395	L4	PB	31	180 (245) 5000	400	A	S/6	210	7,3	1815	1,7	vm ip na fl lk sp av af ta tp	139649	■
SPB 45 TFSI e S tronic S line edition	59.600	1395	L4	PB	31	180 (245) 5000	400	A	S/6	210	7,3	1815	1,7	vm ip na fl lk sp av af ta tp	139650	■
SPB 45 TFSI e S tronic Identity Black	62.050	1395	L4	PB	31	180 (245) 5000	400	A	S/6	210	7,3	1815	1,7	vm ip na fl lk sp av af ta tp	147807	■
SPB 35 TDI S tronic	44.800	1968	L4	D	143	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	202	9,3	1655	5,4	vm ip fl lk sp av af fe ta tp	132418	
SPB 35 TDI S tronic Business Plus	48.100	1968	L4	D	143	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	202	9,3	1655	5,4	vm ip na fl lk sp av af fe ta tp	132419	
SPB 35 TDI S tronic S line edition	50.750	1968	L4	D	143	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	202	9,3	1655	5,4	vm ip na fl lk sp av af fe ta tp	132420	
SPB 35 TDI S tronic Identity Black	53.200	1968	L4	D	143	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	202	9,3	1655	5,4	vm ip na fl lk sp av af fe ta tp	147794	
SPB 40 TDI quattro S tronic	52.150	1968	L4	D	166	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	224	7,3	1735	6,3	vm ip fl lk sp av af fe ta tp	134048	
SPB 40 TDI quattro S tr. Business Plus	55.450	1968	L4	D	166	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	224	7,3	1735	6,3	vm ip na fl lk sp av af fe ta tp	134049	
SPB 40 TDI quattro S tr. S line edition	58.100	1968	L4	D	166	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	224	7,3	1735	6,3	vm ip na fl lk sp av af fe ta tp	134051	
SPB 40 TDI quattro S tronic Ident. Black	60.550	1968	L4	D	166	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	224	7,3	1735	6,3	vm ip na fl lk sp av af fe ta tp	147796	
Q5	**DIMENSIONI:** lung. 468/469, largh. 189, alt. 164/166 cm - **BAGAGLIAIO:** min 465/520, max 1405/1520 dm³ - **PASSO:** 282 cm - **SERBATOIO:** 54/70 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
40 TDI 204 CV quattro S tronic	59.400	1968	L4	MD	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1880	6,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	134942	
40 TDI 204 CV quattro S tronic Business	62.650	1968	L4	MD	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1880	6,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	134945	
40 TDI 204 CV qu.S tr. Business Advanced	64.200	1968	L4	MD	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1880	6,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	136479	
40 TDI 204 CV quattro S tr. S line	66.700	1968	L4	MD	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1880	6,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	136480	
40 TDI 204 CV quattro S tr. S line plus	68.800	1968	L4	MD	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1880	6,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	134948	
40 TDI 204CV qu. S tronic Identity Black	71.200	1968	L4	MD	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1880	6,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	147781	
40 TFSI quattro S tronic	56.300	1984	L4	MB	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,3	1830	7,7	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	145223	
40 TFSI quattro S tronic Business	59.550	1984	L4	MB	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,3	1830	7,7	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	145224	
40 TFSI quattro S tronic Business Adv.	61.100	1984	L4	MB	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,3	1830	7,7	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	145225	
40 TFSI quattro S tronic S line	63.600	1984	L4	MB	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,3	1830	7,7	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	145226	
40 TFSI quattro S tronic S line plus	65.700	1984	L4	MB	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,3	1830	7,7	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	145227	
40 TFSI quattro S tronic Identity Black	68.100	1984	L4	MB	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,3	1830	7,7	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	147779	
45 TFSI quattro S tronic	65.450	1984	L4	MB	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1835	8,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	129544	
45 TFSI quattro S tronic Business	68.700	1984	L4	MB	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1835	8,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	129545	
45 TFSI quattro S tronic Business Adv.	70.250	1984	L4	MB	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1835	8,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	137689	
45 TFSI quattro S tronic S line	72.750	1984	L4	MB	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1835	8,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	137690	
45 TFSI quattro S tronic S line plus	74.850	1984	L4	MB	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1835	8,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	129548	
45 TFSI quattro S tronic Identity Black	77.250	1984	L4	MB	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1835	8,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	147780	
50 TDI quattro tiptronic S line	77.200	2967	V6	MD	216	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	240	5,7	2010	8,3	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	139066	
50 TDI quattro tiptronic S line plus	79.300	2967	V6	MD	216	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	240	5,7	2010	8,3	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	126869	
50 TDI quattro tiptronic Identity Black	81.700	2967	V6	MD	216	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	240	5,7	2010	8,3	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	147782	
SQ5 TDI quattro tiptronic	91.150	2967	V6	MD	211	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	5,1	2085	8,1	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	129944	
SQ5 TDI quattro tiptronic sport attitude	94.250	2967	V6	MD	211	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	5,1	2085	8,1	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	134871	
50 TFSI e quattro S tronic	63.450	1984	L4	PB	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	132999	
50 TFSI e quattro S tronic Business	65.500	1984	L4	PB	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	133000	
50 TFSI e quattro S tr. Business Adv.	68.250	1984	L4	PB	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	139949	
50 TFSI e quattro S tronic S line	70.350	1984	L4	PB	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	139950	
50 TFSI e quattro S tronic S line plus	72.450	1984	L4	PB	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	133001	
50 TFSI e qu. S tronic Identity Black	74.850	1984	L4	PB	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	147784	
55 TFSI e quattro S tronic S line	76.900	1984	L4	PB	37	270 (367)	500	I	S/7	239	5,3	2150	1,6	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	139951	
55 TFSI e quattro S tronic S line plus	79.000	1984	L4	PB	37	270 (367)	500	I	S/7	239	5,3	2150	1,6	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	132998	
55 TFSI e qu. S tronic Identity Black	81.400	1984	L4	PB	37	270 (367)	500	I	S/7	239	5,3	2150	1,6	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	147785	
Q5 SPORTBACK	**DIMENSIONI:** lung. 469, largh. 189, alt. 163/166 cm - **BAGAGLIAIO:** min 455/510, max 1365/1480 dm³ - **PASSO:** 282 cm - **SERBATOIO:** 54/70 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
SPB 40 TFSI quattro S tronic	59.300	1984	L4	MB	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,1	1845	7,7	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	145233	
SPB 40 TFSI quattro S tr. Business Adv.	63.300	1984	L4	MB	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,1	1845	7,7	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	145234	
SPB 40 TFSI quattro S tronic S line	65.400	1984	L4	MB	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,1	1845	7,7	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	145235	
SPB 40 TFSI quattro S tronic S line plus	67.500	1984	L4	MB	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,1	1845	7,7	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	145236	
SPB 40 TFSI qu. S tronic Identity Black	69.900	1984	L4	MB	174	150 (204) 4475	320/1450	I	S/7	223	7,1	1845	7,7	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	147799	
SPB 45 TFSI quattro S tronic	68.450	1984	L4	MB	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1850	8,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	139249	
SPB 45 TFSI quattro S tr. Business Adv.	72.450	1984	L4	MB	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1850	8,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp bl	139250	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N.MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	NEOPATENTATI
SPB 45 TFSI quattro S tronic S line	74.550	1984	L4	MB	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1850	8,4	ke **vm ip na** fa **lk av** af ta tp **bl**	139251	
SPB 45 TFSI quattro S tronic S line plus	76.650	1984	L4	MB	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1850	8,4	ke **vm** ip **na** fa **lk av** af ta tp **bl**	139252	
SPB 45 TFSI qu. S tronic Identity Black	79.050	1984	L4	MB	190	195 (265) 5250	370/1600	I	S/7	240	6,1	1850	8,4	ke **vm ip na fa lk av** af ta tp **bl**	147800	
SPB 40 TDI quattro S tronic	62.400	1968	L4	MD	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1900	6,4	ke vm ip na fa lk av af ta tp **bl**	139253	
SPB 40 TDI quattro S tr. Business Adv.	66.400	1968	L4	MD	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1900	6,4	ke **vm ip** na fa **lk av** af ta tp **bl**	139254	
SPB 40 TDI quattro S tronic S line	68.500	1968	L4	MD	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1900	6,4	ke **vm ip na** fa **lk av** af ta tp **bl**	139255	
SPB 40 TDI quattro S tronic S line	68.500	1968	L4	MD	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1900	6,4	ke **vm ip na** fa **lk av** af ta tp **bl**	139255	
SPB 40 TDI quattro S tronic S line plus	70.600	1968	L4	MD	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1900	6,4	ke **vm** ip **na** fa **lk av** af ta tp **bl**	139256	
SPB 40 TDI qu. S tronic Identity Black	73.000	1968	L4	MD	167	150 (204) 3800	400/1750	I	S/7	222	7,6	1900	6,4	ke **vm ip na fa lk av** af ta tp **bl**	147801	
SPB 50 TDI quattro tiptronic Sline	79.000	2967	V6	MD	211	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	240	5,7	2030	8,1	ke **vm ip na** fa **lk av** af ta tp **bl**	139257	
SPB 50 TDI quattro tiptronic S line plus	81.100	2967	V6	MD	211	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	240	5,7	2030	8,1	ke **vm** ip **na** fa **lk av** af ta tp **bl**	139258	
SPB 50 TDI qu. tiptronic Identity Black	83.500	2967	V6	MD	211	210 (286) 3500	620/1750	I	S/8	240	5,7	2030	8,1	ke **vm ip na fa lk av** af ta tp **bl**	147802	
SQ5 SPB TDI quattro tiptronic	93.750	2967	V6	MD	211	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	5,1	2085	8,1	ke vm **ip na fa lk av af** ta tp **bl**	139517	
SQ5 SPB TDI quattro tipt. sport attitude	96.850	2967	V6	MD	211	251 (341) 3800	700/1750	I	S/8	250	5,1	2085	8,1	ke vm **ip na fa lk av af ta tp bl**	139518	
SPB 50 TFSI e quattro S tronic	68.100	1984	L4	PB	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm ip na fa lk av af ta tp **bl**	140203	
SPB 50 TFSI e quattro S tr. Busin. Adv.	72.100	1984	L4	PB	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm **ip na** fa **lk av** af ta tp **bl**	140204	
SPB 50 TFSI e quattro S tronic S line	74.200	1984	L4	PB	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm **ip na** fa **lk av** af ta tp **bl**	140205	
SPB 50 TFSI e quattro S tr. S line plus	76.300	1984	L4	PB	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm ip **na** fa **lk av** af ta tp **bl**	140206	
SPB 50 TFSI e qu. S tr. Identity Black	78.700	1984	L4	PB	35	220 (299)	450	I	S/7	239	6,1	2150	1,5	ke vm ip **na fa lk av** af ta tp **bl**	147797	
SPB 55 TFSI e quattro S tronic S line	80.050	1984	L4	PB	39	270 (367)	500	I	S/7	239	5,3	2150	1,6	ke vm **ip na** fa **lk av** af ta tp **bl**	140207	
SPB 55 TFSI e quattro S tr. S line plus	82.150	1984	L4	PB	39	270 (367)	500	I	S/7	239	5,3	2150	1,6	ke vm ip **na** fa **lk av** af ta tp **bl**	140208	
SPB 55 TFSI e qu. S tr. Identity Black	84.550	1984	L4	PB	39	270 (367)	500	I	S/7	239	5,3	2150	1,6	ke vm ip **na fa lk** av af ta tp **bl**	147798	

Q7 / Q8

Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi**

BMW

Assistenza Clienti **02 51610111** - Data listino **12.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/bmw**

SERIE 1 — **DIMENSIONI:** lung. 432, largh. 180, alt. 143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 380, max 1200 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 42/52 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N.MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
116i 5p.	29.900	1499	L3	B	129	80 (109) 4300	190/1380	A	M/6	200	10,6	1395	6,6	ca vm ce ip fl fr fa sp cv av af	137598	
116i 5p. Advantage	31.400	1499	L3	B	129	80 (109) 4300	190/1380	A	M/6	200	10,6	1395	6,6	ca vm ce ip fl fr fa **sp cv** av af	137599	
116i 5p. Business Advantage	32.100	1499	L3	B	129	80 (109) 4300	190/1380	A	M/6	200	10,6	1395	6,6	ca vm **ce** ip fl fr fa **sp cv** av af	137600	
116i 5p. Msport Exterior	34.350	1499	L3	B	129	80 (109) 4300	190/1380	A	M/6	200	10,6	1395	6,6	ca vm **ce** ip **fl** fr fa **sp cv** av af	141720	
116i 5p. Msport	35.350	1499	L3	B	129	80 (109) 4300	190/1380	A	M/6	200	10,6	1395	6,6	ca vm **ce** ip **fl** fr fa **sp cv** av af	137603	
116i 5p. Colorvision Edition	39.940	1499	L3	B	129	80 (109) 4300	190/1380	A	M/6	200	10,6	1395	6,6	ca **vm ce ip fl** fr **fa sp** cv av af	145181	
118i 5p. Advantage	32.800	1499	L3	B	129	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	213	8,5	1365	5,7	ca vm ce ip fl fr fa **sp cv** av af	130537	
118i 5p. Business Advantage	33.640	1499	L3	B	129	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	213	8,5	1365	5,7	ca vm **ce** ip fl fr fa **sp cv** av af	130538	
118i 5p. Msport Exterior	35.840	1499	L3	B	129	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	213	8,5	1365	5,7	ca vm **ce** ip **fl** fr fa **sp cv** av af	141721	
118i 5p. Msport	36.840	1499	L3	B	129	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	213	8,5	1365	5,7	ca vm **ce** ip **fl** fr fa **sp cv** av af	130541	
118i 5p. Colorvision Edition	41.780	1499	L3	B	129	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	213	8,5	1365	5,7	ca **vm ce ip fl** fr **fa sp** cv av af	145182	
120i 5p. Advantage	42.100	1998	L4	B	137	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	7,0	1465	6,0	ca vm **ce** ip fl fr fa **sp cv** av af	137604	
120i 5p. Business Advantage	42.940	1998	L4	B	137	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	7,0	1465	6,0	ca vm **ce** ip fl fr fa **sp cv** av af	137605	
120i 5p. Msport Exterior	45.140	1998	L4	B	137	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	7,0	1465	6,0	ca vm **ce** ip **fl** fr fa **sp cv** av af	141722	
120i 5p. Msport	46.140	1998	L4	B	137	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	7,0	1465	6,0	ca vm **ce** ip **fl** fr fa **sp cv** av af	137609	
120i 5p. Colorvision Edition	50.900	1998	L4	B	137	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	7,0	1465	6,0	**vm ce ip fl** fr **fa sp** cv av af	145185	
128ti 5p. Msport	45.800	1998	L4	B	156	195 (265) 4750	400/1750	A	S/8	250	6,1	1520	6,8	vm **ce** ip **fl** fr fa **sp cv** av af	138382	
M 135i xDrive	52.300	1998	L4	B	167	225 (306) 5000	450/1750	I	S/8	250	4,8	1600	7,4	vm **ce** ip **fl** fr fa **sp cv** av af	130562	
M 135i xDrive Colorvision Edition	56.600	1998	L4	B	167	225 (306) 5000	450/1750	I	S/8	250	4,8	1600	7,4	**vm ce ip fl** fr **fa sp** cv av af	145186	
116d 5p.	32.250	1496	L3	D	140	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	200	10,3	1450	4,6	ca vm ce ip fl fr fa sp cv av af	130563	
116d 5p. Advantage	33.750	1496	L3	D	140	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	200	10,3	1450	4,6	ca vm ce ip fl fr fa **sp cv** av af	130527	
116d 5p. Business Advantage	34.450	1496	L3	D	140	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	200	10,3	1450	4,6	ca vm **ce** ip fl fr fa **sp cv** av af	130528	
116d 5p. Msport Exterior	36.700	1496	L3	D	140	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	200	10,3	1450	4,6	ca vm **ce** ip **fl** fr fa **sp cv** av af	141716	
116d 5p. Msport	37.700	1496	L3	D	140	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	200	10,3	1450	4,6	ca vm **ce** ip **fl** fr fa **sp cv** av af	130535	
116d 5p. Colorvision Edition	42.290	1496	L3	D	140	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	200	10,3	1450	4,6	ca **vm ce ip fl** fr **fa sp** cv av af	145179	
118d 5p. Advantage	36.400	1995	L4	D	122	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	216	8,5	1475	4,7	ca vm ce ip fl fr fa **sp cv** av af	130531	
118d 5p. Business Advantage	37.240	1995	L4	D	122	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	216	8,5	1475	4,7	ca vm **ce** ip fl fr fa **sp cv** av af	130532	
118d 5p. Msport Exterior	39.440	1995	L4	D	122	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	216	8,5	1475	4,7	ca vm **ce** ip **fl** fr fa **sp cv** av af	141717	
118d 5p. Msport	40.440	1995	L4	D	122	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	216	8,5	1475	4,7	ca vm **ce** ip **fl** fr fa **sp cv** av af	130536	
118d 5p. Colorvision Edition	45.380	1995	L4	D	122	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	216	8,5	1475	4,7	ca **vm ce ip fl** fr **fa sp** cv av af	145180	
120d 5p. Advantage	43.400	1995	L4	D	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	231	7,3	1525	4,9	ca vm ce ip fl fr fa **sp cv** av af	135133	
120d 5p. Business Advantage	44.240	1995	L4	D	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	231	7,3	1525	4,9	ca vm **ce** ip fl fr fa **sp cv** av af	135134	
120d 5p. Msport Exterior	46.440	1995	L4	D	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	231	7,3	1525	4,9	ca vm **ce** ip **fl** fr fa **sp cv** av af	141718	
120d 5p. Msport	47.440	1995	L4	D	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	231	7,3	1525	4,9	ca vm **ce** ip **fl** fr fa **sp cv** av af	135137	
120d 5p. Colorvision Edition	52.200	1995	L4	D	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	231	7,3	1525	4,9	ca **vm ce ip fl** fr **fa sp** cv av af	145183	
120d xDrive 5p. Advantage	45.700	1995	L4	D	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	230	7,0	1590	5,1	ca vm **ce** ip fl fr fa **sp cv** av af	130542	
120d xDrive 5p. Business Advantage	46.540	1995	L4	D	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	230	7,0	1590	5,1	ca vm **ce** ip fl fr fa **sp cv** av af	130543	
120d xDrive 5p. Msport Exterior	48.740	1995	L4	D	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	230	7,0	1590	5,1	ca vm **ce** ip **fl** fr fa **sp cv** av af	141719	
120d xDrive 5p. Msport	49.740	1995	L4	D	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	230	7,0	1590	5,1	ca vm **ce** ip **fl** fr fa **sp cv** av af	130546	
120d xDrive 5p. Colorvision Edition	54.500	1995	L4	D	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	230	7,0	1590	5,1	ca **vm ce ip fl** fr **fa sp** cv av af	145184	

SERIE 3 BERLINA — **DIMENSIONI:** lung. 471/480, largh. 183/192, alt. 143/144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 375/480 dm³ - **PASSO:** 285 cm - **SERBATOIO:** 40/59 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N.MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
316d 48V	47.100	1995	L4	MD	127	90 (122) 4000	300/1500	P	S/8	204	9,8	1660	4,9	vm ip fr fa t3 **sr** av af	136005	
316d 48V Msport	51.400	1995	L4	MD	127	90 (122) 4000	300/1500	P	S/8	204	9,8	1660	4,9	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	136015	
318d 48V	51.700	1995	L4	MD	127	110 (150) 3750	320/1500	P	S/8	218	8,3	1660	4,8	vm ip fr fa t3 **sr** av af	136028	
318d 48V Msport	56.000	1995	L4	MD	127	110 (150) 3750	320/1500	P	S/8	218	8,3	1660	4,8	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	136033	
320d 48V	53.200	1995	L4	MD	127	140 (190) 4000	400/1750	P	S/8	235	6,9	1670	4,8	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	135028	
320d 48V Msport	57.500	1995	L4	MD	127	140 (190) 4000	400/1750	P	S/8	235	6,9	1670	4,8	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	135032	
320d 48V xDrive	54.400	1995	L4	MD	135	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	228	7,2	1735	5,1	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	135033	
320d 48V xDrive Msport	58.700	1995	L4	MD	135	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	228	7,2	1735	5,1	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	135037	
330d 48V	59.600	2993	L6	MD	135	210 (286) 4000	650/1500	P	S/8	250	5,3	1770	5,1	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	137563	
330d 48V Msport	63.900	2993	L6	MD	135	210 (286) 4000	650/1500	P	S/8	250	5,3	1770	5,1	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	137567	
330d 48V xDrive	62.200	2993	L6	MD	141	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	250	5,0	1835	5,4	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	137568	
330d 48V xDrive Msport	66.500	2993	L6	MD	141	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	250	5,0	1835	5,4	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	137572	
M 340d 48V xDrive	74.800	2993	L6	MD	153	250 (340) 4400	700/1750	I	S/8	250	4,6	1875	5,8	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	135370	
M 340i 48V xDrive	76.600	2998	L6	MB	177	275 (374) 5500	500/1900	I	S/8	250	4,4	1800	7,8	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	137583	
318i	46.900	1998	L4	B	144	115 (156) 4500	250/1300	P	S/8	223	8,6	1575	6,4	vm ip fr fa t3 **sr** av af	135048	
318i Msport	51.200	1998	L4	B	144	115 (156) 4500	250/1300	P	S/8	223	8,6	1575	6,4	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	135052	
320i	52.700	1998	L4	B	145	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	235	7,4	1590	6,4	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	128883	
320i Msport	57.000	1998	L4	B	145	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	235	7,4	1590	6,4	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	128888	
320i xDrive	54.200	1998	L4	B	153	135 (184) 5000	300/1350	I	S/8	230	7,7	1655	6,8	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	130861	
320i xDrive Msport	58.500	1998	L4	B	153	135 (184) 5000	300/1350	I	S/8	230	7,7	1655	6,8	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	130865	
330i	58.900	1998	L4	B	148	180 (245) 4500	400/1550	P	S/8	250	5,9	1600	6,6	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	127099	
330i Msport	63.200	1998	L4	B	148	180 (245) 4500	400/1550	P	S/8	250	5,9	1600	6,6	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	127104	
330i xDrive	61.500	1998	L4	B	158	180 (245) 4500	400/1550	I	S/8	250	5,7	1660	7,0	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	130866	
330i xDrive Msport	65.800	1998	L4	B	158	180 (245) 4500	400/1550	I	S/8	250	5,7	1660	7,0	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	130870	
M3	102.350	2993	L6	B	227	353 (480) 6250	550/2650	P	M/6	250	4,2	1780	10,0	vm **ip** na **fr lk** t3 **sr af**	137740	
M3 Competition	107.050	2993	L6	B	223	375 (510) 6250	650/2750	P	S/8	290	3,9	1805	9,8	vm **ip** na **fr lk** t3 **sr** av **af**	137741	
M3 Competition xDrive	111.700	2993	L6	B	228	375 (510) 6250	650/2750	I	S/8	290	3,5	1855	10,0	vm **ip** na **fr lk** t3 **sr** av **af**	141652	
M3 CS	165.000	2993	L6	B	229	405 (551) 6250	650/2750	P	S/8	302	3,4	1840	10,1	vm **ip** na **fr lk af**	147987	
320e	55.650	1998	L4	PB	29	150 (204)	350	P	S/8	225	7,6	1845	1,3	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	139737	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
320e Msport	**59.450**	1998	L4	**PB**	29	150 (204)	350	P	S/8	225	7,6	1845	1,3	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	139741	
330e	**60.600**	1998	L4	**PB**	30	215 (292)	420	P	S/8	230	5,8	1900	1,3	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	130872	
330e Msport	**64.400**	1998	L4	**PB**	30	215 (292)	420	P	S/8	230	5,8	1900	1,3	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	130876	
330e xDrive	**64.600**	1998	L4	**PB**	33	215 (292)	420	I	S/8	230	5,8	1955	1,5	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	136034	
330e xDrive Msport	**68.400**	1998	L4	**PB**	33	215 (292)	420	I	S/8	230	5,8	1955	1,5	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	136038	

SERIE 3 STATION

DIMENSIONI: lung. 471/480, largh. 183/190, alt. 144/145 cm - **BAGAGLIAIO:** min 410/500, max /1510 dm³ - **PASSO:** 285 cm - **SERBATOIO:** 40/59 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4/5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
316d 48V Touring	**48.300**	1995	L4	**MD**	132	90 (122) 4000	300/1500	P	S/8	198	10,0	1735	5,1	vm ip fr fa t3 **sr** av af	136039	
316d 48V Touring Msport	**52.600**	1995	L4	**MD**	132	90 (122) 4000	300/1500	P	S/8	198	10,0	1735	5,1	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	136043	
318d 48V Touring	**52.700**	1995	L4	**MD**	132	110 (150) 3750	320/1500	P	S/8	213	8,8	1705	5,0	vm ip fr fa t3 **sr** av af	136044	
318d 48V Touring Msport	**57.000**	1995	L4	**MD**	132	110 (150) 3750	320/1500	P	S/8	213	8,8	1705	5,0	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	136048	
320d 48V Touring	**54.350**	1995	L4	**MD**	132	140 (190) 4000	400/1750	P	S/8	230	7,2	1740	5,0	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	135038	
320d 48V Touring Msport	**58.650**	1995	L4	**MD**	132	140 (190) 4000	400/1750	P	S/8	230	7,2	1740	5,0	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	135042	
320d 48V xDrive Touring	**56.450**	1995	L4	**MD**	139	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	225	7,5	1800	5,3	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	135043	
320d 48V xDrive Touring Msport	**60.750**	1995	L4	**MD**	139	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	225	7,5	1800	5,3	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	135047	
330d 48V Touring	**61.600**	2993	L6	**MD**	141	210 (286) 4000	650/1500	P	S/8	250	5,5	1845	5,4	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	137573	
330d 48V Touring Msport	**65.900**	2993	L6	**MD**	141	210 (286) 4000	650/1500	P	S/8	250	5,5	1845	5,4	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	137577	
330d 48V xDrive Touring	**64.200**	2993	L6	**MD**	148	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	250	5,2	1900	5,6	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	137578	
330d 48V xDrive Touring Msport	**68.500**	2993	L6	**MD**	148	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	250	5,2	1900	5,6	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	137582	
M 340d 48V xDrive Touring	**76.650**	2993	L6	**MD**	157	250 (340) 4400	700/1750	I	S/8	250	4,7	1945	6,0	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	135371	
M 340i 48V xDrive Touring	**78.400**	2998	L6	**MB**	182	275 (374) 5500	500/1900	I	S/8	250	4,6	1870	8,1	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	137584	
318i Touring	**47.900**	1998	L4	**B**	151	115 (156) 4500	250/1300	P	S/8	218	8,8	1650	6,7	vm ip fr fa t3 **sr** av af	135053	
318i Touring Msport	**52.200**	1998	L4	**B**	151	115 (156) 4500	250/1300	P	S/8	218	8,8	1650	6,7	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	135057	
320i Touring	**53.700**	1998	L4	**B**	153	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	230	7,6	1660	6,8	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	133474	
320i Touring Msport	**58.000**	1998	L4	**B**	153	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	230	7,6	1660	6,8	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	133478	
330i Touring	**60.600**	1998	L4	**B**	154	180 (245) 4500	400/1550	P	S/8	250	6,1	1675	6,8	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	131067	
330i Touring Msport	**64.900**	1998	L4	**B**	154	180 (245) 4500	400/1550	P	S/8	250	6,1	1675	6,8	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	131072	
330i xDrive Touring	**63.200**	1998	L4	**B**	164	180 (245) 4500	400/1550	I	S/8	250	6,0	1735	7,3	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	131073	
330i xDrive Touring Msport	**67.500**	1998	L4	**B**	164	180 (245) 4500	400/1550	I	S/8	250	6,0	1735	7,3	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	131078	
M3 Touring M xDrive Competition	**115.700**	2993	L6	**B**	229	375 (510) 6250	650/2750	I	S/8	250	3,6	1865	10,1	vm **ip** na **fr lk** t3 **sr** av **af**	146668	
320e Touring	**57.300**	1998	L4	**PB**	31	150 (204)	350	P	S/8	220	7,9	1900	1,4	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	139742	■
320e Touring Msport	**61.100**	1998	L4	**PB**	31	150 (204)	350	P	S/8	220	7,9	1900	1,4	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	139746	■
330e Touring	**62.200**	1998	L4	**PB**	31	215 (292)	420	P	S/8	230	5,9	1900	1,4	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	136049	
330e Touring Msport	**66.000**	1998	L4	**PB**	31	215 (292)	420	P	S/8	230	5,9	1900	1,4	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	136053	
330e xDrive Touring	**66.200**	1998	L4	**PB**	35	215 (292)	420	I	S/8	225	5,9	1955	1,5	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	136054	
330e xDrive Touring Msport	**70.000**	1998	L4	**PB**	35	215 (292)	420	I	S/8	225	5,9	1955	1,5	ca vm ip fr fa t3 **sr** av af	136058	

SERIE 5 BERLINA

DIMENSIONI: lung. 506, largh. 190, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 520 dm³ - **PASSO:** 300 cm - **SERBATOIO:** 60 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
520d 48V sDrive	**67.900**	1995	L4	**MD**	133	145 (197) 4000	400/1500	P	S/8	233	7,3	1850	5,1	ke vm ip fr lk t3 av tp sa hd	149168	
520d 48V sDrive Msport	**72.000**	1995	L4	**MD**	133	145 (197) 4000	400/1500	P	S/8	233	7,3	1850	5,1	ke vm **ip** fr lk t3 av tp sa hd	149167	
520d 48V xDrive	**70.300**	1995	L4	**MD**	143	145 (197) 4000	400/1500	I	S/8	228	7,3	1905	5,5	ke vm ip fr lk t3 av tp sa hd	149170	
520d 48V xDrive Msport	**74.400**	1995	L4	**MD**	143	145 (197) 4000	400/1500	I	S/8	228	7,3	1905	5,5	ke vm **ip** fr lk t3 av tp sa hd	149169	
520i 48V sDrive	**66.800**	1998	L4	**MB**	130	153 (208) 4400	310/1500	P	S/8	230	7,5	1800	5,7	ke vm ip fr lk t3 av tp sa hd	149171	
520i 48V sDrive Msport	**70.900**	1998	L4	**MB**	130	153 (208) 4400	310/1500	P	S/8	230	7,5	1800	5,7	ke vm **ip** fr lk t3 av tp sa hd	149172	
530e sDrive	**72.300**	1998	L4	**PB**	13	220 (299)	450	P	S/8	230	6,3	2080	0,6	ke vm ip fr lk t3 av tp sa hd	149815	
530e sDrive Msport	**75.500**	1998	L4	**PB**	13	220 (299)	450	P	S/8	230	6,3	2080	0,6	ke vm **ip** fr lk t3 av tp sa hd	149816	
550e xDrive	**84.300**	2998	L6	**PB**	19	360 (489)	700	I	S/8	250	4,3	2080	0,8	ke vm ip fr lk t3 av tp **sa** hd	149817	
550e xDrive Msport	**87.200**	2998	L6	**PB**	19	360 (489)	700	I	S/8	250	4,3	2080	0,8	ke vm **ip** fr lk t3 av tp **sa** hd	149818	

SERIE 2 ACTIVE TOURER

DIMENSIONI: lung. 439, largh. 182, alt. 157/158 cm - **BAGAGLIAIO:** min 406/470, max 1370/1455 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 45/51 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
220i 48V Active Tourer	**38.400**	1499	L3	**MB**	131	125 (170)	280	A	S/7	221	8,1	1595	5,8	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142908	
220i 48V Active Tourer Luxury	**40.800**	1499	L3	**MB**	131	125 (170)	280	A	S/7	221	8,1	1595	5,8	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142909	
220i 48V Active Tourer Msport	**42.110**	1499	L3	**MB**	131	125 (170)	280	A	S/7	221	8,1	1595	5,8	vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142910	
223d 48V xDrive Active Tourer	**47.500**	1995	L4	**MD**	120	145 (197) 4000	400/1500	I	S/7	233	7,3	1730	4,6	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	145353	
223d 48V xDrive Active Tourer Luxury	**49.500**	1995	L4	**MD**	120	145 (197) 4000	400/1500	I	S/7	233	7,3	1730	4,6	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	145354	
223d 48V xDrive Active Tourer Msport	**51.260**	1995	L4	**MD**	120	145 (197) 4000	400/1500	I	S/7	233	7,3	1730	4,6	vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	145355	
223i 48V Active Tourer	**41.950**	1998	L4	**MB**	134	160 (218)	360	A	S/7	241	7,0	1620	5,9	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142911	
223i 48V Active Tourer Luxury	**43.950**	1998	L4	**MB**	134	160 (218)	360	A	S/7	241	7,0	1620	5,9	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142912	
223i 48V Active Tourer Msport	**45.710**	1998	L4	**MB**	134	160 (218)	360	A	S/7	241	7,0	1620	5,9	vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142913	
223i 48V xDrive Active Tourer	**44.200**	1998	L4	**MB**	144	160 (218)	360	I	S/7	238	6,9	1620	6,4	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	144425	
223i 48V xDrive Active Tourer Luxury	**46.200**	1998	L4	**MB**	144	160 (218)	360	I	S/7	238	6,9	1620	6,4	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	144426	
223i 48V xDrive Active Tourer Msport	**47.960**	1998	L4	**MB**	144	160 (218)	360	I	S/7	238	6,9	1620	6,4	vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	144427	
216i Active Tourer	**35.600**	1499	L3	**B**	140	90 (122) 3900	230/1500	A	S/7	206	10,3	1545	6,2	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	147084	
216i Active Tourer Luxury	**38.000**	1499	L3	**B**	140	90 (122) 3900	230/1500	A	S/7	206	10,3	1545	6,2	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	147085	
216i Active Tourer Msport	**39.310**	1499	L3	**B**	140	90 (122) 3900	230/1500	A	S/7	206	10,3	1545	6,2	vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	147086	
218i Active Tourer	**36.400**	1499	L3	**B**	140	100 (136) 4400	230/1500	A	S/7	214	9,0	1545	6,2	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142901	
218i Active Tourer Luxury	**38.800**	1499	L3	**B**	140	100 (136) 4400	230/1500	A	S/7	214	9,0	1545	6,2	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142902	
218i Active Tourer Msport	**40.110**	1499	L3	**B**	140	100 (136) 4400	230/1500	A	S/7	214	9,0	1545	6,2	vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142903	
225e xDrive Active Tourer	**46.750**	1499	L3	**PB**	14	180 (245)	230/1500	I	S/7	195	6,7	1900	0,6	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	145347	■
225e xDrive Active Tourer Luxury	**49.150**	1499	L3	**PB**	14	180 (245)	230/1500	I	S/7	195	6,7	1900	0,6	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	145348	■
225e xDrive Active Tourer Msport	**50.510**	1499	L3	**PB**	14	180 (245)	230/1500	I	S/7	195	6,7	1900	0,6	vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	145349	■
230e xDrive Active Tourer	**50.400**	1499	L3	**PB**	14	240 (326)	230/1500	I	S/7	205	5,5	1920	0,6	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	145350	■
230e xDrive Active Tourer Luxury	**52.400**	1499	L3	**PB**	14	240 (326)	230/1500	I	S/7	205	5,5	1920	0,6	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	145351	■
230e xDrive Active Tourer Msport	**54.160**	1499	L3	**PB**	14	240 (326)	230/1500	I	S/7	205	5,5	1920	0,6	vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	145352	■
218d Active Tourer	**39.800**	1995	L4	**D**	125	110 (150) 3750	360/1500	A	S/7	220	8,8	1620	4,8	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142914	
218d Active Tourer Luxury	**42.200**	1995	L4	**D**	125	110 (150) 3750	360/1500	A	S/7	220	8,8	1620	4,8	ca vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142915	
218d Active Tourer Msport	**43.560**	1995	L4	**D**	125	110 (150) 3750	360/1500	A	S/7	220	8,8	1620	4,8	vm ip na fr fa lk t3 af ta tp	142916	

SERIE 2 GRAN TOURER

DIMENSIONI: lung. 457, largh. 180, alt. 161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 560, max 1820 dm³ - **PASSO:** 278 cm - **SERBATOIO:** 51 l - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
220i Gran Tourer Advantage aut.	**38.000**	1998	L4	**B**	136	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	222	7,8	1610	6,1	ca vm ip na fl fa av af fe ta tp	121096	
216d Gran Tourer Advantage	**34.250**	1496	L3	**D**	123	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	192	11,8	1610	4,7	ca vm ip na fl fa af fe ta tp	109087	
216d Gran Tourer Business	**35.700**	1496	L3	**D**	123	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	192	11,8	1610	4,7	ca vm ip **na** fl fa af fe ta tp	123524	
216d Gran Tourer Sport	**37.300**	1496	L3	**D**	123	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	192	11,8	1610	4,7	ca vm ip na **fl** fa af **fe** ta tp	109088	
216d Gran Tourer Msport	**39.000**	1496	L3	**D**	123	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	192	11,8	1610	4,7	ca vm ip na **fl** fa af **fe** ta tp	109089	
216d Gran Tourer Luxury	**39.850**	1496	L3	**D**	123	85 (116) 4000	270/1750	A	M/6	192	11,8	1610	4,7	ca vm **ip na fl** fa af **fe** ta tp	109090	
218d Gran Tourer Advantage	**36.750**	1995	L4	**D**	129	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	207	9,6	1650	4,9	ca vm ip na fl fa af fe ta tp	109097	
218d Gran Tourer Business	**38.200**	1995	L4	**D**	129	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	207	9,6	1650	4,9	ca vm ip **na** fl fa af fe ta tp	123525	
218d Gran Tourer Sport	**39.200**	1995	L4	**D**	129	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	207	9,6	1650	4,9	ca vm ip na **fl** fa af **fe** ta tp	109098	
218d Gran Tourer Msport	**40.900**	1995	L4	**D**	129	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	207	9,6	1650	4,9	ca vm ip na **fl** fa af **fe** ta tp	109099	
218d Gran Tourer Luxury	**41.750**	1995	L4	**D**	129	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	207	9,6	1650	4,9	ca vm **ip na fl** fa af **fe** ta tp	109100	
218d xDrive Gran Tourer Advantage	**40.850**	1995	L4	**D**	141	110 (150) 4000	350/1750	I	S/8	205	9,6	1735	5,4	ca vm ip na fl fa af fe ta tp	114352	
218d xDrive Gran Tourer Business	**42.300**	1995	L4	**D**	141	110 (150) 4000	350/1750	I	S/8	205	9,6	1735	5,4	ca vm ip **na** fl fa af fe ta tp	123526	
218d xDrive Gran Tourer Sport	**43.300**	1995	L4	**D**	141	110 (150) 4000	350/1750	I	S/8	205	9,6	1735	5,4	ca vm ip na **fl** fa af **fe** ta tp	114353	
218d xDrive Gran Tourer MSport	**45.000**	1995	L4	**D**	141	110 (150) 4000	350/1750	I	S/8	205	9,6	1735	5,4	ca vm ip na **fl** fa af **fe** ta tp	114354	
218d xDrive Gran Tourer Luxury	**45.850**	1995	L4	**D**	141	110 (150) 4000	350/1750	I	S/8	205	9,6	1735	5,4	ca vm **ip na fl** fa af **fe** ta tp	114355	
220d Gran Tourer Advantage aut.	**42.000**	1995	L4	**D**	134	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	220	8,2	1680	5,1	ca vm ip na fl fa av af fe ta tp	123224	
220d Gran Tourer Business aut.	**43.450**	1995	L4	**D**	134	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	220	8,2	1680	5,1	ca vm ip **na** fl fa av af fe ta tp	123527	
220d Gran Tourer Sport aut.	**44.450**	1995	L4	**D**	134	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	220	8,2	1680	5,1	ca vm ip na **fl** fa av af **fe** ta tp	123223	
220d Gran Tourer Msport aut.	**46.050**	1995	L4	**D**	134	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	220	8,2	1680	5,1	ca vm ip na **fl** fa av af **fe** ta tp	123222	
220d Gran Tourer Luxury aut.	**47.000**	1995	L4	**D**	134	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	220	8,2	1680	5,1	ca vm **ip na fl** fa av af **fe** ta tp	123221	
220d xDrive Gran Tourer Advantage aut.	**44.050**	1995	L4	**D**	143	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	218	8,0	1740	5,4	ca vm ip na fl fa av af fe ta tp	109101	
220d xDrive Gran Tourer Business aut.	**45.500**	1995	L4	**D**	143	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	218	8,0	1740	5,4	ca vm ip **na** fl fa av af fe ta tp	123529	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
220d xDrive Gran Tourer Sport aut.	**46.500**	1995	L4	**D**	143	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	218	8,0	1740	5,4	ca vm ip na **fl** fa av af **fe** ta tp	109102	
220d xDrive Gran Tourer Msport aut.	**48.100**	1995	L4	**D**	143	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	218	8,0	1740	5,4	ca vm ip na **fl** fa av af **fe** ta tp	109103	
220d xDrive Gran Tourer Luxury aut.	**49.050**	1995	L4	**D**	143	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	218	8,0	1740	5,4	ca vm **ip na fl** fa av af **fe** ta tp	109104	

SERIE 2 COUPÉ

DIMENSIONI: lung. 454/458, largh. 184/189, alt. 139/140 cm - **BAGAGLIAIO:** min 390 dm³ - **PASSO:** 274/275 cm - **SERBATOIO:** 52 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
220d 48V Coupé	**49.300**	1995	L4	**MD**	122	140 (190)	400/1750	P	S/8	237	6,9	1490	4,7	ca vm ip fr t3 av af ta	141975	
220d 48V Coupé Msport	**53.500**	1995	L4	**MD**	122	140 (190)	400/1750	P	S/8	237	6,9	1490	4,7	ca vm ip fr t3 av af ta	141976	
218i Coupé	**41.400**	1998	L4	**B**	146	115 (156) 4500	250/1300	P	S/8	240	8,7	1490	6,5	vm ip fr t3 av af ta	145197	
218i Coupé Msport	**45.600**	1998	L4	**B**	146	115 (156) 4500	250/1300	P	S/8	240	8,7	1490	6,5	ca vm ip fr t3 av af ta	145198	
220i Coupé	**45.500**	1998	L4	**B**	144	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	236	7,5	1490	6,3	ca vm ip fr t3 av af ta	141977	
220i Coupé Msport	**49.700**	1998	L4	**B**	144	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	236	7,5	1490	6,3	ca vm ip fr t3 av af ta	141978	
230i Coupé	**49.900**	1998	L4	**B**	149	180 (245) 4500	400/1600	P	S/8	250	5,9	1600	6,5	ca vm ip fr t3 av af ta	144440	
230i Coupé Msport	**54.100**	1998	L4	**B**	149	180 (245) 4500	400/1600	P	S/8	250	5,9	1600	6,5	ca vm ip fr t3 av af ta	144441	
M 240i	**60.500**	2998	L6	**B**	185	275 (374) 5500	500/1520	I	S/7	250	4,3	1765	8,1	ca vm ip fr t3 av af ta	145199	
M 240i xDrive	**62.600**	2998	L6	**B**	185	275 (374) 5500	500/1520	I	S/7	250	4,3	1765	8,1	ca vm ip fr t3 av af ta	141979	
M2	**78.100**	2993	L6	**B**	218	338 (460) 6250	550/2650	P	S/8	250	4,1	1700	9,6	**vm ip fr** fa **lk** av **af fe** ta	146757	

SERIE 2 GRAN COUPÉ

DIMENSIONI: lung. 453, largh. 180, alt. 142 cm - **BAGAGLIAIO:** min 430 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 42/50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
218i Gran Coupé Advantage	**37.550**	1499	L3	**B**	128	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	215	8,7	1425	5,6	ca vm ce ip fr fa **sp cv** av af fe	133893	
218i Gran Coupé Business Advantage	**37.990**	1499	L3	**B**	128	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	215	8,7	1425	5,6	ca vm ce ip fr fa **sp cv** av af fe	133894	
218i Gran Coupé Msport Exterior	**40.840**	1499	L3	**B**	128	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	215	8,7	1425	5,6	ca vm **ce ip** fr fa **sp cv** av af **fe**	141820	
218i Gran Coupé Msport	**41.840**	1499	L3	**B**	128	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	215	8,7	1425	5,6	ca vm **ce** ip fr fa **sp cv** av af **fe**	133897	
218i Gran Coupé Colorvision Edition	**45.830**	1499	L3	**B**	128	100 (136) 4600	220/1480	A	M/6	215	8,7	1425	5,6	ca **vm ce ip** fr **fa sp cv** av af **fe**	145191	
220i Gran Coupé Advantage aut.	**45.800**	1998	L4	**B**	136	131 (178) 5000	220/1350	A	S/8	238	7,1	1505	5,9	ca vm **ce** ip fr fa **sp cv** av af fe	137840	
220i Gran Coupé Business Advantage aut.	**46.240**	1998	L4	**B**	136	131 (178) 5000	220/1350	A	S/8	238	7,1	1505	5,9	ca vm **ce** ip fr fa **sp cv** av af fe	137841	
220i Gran Coupé Msport Exterior aut.	**49.090**	1998	L4	**B**	136	131 (178) 5000	220/1350	A	S/8	238	7,1	1505	5,9	ca vm **ce ip** fr fa **sp cv** av af **fe**	141821	
220i Gran Coupé Msport aut.	**50.090**	1998	L4	**B**	136	131 (178) 5000	220/1350	A	S/8	238	7,1	1505	5,9	ca vm **ce** ip fr fa **sp cv** av af **fe**	137844	
220i Gran Coupé Colorvision Edition aut.	**53.750**	1998	L4	**B**	136	131 (178) 5000	220/1350	A	S/8	238	7,1	1505	5,9	ca **vm ce ip** fr **fa sp** cv av af **fe**	145192	
220i xDrive Gran Coupé Advantage aut.	**47.700**	1998	L4	**B**	149	131 (178) 5000	280/1350	I	S/8	234	7,1	1505	6,5	ca vm **ce** ip fr fa **sp cv** av af fe	139776	
220i xD Gran Coupé Bus. Advantage aut.	**48.140**	1998	L4	**B**	149	131 (178) 5000	280/1350	I	S/8	234	7,1	1505	6,5	ca vm **ce** ip fr fa **sp cv** av af fe	139777	
220i xD Gran Coupé Msport Exterior aut.	**50.990**	1998	L4	**B**	149	131 (178) 5000	280/1350	I	S/8	234	7,1	1505	6,5	ca vm **ce ip** fr fa **sp cv** av af **fe**	141822	
220i xDrive Gran Coupé Msport aut.	**51.990**	1998	L4	**B**	149	131 (178) 5000	280/1350	I	S/8	234	7,1	1505	6,5	ca vm **ce** ip fr fa **sp cv** av af **fe**	139780	
220i xDrive Gran Coupé Colorv. Ed. aut.	**55.650**	1998	L4	**B**	149	131 (178) 5000	280/1350	I	S/8	234	7,1	1505	6,5	ca **vm ce ip** fr **fa sp cv** av af **fe**	145193	
M 235i xDrive Gran Coupé aut.	**59.500**	1998	L4	**B**	120	225 (306) 5000	450/1750	I	S/8	250	4,9	1645	7,2	vm **ce** ip fr fa **sp cv** av af	133898	
M 235i xD Gran Coupé Colorvision Ed.aut.	**63.450**	1998	L4	**B**	120	225 (306) 5000	450/1750	I	S/8	250	4,9	1645	7,2	**vm ce ip** fr **fa sp cv** av af	145194	
216d Gran Coupé aut.	**37.450**	1496	L3	**D**	120	85 (116) 4000	270/1750	A	S/7	200	10,3	1505	4,6	vm **ce** ip fr fa sp cv av af fe	135173	
216d Gran Coupé Advantage aut.	**38.300**	1496	L3	**D**	120	85 (116) 4000	270/1750	A	S/7	200	10,3	1505	4,6	vm ce ip fr fa **sp cv** av af fe	135174	
216d Gran Coupé Business Advantage aut.	**39.000**	1496	L3	**D**	120	85 (116) 4000	270/1750	A	S/7	200	10,3	1505	4,6	vm ce ip fr fa **sp cv** av af fe	135175	
216d Gran Coupé Msport Exterior aut.	**41.850**	1496	L3	**D**	120	85 (116) 4000	270/1750	A	S/7	200	10,3	1505	4,6	vm **ce ip** fr fa **sp cv** av af **fe**	141816	
216d Gran Coupé Msport aut.	**42.850**	1496	L3	**D**	120	85 (116) 4000	270/1750	A	S/7	200	10,3	1505	4,6	vm **ce** ip fr fa **sp cv** av af **fe**	135178	
216d Gran Coupé Colorvision Edition aut.	**46.580**	1496	L3	**D**	120	85 (116) 4000	270/1750	A	S/7	200	10,3	1505	4,6	**vm ce ip** fr **fa sp cv** av af **fe**	145187	
218d Gran Coupé Advantage	**40.200**	1995	L4	**D**	118	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	222	8,6	1500	4,5	ca vm ce ip fr fa **sp cv** av af fe	136424	
218d Gran Coupé Business Advantage	**40.640**	1995	L4	**D**	118	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	222	8,6	1500	4,5	ca vm ce ip fr fa **sp cv** av af fe	136425	
218d Gran Coupé Msport Exterior	**43.490**	1995	L4	**D**	118	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	222	8,6	1500	4,5	ca vm **ce ip** fr fa **sp cv** av af **fe**	141817	
218d Gran Coupé Msport	**44.490**	1995	L4	**D**	118	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	222	8,6	1500	4,5	ca vm **ce** ip fr fa **sp cv** av af **fe**	136428	
218d Gran Coupé Colorvision Edition	**48.480**	1995	L4	**D**	118	110 (150) 4000	350/1750	A	M/6	222	8,6	1500	4,5	ca **vm ce ip** fr **fa sp cv** av af **fe**	145188	
220d Gran Coupé Advantage aut.	**47.500**	1995	L4	**D**	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	235	7,5	1580	4,9	ca vm **ce** ip fr fa **sp cv** av af fe	133887	
220d Gran Coupé Business Advantage aut.	**47.940**	1995	L4	**D**	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	235	7,5	1580	4,9	ca vm **ce** ip fr fa **sp cv** av af fe	133888	
220d Gran Coupé Msport Exterior aut.	**50.790**	1995	L4	**D**	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	235	7,5	1580	4,9	ca vm **ce ip** fr fa **sp cv** av af **fe**	141818	
220d Gran Coupé Msport aut.	**51.790**	1995	L4	**D**	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	235	7,5	1580	4,9	ca vm **ce** ip fr fa **sp cv** av af **fe**	133891	
220d Gran Coupé Colorvision Edition aut.	**55.450**	1995	L4	**D**	129	140 (190) 4000	400/1750	A	S/8	235	7,5	1580	4,9	ca **vm ce ip** fr **fa sp cv** av af **fe**	145189	
220d xDrive Gran Coupé Advantage aut.	**50.300**	1995	L4	**D**	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	234	7,3	1640	5,1	ca vm **ce** ip fr fa **sp cv** av af fe	136429	
220d xDrive Gran Coupé Business Adv.aut.	**50.740**	1995	L4	**D**	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	234	7,3	1640	5,1	ca vm **ce** ip fr fa **sp cv** av af fe	136430	
220d xDrive Gran Coupé Msport Ext. aut.	**53.590**	1995	L4	**D**	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	234	7,3	1640	5,1	ca vm **ce ip** fr fa **sp cv** av af **fe**	141819	
220d xDrive Gran Coupé Msport aut.	**54.590**	1995	L4	**D**	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	234	7,3	1640	5,1	ca vm **ce** ip fr fa **sp cv** av af **fe**	136433	
220d xD Gran Coupé Colorvision Ed. aut.	**58.250**	1995	L4	**D**	134	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	234	7,3	1640	5,1	ca **vm ce ip** fr **fa sp cv** av af **fe**	145190	

SERIE 4 COUPÉ

DIMENSIONI: lung. 477/479, largh. 185/189, alt. 138/139 cm - **BAGAGLIAIO:** min 440 dm³ - **PASSO:** 285/286 cm - **SERBATOIO:** 59 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
420d 48V Coupé Sport	**56.100**	1995	L4	**MD**	118	140 (190) 4000	400/1750	P	S/8	240	7,1	1605	4,5	ca ke vm ip na fr fa t3 av af	136365	
420d 48V Coupé Msport	**61.550**	1995	L4	**MD**	118	140 (190) 4000	400/1750	P	S/8	240	7,1	1605	4,5	ca ke vm ip na fr fa t3 av af	136366	
420d 48V xDrive Coupé Sport	**58.500**	1995	L4	**MD**	126	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	238	7,4	1745	4,8	ca ke vm ip na fr fa t3 av af	136367	
420d 48V xDrive Coupé Msport	**63.950**	1995	L4	**MD**	126	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	238	7,4	1745	4,8	ca ke vm ip na fr fa t3 av af	136368	
430d 48V xDrive Coupé Sport	**62.300**	2993	L6	**MD**	137	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	250	5,1	1855	5,2	ca ke vm ip na fr fa t3 av af	139800	
430d 48v xDrive Coupé Msport	**67.750**	2993	L6	**MD**	137	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	250	5,1	1855	5,2	ca ke vm ip na fr fa t3 av af	139799	
M440d 48V xDrive Coupé	**81.400**	2993	L6	**MD**	150	250 (340) 4000	700/1750	I	S/8	250	5,6	1905	5,7	ke vm ip na fr fa t3 av af	139801	
M440i 48V xDrive Coupé	**83.500**	2998	L6	**MB**	170	275 (374) 5500	500/1900	I	S/8	250	4,5	1740	7,5	ke vm ip na fr fa t3 av af	136373	
420i Coupé Sport	**56.000**	1998	L4	**B**	143	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	240	7,5	1600	6,3	ca ke vm ip na fr fa t3 av af	136369	
420i Coupé Msport	**61.450**	1998	L4	**B**	143	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	240	7,5	1600	6,3	ca ke vm ip na fr fa t3 av af	136370	
430i Coupé Sport	**61.900**	1998	L4	**B**	149	180 (245) 4500	400/1550	P	S/8	250	5,8	1620	6,6	ca ke vm ip na fr fa t3 av af	136371	
430i Coupé Msport	**67.350**	1998	L4	**B**	149	180 (245) 4500	400/1550	P	S/8	250	5,8	1620	6,6	ca ke vm ip na fr fa t3 av af	136372	
M4	**102.500**	2993	L6	**B**	235	353 (480) 6250	550/2650	P	M/6	250	4,2	1700	10,3	vm **ip fr lk** t3 **af**	137742	
M4 Competition	**107.150**	2993	L6	**B**	223	375 (510) 6250	650/2750	P	S/8	250	3,9	1800	9,8	vm **ip fr lk** t3 av **af**	137743	
M4 Competition M xDrive	**111.800**	2993	L6	**B**	227	375 (510) 6250	650/2750	I	S/8	250	3,5	1850	10,0	vm **ip fr lk** t3 av **af**	141640	

SERIE 4 CABRIO

DIMENSIONI: lung. 477/479, largh. 185/189, alt. 138/140 cm - **BAGAGLIAIO:** min 385 dm³ - **PASSO:** 285/286 cm - **SERBATOIO:** 59 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
420d 48V Cabrio Sport	**65.100**	1995	L4	**MD**	127	140 (190) 4000	400/1750	P	S/8	236	8,3	1850	4,9	ca ke vm ip **na** fr fa t3 av af	138283	
420d 48V Cabrio Msport	**72.000**	1995	L4	**MD**	127	140 (190) 4000	400/1750	P	S/8	236	8,3	1850	4,9	ca ke vm **ip na** fr fa t3 av af	138284	
430d 48V Cabrio Sport	**71.900**	2993	L6	**MD**	139	210 (286) 4000	650/1500	P	S/8	250	5,8	1955	5,3	ca ke vm ip **na** fr fa t3 av af	141647	
430d 48V Cabrio Msport	**78.800**	2993	L6	**MD**	139	210 (286) 4000	650/1500	P	S/8	250	5,8	1955	5,3	ca ke vm **ip na** fr fa t3 av af	141648	
M440d 48V xDrive Cabrio	**90.400**	2993	L6	**MD**	150	250 (340) 4400	700/1750	I	S/8	250	5,0	2055	5,7	ca ke vm **ip na** fr fa t3 av af	142852	
M440i 48V xDrive Cabrio	**92.500**	2998	L6	**MB**	177	275 (374) 5500	500/1900	I	S/8	250	4,9	1965	7,8	ca ke vm **ip na** fr fa t3 av af	138291	
420i Cabrio Sport	**64.900**	1998	L4	**B**	152	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	236	8,2	1765	6,7	ca ke vm ip **na** fr fa t3 av af	138292	
420i Cabrio Msport	**71.800**	1998	L4	**B**	152	135 (184) 5000	300/1350	P	S/8	236	8,2	1765	6,7	ca ke vm **ip na** fr fa t3 av af	138293	
430i Cabrio Sport	**70.850**	1998	L4	**B**	158	180 (245) 4500	400/1550	P	S/8	250	6,2	1790	6,9	ca ke vm ip **na** fr fa t3 av af	138289	
430i Cabrio Msport	**77.750**	1998	L4	**B**	158	180 (245) 4500	400/1550	P	S/8	250	6,2	1790	6,9	ca ke vm **ip na** fr fa t3 av af	138290	
M4 Competition M xDrive Cabrio	**121.650**	2993	L6	**B**	231	375 (510) 6250	650/2750	I	S/8	250	3,7	1995	10,2	vm **ip na fr lk** t3 av **af**	141653	

Serie 7 / Serie 4 G. C./ Serie 6 G. T. / Serie 8 Coupé / Serie 8 Cabrio / Serie 8 G. C.

Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/bmw**

Z4

DIMENSIONI: lung. 432, largh. 186, alt. 130 cm - **BAGAGLIAIO:** min 281 dm³ - **PASSO:** 247 cm - **SERBATOIO:** 52 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
sDrive20i Sport	**55.900**	1998	L4	**B**	161	145 (197) 4500	320/1450	P	M/6	241	6,8	1510	7,1	ca vm fr fa av af pa te mo se rr	127815	
sDrive20i Msport	**60.400**	1998	L4	**B**	161	145 (197) 4500	320/1450	P	M/6	241	6,8	1510	7,1	ca vm fr fa av af pa te mo se rr	127816	
sDrive30i	**68.400**	1998	L4	**B**	161	190 (258) 5000	400/1550	P	S/8	250	5,4	1545	7,1	vm fr fa av af pa te mo se rr	127817	
M40i	**75.600**	2998	L6	**B**	181	250 (340) 5000	500/1600	P	S/8	250	4,5	1640	7,9	vm fr fa av af pa te mo se **rr**	127823	

X1

DIMENSIONI: lung. 450/451, largh. 185, alt. 162/164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 476/540, max 1495/1600 dm³ - **PASSO:** 269 cm - **SERBATOIO:** 47/54 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
sDrive 20i	**44.500**	1499	L3	**MB**	133	125 (170) 4700	240/1500	A	S/7	216	8,3	1625	5,9	vm ip fa lk av af ta tp ac ss mo	146527	
sDrive 20i xLine	**47.170**	1499	L3	**MB**	133	125 (170) 4700	240/1500	A	S/7	216	8,3	1625	5,9	vm ip fa lk av af ta tp ac ss mo	146528	
sDrive 20i Msport	**48.450**	1499	L3	**MB**	133	125 (170) 4700	240/1500	A	S/7	216	8,3	1625	5,9	**vm** ip fa lk av af ta tp ac ss mo	146529	
xDrive 20d	**48.600**	1995	L4	**MD**	127	120 (163) 3750	360/1500	I	S/7	210	8,6	1765	4,8	vm ip fa lk av af ta tp ac ss mo	146536	
xDrive 20d xLine	**51.270**	1995	L4	**MD**	127	120 (163) 3750	360/1500	I	S/7	210	8,6	1765	4,8	vm ip fa lk av af ta tp ac ss mo	146537	
xDrive 20d Msport	**52.550**	1995	L4	**MD**	127	120 (163) 3750	360/1500	I	S/7	210	8,6	1765	4,8	**vm** ip fa lk av af ta tp ac ss mo	146538	
xDrive 23d	**51.600**	1995	L4	**MD**	126	155 (211) 4000	400/1500	I	S/7	225	7,4	1765	4,8	vm ip fa lk av af ta tp ac ss mo	146539	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
xDrive 23d xLine	54.270	1995	L4	MD	126	155 (211) 4000	400/1500	I	S/7	225	7,4	1765	4,8	vm ip fa lk av af ta tp ac ss mo	146540	
xDrive 23d Msport	55.550	1995	L4	MD	126	155 (211) 4000	400/1500	I	S/7	225	7,4	1765	4,8	**vm** ip fa lk av af ta tp ac ss mo	146542	
xDrive 23i	49.900	1998	L4	MB	147	160 (218) 5000	320/1500	I	S/7	233	7,1	1730	6,5	vm ip fa lk av af ta tp ac ss mo	146530	
xDrive 23i xLine	52.570	1998	L4	MB	147	160 (218) 5000	320/1500	I	S/7	233	7,1	1730	6,5	vm ip fa lk av af ta tp ac ss mo	146531	
xDrive 23i Msport	53.850	1998	L4	MB	147	160 (218) 5000	320/1500	I	S/7	233	7,1	1730	6,5	**vm** ip fa lk av af ta tp ac ss mo	146532	
sDrive 18i	40.500	1499	L3	B	143	100 (136) 4500	230/1500	A	S/7	208	9,2	1575	6,3	vm ip fa lk av af ta tp ac ss mo	146522	
sDrive 18i xLine	43.170	1499	L3	B	143	100 (136) 4500	230/1500	A	S/7	208	9,2	1575	6,3	vm ip fa lk av af ta tp ac ss mo	146524	
sDrive 18i Msport	44.450	1499	L3	B	143	100 (136) 4500	230/1500	A	S/7	208	9,2	1575	6,3	**vm** ip fa lk av af ta tp ac ss mo	146525	
X1 M35i	61.600	1998	L4	B	176	221 (300) 5750	400/2000	I	S/8	250	5,4	1740	7,8	**vm** ip fa lk av af ta tp ac ss mo	149792	
xDrive 25e	51.700	1499	L3	PB	15	180 (245)	230/1500	I	S/7	195	6,8	1930	0,7	vm ip fa lk av af ta tp ac ss mo	146545	■
xDrive 25e xLine	54.370	1499	L3	PB	15	180 (245)	230/1500	I	S/7	195	6,8	1930	0,7	vm ip fa lk av af ta tp ac ss mo	146546	■
xDrive 25e Msport	55.650	1499	L3	PB	15	180 (245)	230/1500	I	S/7	195	6,8	1930	0,7	**vm** ip fa lk av af ta tp ac ss mo	146547	■
xDrive 30e	54.300	1499	L3	PB	16	240 (326)	230/1500	I	S/7	205	5,6	1935	0,7	vm ip fa lk av af ta tp ac ss mo	146549	■
xDrive 30e xLine	56.970	1499	L3	PB	16	240 (326)	230/1500	I	S/7	205	5,6	1935	0,7	vm ip fa lk av af ta tp ac ss mo	146550	■
xDrive 30e Msport	58.250	1499	L3	PB	16	240 (326)	230/1500	I	S/7	205	5,6	1935	0,7	**vm** ip fa lk av af ta tp ac ss mo	146552	■
sDrive 18d	43.200	1995	L4	D	129	110 (150) 3750	360/1500	A	S/7	210	9,9	1650	4,9	vm ip fa lk av af ta tp ac ss mo	146533	
sDrive 18d xLine	45.870	1995	L4	D	129	110 (150) 3750	360/1500	A	S/7	210	9,9	1650	4,9	vm ip fa lk av af ta tp ac ss mo	146534	
sDrive 18d Msport	47.150	1995	L4	D	129	110 (150) 3750	360/1500	A	S/7	210	9,9	1650	4,9	**vm** ip fa lk av af ta tp ac ss mo	146535	

X2

DIMENSIONI: lung. 455/457, largh. 185, alt. 158/159 cm - **BAGAGLIAIO:** min 495/560, max 1400/1470 dm³ - **PASSO:** 269 cm - **SERBATOIO:** 54 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
sDrive 20i	46.100	1499	L3	MB	136	125 (170) 4700	280/1500	A	S/7	213	8,3	1645	6,0	vm ip fr fa lk av af tp ac ss mo	149974	
sDrive 20i Msport	50.050	1499	L3	MB	136	125 (170) 4700	280/1500	A	S/7	213	8,3	1645	6,0	vm ip fr fa lk av af tp ac ss mo	149975	
M35i	63.200	1998	L4	B	174	221 (300) 5750	400/2000	I	S/7	250	5,4	1770	7,7	vm ip fr fa lk av af tp ac ss mo	149978	
sDrive 18d	44.800	1995	L4	D	133	110 (150) 3750	360/1500	A	S/7	210	9,9	1675	5,1	vm ip fr fa lk av af tp ac ss mo	149976	
sDrive 18d Msport	48.750	1995	L4	D	133	110 (150) 3750	360/1500	A	S/7	210	9,9	1675	5,1	vm ip fr fa lk av af tp ac ss mo	149977	

X3

DIMENSIONI: lung. 471/472, largh. 189/190, alt. 167/168 cm - **BAGAGLIAIO:** min 450/550, max 1500/1600 dm³ - **PASSO:** 286 cm - **SERBATOIO:** 50/68 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
sDrive18d 48V	58.850	1995	L4	MD	147	110 (150) 4000	350/1750	P	S/8	198	9,4	1885	5,6	ca **ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	136000	
sDrive18d 48V Msport	62.650	1995	L4	MD	147	110 (150) 4000	350/1750	P	S/8	198	9,4	1885	5,6	**ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	136004	
xDrive20d 48V	62.050	1995	L4	MD	152	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	213	7,9	1915	5,8	ca **ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	135127	
xDrive20d 48V Msport	65.850	1995	L4	MD	152	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	213	7,9	1915	5,8	**ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	135131	
xDrive20i 48V	60.250	1998	L4	MB	172	135 (184) 5000	300/1350	I	S/8	215	8,4	1875	7,6	ca **ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	141713	
xDrive20i 48V Msport	64.050	1998	L4	MB	172	135 (184) 5000	300/1350	I	S/8	215	8,4	1875	7,6	**ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	141714	
xDrive30i 48V	67.750	1998	L4	MB	173	180 (245) 5000	350/1560	I	S/8	235	6,6	1885	7,6	ca **ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	141711	
xDrive30i 48V Msport	71.550	1998	L4	MB	173	180 (245) 5000	350/1560	I	S/8	235	6,6	1885	7,6	**ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	141712	
xDrive30d 249CV 48V	70.400	2993	L6	MD	163	183 (249) 3250	650/1500	I	S/8	235	5,9	2010	6,2	ca **ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	136179	
xDrive30d 249CV 48V Msport	74.200	2993	L6	MD	163	183 (249) 3250	650/1500	I	S/8	235	5,9	2010	6,2	**ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	136183	
xDrive30d 48V	70.400	2993	L6	MD	163	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	245	5,7	2010	6,2	ca **ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	136174	
xDrive30d 48V Msport	74.200	2993	L6	MD	163	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	245	5,7	2010	6,2	**ke** vm ip fa lk t3 av af ta tp	136178	
xDriveM40d 48V	79.650	2993	L6	MD	173	250 (340) 4400	700/1750	I	S/8	250	4,9	2080	6,6	**ke** vm ip **fa** lk t3 av af ta tp	136184	
xDriveM40i 48V	80.550	2998	L6	MD	199	265 (360) 5200	500/1900	I	S/8	250	4,9	1985	8,8	**ke** vm ip **fa** lk t3 av af ta tp	141715	
M Competition	116.550	2993	L6	B	246	375 (510) 6250	650/2750	I	S/8	250	4,0	2085	10,8	ke vm **ip fa** lk t3 av **af** ta tp	130012	
xDrive30e	70.300	1998	L4	PB	45	215 (292)	420	I	S/8	215	6,1	2065	2,0	ca vm ip fa lk t3 av af ta tp	133707	
xDrive30e Msport	74.100	1998	L4	PB	45	215 (292)	420	I	S/8	215	6,1	2065	2,0	vm ip fa lk t3 av af ta tp	133711	

X4

DIMENSIONI: lung. 475, largh. 192/193, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 525, max 1430 dm³ - **PASSO:** 286 cm - **SERBATOIO:** 65/68 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
xDrive20d 48V	66.650	1995	L4	MD	149	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	213	7,9	1915	5,7	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	135117	
xDrive20d 48V Msport	70.150	1995	L4	MD	149	140 (190) 4000	400/1750	I	S/8	213	7,9	1915	5,7	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	135121	
xDrive20i 48V	64.950	1998	L4	MB	170	135 (184) 5000	300/1350	I	S/8	215	8,4	1875	7,5	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	141757	
xDrive20i 48V Msport	68.450	1998	L4	MB	170	135 (184) 5000	300/1350	I	S/8	215	8,4	1875	7,5	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	141758	
xDrive30i 48V	72.550	1998	L4	MB	171	180 (252) 5200	350/1560	I	S/8	235	6,6	1890	7,5	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	141754	
xDrive30i 48V Msport	76.050	1998	L4	MB	171	180 (252) 5200	350/1560	I	S/8	235	6,6	1890	7,5	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	141755	
xDrive30d 48V 249CV	75.250	2993	L6	MD	161	183 (249) 3250	650/1500	I	S/8	235	5,9	2010	6,2	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	136258	
xDrive30d 48V 249CV Msport	78.750	2993	L6	MD	161	183 (249) 3250	650/1500	I	S/8	235	5,9	2010	6,2	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	136262	
xDrive30d 48V	75.250	2993	L6	MD	161	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	245	5,7	2010	6,1	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	136253	
xDrive30d 48V Msport	78.750	2993	L6	MD	161	210 (286) 4000	650/1500	I	S/8	245	5,7	2010	6,1	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	136257	
xDriveM40d 48V	84.150	2993	L6	MD	172	250 (340) 4400	700/1750	I	S/8	250	4,9	2095	6,6	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	136263	
xDriveM40i 48V	85.750	2998	L6	MB	198	265 (360) 5200	500/1900	I	S/8	250	4,9	1995	8,7	**ke** vm ip lk t3 av af ta tp ac mo	141756	
M Competition	120.800	2993	L6	B	243	375 (510) 6250	650/2750	I	S/8	250	4,0	2085	10,7	ke vm **ip** lk t3 av **af** ta tp ac mo	130014	

X5

DIMENSIONI: lung. 494/495, largh. 200/222, alt. 176/177 cm - **BAGAGLIAIO:** min 500/650, max 1720/1870 dm³ - **PASSO:** 298 cm - **SERBATOIO:** 69/83 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
xDrive30d 48V	84.900	2993	L6	MD	186	219 (298) 4000	650/1500	I	S/8	233	6,1	2295	7,1	vm na **fl** fr fa av ta tp **bl** ac	148079	
xDrive30d 48V Msport	89.100	2993	L6	MD	186	219 (298) 4000	650/1500	I	S/8	233	6,1	2295	7,1	vm na **fl** fr fa av ta tp **bl** ac	136197	
xDrive40d 48V	88.900	2993	L6	MD	190	259 (352) 4400	700/1750	I	S/8	245	5,5	2315	7,3	vm na **fl** fr fa av ta tp **bl** ac	149195	
xDrive40d 48V Msport	93.100	2993	L6	MD	190	259 (352) 4400	700/1750	I	S/8	245	5,5	2315	7,3	vm na **fl** fr fa av ta tp **bl** ac	135337	
xDrive40i 48V	86.900	2998	L6	MB	193	280 (381) 5200	520/1850	I	S/8	250	5,4	2240	8,5	vm na **fl** fr fa av ta tp **bl** ac	148080	
xDrive40i 48V Msport	91.100	2998	L6	MB	193	280 (381) 5200	520/1850	I	S/8	250	5,4	2240	8,5	vm na **fl** fr fa av ta tp **bl** ac	138068	
M60i 48V	115.000	4395	V8	MB	261	390 (530) 5500	750/1800	I	S/8	250	4,3	2420	11,5	vm na **fl** fr fa av ta tp **bl** ac	148082	
M Competition	160.000	4395	V8	MB	291	460 (625) 6000	750/1800	I	S/8	290	3,9	2475	12,9	**vm** fr **fa** t3 av ta tp **ac**	148205	
xDrive50e	93.400	2998	L6	PB	18	360 (489) 5500	450/1750	I	S/8	250	4,8	2495	0,8	vm na **fl** fr fa av ta tp **bl** ac	148081	
xDrive50e Msport	96.900	2998	L6	PB	18	360 (489) 5500	450/1750	I	S/8	250	4,8	2495	0,8	vm na **fl** fr fa av ta tp **bl** ac	148084	

X6 / X7

Listini completi e configuratore su: **quattroroute.it/listino/bmw**

XM

DIMENSIONI: lung. 511, largh. 201, alt. 176 cm - **BAGAGLIAIO:** min 527, max 1820 dm³ - **PASSO:** 310 cm - **SERBATOIO:** 69 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
XM	181.500	4395	V8	PB	33	480 (653)	800	I	S/8	250	4,3	2785	1,5	fr av	146654	
XM Label RED	206.500	4395	V8	PB	35	550 (748)	800	I	S/8	250	3,8	2785	1,6	fr av	149203	
XM Label RED Edition	216.500	4395	V8	PB	35	550 (748)	800	I	S/8	250	3,8	2785	1,6	fr av	149204	

CIRELLI

- Data listino **01.11.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/cirelli**

CIRELLI 2

DIMENSIONI: lung. 439, largh. 185, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 385 dm³ - **PASSO:** 266 cm - **SERBATOIO:** 46 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 Plus	21.200	1498	L4	B	161	78 (106) 5400	142	A	M/5	165	15,0	1530	7,2	vm	150464	
1.5 GPL Plus	23.200	1498	L4	BG	161	78 (106) 5400	142	A	M/5	165	15,0	1530	7,2	vm	150465	
1.5 GPL aut. Plus	25.200	1498	L4	BG	161	78 (106) 5400	142	A	A/6	165	15,0	1530	7,2	vm	150466	

CIRELLI 3

DIMENSIONI: lung. 467, largh. 186, alt. 174 cm - **BAGAGLIAIO:** min 570 dm³ - **PASSO:** 275 cm - **SERBATOIO:** 52 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 turbo Sport	30.200	1498	L4	B	210	98 (133) 5400	212	A	A/6	185	11,0	1695	9,3	vm	149859	
1.5 turbo GPL Sport	32.200	1498	L4	BG	210	98 (133) 5400	212	A	A/6	185	11,0	1695	9,3	vm	149860	

CIRELLI 5

DIMENSIONI: lung. 457, largh. 187, alt. 169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 370, max 1420 dm³ - **PASSO:** 272 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 turbo	34.200	1498	L4	B	174	130 (177) 5600	285	A	S/7	185	11,0	1700	7,4	vm	149861	
1.5 turbo GPL	36.200	1498	L4	BG	174	130 (177) 5600	285	A	S/7	185	11,0	1700	7,4	vm	149862	

CIRELLI 7

DIMENSIONI: lung. 485, largh. 190, alt. 172 cm - **BAGAGLIAIO:** min 380, max 1960 dm³ - **PASSO:** 290 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 turbo	36.200	1498	L4	B	180	130 (177) 5600	285	A	S/7	185	11,0	1865	7,6	vm	149865	
1.5 turbo GPL	38.200	1498	L4	BG	180	130 (177) 5600	285	A	S/7	185	11,0	1865	7,4	vm	149866	

CITROËN

Assistenza Clienti **800-804080** - Data listino **01.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/citroen**

C3

DIMENSIONI: lung. 400, largh. 175, alt. 147 cm - **BAGAGLIAIO:** min 300, max 1300 dm³ - **PASSO:** 254 cm - **SERBATOIO:** 42 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
PureTech 83 S&S You	18.200	1199	L3	B	118	61 (83) 5750	110/3000	A	M/5	169	13,0	1055	5,2	**vm** sp	141935	
PureTech 83 S&S You	18.500	1199	L3	B	118	61 (83) 5750	110/3000	A	M/5	169	13,0	1125	5,2	**vm** sp	141935	■

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
PureTech 83 S&S Plus	**18.950**	1199	L3	**B**	118	61 (83) 5750	110/3000	A	M/5	169	13,0	1055	5,2	**vm** na sp **sr** rr	149760	
PureTech 83 S&S Plus	**19.250**	1199	L3	**B**	118	61 (83) 5750	110/3000	A	M/5	169	13,0	1125	5,2	**vm** na sp **sr** rr	149760	■
PureTech 83 S&S Max	**20.400**	1199	L3	**B**	118	61 (83) 5750	110/3000	A	M/5	169	13,0	1055	5,2	**vm ce** na fr **sp sr** te vp **rr**	149761	
PureTech 83 S&S Max	**20.700**	1199	L3	**B**	118	61 (83) 5750	110/3000	A	M/5	169	13,0	1125	5,2	**vm ce** na fr **sp sr** te vp **rr**	149761	■
PureTech 110 S&S Plus	**20.450**	1199	L3	**B**	116	81 (110) 5500	230/1750	A	M/6	189	9,3	1165	5,2	**vm** na sp **sr** rr	149762	
PureTech 110 S&S Max	**21.900**	1199	L3	**B**	116	81 (110) 5500	230/1750	A	M/6	189	9,3	1165	5,2	**vm ce** na fr **sp sr** te vp **rr**	149763	
PureTech 110 S&S Elle	**22.800**	1199	L3	**B**	116	81 (110) 5500	230/1750	A	M/6	189	9,3	1165	5,2	**ke** vm **ce na fr sp sr te vp rs rr**	146104	
PureTech 110 S&S EAT6 Max	**23.400**	1199	L3	**B**	127	81 (110) 5500	230/1750	A	A/6	193	9,8	1165	5,6	**vm ce** na fr **sp sr** te vp **rr**	149764	
PureTech 110 S&S EAT6 Elle	**24.300**	1199	L3	**B**	127	81 (110) 5500	230/1750	A	A/6	193	9,8	1165	5,6	**ke** vm **ce na fr sp sr te vp rs rr**	123417	
BlueHDi 100 S&S Plus	**21.650**	1499	L4	**D**	105	75 (102) 3500	250/1750	A	M/6	188	10,6	1165	4,0	**vm** na sp **sr** rr	149765	

C4

DIMENSIONI: lung. 436, largh. 180, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 380, max 1250 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
PureTech 100 S&S You	**24.950**	1199	L3	**B**	117	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	184	12,0	1284	5,2	**vm** te	149906	
PureTech 130 S&S You	**25.950**	1199	L3	**B**	116	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	200	8,9	1322	5,2	**vm** te	149907	
PureTech 130 S&S Plus	**26.950**	1199	L3	**B**	116	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	200	8,9	1322	5,2	ke **vm ce** na **fl fe te**	149908	
PureTech 130 S&S Max	**28.950**	1199	L3	**B**	116	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	200	8,9	1322	5,2	**ke vm ce** ip **na fl** t3 **av fe** ta **pa**	149911	
PureTech 130 S&S EAT8 Plus	**28.950**	1199	L3	**B**	126	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	200	9,4	1353	5,6	ke **vm ce** na **fl fe te**	149909	
PureTech 130 S&S EAT8 Max	**30.950**	1199	L3	**B**	126	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	200	9,4	1353	5,6	**ke vm ce** ip **na fl** t3 **av fe** ta **pa**	149912	
BlueHDi 130 S&S EAT8 Plus	**30.450**	1499	L4	**D**	123	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	206	9,5	1399	4,7	ke **vm ce** na **fl fe te**	149910	
BlueHDi 130 S&S EAT8 Max	**32.450**	1499	L4	**D**	123	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	206	9,5	1399	4,7	**ke vm ce** ip **na fl** t3 **av fe** ta **pa**	149913	

C3 AIRCROSS

DIMENSIONI: lung. 416, largh. 182, alt. 164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 410, max 1289 dm³ - **PASSO:** 260 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
PureTech 110 S&S You	**23.650**	1199	L3	**B**	117	81 (110) 5500	230/1750	A	M/6	183	10,2	1254	5,2	na	149751	
PureTech 110 S&S Plus	**25.050**	1199	L3	**B**	117	81 (110) 5500	230/1750	A	M/6	183	10,2	1254	5,2	ke **ce** na **sr** hd	149752	
PureTech 110 S&S Max	**27.300**	1199	L3	**B**	117	81 (110) 5500	230/1750	A	M/6	183	10,2	1254	5,2	**ke ce na fr sr fe** ta tp **te**	149753	
PureTech 130 S&S EAT6 Plus	**26.800**	1199	L3	**B**	128	96 (131) 5500	230/1750	A	A/6	195	10,6	1280	5,6	ke **ce** na **sr** hd	149754	
PureTech 130 S&S EAT6 Max	**29.050**	1199	L3	**B**	128	96 (131) 5500	230/1750	A	A/6	195	10,6	1280	5,6	**ke ce na fr sr fe** ta tp **te**	149755	
BlueHDi 110 S&S You	**24.650**	1499	L4	**D**	110	81 (110) 3750	250/1750	A	M/6	184	11,5	1280	4,2	na	149756	
BlueHDi 110 S&S Plus	**26.050**	1499	L4	**D**	110	81 (110) 3750	250/1750	A	M/6	184	11,5	1280	4,2	ke **ce** na **sr** hd	149757	
BlueHDi 110 S&S Max	**28.300**	1499	L4	**D**	110	81 (110) 3750	250/1750	A	M/6	184	11,5	1280	4,2	**ke ce na fr sr fe** ta tp **te**	149758	

C5 AIRCROSS

DIMENSIONI: lung. 450, largh. 186, alt. 170 cm - **BAGAGLIAIO:** min 580, max 1630 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 43/53 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Hybrid 136 e-DCS 6 You	**36.500**	1199	L3	**MB**	120	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	200	11,3	1606	5,3	vm na	149887	
Hybrid 136 e-DCS 6 Plus	**39.500**	1199	L3	**MB**	120	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	200	11,3	1606	5,3	ke vm ip **na** av fe **te** mo	149888	
Hybrid 136 e-DCS 6 Max	**39.800**	1199	L3	**MB**	120	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	200	11,3	1606	5,3	**ke** vm ip **na** t3 **av fe** tp pa **te mo**	149889	
Hybrid 136 e-DCS 6 E-Series	**42.000**	1199	L3	**MB**	120	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	200	11,3	1606	5,3	**ke** vm ip **na av fe** tp **te mo**	149890	
PureTech 130 S&S You	**32.000**	1199	L3	**B**	131	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	195	10,5	1483	5,7	vm na	149885	
PureTech 130 S&S Plus	**35.000**	1199	L3	**B**	131	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	195	10,5	1483	5,7	ke vm ip **na** av fe **te** mo	149886	
Hybrid 180 E-EAT8 You	**44.450**	1598	L4	**PB**	29	132 (180)	360/500	A	A/8	215	9,0	1845	1,3	vm na **te mo**	149898	■
Hybrid 180 E-EAT8 Plus	**46.200**	1598	L4	**PB**	29	132 (180)	360/500	A	A/8	215	9,0	1845	1,3	ke vm ip **na** av fe **te mo**	149896	■
Hybrid 180 E-EAT8 Max	**46.500**	1598	L4	**PB**	29	132 (180)	360/500	A	A/8	215	9,0	1845	1,3	**ke** vm ip **na** t3 **av fe** tp pa **te mo**	149897	■
Hybrid 225 E-EAT8 Plus	**47.700**	1598	L4	**PB**	26	165 (224)	360/500	A	A/8	225	9,0	1845	1,1	ke vm ip **na** av fe **te mo**	149894	
Hybrid 225 E-EAT8 Max	**48.000**	1598	L4	**PB**	26	165 (224)	360/500	A	A/8	225	9,0	1845	1,1	**ke** vm ip **na** t3 **av fe** tp pa **te mo**	149895	
Hybrid 225 E-EAT8 E-Series	**50.200**	1598	L4	**PB**	26	165 (224)	360/500	A	A/8	225	9,0	1845	1,1	**ke vm ip na av fe** tp **te mo**	149893	
BlueHDi 130 S&S EAT8 Plus	**38.500**	1499	L4	**D**	137	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	189	10,6	1567	5,2	ke vm ip **na** av fe **te** mo	149891	
BlueHDi 130 S&S EAT8 Max	**38.800**	1499	L4	**D**	137	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	189	10,6	1567	5,2	**ke** vm ip **na** t3 **av fe** tp pa **te mo**	149892	

C4 X

DIMENSIONI: lung. 460, largh. 180, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 510, max 1360 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
PureTech 100 S&S You	**26.450**	1199	L3	**B**	117	75 (102) 5500	205/1750	A	M/6	184	11,2	1300	5,2	vm **pa** te	149914	
PureTech 130 S&S EAT8 Plus	**30.450**	1199	L3	**B**	126	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	200	10,9	1364	5,6	ke vm **ce** na **fl fe pa te**	149915	
PureTech 130 S&S EAT8 Max	**32.450**	1199	L3	**B**	126	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	200	10,9	1364	5,6	**ke** vm **ce** ip **na fl** t3 **av fe** ta **pa**	149916	
BlueHDI 130 S&S EAT8 Plus	**31.950**	1499	L4	**D**	123	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	206	11,7	1395	4,6	ke vm **ce** na **fl fe pa te**	149917	
BlueHDI 130 S&S EAT8 Max	**33.950**	1499	L4	**D**	123	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	206	11,7	1395	4,6	**ke** vm **ce** ip **na fl** t3 **av fe** ta **pa**	149918	

C5 X

DIMENSIONI: lung. 481, largh. 187, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** n.d. - **PASSO:** 279 cm - **SERBATOIO:** l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
PureTech 130 S&S EAT8 You	**36.200**	1199	L3	**B**	132	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	10,3	1493	5,8	av	149899	
PureTech 130 S&S EAT8 Plus	**37.700**	1199	L3	**B**	132	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	10,3	1493	5,8	**ke ip av mo hd**	149900	
Hybrid 180 E-EAT8 You	**49.150**	1598	L4	**PB**	24	133 (181)	360	A	A/8	225	10,0	1797	1,1	av	149901	■
Hybrid 180 E-EAT8 Plus	**50.650**	1598	L4	**PB**	24	133 (181)	360	A	A/8	225	10,0	1797	1,1	**ke ip av mo hd**	149902	■
Hybrid 225 E-EAT8 Plus	**52.150**	1598	L4	**PB**	27	163 (222)	360	A	A/8	233	9,0	1797	1,2	**ke ip av mo hd**	149903	
Hybrid 225 E-EAT8 Max	**54.150**	1598	L4	**PB**	27	163 (222)	360	A	A/8	233	9,0	1797	1,2	**ke ip t3 av** ta tp **mo se hd**	149904	
Hybrid 225 E-EAT8 Hypnos	**55.300**	1598	L4	**PB**	27	163 (222)	360	A	A/8	233	9,0	1797	1,2	**ke t3 av ta tp mo se hd**	149905	

CUPRA

Assistenza Clienti **800-100300** - Data listino **12.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/cupra**

LEON BERLINA

DIMENSIONI: lung. 440, largh. 180, alt. 144/147 cm - **BAGAGLIAIO:** min 270/380 dm³ - **PASSO:** 268/269 cm - **SERBATOIO:** 40/50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.4 e-HYBRID 204 CV DSG	**42.900**	1395	L4	**PB**	24	150 (204) 5000	350/1550	A	S/6	220	7,5	1638	1,0	**cl** vm **ce** ip **na** av ag af ta tp **bl**	140561	
1.4 e-HYBRID 245 CV DSG VZ	**43.700**	1395	L4	**PB**	29	180 (245) 5000	400/1550	A	S/6	225	6,7	1660	1,3	**cl** vm **ce** ip **na** av ag af ta tp **bl**	145588	
1.4 e-HYBRID 245 CV DSG VZ Carbon	**50.200**	1395	L4	**PB**	29	180 (245) 5000	400/1550	A	S/6	225	6,7	1660	1,3	**cl** vm **ip na** av af ta tp **bl**	145591	
1.5 Hybrid 150 CV DSG	**35.550**	1498	L4	**MB**	127	110 (150) 5000	250/1550	A	S/7	214	8,7	1395	5,6	**cl** vm **ce** ip na **av** ag af ta tp	146383	
1.5 TSI 150 CV	**32.700**	1498	L4	**B**	127	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	214	8,9	1364	5,6	**cl** vm **ce** ip na av ag af ta tp **bl**	146867	
2.0 TSI 190 CV DSG	**36.650**	1984	L4	**B**	151	140 (190) 4200	320/1500	A	S/7	227	7,2	1469	6,7	vm **ce** ip na av ag af ta tp	146868	
2.0 TSI 245 CV DSG VZ	**45.750**	1984	L4	**B**	159	180 (245) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,4	1496	7,0	**cl** vm **ce** ip **na** av ag af ta tp **bl**	149371	
2.0 TSI 300 CV DSG VZ	**47.500**	1984	L4	**B**	168	221 (300) 5300	400/2000	A	S/7	250	5,7	1500	7,4	**cl** vm **ce** ip **na** av ag af ta tp **bl**	145587	
2.0 TSI 300 CV DSG VZ Carbon	**54.000**	1984	L4	**B**	168	221 (300) 5300	400/2000	A	S/7	250	5,7	1500	7,4	**cl** vm **ip na** av af ta tp **bl**	145590	
2.0 TDI 150 CV DSG	**36.900**	1968	L4	**D**	119	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	212	8,7	1480	4,6	**cl** vm **ce** ip na av ag af ta tp	148380	

LEON STATION

DIMENSIONI: lung. 466, largh. 180, alt. 144/146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 470/620 dm³ - **PASSO:** 268/269 cm - **SERBATOIO:** 40/55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Sportstourer 1.4 e-HYBRID 204 CV DSG	**43.750**	1395	L4	**PB**	25	150 (204) 5000	350/1550	A	S/6	220	7,7	1689	1,1	**cl** vm **ce** ip **na** av ag af ta tp **bl**	140578	
Sportstourer 1.4 e-HYBRID 245 CV DSG VZ	**44.850**	1395	L4	**PB**	28	180 (245) 5000	400/1550	A	S/6	225	7,0	1704	1,2	**cl** vm **ce** ip **na** av ag af ta tp **bl**	145599	
Sportstourer 1.5 Hybrid 150 CV DSG	**36.400**	1498	L4	**MB**	129	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	216	8,9	1441	5,7	**cl** vm **ce** ip na av ag af ta tp	146879	
Sportstourer 1.5 TSI 150 CV	**33.600**	1498	L4	**B**	129	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	216	9,2	1410	5,7	**cl** vm **ce** ip na av ag af ta tp	146877	
Sportstourer 2.0 TSI 190 CV DSG	**37.500**	1984	L4	**B**	151	140 (190) 4200	320/1500	A	S/7	230	7,5	1515	6,7	**cl** vm **ce** ip na av ag af ta tp	146878	
Sportstourer 2.0 TSI 245 CV DSG VZ	**46.600**	1984	L4	**B**	161	180 (245) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,6	1536	7,1	**cl** vm **ce** ip **na** av ag af ta tp **bl**	149372	
Sportstourer 2.0 TSI 310CV 4Drive DSG VZ	**51.850**	1984	L4	**B**	182	228 (310) 5450	400/2000	I	S/7	250	4,9	1624	8,0	**cl** vm **ce** ip **na av** ag af ta tp **bl**	145598	
Sportstourer 2.0 TDI 150 CV DSG	**37.800**	1968	L4	**D**	119	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	213	9,0	1515	4,6	**cl** vm **ce** ip na av ag af ta tp	148382	
Sportstourer 2.0 TDI 150 CV 4Drive DSG	**40.200**	1968	L4	**D**	136	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	211	8,5	1624	5,2	**cl** vm **ce** ip na av ag af ta tp	148383	

ATECA

DIMENSIONI: lung. 438/439, largh. 184, alt. 161/162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 485/510, max /1500 dm³ - **PASSO:** 263/264 cm - **SERBATOIO:** 50/55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.0 TSI DSG 4Drive VZ	**55.050**	1984	L4	**B**	198	221 (300) 5300	400/2000	I	S/7	250	4,9	1628	8,9	vm ip **t3** af ta tp **te** mo se rs	149502	
2.0 TSI DSG 4Drive Tribe Edition	**62.350**	1984	L4	**B**	198	221 (300) 5300	400/2000	I	S/7	250	4,9	1628	8,9	**vm t3** af ta tp **te** mo	147563	
1.5 TSI DSG	**40.950**	1498	L4	**B**	144	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	199	9,3	1418	6,5	vm ip t3 af ta tp te mo se rs	149510	

FORMENTOR

DIMENSIONI: lung. 445, largh. 184/185, alt. 151/152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 345/450 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 40/55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 TSI	**36.350**	1498	L4	**B**	141	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	204	8,9	1422	6,3	vm ip na t3 ag af ta tp pa ss te	138673	
1.5 TSI DSG	**38.300**	1498	L4	**B**	150	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	203	8,9	1458	6,6	vm ip na t3 ag af ta tp pa ss te	138674	
2.0 TSI 4Drive DSG	**42.000**	1984	L4	**B**	169	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	220	7,0	1587	7,4	vm ip na t3 ag af ta tp pa ss te	140365	
2.0 TSI DSG VZ	**48.550**	1984	L4	**B**	170	180 (245) 5250	370/1600	A	S/7	238	6,8	1550	7,5	vm ip **na** t3 ag af ta tp **pa ss te**	140368	
2.0 TSI DSG Tribe Edition	**52.300**	1984	L4	**B**	170	180 (245) 5250	370/1600	A	S/7	238	6,8	1550	7,5	**vm na** t3 ag af ta tp **pa ss te**	147567	
2.0 TSI 4Drive DSG VZ	**53.400**	1984	L4	**B**	188	228 (310) 5450	400/2000	I	S/7	250	4,9	1616	8,3	vm ip **na** t3 ag af ta tp **pa ss te**	136962	
2.0 TSI 4Drive DSG Tribe Edition	**57.150**	1984	L4	**B**	188	228 (310) 5450	400/2000	I	S/7	250	4,9	1616	8,3	**vm na** t3 ag af ta tp **pa ss te**	147568	
2.5 TSI 4Drive DSG VZ5 BAT	**78.000**	2480	L5	**B**	228	287 (390) 5700	480/2250	I	S/7	250	4,2	1683	10,1	**vm na t3 ag af ta tp pa ss te**	150499	
1.4 e-Hybrid DSG	**43.850**	1395	L4	**PB**	26	150 (204) 5000	350/1550	A	S/6	205	7,8	1680	1,2	vm ip na t3 ag af ta tp pa ss te	139923	
1.4 e-Hybrid DSG VZ	**51.950**	1395	L4	**PB**	31	180 (245) 5000	400/1550	A	S/6	210	7,0	1701	1,4	vm ip **na** t3 ag af ta tp **pa ss te**	139838	■

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N.MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
1.4 e-Hybrid DSG Tribe Edition	**55.700**	1395	L4	**PB**	31	180 (245) 5000	400/1550	A	S/6	210	7,0	1701	1,4	**vm na** t3 ag af ta tp **pa ss te**	147569	■
2.0 TDI 4Drive DSG	**43.000**	1968	L4	**D**	150	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	203	8,6	1627	5,7	vm ip na t3 ag af ta tp pa ss te	140367	

DACIA

Assistenza Clienti **800-999908** - Data listino **05.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/dacia**

SANDERO

DIMENSIONI: lung. 409/410, largh. 176/178, alt. 150/159 cm - **BAGAGLIAIO:** min 410, max 1455 dm³ - **PASSO:** 260 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Streetway 1.0 SCe 65 CV Essential	**13.250**	999	L3	**B**	120	49 (65) 6300	95/3600	A	M/5	158	16,7	1089	5,3	cl vm sp af **bl** te	139297	■
Streetway 1.0 SCe 65 CV Expression	**14.300**	999	L3	**B**	120	49 (65) 6300	95/3600	A	M/5	158	16,7	1089	5,3	ke **cl** vm ce na **sp** af **fe bl** te	145577	■
Streetway 1.0 TCe 90 CV Essential	**14.000**	999	L3	**B**	119	67 (90) 5000	160/3750	A	M/5	178	11,7	1127	5,3	cl vm sp af **bl** te	139298	
Streetway 1.0 TCe 90 CV Expression	**14.950**	999	L3	**B**	119	67 (90) 5000	160/3750	A	M/5	178	11,7	1127	5,3	ke **cl** vm ce na **sp** af **fe bl** te	145578	
Stepway 1.0 TCe 90 CV Essential	**15.300**	999	L3	**B**	126	67 (91) 5000	160/3750	A	M/6	178	12,0	1171	5,6	**cl** vm sp af **bl** te	139292	
Stepway 1.0 TCe 90 CV Expression	**16.150**	999	L3	**B**	126	67 (91) 5000	160/3750	A	M/6	178	12,0	1171	5,6	**cl** vm ce na **sp sr** af **fe bl** te	145581	
Streetway 1.0 TCe 90 CV CVT Expression	**16.550**	999	L3	**B**	129	67 (90) 5000	160/3750	A	A/6	178	12,0	1174	5,7	ke **cl** vm ce na **sp** af **fe bl** te	145580	
Stepway 1.0 TCe 90 CV CVT Expression	**17.750**	999	L3	**B**	129	67 (90) 5000	160/3750	A	A/6	178	12,0	1197	5,7	**cl** vm ce na **sp sr** af **fe bl** te	145583	
Stepway 1.0 TCe 90 CV CVT Extreme	**18.750**	999	L3	**B**	129	67 (90) 5000	160/3750	A	A/6	178	12,0	1197	5,7	**ke cl** vm **ce** na **sp sr** af **fe te**	148254	
Stepway 1.0 TCe 110 CV Extreme	**18.200**	999	L3	**B**	124	81 (110) 5000	160/3750	A	M/6	178	12,0	1171	5,5	**ke cl** vm **ce** na **sp sr** af **fe te**	148252	
Stepway 1.0 TCe 110CV Extreme Up	**18.700**	999	L3	**B**	124	81 (110) 5000	160/3750	A	M/6	178	12,0	1171	5,5	**ke cl** vm **ce na sp sr** af **fe te**	148256	
Streetway 1.0 TCe ECO-G Essential	**14.750**	999	L3	**BG**	106	74 (101) 5000	170/2000	A	M/5	179	11,6	1182	6,9	cl vm sp af **bl** te	139299	
Streetway 1.0 TCe ECO-G Expression	**15.700**	999	L3	**BG**	106	74 (101) 5000	170/2000	A	M/5	179	11,6	1182	6,9	ke **cl** vm ce na **sp** af **fe bl** te	145579	
Stepway 1.0 TCe ECO-G Essential	**16.050**	999	L3	**BG**	114	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	173	11,9	1209	7,1	**cl** vm sp af **bl** te	139293	
Stepway 1.0 TCe ECO-G Expression	**16.900**	999	L3	**BG**	114	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	173	11,9	1209	7,1	**cl** vm ce na **sp sr** af **fe bl** te	145582	
Stepway 1.0 TCe ECO-G Extreme	**17.900**	999	L3	**BG**	114	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	173	11,9	1209	7,1	**ke cl** vm **ce** na **sp sr** af **fe te**	148253	
Stepway 1.0 TCe ECO-G Extreme Up	**18.400**	999	L3	**BG**	114	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	173	11,9	1209	7,1	**ke cl** vm **ce na sp sr** af **fe te**	148255	

JOGGER

DIMENSIONI: lung. 455, largh. 178, alt. 163 cm - **BAGAGLIAIO:** min 160/708 dm³ - **PASSO:** 290 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5/7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 TCe 110 CV 5 posti Essential	**18.250**	999	L3	**B**	127	81 (110) 4000	200	A	M/6	183	10,5	1251	5,6	cl vm sp cv	143715	
1.0 TCe 110 CV 5 posti Expression	**20.150**	999	L3	**B**	127	81 (110) 4000	200	A	M/6	183	10,5	1251	5,6	ke **cl** vm ce na **sp sr cv fe** te mo	145570	
1.0 TCe 110 CV 5 posti Extreme	**21.150**	999	L3	**B**	127	81 (110) 4000	200	A	M/6	183	10,5	1251	5,6	**ke cl** vm **ce** na **sp sr cv fe te** mo	143721	
1.0 TCe 110 CV 5 posti Extreme Up	**21.650**	999	L3	**B**	127	81 (110) 4000	200	A	M/6	183	10,5	1251	5,6	**ke cl** vm **ce na sp sr cv fe te mo**	144575	
1.0 TCe 110 CV 7 posti Expression	**20.950**	999	L3	**B**	127	81 (110) 4000	200	A	M/6	183	11,2	1280	5,6	ke **cl** vm ce na **sp sr cv fe** te mo	145572	
1.0 TCe 110 CV 7 posti Extreme	**21.950**	999	L3	**B**	127	81 (110) 4000	200	A	M/6	183	11,2	1280	5,6	**ke cl** vm **ce** na **sp sr cv fe te** mo	143723	
1.0 TCe 110 CV 7 posti Extreme Up	**22.450**	999	L3	**B**	127	81 (110) 4000	200	A	M/6	183	11,2	1280	5,6	**ke cl** vm **ce na sp sr cv fe te mo**	144576	
1.0 TCe GPL 100 CV 5 posti Essential	**18.100**	999	L3	**BG**	118	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	175	12,5	1298	7,6	cl vm sp cv	143716	
1.0 TCe GPL 100CV 5 posti Expression	**20.000**	999	L3	**BG**	118	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	175	12,5	1298	7,6	ke **cl** vm ce na **sp sr cv fe** te mo	145569	
1.0 TCe GPL 100 CV 5 posti Extreme	**21.000**	999	L3	**BG**	118	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	175	12,5	1298	7,6	**ke cl** vm **ce** na **sp sr cv fe te** mo	143722	
1.0 TCe GPL 100 CV 5 posti Extreme Up	**21.500**	999	L3	**BG**	118	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	175	12,5	1298	7,6	**ke cl** vm **ce na sp sr cv fe te mo**	144577	
1.0 TCe GPL 100CV 7 posti Expression	**20.800**	999	L3	**BG**	118	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	175	13,2	1327	7,6	ke **cl** vm ce na **sp sr cv fe** te mo	145571	
1.0 TCe GPL 100 CV 7 posti Extreme	**21.800**	999	L3	**BG**	118	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	175	13,2	1327	7,6	**ke cl** vm **ce** na **sp sr cv fe te** mo	143724	
1.0 TCe GPL 100 CV 7 posti Extreme Up	**22.300**	999	L3	**BG**	118	74 (100) 5000	170/2000	A	M/6	175	13,2	1327	7,6	**ke cl** vm **ce na sp sr cv fe te mo**	144578	
1.6 Hybrid 140 5 posti Extreme	**26.150**	1598	L4	**IB**	105	104 (141) 5600	205/3400	A	A/4	167	9,9	1432	4,7	**cl** vm **ce** na **sp sr cv fe te** mo	147840	■
1.6 Hybrid 140 7 posti Expression	**25.950**	1598	L4	**IB**	105	104 (141) 5600	205/3400	A	A/4	167	10,1	1460	4,7	**cl** vm ce na **sp sr cv fe** te mo	147839	■
1.6 Hybrid 140 7 posti Extreme	**26.950**	1598	L4	**IB**	105	104 (141) 5600	205/3400	A	A/4	167	10,1	1460	4,7	**cl** vm **ce** na **sp sr cv fe te** mo	147841	■

DUSTER

DIMENSIONI: lung. 434, largh. 180, alt. 162/169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 411/445, max 1614/1623 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 TCe 90 CV 4x2 Essential	**17.750**	999	L3	**B**	139	67 (91) 4400	160/2200	A	M/6	173	12,5	1266	6,2	vm af	139463	■
1.0 TCe 90 CV 4x2 Expression	**18.650**	999	L3	**B**	139	67 (91) 4400	160/2200	A	M/6	173	12,5	1266	6,2	vm **ce** na **cv** af te **vp sg**	145557	■
1.0 TCe 90 CV 4x2 Journey	**19.950**	999	L3	**B**	139	67 (91) 4400	160/2200	A	M/6	173	12,5	1266	6,2	ke vm **ce sr cv** af **te mo vp sg**	145561	■
1.3 TCe 150 CV EDC 4x2 Journey	**24.600**	1333	L4	**B**	141	110 (150) 5250	250/1700	A	S/6	199	9,7	1312	6,2	ke vm **ce sr cv** af **te mo vp sg**	145568	
1.3 TCe 150 CV EDC 4x2 Extreme	**25.450**	1333	L4	**B**	141	110 (150) 5250	250/1700	A	S/6	199	9,7	1312	6,2	**ke** vm **ce cv** af **te mo vp sg**	143751	
1.0 TCe GPL 4x2 Essential	**18.500**	999	L3	**BG**	126	74 (101) 4600	160/2200	A	M/6	168	15,1	1305	7,8	vm af	142357	
1.0 TCe GPL 4x2 Expression	**19.400**	999	L3	**BG**	126	74 (101) 4600	160/2200	A	M/6	168	15,1	1305	7,8	vm **ce** na **cv** af te **vp sg**	145558	
1.0 TCe GPL 4x2 Journey	**20.700**	999	L3	**BG**	126	74 (101) 4600	160/2200	A	M/6	168	15,1	1305	7,8	ke vm **ce sr cv** af **te mo vp sg**	145562	
1.0 TCe GPL 4x2 Journey UP	**21.000**	999	L3	**BG**	126	74 (101) 4600	160/2200	A	M/6	168	15,1	1305	7,8	**ke** vm **ce sr cv** af **te mo vp sg**	146792	
1.0 TCe GPL 4x2 Extreme	**21.550**	999	L3	**BG**	126	74 (101) 4600	160/2200	A	M/6	168	15,1	1305	7,8	**ke** vm **ce cv** af **te mo vp sg**	143750	
1.5 Blue dCi 8V 115 CV 4x2 Essential	**19.500**	1461	L4	**D**	125	85 (116) 3750	260/1750	A	M/6	183	10,3	1401	4,8	vm af	126717	
1.5 Blue dCi 8V 115 CV 4x2 Expression	**20.400**	1461	L4	**D**	125	85 (116) 3750	260/1750	A	M/6	183	10,3	1401	4,8	vm **ce** na **cv** af te **vp sg**	145559	
1.5 Blue dCi 8V 115 CV 4x2 Journey	**21.700**	1461	L4	**D**	125	85 (116) 3750	260/1750	A	M/6	183	10,3	1401	4,8	ke vm **ce sr cv** af **te mo vp sg**	145563	
1.5 Blue dCi 8V 115 CV 4x2 Journey UP	**22.200**	1461	L4	**D**	125	85 (116) 3750	260/1750	A	M/6	183	10,3	1401	4,8	**ke** vm **ce sr cv** af **te mo vp sg**	146793	
1.5 Blue dCi 8V 115 CV 4x2 Extreme	**22.550**	1461	L4	**D**	125	85 (116) 3750	260/1750	A	M/6	183	10,3	1401	4,8	**ke** vm **ce cv** af **te mo vp sg**	143752	
1.5 Blue dCi 8V 115 CV 4x4 Expression	**22.900**	1461	L4	**D**	139	85 (116) 3750	260/1750	A+P	M/6	175	10,2	1429	5,3	vm **ce** na **cv** af te **vp sg**	145560	
1.5 Blue dCi 8V 115 CV 4x4 Journey	**24.200**	1461	L4	**D**	139	85 (116) 3750	260/1750	A+P	M/6	175	10,2	1429	5,3	ke vm **ce sr cv** af **te mo vp sg**	145564	
1.5 Blue dCi 8V 115 CV 4x4 Extreme	**25.050**	1461	L4	**D**	139	85 (116) 3750	260/1750	A+P	M/6	175	10,2	1429	5,3	**ke** vm **ce cv** af **te mo vp sg**	143753	

DFSK

- Data listino **01.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/dfsk**

GLORY 500

DIMENSIONI: lung. 439, largh. 185, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** n.d. - **PASSO:** 266 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5	**21.490**	1498	L4	**B**	189	85 (116) 5600	147	A	A	130	15,0	1590	7,0		145400	
1.5 Luxury	**23.490**	1498	L4	**B**	189	85 (116) 5600	147	A	A	130	15,0	1590	7,0	**ke sp tp rr re**	145401	

GLORY 580

DIMENSIONI: lung. 468, largh. 185, alt. 172 cm - **BAGAGLIAIO:** min 375, max 2215 dm³ - **PASSO:** 278 cm - **SERBATOIO:** 58 l - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5T	**27.390**	1499	L4	**B**	222	107 (145) 5600	220/1800	A	A	180	15,0	1590	9,8		145398	

GLORY IX5

DIMENSIONI: lung. 469, largh. 187, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 375 dm³ - **PASSO:** 279 cm - **SERBATOIO:** 58 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5T	**29.490**	1499	L4	**B**	222	107 (145) 5600	220	A	A	180	15,0	1630	9,8		145399	

DR

- Data listino **21.07.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/dr**

DR 3.0

DIMENSIONI: lung. 420, largh. 176, alt. 157 cm - **BAGAGLIAIO:** min 340/420, max 790 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5	**18.900**	1498	L4	**B**	173	86 (117) 6150	135/4700	A	M/5	175	11,5	1300	7,4		147815	
1.5 CVT	**20.400**	1498	L4	**B**	159	86 (117) 6150	135/4700	A	A/1	175	11,5	1300	6,5		149489	
1.5 Bi-Fuel GPL	**20.400**	1498	L4	**BG**	155	86 (117) 6150	135/4700	A	M/5	175	11,5	1320	9,3		147816	
1.5 CVT Bi-Fuel GPL	**21.900**	1498	L4	**BG**	155	86 (117) 6150	135/4700	A	A/1	175	11,5	1320	9,3		149490	

DR 4.0

DIMENSIONI: lung. 432, largh. 183, alt. 167 cm - **BAGAGLIAIO:** min 340, max 1100 dm³ - **PASSO:** 261 cm - **SERBATOIO:** 51 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5	**19.900**	1498	L4	**B**	189	86 (116) 6150	136/4700	A	M/5	175	11,0	1360	8,2		143185	
1.5 Bi-Fuel GPL	**21.400**	1498	L4	**BG**	158	86 (116) 6150	136/4700	A	M/5	175	11,0	1380	9,8		143186	

DR 5.0

DIMENSIONI: lung. 432, largh. 183, alt. 167 cm - **BAGAGLIAIO:** min 340, max 1100 dm³ - **PASSO:** 261 cm - **SERBATOIO:** 51/57 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
s3 1.5	**21.900**	1498	L4	**B**	189	86 (116) 6150	136/4700	A	M/5	175	11,0	1360	8,2		149495	
s3 1.5 Turbo CVT	**25.900**	1498	L4	**B**	175	114 (155) 5500	210/3600	A	S/9	185	11,0	1459	7,8		149493	
s3 1.5 Bi-Fuel GPL	**23.400**	1498	L4	**BG**	158	86 (116) 6150	136/4700	A	M/5	175	11,0	1380	9,8		149496	
s3 1.5 Turbo CVT Bi-Fuel GPL	**27.400**	1498	L4	**BG**	160	114 (155) 5500	210/3600	A	S/9	185	11,0	1479	9,6		149494	

DR 6.0

DIMENSIONI: lung. 450, largh. 184, alt. 174 cm - **BAGAGLIAIO:** min 380, max 1700 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 51 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 Turbo	**27.900**	1498	L4	**B**	166	114 (155) 5500	210/3600	A	M/6	190	10,5	1435	7,8		149491	
1.5 Turbo CVT	**29.900**	1498	L4	**B**	175	114 (154) 5500	210/3600	A	S/9	186	10,5	1540	7,8		144991	
1.5 Turbo Bi-Fuel GPL	**29.400**	1498	L4	**BG**	153	114 (154) 5500	210/3600	A	M/6	190	10,5	1455	9,8	**bl**	149492	
1.5 Turbo CVT Bi-Fuel GPL	**31.400**	1498	L4	**BG**	160	114 (154) 5500	210/3600	A	S/9	186	10,5	1560	9,6	**bl**	144992	

DR 7.0

DIMENSIONI: lung. 470, largh. 186, alt. 171 cm - **BAGAGLIAIO:** min 500, max 1500 dm³ - **PASSO:** 271 cm - **SERBATOIO:** 51 l - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Accel.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 Turbo DCT	**32.900**	1498	L4	**B**	182	118 (160) 5680	210/3600	A	S/6	190	10,5	1564	8,0		148607	
1.5 Turbo DCT Bi-Fuel GPL	**34.400**	1498	L4	**BG**	160	118 (160) 5680	210/3600	A	S/6	190	10,5	1604	9,9		148608	

DS

Assistenza Clienti **800-804080** - Data listino **02.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/ds**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
DS 9 — **DIMENSIONI:** lung. 493, largh. 193, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 510 dm³ - **PASSO:** 290 cm - **SERBATOIO:** 42 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4																
E-Tense 250 Rivoli+	**69.000**	1598	L4	**PB**	22	184 (250)	360	A	A/8	240	8,1	1939	1,0	**lk**	144026	
E-Tense 250 Opera	**77.000**	1598	L4	**PB**	22	184 (250)	360	A	A/8	240	8,1	1939	1,0	**av ta tp dg nv**	149176	
E-Tense 250 Esprit de Voyage	**77.350**	1598	L4	**PB**	22	184 (250)	360	A	A/8	240	8,1	1939	1,0	**lk av ta tp dg nv**	149178	
E-Tense 360 4x4 Rivoli+	**81.850**	1598	L4	**PB**	35	265 (360)	520	I	A/8	250	5,6	1984	1,5	**lk**	144029	
E-Tense 360 4x4 Opera	**89.850**	1598	L4	**PB**	35	265 (360)	520	I	A/8	250	5,6	1984	1,5	**av ta tp dg nv**	149177	
E-Tense 360 4x4 Esprit de Voyage	**90.200**	1598	L4	**PB**	35	265 (360)	520	I	A/8	250	5,6	1984	1,5	**lk av ta tp dg nv**	149179	
DS 3 — **DIMENSIONI:** lung. 412, largh. 179, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 350, max 1050 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **SERBATOIO:** 41/44 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5																
PureTech 100 Bastille Business	**28.050**	1199	L3	**B**	123	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	181	10,9	1276	5,4	ke vm na te mo	146635	
PureTech 100 Performance Line	**28.550**	1199	L3	**B**	123	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	181	10,9	1276	5,4	ke vm **ip** na lk t3 av te mo	146645	
PureTech 130 aut. Bastille Business	**31.550**	1199	L3	**B**	135	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	196	9,2	1310	6,0	ke vm na t3 te mo	146636	
PureTech 130 aut. Performance Line	**32.050**	1199	L3	**B**	135	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	196	9,2	1310	6,0	ke vm **ip** na lk t3 av te mo	146646	
PureTech 130 aut. Esprit de Voyage	**34.300**	1199	L3	**B**	135	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	196	9,2	1310	6,0	**ke** vm **ip na** lk t3 av te mo	149877	
PureTech 130 aut. Opera	**37.900**	1199	L3	**B**	135	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	196	9,2	1310	6,0	**ke** vm **na** t3 **af** te **se**	146642	
BlueHDi 130 aut. Bastille Business	**33.500**	1499	L4	**D**	133	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	9,9	1310	4,5	ke vm na t3 te mo	146637	
BlueHDi 130 aut. Performance Line	**34.000**	1499	L4	**D**	133	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	9,9	1310	4,5	ke vm **ip** na lk t3 av te mo	146647	
BlueHDi 130 aut. Esprit de Voyage	**36.250**	1499	L4	**D**	133	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	9,9	1310	4,5	**ke** vm **ip na** lk t3 av te mo	149878	
BlueHDi 130 aut. Opera	**39.850**	1499	L4	**D**	133	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	9,9	1310	4,5	**ke** vm **na** t3 **af** te **se**	146643	
DS 4 — **DIMENSIONI:** lung. 440, largh. 183/187, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 430, max 1240 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 40/53 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5																
PureTech 130 aut. Bastille Business	**35.000**	1199	L3	**B**	137	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,9	1353	6,1	ke na av ta tp	146484	
PureTech 130 aut. Performance Line	**38.700**	1199	L3	**B**	137	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,9	1353	6,1	**ke ip na** t3 **av** af ta tp ac **ss**	141774	
PureTech 130 aut. Rivoli	**40.100**	1199	L3	**B**	137	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,9	1353	6,1	**ke ip na** t3 **av** af ta tp ac **mo**	141777	
PureTech 130 aut. Opera	**46.100**	1199	L3	**B**	137	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,9	1353	6,1	**ke ip na t3 av af** ac **mo**	146503	
E-Tense 225 Bastille Business	**45.900**	1598	L4	**PB**	28	165 (225)	250/1750	A	A/8	233	7,7	1728	1,2	ke na av ta tp	146486	
E-Tense 225 Performance Line	**49.600**	1598	L4	**PB**	28	165 (225)	250/1750	A	A/8	233	7,7	1728	1,2	**ke ip na** t3 **av** af ta tp ac **ss**	141767	
E-Tense 225 Rivoli	**51.000**	1598	L4	**PB**	28	165 (225)	250/1750	A	A/8	233	7,7	1728	1,2	**ke ip na** t3 **av** af ta tp ac **mo**	141770	
E-Tense 225 Opera	**57.000**	1598	L4	**PB**	28	165 (225)	250/1750	A	A/8	233	7,7	1728	1,2	**ke ip na t3 av af** ac **mo**	146505	
BlueHDi 130 aut. Bastille Business	**36.450**	1499	L4	**D**	137	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	208	10,9	1414	5,2	ke na av ta tp	146485	
BlueHDi 130 aut. Performance Line	**40.150**	1499	L4	**D**	137	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	208	10,9	1414	5,2	**ke ip na** t3 **av** af ta tp ac **ss**	141760	
BlueHDi 130 aut. Rivoli	**41.550**	1499	L4	**D**	137	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	208	10,9	1414	5,2	**ke ip na** t3 **av** af ta tp ac **mo**	141763	
BlueHDi 130 aut. Opera	**47.550**	1499	L4	**D**	137	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	208	10,9	1414	5,2	**ke ip na t3 av af** ac **mo**	146504	
DS 7 — **DIMENSIONI:** lung. 459/460, largh. 191, alt. 163 cm - **BAGAGLIAIO:** min 555, max 1752 dm³ - **PASSO:** 274 cm - **SERBATOIO:** 43/55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5																
E-Tense 225 Bastille Business	**51.300**	1598	L4	**PB**	28	165 (225)	360	A	A/8	225	8,9	1835	1,6	ip t3 af ta tp te se **sa**	145827	
E-Tense 225 Performance Line	**52.900**	1598	L4	**PB**	28	165 (225)	360	A	A/8	225	8,9	1835	1,6	**ip** t3 af te **sa**	145842	
E-Tense 225 Rivoli	**55.700**	1598	L4	**PB**	28	165 (225)	360	A	A/8	225	8,9	1835	1,6	**ip** t3 af ta tp **te se** nv **sa**	145830	
E-Tense 225 Performance Line+	**55.700**	1598	L4	**PB**	28	165 (225)	360	A	A/8	225	8,9	1835	1,6	**ip** t3 af ta tp **te se** nv **sa**	145845	
E-Tense 225 Opera	**60.050**	1598	L4	**PB**	28	165 (225)	360	A	A/8	225	8,9	1835	1,6	**ip t3** af **ta tp te se** nv **sa**	145833	
E-Tense 300 4x4 Bastille Business	**56.400**	1598	L4	**PB**	27	221 (300)	520	I	A/8	235	5,9	1911	1,2	ip t3 af ta tp te se **sa**	145828	
E-Tense 300 4x4 Performance Line	**58.000**	1598	L4	**PB**	27	221 (300)	520	I	A/8	235	5,9	1911	1,2	**ip** t3 af te **sa**	145843	
E-Tense 300 4x4 Rivoli	**60.800**	1598	L4	**PB**	27	221 (300)	520	I	A/8	235	5,9	1911	1,2	**ip** t3 af ta tp **te se** nv **sa**	145831	
E-Tense 300 4x4 Performance Line+	**60.800**	1598	L4	**PB**	27	221 (300)	520	I	A/8	235	5,9	1911	1,2	**ip** t3 af ta tp **te se** nv **sa**	145846	
E-Tense 300 4x4 Opera	**65.150**	1598	L4	**PB**	27	221 (300)	520	I	A/8	235	5,9	1911	1,2	**ip t3** af **ta tp te se** nv **sa**	145835	
E-Tense 360 4x4 Rivoli	**65.400**	1598	L4	**PB**	40	360 (489)	520	I	A/8	235	5,6	1960	1,8	**ip** t3 af ta tp **te se** nv **sa**	146762	
E-Tense 360 4x4 Performance Line+	**65.400**	1598	L4	**PB**	40	360 (489)	520	I	A/8	235	5,6	1960	1,8	**ip** t3 af ta tp **te se** nv **sa**	146763	
E-Tense 360 4x4 Opera	**69.650**	1598	L4	**PB**	40	360 (489)	520	I	A/8	235	5,6	1960	1,8	**ip t3** af **ta tp te se** nv **sa**	146764	
BlueHDi 130 aut. Bastille Business	**42.100**	1499	L4	**D**	143	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	10,9	1585	5,5	ip t3 af ta tp te se	145826	
BlueHDi 130 aut. Performance Line	**44.050**	1499	L4	**D**	143	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	10,9	1585	5,5	**ip** t3 af te	145841	
BlueHDi 130 aut. Rivoli	**46.850**	1499	L4	**D**	143	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	10,9	1585	5,5	**ip** t3 af ta tp **te se** nv	145829	
BlueHDi 130 aut. Performance Line+	**46.850**	1499	L4	**D**	143	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	10,9	1585	5,5	**ip** t3 af ta tp **te se** nv	145844	
BlueHDi 130 aut. Opera	**51.100**	1499	L4	**D**	143	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	10,9	1585	5,5	**ip t3** af **ta tp te se** nv	145832	

EVO

Assistenza Clienti **(800) 771122** - Data listino **18.09.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/evo**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
EVO 3 — **DIMENSIONI:** lung. 414, largh. 175, alt. 157 cm - **BAGAGLIAIO:** min 450, max 1000 dm³ - **PASSO:** 249 cm - **SERBATOIO:** 42 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5																
1.5	**16.900**	1499	L4	**B**	152	83 (113) 6250	140/4600	A	M/5	170	14,2	1230	6,7		141802	
1.5 Bi-fuel GPL	**18.400**	1499	L4	**BG**	135	83 (113) 6250	140/4600	A	M/5	170	14,2	1252	8,4		141803	
EVO 4 — **DIMENSIONI:** lung. 435, largh. 177, alt. 164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 600 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5																
1.6	**18.900**	1590	L4	**B**	172	84 (114) 6300	155/3500	A	M/6	175	10,5	1305	7,7		136059	
1.6 Bi-Fuel GPL	**20.400**	1590	L4	**BG**	152	84 (114) 6300	155/3500	A	M/6	175	10,5	1320	9,3		136060	
EVO 5 — **DIMENSIONI:** lung. 430, largh. 182, alt. 164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 375, max 1000 dm³ - **PASSO:** 257 cm - **SERBATOIO:** 46 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5																
1.5 Turbo	**19.900**	1499	L4	**B**	168	94 (127) 5390	225/4500	A	M/6	180	10,0	1400	7,5		148600	
1.5 Turbo Bi-fuel GPL	**21.400**	1499	L4	**BG**	162	94 (127) 5390	225/4500	A	M/6	180	10,0	1400	9,2		148601	
EVO 7 — **DIMENSIONI:** lung. 480, largh. 187, alt. 176 cm - **BAGAGLIAIO:** max 2153 dm³ - **PASSO:** 281 cm - **SERBATOIO:** 58 l - **POSTI:** 6/7 - **PORTE:** 5																
1.5 Turbo 6 posti	**29.900**	1499	L4	**B**	171	128 (174) 5500	288/4500	A	A/6	160	10,0	1703	7,4		149777	
1.5 Turbo 7 posti	**29.900**	1499	L4	**B**	171	128 (174) 5500	288/4500	A	A/6	160	10,0	1703	7,4		149778	

FIAT

Assistenza Clienti **00800-34280000** - Data listino **20.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/fiat**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
500 — **DIMENSIONI:** lung. 357, largh. 163, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 185, max 530 dm³ - **PASSO:** 230 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3																
1.0 Hybrid	**17.700**	999	L3	**MB**	105	51 (70) 6000	92/3500	A	M/6	167	13,8	1055	4,6	vm **bl** rs	146652	■
1.0 Hybrid Dolcevita	**20.200**	999	L3	**MB**	106	51 (70) 6000	92/3500	A	M/6	167	13,8	1055	4,6	vm **ce sp cv fe tp** rs **re**	136923	■
500 CABRIO — **DIMENSIONI:** lung. 357, largh. 163, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 185, max 530 dm³ - **PASSO:** 230 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2																
C 1.0 Hybrid	**20.200**	999	L3	**MB**	107	51 (69) 6000	92/3500	A	M/6	167	13,8	1055	4,7	vm **bl** rs **he**	146653	■
C 1.0 Hybrid Dolcevita	**22.700**	999	L3	**MB**	108	51 (69) 6000	92/3500	A	M/6	167	13,8	1055	4,7	vm **ce sp cv fe** rs **re he**	137444	■
PANDA — **DIMENSIONI:** lung. 365, largh. 164, alt. 155 cm - **BAGAGLIAIO:** min 225, max 870 dm³ - **PASSO:** 230 cm - **SERBATOIO:** 38 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 5																
1.0 FireFly S&S Hybrid	**15.500**	999	L3	**MB**	111	52 (70) 6000	92/3500	A	M/6	164	13,9	1045	4,9	vm sp bl sg rs re rd	138206	■
PANDA CROSS — **DIMENSIONI:** lung. 371, largh. 166, alt. 160 cm - **BAGAGLIAIO:** min 225, max 870 dm³ - **PASSO:** 230 cm - **SERBATOIO:** 38 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 5																
1.0 FireFly S&S Hybrid	**18.500**	999	L3	**MB**	120	51 (69) 6000	92/3500	A	M/6	155	14,7	1165	5,3	vm **sp sr fe bl sg** rs **re rd**	138275	■
TIPO 5 PORTE — **DIMENSIONI:** lung. 437/439, largh. 179/182, alt. 150/156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 440, max 1400 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5																
1.5 Hybrid DCT 5 porte Cross	**31.900**	1468	L4	**MB**	116	96 (131) 5250	240/1500	A	S/7	200	9,3	1425	5,2	**fl fr sp sr av fe te mo** rs	144636	
1.5 Hybrid DCT 5 porte	**26.900**	1468	L4	**MB**	116	96 (131) 5250	240/1500	A	S/7	207	9,0	1405	5,2	**fe bl** rs	144633	
1.6 Mjt S&S 5 porte Cross	**30.600**	1598	L4	**D**	120	96 (131) 3750	320/1750	A	M/6	200	10,5	1435	4,6	**fl fr sp sr av fe bl te mo** rs	138552	
1.6 Mjt S&S 5 porte	**25.200**	1598	L4	**D**	120	96 (131) 3750	320/1750	A	M/6	208	9,8	1415	4,6	ce fl fr sp sr av fe **bl** te mo rs	144075	
TIPO STATION — **DIMENSIONI:** lung. 457/458, largh. 179/182, alt. 150/155 cm - **BAGAGLIAIO:** min 500/550, max 1400/1600 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5																
1.5 Hybrid DCT SW Cross	**33.400**	1468	L4	**MB**	117	96 (131) 5250	240/1500	A	S/7	199	9,4	1455	5,2	**ce fl fr sp sr av fe te mo** rs	144640	
1.5 Hybrid DCT SW	**28.400**	1468	L4	**MB**	117	96 (131) 5250	240/1500	A	S/7	206	9,2	1435	5,2	**fe bl** rs	144638	
1.6 Mjt S&S SW Cross	**32.100**	1598	L4	**D**	121	96 (131) 3750	320/1750	A	M/6	200	10,9	1490	4,6	**fl fr sp sr av fe bl te mo** rs	144080	
1.6 Mjt S&S SW	**26.700**	1598	L4	**D**	121	96 (131) 3750	320/1750	A	M/6	207	10,1	1470	4,6	ce fl fr sp sr av fe **bl** te mo rs	144079	

FIAT

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
600																
DIMENSIONI: lung. 417, largh. 178, alt. 154 cm - BAGAGLIAIO: min 385, max 1256 dm³ - PASSO: 256 cm - SERBATOIO: 44 l - POSTI: 5 - PORTE: 5																
1.2 Hybrid DCT	**24.950**	1199	L3	**MB**	110	74 (101) 5500	205/1750	A	A/6	184	10,8	1275	5,1		150790	
1.2 Hybrid DCT La Prima	**30.950**	1199	L3	**MB**	110	74 (101) 5500	205/1750	A	A/6	184	10,8	1275	5,1	**ke vm ce lk av fe ss te mo br rr**	150791	
500X																
DIMENSIONI: lung. 426, largh. 180, alt. 160 cm - BAGAGLIAIO: min 350, max 1000 dm³ - PASSO: 257 cm - SERBATOIO: 48/55 l - POSTI: 5 - PORTE: 5																
1.5 T4 Hybrid 130 CV DCT	**27.950**	1468	L4	**MB**	128	96 (131) 5250	240/1500	A	S/7	194	9,4	1480	5,6	**fr**	146111	
1.5 T4 Hybrid 130 CV DCT Dolcevita	**30.950**	1468	L4	**MB**	128	96 (131) 5250	240/1500	A	S/7	194	9,4	1480	5,6	**fr**	146114	
1.5 T4 Hybrid 130 CV DCT Sport	**32.950**	1468	L4	**MB**	128	96 (131) 5250	240/1500	A	S/7	194	9,4	1480	5,6	**ke ce na fl fr sp av fe te mo sg**	144604	
1.5 T4 Hybrid 130 CV DCT Sport Dolcevita	**35.950**	1468	L4	**MB**	128	96 (131) 5250	240/1500	A	S/7	194	9,4	1480	5,6	**ke ce na fl fr sp av fe te mo sg**	144605	
1.3 MultiJet 95 CV	**25.950**	1248	L4	**D**	121	70 (95) 3750	200/1500	A	M/5	175	14,5	1430	4,6	ke ce na fl sp **fe** te mo	146109	■
1.3 MultiJet 95 CV Sport	**31.350**	1248	L4	**D**	121	70 (95) 3750	200/1500	A	M/5	175	14,5	1430	4,6	**ke ce na fl sp fe te mo sg**	133126	■

FORD

Assistenza Clienti **800-224433** - Data listino **01.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/ford**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
FOCUS BERLINA																
DIMENSIONI: lung. 440, largh. 183, alt. 152 cm - BAGAGLIAIO: min 375, max 1354 dm³ - PASSO: 270 cm - SERBATOIO: 47/52 l - POSTI: 5 - PORTE: 5																
1.0 EcoBoost Hybrid 125CV 5p. ST-Line	**31.000**	999	L3	**MB**	119	92 (125)	210/1400	A	M/6	200	9,3	1371	5,3	vm fa av af ta tp pa ss te mo	136269	
1.0 EcoBoost Hybrid 125CV 5p. ST-Line X	**32.500**	999	L3	**MB**	120	92 (125)	210/1400	A	M/6	200	9,3	1371	5,3	vm fa av af ta tp pa ss **te** mo	142997	
1.0 EcoBoost Hybrid 125CV 5p. Active	**31.000**	999	L3	**MB**	123	92 (125)	210/1400	A	M/6	200	9,3	1371	5,4	vm fa av af ta tp pa ss te mo	136277	
1.0 EcoBoost Hybrid 125CV 5p. Active X	**32.500**	999	L3	**MB**	123	92 (125)	210/1400	A	M/6	200	9,3	1371	5,4	vm fa av af ta tp pa ss **te** mo	143009	
1.0 EcoB.Hybrid 155CV Pow. 5p. ST-Line	**34.250**	999	L3	**MB**	121	114 (155)	240/2500	A	S/7	200	9,3	1371	5,4	vm fa av af ta tp pa ss te mo	146425	
1.0 EcoB. Hybrid 155CV Pow.5p.ST-Line X	**35.750**	999	L3	**MB**	121	114 (155)	240/2500	A	S/7	200	9,3	1371	5,4	vm fa av af ta tp pa ss **te** mo	142999	
1.0 EcoB.Hybrid 155CV Pow.5p. Active	**34.250**	999	L3	**MB**	125	114 (155)	240/2500	A	S/7	200	9,3	1371	5,5	vm fa av af ta tp pa ss te mo	149528	
1.0 EcoB. Hybrid 155CV Pow. 5p. Active X	**35.750**	999	L3	**MB**	125	114 (155)	240/2500	A	S/7	200	9,3	1371	5,5	vm fa av af ta tp pa ss **te** mo	143029	
2.3 EcoBoost 280CV 5p. ST	**41.650**	2261	L4	**B**	185	206 (280) 5500	420/3000	A	M/6	250	5,7	1400	8,1	vm **fa** av af ta tp pa ss **te** mo **se**	130849	
2.3 EcoBoost 280CV aut. 5p. ST	**43.650**	2261	L4	**B**	182	206 (280) 5500	420/3000	A	A/7	250	6,0	1275	8,0	vm **fa** av af ta tp pa ss **te** mo **se**	130505	
1.5 EcoBlue 115 CV aut. 5p. ST-Line	**34.250**	1499	L4	**D**	130	85 (115) 3600	300/1750	A	A/8	193	10,2	1394	5,0	vm fa av af ta tp pa ss te mo	146432	
1.5 EcoBlue 115 CV aut. 5p. ST-Line X	**35.750**	1499	L4	**D**	131	85 (115) 3600	300/1750	A	A/8	193	10,2	1394	5,0	vm fa av af ta tp pa ss **te** mo	146434	
1.5 EcoBlue 115 CV aut. 5p. Active	**34.250**	1499	L4	**D**	134	85 (115) 3600	300/1750	A	A/8	193	10,2	1394	5,1	vm fa av af ta tp pa ss te mo	146437	
1.5 EcoBlue 115 CV aut.5p. Active X	**35.750**	1499	L4	**D**	134	85 (115) 3600	300/1750	A	A/8	193	10,2	1394	5,1	vm fa av af ta tp pa ss **te** mo	146439	
FOCUS STATION																
DIMENSIONI: lung. 469, largh. 183, alt. 155 cm - BAGAGLIAIO: min 608, max 1653 dm³ - PASSO: 270 cm - SERBATOIO: 47 l - POSTI: 5 - PORTE: 5																
1.0 EcoBoost Hybrid 125CV SW ST-Line	**32.000**	999	L3	**MB**	123	92 (125)	210/1400	A	M/6	198	9,5	1545	5,4	vm fa av af ta tp pa ss te mo	136270	
1.0 EcoBoost Hybrid 125CV SW ST-Line X	**33.500**	999	L3	**MB**	123	92 (125)	210/1400	A	M/6	198	9,5	1545	5,4	vm fa av af ta tp pa ss **te** mo	143002	
1.0 EcoBoost Hybrid 125CV SW Active	**32.000**	999	L3	**MB**	125	92 (125)	210/1400	A	M/6	198	9,5	1545	5,5	vm fa av af ta tp pa ss te mo	136278	
1.0 EcoBoost Hybrid 125CV SW Active X	**33.500**	999	L3	**MB**	125	92 (125)	210/1400	A	M/6	198	9,5	1545	5,5	vm fa av af ta tp pa ss **te** mo	143032	
1.0 EcoBoost Hybrid 155CV Pow.SW.ST-Line	**35.250**	999	L3	**MB**	124	114 (155)	240/2500	A	S/7	209	9,0	1545	5,5	vm fa av af ta tp pa ss te mo	146431	
1.0 EcoB. Hybrid 155CV Pow.SW.ST-Line X	**36.750**	999	L3	**MB**	124	114 (155)	240/2500	A	S/7	209	9,0	1545	5,5	vm fa av af ta tp pa ss **te** mo	146435	
1.0 EcoBoost Hybrid 155CV Pow.SW. Active	**35.250**	999	L3	**MB**	126	114 (155)	240/2500	A	S/7	209	9,0	1545	5,6	vm fa av af ta tp pa ss te mo	149529	
1.0 EcoBoost Hybrid 155 CV Pow.SW.Act.X	**36.750**	999	L3	**MB**	126	114 (155)	240/2500	A	S/7	209	9,0	1545	5,6	vm fa av af ta tp pa ss **te** mo	146440	
1.5 EcoBlue 115 CV aut. SW ST-Line	**35.250**	1499	L4	**D**	133	85 (115) 3600	300/1750	A	A/8	194	10,3	1413	5,1	vm fa av af ta tp pa ss te mo	146433	
1.5 EcoBlue 115 CV aut. SW ST-Line X	**36.750**	1499	L4	**D**	133	85 (115) 3600	300/1750	A	A/8	194	10,3	1413	5,1	vm fa av af ta tp pa ss **te** mo	146436	
1.5 EcoBlue 115 CV aut. SW Active	**35.250**	1499	L4	**D**	135	85 (115) 3600	300/1750	A	A/8	194	10,3	1413	5,2	vm fa av af ta tp pa ss te mo	146438	
1.5 EcoBlue 115 CV aut. SW Active X	**36.750**	1499	L4	**D**	135	85 (115) 3600	300/1750	A	A/8	194	10,3	1413	5,2	vm fa av af ta tp pa ss **te** mo	146441	
PUMA																
DIMENSIONI: lung. 421/423, largh. 181, alt. 154 cm - BAGAGLIAIO: min 523, max 1216 dm³ - PASSO: 259 cm - SERBATOIO: 42 l - POSTI: 5 - PORTE: 5																
1.0 EcoBoost Hybrid 125CV Titanium	**27.150**	999	L3	**MB**	121	92 (125)	210/1400	A	M/6	191	9,8	1280	5,4	ke vm af ta tp pa te rs	133115	
1.0 EcoBoost Hybrid 125 CV ST-Line	**28.000**	999	L3	**MB**	121	92 (125)	210/1400	A	M/6	191	9,8	1280	5,4	ke vm af ta tp pa te **dg** rs	135083	
1.0 EcoBoost Hybrid 125CV ST-Line X	**29.400**	999	L3	**MB**	121	92 (125)	210/1400	A	M/6	191	9,8	1280	5,4	ke vm av af ta tp pa te mo **dg** rs	133118	
1.0 EcoBoost Hyb. 125 CV Titanium X	**28.400**	999	L3	**MB**	122	92 (125)	210/1400	A	M/6	191	9,8	1280	5,4	ke vm af ta tp pa te rs	133117	
1.0 EcoBoost Hybrid 125 CV aut. Tit.	**28.900**	999	L3	**MB**	129	92 (125)	210/1400	A	S/7	190	9,6	1334	5,7	ke vm av af ta tp pa te mo rs	140460	
1.0 EcoBoost Hybrid 125 CV aut. ST-Line	**29.750**	999	L3	**MB**	129	92 (125)	210/1400	A	S/7	190	9,6	1334	5,7	ke vm av af ta tp pa te mo **dg** rs	140458	
1.0 EcoBoost Hyb.125 CV aut. ST-Line X	**31.150**	999	L3	**MB**	129	92 (125)	210/1400	A	S/7	190	9,6	1334	5,7	ke vm av af ta tp pa te mo **dg** rs	140459	
1.0 EcoBoost Hyb.125 CV aut. Titanium X	**30.150**	999	L3	**MB**	130	92 (125)	210/1400	A	S/7	190	9,6	1334	5,7	ke vm av af ta tp pa te mo rs	140461	
1.0 EcoB. Hyb. 125 aut. Vivid Ruby Ed.	**33.700**	999	L3	**MB**	130	92 (125)	210/1400	A	S/7	190	9,6	1334	5,8	**ke vm av** af **pa te mo dg** rs	147810	
1.0 EcoBoost Hyb. 155 CV aut. ST-L.Vig.	**33.950**	999	L3	**MB**	130	114 (155) 6000	240/2500	A	S/7	200	8,7	1334	5,8	**ke** vm av af ta tp pa **te** mo **dg** rs	140462	
1.0 EcoBoost Hybrid 160 CV aut. ST	**35.650**	999	L3	**MB**	144	118 (160) 6000	240/2500	A	S/7	210	7,0	1334	6,3	**ke** vm av **af** ta tp pa **te** mo **dg**	148532	
1.5 EcoBoost 200 CV ST	**35.650**	1499	L3	**B**	149	147 (200) 6000	290/1600	A	M/6	230	7,0	1280	6,6	**ke** vm av **af** ta tp pa **te** mo **dg**	138105	
BRONCO																
DIMENSIONI: lung. 480/481, largh. 193/194, alt. 185/196 cm - BAGAGLIAIO: min 471/546, max 1780/1804 dm³ - PASSO: 295 cm - SERBATOIO: 79 l - POSTI: 5 - PORTE: 4																
2.7 EcoBoost V6 335CV Outer Banks	**77.000**	2694	V6	**B**	319	246 (335) 5250	563/3100	I	A/10	161	6,7	2214	13,4	vm	148356	
2.7 EcoBoost V6 335CV Badlands	**81.000**	2694	V6	**B**	332	246 (335) 5250	563/3100	I	A/10	161	7,2	2343	13,9	vm	148359	

Tourneo Courier / Tourneo Connect — Listini completi e configuratore su: **www.quattroruote.it/listino/ford**

HONDA

Assistenza Clienti **800-804945** - Data listino **03.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/honda**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
JAZZ																
DIMENSIONI: lung. 409/411, largh. 169/173, alt. 153/156 cm - BAGAGLIAIO: min 304, max 1205 dm³ - PASSO: 252 cm - SERBATOIO: 40 l - POSTI: 5 - PORTE: 5																
1.5 Hev Elegance	**26.900**	1498	L4	**IB**	102	90 (122)	253	A	A	175	9,4	1300	4,5	vm	135656	
1.5 Hev Advance	**28.700**	1498	L4	**IB**	104	90 (122)	253	A	A	175	9,6	1300	4,6	**ke** vm **mo**	148074	
1.5 Hev Sport	**29.750**	1498	L4	**IB**	106	90 (122)	253	A	A	175	9,6	1300	4,7	**ke** vm **mo**	148075	
1.5 Hev Crosstar	**29.950**	1498	L4	**IB**	108	90 (122)	253	A	A	175	9,7	1300	4,8	**ke** vm **fe**	148076	
CIVIC																
DIMENSIONI: lung. 459, largh. 189, alt. 140 cm - BAGAGLIAIO: min 410, max 1212 dm³ - PASSO: 273 cm - SERBATOIO: 47 l - POSTI: 5 - PORTE: 5																
2.0 Hev eCVT Elegance	**39.900**	1993	L4	**IB**	108	135 (184)	315	A	A	180	7,8	1517	4,7	vm ag	145699	
2.0 Hev eCVT Sport	**42.000**	1993	L4	**IB**	113	135 (184)	315	A	A	180	7,9	1458	5,0	vm ip ag fe	145700	
2.0 Hev eCVT Advance	**44.400**	1993	L4	**IB**	114	135 (184)	315	A	A	180	8,1	1499	5,0	vm ip ag fe ta tp se	145701	
2.0 Type-R	**58.300**	1996	L4	**B**	186	242 (329) 6500	420/2200	A	M/6	275	5,4	1480	8,2	ip fe mo sa	147597	
HR-V																
DIMENSIONI: lung. 434, largh. 179, alt. 158 cm - BAGAGLIAIO: min 320/335, max 1290/1305 dm³ - PASSO: 261 cm - SERBATOIO: 40 l - POSTI: 5 - PORTE: 5																
1.5 Hev Elegance	**34.500**	1498	L4	**IB**	122	96 (131) 5500	131/4500	A	A	170	10,6	1452	5,4	vm	142669	
1.5 Hev Advance	**36.500**	1498	L4	**IB**	122	96 (131) 5500	131/4500	A	A	170	10,7	1452	5,4	vm **ip fe mo**	142670	
1.5 Hev Advance Style	**38.000**	1498	L4	**IB**	122	96 (131) 5500	131/4500	A	A	170	10,7	1452	5,4	vm **ip fe mo**	142671	
1.5 Hev Advance Leather	**38.250**	1498	L4	**IB**	122	96 (131) 5500	131/4500	A	A	170	10,7	1452	5,4	vm **ip fe mo**	144892	
ZR-V																
DIMENSIONI: lung. 457, largh. 184, alt. 162 cm - BAGAGLIAIO: min 380/390, max 1291/1312 dm³ - PASSO: 265 cm - SERBATOIO: 57 l - POSTI: 5 - PORTE: 5																
2.0 Hev S.E.	**42.300**	1993	L4	**IB**	130	135 (184)	315	A	A	173	7,8	1664	5,7	vm	151015	
2.0 Hev Elegance	**43.700**	1993	L4	**IB**	130	135 (184)	315	A	A	173	7,8	1664	5,7	vm	149426	
2.0 Hev Sport	**45.500**	1993	L4	**IB**	131	135 (184)	315	A	A	173	7,9	1675	5,8	vm **se**	149427	
2.0 Hev Advance	**47.600**	1993	L4	**IB**	132	135 (184)	315	A	A	173	8,0	1710	5,8	vm **ip ta tp se hd**	149428	
CR-V																
DIMENSIONI: lung. 471, largh. 187, alt. 167 cm - BAGAGLIAIO: min 587/617, max 1642/1710 dm³ - PASSO: 266 cm - SERBATOIO: 46/57 l - POSTI: 5 - PORTE: 5																
2.0 Hev eCVT Elegance	**49.900**	1993	L4	**IB**	134	135 (184)	335	A	A	194	9,0	1750	5,9		149433	
2.0 Hev eCVT Elegance AWD	**51.900**	1993	L4	**IB**	151	135 (184)	335	I	A	187	9,4	1806	6,6		149434	
2.0 Hev eCVT Advance AWD	**54.900**	1993	L4	**IB**	151	135 (184)	335	I	A	187	9,5	1806	6,7	**bl sm hd**	149435	
2.0 Phev eCVT Advance Tech	**59.900**	1993	L4	**PB**	18	135 (184)	335	A	A	195	9,4	1988	0,8	**bl pa sm hd**	149436	■

HYUNDAI

Assistenza Clienti **800-359127** - Data listino **05.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/hyundai**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
i10																
DIMENSIONI: lung. 367/368, largh. 168, alt. 148 cm - BAGAGLIAIO: min 252, max 1050 dm³ - PASSO: 243 cm - SERBATOIO: 36 l - POSTI: 5 - PORTE: 5																
1.0 MPI Connectline	**17.100**	998	L3	**B**	114	49 (67) 5500	96/3750	A	M/5	156	14,8	996	5,0	vm na te	148648	■
1.0 MPI Prime	**19.050**	998	L3	**B**	114	49 (67) 5500	96/3750	A	M/5	156	14,8	996	5,0	ke vm **na te vp** br **rr**	134788	■
1.0 MPI AT Connectline	**18.100**	998	L3	**B**	119	49 (67) 5500	96/3750	A	A/5	156	17,8	996	5,2	vm na te	148649	■

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 MPI AT Prime	**20.050**	998	L3	**B**	119	49 (67) 5500	96/3750	A	A/5	156	17,8	996	5,2	ke vm **na te vp** br **rr**	134789	■
1.0 T-GDI N Line	**19.050**	998	L3	**B**	123	74 (100) 4500	172/1500	A	M/5	185	10,5	1099	5,4	vm na te	136809	
1.0 GPL Econext Connectline	**19.000**	998	L3	**BG**	107	49 (67) 5500	96/3750	A	M/5	156	15,0	1051	6,6	vm na te	150160	■
1.0 GPL Econext Prime	**20.950**	998	L3	**BG**	107	49 (67) 5500	96/3750	A	M/5	156	15,0	1051	6,6	ke vm **na te vp** br **rr**	150161	■
I20	**DIMENSIONI:** lung. 404/407, largh. 178, alt. 145 cm - **BAGAGLIAIO:** min 352, max 1165 dm³ - **PASSO:** 258 cm - **SERBATOIO:** 40/50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 T-GDI 48V iMT ConnectLine	**21.700**	998	L3	**MB**	113	74 (100) 4500	171/1500	A	M/6	188	10,4	1165	5,0	ke na fl sr br	138215	
1.0 T-GDI 48V iMT Prime	**23.700**	998	L3	**MB**	113	74 (100) 4500	171/1500	A	M/6	188	10,4	1165	5,0	ke **na fl** sr mo br **rr**	149504	
1.0 T-GDI 48V DCT Prime	**24.900**	998	L3	**MB**	115	74 (100) 4500	171/1500	A	S/7	185	11,4	1190	5,1	ke **na fl** sr mo br **rr**	149505	
1.2 MPI MT ConnectLine	**20.000**	1197	L4	**B**	112	62 (84) 6000	117/4000	A	M/5	173	13,1	1088	5,2	ke na fl sr br	138213	
1.2 MPI MT Prime	**22.000**	1197	L4	**B**	112	62 (84) 6000	117/4000	A	M/5	173	13,1	1088	5,2	ke **na fl** sr mo br **rr**	149503	
1.2 MPI MT GPL ConnectLine	**21.500**	1197	L4	**BG**	112	62 (84) 6000	117/4000	A	M/5	173	13,1	1125	6,9	ke sr br	140720	■
I30 BERLINA	**DIMENSIONI:** lung. 434/446, largh. 180, alt. 143/146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 357/405, max 1263/1306 dm³ - **PASSO:** 265 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 T-GDI 48V 5p. Prime	**28.000**	998	L3	**MB**	120	88 (120) 6000	172/1500	A	M/6	196	11,2	1321	5,3	vm na ag **fe** ac ss mo	136860	
1.0 T-GDI 48V 5p. N-Line	**29.600**	998	L3	**MB**	120	88 (120) 6000	172/1500	A	M/6	196	11,2	1384	5,3	vm na ag ac ss mo	136861	
Fastback 1.0 T-GDI 48V N-Line	**30.600**	998	L3	**MB**	120	88 (120) 6000	172/1500	A	M/6	196	11,4	1399	5,3	vm na ag ac ss	136868	
1.0 T-GDI DCT 48V 5p. Prime	**29.500**	998	L3	**MB**	121	88 (120) 6000	172/1500	A	S/7	196	11,2	1351	5,4	vm na av ag **fe** ac ss mo	143175	
1.5 T-GDI 48V 5p. N-Line	**30.650**	1482	L4	**MB**	126	118 (160) 5500	253/1500	A	M/6	210	8,4	1412	5,6	vm na ag ac ss mo	136862	
Fastback 1.5 T-GDI 48V N-Line	**31.650**	1482	L4	**MB**	126	118 (160) 5500	253/1500	A	M/6	210	8,6	1425	5,6	vm na ag ac ss	136869	
1.5 T-GDI DCT 48V 5p. N-Line	**32.150**	1482	L4	**MB**	126	118 (160) 5500	253/1500	A	S/7	210	8,4	1444	5,5	vm na av ag ac ss mo	143176	
Fastback 1.5 T-GDI DCT 48V N-Line	**33.150**	1482	L4	**MB**	126	118 (160) 5500	253/1500	A	S/7	210	8,4	1457	5,5	vm na av ag ac ss	143179	
I30 STATION	**DIMENSIONI:** lung. 459, largh. 180, alt. 148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 493, max 1541 dm³ - **PASSO:** 265 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
Wagon 1.0 T-GDI 48V Prime	**29.000**	998	L3	**MB**	120	88 (120) 6000	172/1500	A	M/6	196	11,4	1346	5,3	vm na ag **fe** ac ss mo	136872	
Wagon 1.0 T-GDI 48V N-Line	**30.600**	998	L3	**MB**	120	88 (120) 6000	172/1500	A	M/6	196	11,4	1409	5,3	vm na ag ac ss mo	136873	
Wagon 1.0 T-GDI DCT 48V Prime	**30.500**	998	L3	**MB**	121	88 (120) 6000	172/1500	A	S/7	196	11,2	1376	5,4	vm na av ag **fe** ac ss mo	143180	
Wagon 1.5 T-GDI 48V N-Line	**31.650**	1482	L4	**MB**	126	118 (160) 5500	253/1500	A	M/6	210	8,6	1431	5,6	vm na ag ac ss mo	136874	
Wagon 1.5 T-GDI DCT 48V N-Line	**33.150**	1482	L4	**MB**	126	118 (160) 5500	253/1500	A	S/7	210	8,4	1461	5,5	vm na av ag ac ss mo	143181	
STARIA	**DIMENSIONI:** lung. 525, largh. 200, alt. 199 cm - **BAGAGLIAIO:** min 117/831, max 431/1303 dm³ - **PASSO:** 327 cm - **SERBATOIO:** 75 l - **POSTI:** 7/9 - **PORTE:** 5															
2.2 AT 2WD 7 posti Luxury	**59.000**	2199	L4	**D**	212	130 (177) 3800	430/1500	A	S/8	185	12,4	2367	8,1	**ke** vm **ip t3 ta**	147946	
2.2 MT 2WD 9 posti Wagon	**43.500**	2199	L4	**D**	205	130 (177) 3800	430/1500	A	M/6	185	12,5	2286	7,8	vm	147944	
2.2 AT 2WD 9 posti Wagon	**46.100**	2199	L4	**D**	212	130 (177) 3800	430/1500	A	S/8	185	12,4	2302	8,1	vm	147945	
2.2 AT AWD 7 posti Luxury	**61.000**	2199	L4	**D**	222	130 (177) 3800	430/1500	I	S/8	180	13,5	2443	8,5	**ke** vm **ip t3 ta**	147948	
2.2 AT AWD 9 posti Wagon	**48.100**	2199	L4	**D**	222	130 (177) 3800	430/1500	I	S/8	180	13,5	2372	8,5	vm	147947	
BAYON	**DIMENSIONI:** lung. 418, largh. 178, alt. 150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 321/411, max 1100/1205 dm³ - **PASSO:** 258 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 T-GDI Hybrid 48V iMT XLine	**23.600**	998	L3	**MB**	118	74 (100) 4500	175/1500	A	M/6	183	10,7	1195	5,2	**ce** fl **sp te**	141674	
1.0 T-GDI Hybrid 48V iMT Exclusive	**23.750**	998	L3	**MB**	118	74 (100) 4500	175/1500	A	M/6	183	10,7	1195	5,2	**ce sp te**	147813	
1.0 T-GDI Hybrid 48V iMT XClass	**25.850**	998	L3	**MB**	118	74 (100) 4500	175/1500	A	M/6	183	10,7	1195	5,2	**ke ce** na **fl sp sr** pa **te mo br**	141675	
1.0 T-GDI Hybrid 48V DCT XClass	**27.300**	998	L3	**MB**	118	74 (100) 4500	175/1500	A	S/7	180	11,7	1220	5,2	**ke ce** na **fl sp sr** av pa **te mo br**	141676	
1.2 MPI MT XLine	**21.600**	1197	L4	**B**	124	62 (84) 6000	117/4000	A	M/5	165	13,5	1120	5,5	**ce** fl **sp te**	141672	
1.2 MPI MT Exclusive	**21.750**	1197	L4	**B**	124	62 (84) 6000	117/4000	A	M/5	165	13,5	1120	5,5	**ce sp te**	147812	
1.2 MPI MT XClass	**23.850**	1197	L4	**B**	124	62 (84) 6000	117/4000	A	M/5	165	13,5	1120	5,5	**ke ce** na **fl sp sr** pa **te mo br**	141673	
1.2 GPL MT XTech	**21.100**	1197	L4	**BG**	111	62 (84) 6000	120/4200	A	M/5	165	13,5	1156	6,9		143761	■
1.2 GPL MT XLine	**22.850**	1197	L4	**BG**	111	62 (84) 6000	120/4200	A	M/5	165	13,5	1156	6,9	**ce** fl **sp te**	143760	■
1.2 GPL MT Exclusive	**23.000**	1197	L4	**BG**	111	62 (84) 6000	120/4200	A	M/5	165	13,5	1156	6,9	**ce sp te**	147814	
KONA	**DIMENSIONI:** lung. 430/439, largh. 183, alt. 157/158 cm - **BAGAGLIAIO:** min 466, max 1300 dm³ - **PASSO:** 266 cm - **SERBATOIO:** 38/47 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 T-GDI Hybrid 48V iMT Xline	**29.500**	998	L3	**MB**	123	88 (120) 6000	172/1500	A	M/6	180	12,0	1395	5,4	vm mo	149157	
1.0 T-GDI Hybrid 48V iMT NLine	**30.500**	998	L3	**MB**	123	88 (120) 6000	172/1500	A	M/6	180	12,0	1395	5,4	vm mo	149158	
1.0 T-GDI Hybrid 48V iMT XClass	**32.800**	998	L3	**MB**	123	88 (120) 6000	172/1500	A	M/6	180	12,0	1395	5,4	vm **ip t3 ta mo se**	149159	
1.0 T-GDI XLine	**28.500**	998	L3	**B**	128	88 (120) 6000	200/2000	A	M/6	180	11,8	1370	5,6	vm	149153	
1.0 T-GDI DCT XLine	**30.500**	998	L3	**B**	132	88 (120) 6000	200/2000	A	S/7	180	11,7	1395	5,8	vm mo	149154	
1.0 T-GDI DCT NLine	**31.500**	998	L3	**B**	132	88 (120) 6000	200/2000	A	S/7	180	11,7	1395	5,8	vm mo	149155	
1.0 T-GDI DCT XClass	**33.800**	998	L3	**B**	132	88 (120) 6000	200/2000	A	S/7	180	11,7	1395	5,8	vm **ip t3 ta mo se**	149156	
HEV 1.6 DCT XLine	**34.500**	1580	L4	**IB**	103	104 (141)	147/4000	A	S/6	165	11,2	1485	4,5	vm mo	149160	
HEV 1.6 DCT NLine	**35.500**	1580	L4	**IB**	103	104 (141)	147/4000	A	S/6	165	11,2	1485	4,5	vm mo	149161	
HEV 1.6 DCT XClass	**37.500**	1580	L4	**IB**	103	104 (141)	147/4000	A	S/6	165	11,2	1485	4,5	vm **ip t3 ta mo se** sm	149162	
TUCSON	**DIMENSIONI:** lung. 450/451, largh. 187, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 558/616, max 1721/1795 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 42/54 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.6 CRDI 48V XTech	**34.650**	1598	L4	**MD**	127	100 (136) 4000	280/1500	A	M/6	180	11,4	1585	5,0	vm **av se sg**	142433	
1.6 CRDI 48V XLine	**37.250**	1598	L4	**MD**	127	100 (136) 4000	280/1500	A	M/6	180	11,4	1585	5,0	**ke** vm **av** mo **se sg**	142434	
1.6 CRDI 48V DCT XLine	**38.750**	1598	L4	**MD**	130	100 (136) 4000	320/2000	A	S/7	180	11,4	1606	5,2	**ke** vm av mo **se sg**	140466	
1.6 CRDI 48V DCT Exellence	**40.650**	1598	L4	**MD**	130	100 (136) 4000	320/2000	A	S/7	180	11,4	1606	5,2	**ke** vm ip t3 **av** ta tp **mo se**	140467	
1.6 T-GDI 48V XTech	**31.950**	1598	L4	**MB**	147	110 (150) 5500	250/1750	A	M/6	189	10,3	1538	6,5	vm **av se sg**	139195	
1.6 T-GDI 48V XLine	**34.550**	1598	L4	**MB**	147	110 (150) 5500	250/1750	A	M/6	189	10,3	1538	6,5	**ke** vm **av** mo **se sg**	139196	
1.6 T-GDI 48V Exellence	**36.450**	1598	L4	**MB**	147	110 (150) 5500	250/1750	A	M/6	189	10,3	1538	6,5	**ke** vm ip **av mo se**	139197	
1.6 T-GDI 48V N Line	**36.450**	1598	L4	**MB**	147	110 (150) 5500	250/1750	A	M/6	189	10,3	1538	6,5	**ke** vm **av** mo **se sg** sa	141018	
1.6 T-GDI 48V DCT XLine	**36.050**	1598	L4	**MB**	143	110 (150) 5500	250/1750	A	S/7	189	9,6	1566	6,3	**ke** vm av mo **sg**	139198	
1.6 T-GDI 48V DCT Exellence	**37.950**	1598	L4	**MB**	143	110 (150) 5500	250/1750	A	S/7	189	9,6	1566	6,3	**ke** vm ip t3 **av** ta tp **mo se**	139199	
1.6 T-GDI 48V DCT N Line	**37.950**	1598	L4	**MB**	143	110 (150) 5500	250/1750	A	S/7	189	9,6	1566	6,3	**ke** vm av mo **se sg** sa	141019	
1.6 T-GDI 48V DCT N Line+	**38.600**	1598	L4	**MB**	143	110 (150) 5500	250/1750	A	S/7	189	9,6	1566	6,3	**ke** vm av mo **se sg** sa	151019	
1.6 HEV aut. XTech	**35.700**	1598	L4	**IB**	125	169 (230)	265/1500	A	A/6	193	8,0	1639	5,5	vm av **se sg**	139203	
1.6 HEV aut. XLine	**38.300**	1598	L4	**IB**	125	169 (230)	265/1500	A	A/6	193	8,0	1639	5,5	**ke** vm av mo **se sg**	139204	
1.6 HEV aut. Exellence	**40.200**	1598	L4	**IB**	125	169 (230)	265/1500	A	A/6	193	8,0	1639	5,5	**ke** vm ip t3 **av** tp mo **se**	139205	
1.6 HEV aut. N Line	**40.200**	1598	L4	**IB**	125	169 (230)	265/1500	A	A/6	193	8,0	1639	5,5	**ke** vm av mo **se sg** sa	141021	
1.6 HEV aut. N Line+	**40.850**	1598	L4	**IB**	125	169 (230)	265/1500	A	A/6	193	8,0	1639	5,5	**ke** vm av mo **se sg** sa	151020	
1.6 HEV 4WD aut. XLine	**40.300**	1598	L4	**IB**	140	169 (230)	265/1500	I	A/6	193	8,3	1709	6,2	**ke** vm av mo **se sg**	139206	
1.6 HEV 4WD aut. Exellence	**42.200**	1598	L4	**IB**	140	169 (230)	265/1500	I	A/6	193	8,3	1709	6,2	**ke** vm ip t3 **av** tp mo **se**	139207	
1.6 HEV 4WD aut. N Line	**42.200**	1598	L4	**IB**	140	169 (230)	265/1500	I	A/6	193	8,3	1709	6,2	**ke** vm av mo **se sg** sa	141022	
1.6 PHEV 4WD aut. XLine	**48.050**	1598	L4	**PB**	31	195 (265)	265/1500	I	A/6	191	8,2	1893	1,4	**ke** vm av mo **se sg**	141016	
1.6 PHEV 4WD aut. Exellence	**49.950**	1598	L4	**PB**	31	195 (265)	265/1500	I	A/6	191	8,2	1893	1,4	**ke** vm ip t3 **av** tp mo **se**	141017	
1.6 PHEV 4WD aut. N Line	**49.950**	1598	L4	**PB**	31	195 (265)	265/1500	I	A/6	191	8,2	1893	1,4	**ke** vm av mo **se sg** sa	141023	
1.6 PHEV 4WD aut. N Line+	**50.600**	1598	L4	**PB**	31	195 (265)	265/1500	I	A/6	191	8,2	1893	1,4	**ke** vm av mo **se sg** sa	151021	
1.6 CRDI XTech	**32.900**	1598	L4	**D**	135	85 (116) 4000	280/1500	A	M/6	175	12,1	1552	5,2	vm **av se sg**	139200	
1.6 CRDI XLine	**35.500**	1598	L4	**D**	135	85 (116) 4000	280/1500	A	M/6	175	12,1	1552	5,2	**ke** vm **av** mo **se sg**	139201	

JAGUAR

Assistenza Clienti **800-016005** - Data listino **25.10.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/jaguar**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
XE	**DIMENSIONI:** lung. 468, largh. 197, alt. 141 cm - **BAGAGLIAIO:** min 394 dm³ - **PASSO:** 284 cm - **SERBATOIO:** 58/62 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4															
2.0 D 204 CV aut. R-Dynamic S	**56.800**	1998	L4	**MD**	127	150 (204) 3750	430/1750	P	S/8	235	7,4	1722	4,9	ke vm t3 ta tp mo rs sa hd	137848	
2.0 D 204 CV aut. R-Dynamic SE	**59.800**	1998	L4	**MD**	127	150 (204) 3750	430/1750	P	S/8	235	7,4	1722	4,9	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	137849	
2.0 D 204 CV aut. R-Dynamic HSE	**61.500**	1998	L4	**MD**	127	150 (204) 3750	430/1750	P	S/8	235	7,4	1722	4,9	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	137850	
2.0 250 CV aut. R-Dynamic S	**58.200**	1997	L4	**B**	175	184 (250) 5500	365/1300	P	S/8	242	6,7	1611	7,7	ke vm t3 ta tp mo rs sa hd	129295	
2.0 250 CV aut. R-Dynamic SE	**61.200**	1997	L4	**B**	175	184 (250) 5500	365/1300	P	S/8	242	6,7	1611	7,7	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	129296	
2.0 250 CV aut. R-Dynamic HSE	**62.900**	1997	L4	**B**	175	184 (250) 5500	365/1300	P	S/8	242	6,7	1611	7,7	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	129297	
XF BERLINA	**DIMENSIONI:** lung. 496, largh. 189, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 459 dm³ - **PASSO:** 296 cm - **SERBATOIO:** 68/74 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4															
2.0 D 204 CV aut. R-Dynamic S	**64.400**	1997	L4	**MD**	130	150 (204) 4250	430/1750	P	S/8	235	7,6	1849	5,0	ke vm t3 ta tp mo rs sa hd	137904	
2.0 D 204 CV aut. R-Dynamic SE	**68.100**	1997	L4	**MD**	130	150 (204) 4250	430/1750	P	S/8	235	7,6	1849	5,0	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	137905	
2.0 D 204 CV aut. R-Dynamic HSE	**74.600**	1997	L4	**MD**	130	150 (204) 4250	430/1750	P	S/8	235	7,6	1849	5,0	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	137906	
2.0 D 204 CV AWD aut. R-Dynamic S	**67.100**	1997	L4	**MD**	142	150 (204) 4250	430/1750	I	S/8	230	7,8	1908	5,4	ke vm t3 ta tp mo rs sa hd	137910	

JAGUAR

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
2.0 D 204 CV AWD aut. R-Dynamic SE	**70.800**	1997	L4	**MD**	142	150 (204) 4250	430/1750	I	S/8	230	7,8	1908	5,4	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	137911	
2.0 D 204 CV AWD aut. R-Dynamic HSE	**77.300**	1997	L4	**MD**	142	150 (204) 4250	430/1750	I	S/8	230	7,8	1908	5,4	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	137912	
2.0 250 CV aut. R-Dynamic S	**66.100**	1997	L4	**B**	177	184 (250) 5500	365/1300	P	S/8	250	6,9	1735	7,7	ke vm t3 ta tp mo rs sa hd	137892	
2.0 250 CV aut. R-Dynamic SE	**69.800**	1997	L4	**B**	177	184 (250) 5500	365/1300	P	S/8	250	6,9	1735	7,7	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	137893	
2.0 250 CV aut. R-Dynamic HSE	**76.300**	1997	L4	**B**	177	184 (250) 5500	365/1300	P	S/8	250	6,9	1735	7,7	**ke** vm t3 ta tp **mo** rs sa hd	137894	
XF STATION	**DIMENSIONI:** lung. 496, largh. 189, alt. 149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 716, max 1695 dm³ - **PASSO:** 296 cm - **SERBATOIO:** 68 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
Sportbrake 2.0 D 204 CV AWD aut.R-Dyn.SE	**75.500**	1997	L4	**MD**	148	150 (204) 4250	430/1750	I	S/8	230	8,0	1931	5,7	**ke vm** t3 tp **mo** sa hd	137935	
F-TYPE COUPÉ	**DIMENSIONI:** lung. 447, largh. 192, alt. 131 cm - **BAGAGLIAIO:** min 509 dm³ - **PASSO:** 262 cm - **SERBATOIO:** 63/70 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2															
2.0 aut. Coupé R-Dynamic	**75.000**	1997	L4	**B**	214	221 (300) 5500	400/1500	P	S/8	250	5,9	1628	9,4	ke vm **at** tp pa mo rs rr **re** sm	120327	
5.0 V8 450 CV aut. Coupé 75	**108.900**	5000	V8	**B**	237	331 (450) 6000	580/2500	P	S/8	285	4,6	1820	10,4	**ke** vm **at** tp pa mo rs **rr sa sm**	146753	
5.0 V8 450 CV aut. AWD Coupé 75	**115.200**	5000	V8	**B**	242	331 (450) 6000	580/2500	I	S/8	285	4,6	1891	10,6	**ke** vm **at** tp pa mo rs **rr sa sm**	146754	
5.0 V8 575 CV aut. AWD Coupé R75	**139.400**	5000	V8	**B**	239	423 (575) 6500	700/3500	I	S/8	300	3,7	1855	10,5	**ke** vm **at** tp pa mo rs **rr sa sm**	146755	
F-TYPE CONVERTIBILE	**DIMENSIONI:** lung. 447, largh. 192, alt. 131 cm - **BAGAGLIAIO:** min 233 dm³ - **PASSO:** 262 cm - **SERBATOIO:** 63/70 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2															
2.0 aut. Convertibile R-Dynamic	**82.900**	1997	L4	**B**	217	221 (300) 5500	400/1500	P	S/8	250	5,9	1646	9,5	ke vm pa mo rs rr **re** sm	120325	
5.0 V8 450 CV aut. Convertibile 75	**117.000**	5000	V8	**B**	238	331 (450) 6000	580/2500	P	S/8	285	4,6	1793	10,4	**ke** vm pa mo rs **rr sa sm**	146750	
5.0 V8 450 CV aut. AWD Convertibile 75	**123.100**	5000	V8	**B**	242	331 (450) 6000	580/2500	I	S/8	285	4,6	1865	10,6	**ke** vm pa mo rs **rr sa sm**	146751	
5.0 V8 575 CV aut. AWD Convertibile R75	**147.400**	5000	V8	**B**	239	423 (575) 6500	700/3500	I	S/8	300	3,7	1865	10,5	**ke** vm pa mo rs **rr sa sm**	146752	
E-PACE	**DIMENSIONI:** lung. 440, largh. 190, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 601, max 1386 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 58/67 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.5 I3 160 CV Auto R-Dynamic S	**52.500**	1497	L3	**MB**	177	118 (160) 5500	260/1600	A	S/9	197	10,5	1783	7,8	ke vm t3 fe tp mo rs **sm** hd	138269	
1.5 I3 160 CV Auto R-Dynamic SE	**56.100**	1497	L3	**MB**	177	118 (160) 5500	260/1600	A	S/9	197	10,5	1783	7,8	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs **sm** hd	138270	
1.5 I3 160 CV Auto R-Dynamic HSE	**59.200**	1497	L3	**MB**	177	118 (160) 5500	260/1600	A	S/9	197	10,5	1783	7,8	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs hd	138271	
2.0 I4 249 CV AWD Auto R-Dynamic S	**58.800**	1997	L4	**MB**	194	183 (249) 5500	365/1300	I	S/9	229	7,5	1889	8,6	ke vm t3 fe tp mo rs **sm** hd	138238	
2.0 I4 249 CV AWD Auto R-Dynamic SE	**62.400**	1997	L4	**MB**	194	183 (249) 5500	365/1300	I	S/9	229	7,5	1889	8,6	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs **sm** hd	138239	
2.0 I4 249 CV AWD Auto R-Dynamic HSE	**65.500**	1997	L4	**MB**	194	183 (249) 5500	365/1300	I	S/9	229	7,5	1889	8,6	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs hd	138240	
2.0D I4 163 CV AWD Auto R-Dynamic S	**57.100**	1998	L4	**MD**	165	120 (163) 3750	380/1500	I	S/9	200	9,8	1916	6,3	ke vm t3 fe tp mo rs **sm** hd	138255	
2.0D I4 163CV AWD Auto R-Dynamic SE	**60.700**	1998	L4	**MD**	165	120 (163) 3750	380/1500	I	S/9	200	9,8	1916	6,3	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs **sm** hd	138256	
2.0D I4 163CV AWD Auto R-Dynamic HSE	**63.800**	1998	L4	**MD**	165	120 (163) 3750	380/1500	I	S/9	200	9,8	1916	6,3	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs hd	138257	
2.0D I4 204 CV AWD Auto R-Dynamic S	**60.700**	1998	L4	**MD**	165	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	211	8,4	1952	6,3	ke vm t3 fe tp mo rs **sm** hd	138262	
2.0D I4 204 CV AWD Auto R-Dynamic SE	**64.300**	1998	L4	**MD**	165	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	211	8,4	1952	6,3	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs **sm** hd	138263	
2.0D I4 204 CV AWD Auto R-Dynamic HSE	**67.400**	1998	L4	**MD**	165	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	211	8,4	1952	6,3	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs hd	138264	
1.5 I3 PHEV 300 CV AWD Auto R-Dynamic S	**64.000**	1497	L3	**PB**	31	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	216	6,5	2202	1,4	ke vm t3 fe tp mo rs **sm** hd	138242	
1.5 I3 PHEV 300 CV AWD Auto R-Dynamic SE	**67.600**	1497	L3	**PB**	31	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	216	6,5	2202	1,4	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs **sm** hd	138243	
1.5 I3 PHEV 300 CV AWD Auto R-Dyn. HSE	**70.700**	1497	L3	**PB**	31	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	216	6,5	2202	1,4	**ke** vm t3 fe tp **mo** rs hd	138244	
F-PACE	**DIMENSIONI:** lung. 474/476, largh. 194/196, alt. 166/167 cm - **BAGAGLIAIO:** min 793, max 1842 dm³ - **PASSO:** 268/287 cm - **SERBATOIO:** 62/83 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
2.0 250 CV AWD aut. R-Dynamic HSE	**85.800**	1997	L4	**B**	209	184 (250) 5500	365/1300	I	S/8	217	7,3	1897	9,2	**ke** vm t3 fe ta tp pa **te mo** rs **sa**	137943	
2.0 D 163 CV AWD aut. R-Dynamic S	**68.200**	1997	L4	**MD**	166	120 (163) 3750	380/1500	I	S/8	195	10,1	1951	6,3	ke vm t3 fe ta tp pa **te** mo rs	137876	
2.0 D 204 CV AWD aut. R-Dynamic S	**71.300**	1997	L4	**MD**	166	150 (204) 3750	430/1750	I	S/8	210	8,2	1951	6,3	ke vm t3 fe ta tp pa **te** mo rs sa	137881	
2.0 D 204 CV AWD aut. R-Dynamic SE	**75.800**	1997	L4	**MD**	166	150 (204) 3750	430/1750	I	S/8	210	8,2	1951	6,3	**ke** vm t3 fe ta tp pa **te mo** rs sa	137882	
2.0 D 204 CV AWD aut. R-Dynamic HSE	**81.200**	1997	L4	**MD**	166	150 (204) 3750	430/1750	I	S/8	210	8,2	1951	6,3	**ke** vm t3 fe ta tp pa **te mo** rs **sa**	137960	
3.0 400 CV AWD aut. 400 Sport	**98.900**	2995	L6	**MB**	217	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	250	5,4	2028	9,5	**ke** vm t3 fe ta tp pa **te mo** rs **sa**	144793	
3.0 D 300 CV AWD aut. R-Dynamic SE	**85.200**	2996	L6	**MD**	189	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	230	6,4	2083	7,2	**ke** vm t3 fe ta tp pa **te mo** rs sa	137890	
3.0 D 300 CV AWD aut. R-Dynamic HSE	**89.400**	2996	L6	**MD**	189	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	230	6,4	2083	7,2	**ke** vm t3 fe ta tp pa **te mo** rs **sa**	137891	
5.0 V8 575 CV AWD aut. SVR 575 Edition	**121.500**	5000	V8	**B**	274	423 (575) 6250	700/3500	I	S/8	286	4,0	2133	12,0	**ke vm t3** ta tp pa **mo sa**	150159	
2.0 PHEV 404 CV AWD aut. R-Dynamic S	**86.900**	1997	L4	**PB**	37	297 (404) 5500	640/1500	I	S/8	240	5,3	2254	1,6	ke vm t3 fe ta tp pa **te** mo **sa**	137955	
2.0 PHEV 404 CV AWD aut. R-Dynamic SE	**91.700**	1997	L4	**PB**	37	297 (404) 5500	640/1500	I	S/8	240	5,3	2254	1,6	**ke** vm t3 fe ta tp pa **te mo sa**	137956	
2.0 PHEV 404 CV AWD aut. R-Dynamic HSE	**95.900**	1997	L4	**PB**	37	297 (404) 5500	640/1500	I	S/8	240	5,3	2254	1,6	**ke** vm t3 fe ta tp pa **te mo sa**	137957	

JEEP

Assistenza Clienti **800-04265337** - Data listino **19.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/jeep**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
AVENGER	**DIMENSIONI:** lung. 408, largh. 172/178, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 380 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **SERBATOIO:** 48 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.2 Turbo MHEV Longitude	**26.000**	1199	L3	**MB**	111	74 (100) 5750	205/1750	A	S/6	184	10,9	1255	4,9	ke vm na sp av fe ss te	150860	
1.2 Turbo MHEV Altitude	**28.000**	1199	L3	**MB**	111	74 (100) 5750	205/1750	A	S/6	184	10,9	1255	4,9	**ke** vm ip na **sp av** fe ta ss te mo	150861	
1.2 Turbo MHEV Summit	**31.000**	1199	L3	**MB**	111	74 (100) 5750	205/1750	A	S/6	184	10,9	1255	4,9	**ke** vm ip na **sp av fe** ta ss **te mo**	150862	
1.2 Turbo Longitude	**24.300**	1199	L3	**B**	123	74 (101) 5750	205/1750	A	M/6	184	10,6	1255	5,5	ke vm na sp av fe ss te	147843	
1.2 Turbo Altitude	**26.300**	1199	L3	**B**	123	74 (101) 5750	205/1750	A	M/6	184	10,6	1255	5,5	**ke** vm ip na **sp av** fe ta ss te mo	147844	
1.2 Turbo Summit	**29.300**	1199	L3	**B**	123	74 (101) 5750	205/1750	A	M/6	184	10,6	1255	5,5	**ke** vm ip na **sp av fe** ta ss **te mo**	147845	
RENEGADE	**DIMENSIONI:** lung. 424/426, largh. 181, alt. 167/172 cm - **BAGAGLIAIO:** min 351, max 1297 dm³ - **PASSO:** 257 cm - **SERBATOIO:** 37/48 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.5 T4 MHEV Limited	**33.400**	1469	L4	**MB**	130	96 (130) 5550	240/1500	A	S/7	191	10,3	1495	5,7	ke vm ip na fl **sp av** fe	143966	
1.3 T4 PHEV 4xe AT6 Limited	**42.400**	1332	L4	**PB**	41	140 (190)	270/1850	I	A/6	182	7,5	1845	1,8	ke vm ip na fl **fr sp av** fe	136483	■
1.3 T4 PHEV 4xe AT6 Business Plus	**42.800**	1332	L4	**PB**	41	140 (190)	270/1850	I	A/6	182	7,5	1845	1,8	ke vm ip **na** fl **fr sp av** fe	136484	■
1.3 T4 PHEV 4xe AT6 Upland Cross	**42.400**	1332	L4	**PB**	43	177 (240)	270/1850	I	A/6	199	7,1	1845	2,0	ke vm na **fl av fe**	148375	
1.3 T4 PHEV 4xe AT6 Trailhawk	**46.400**	1332	L4	**PB**	43	177 (240)	270/1850	I	A/6	199	7,1	1845	2,0	**ke** vm ip **na fl sp av fe**	136486	
1.6 Mjt 130 CV Longitude	**29.800**	1598	L4	**D**	132	96 (130) 3750	320/1500	A	M/6	178	9,8	1505	5,0	ke **cl** vm **sp sr**	137736	
1.6 Mjt 130 CV Limited	**32.100**	1598	L4	**D**	132	96 (130) 3750	320/1500	A	M/6	178	9,8	1505	5,0	ke vm ip na fl **sp av** fe	137737	
COMPASS	**DIMENSIONI:** lung. 440, largh. 187, alt. 163/166 cm - **BAGAGLIAIO:** min 438, max 1251 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 42/55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.5 T4 130CV MHEV 2WD Altitude	**39.900**	1469	L4	**MB**	123	96 (130) 5550	240/1500	A	S/7	192	10,3	1575	5,4	vm na **fl** sp t3 fe pa mo	150987	
1.5 T4 130CV MHEV 2WD Summit	**43.900**	1469	L4	**MB**	123	96 (130) 5550	240/1500	A	S/7	192	10,3	1575	5,4	vm na **sp** t3 **af fe** tp pa mo	150988	
1.3 T4 190 CV PHEV AT6 4xe Altitude	**49.900**	1332	L4	**PB**	39	140 (190) 5550	270/1850	I	A/6	184	7,9	1935	1,7	vm na **fl** sp t3 fe pa mo	150989	
1.3 T4 240 CV PHEV AT6 4xe Summit	**53.900**	1332	L4	**PB**	37	177 (240) 5750	270/1850	I	A/6	200	7,3	1935	1,6	vm na **sp** t3 **af fe** tp pa mo	150991	
1.3 T4 240 CV PHEV AT6 4xe Overland	**50.900**	1332	L4	**PB**	42	177 (240) 5750	270/1850	I	A/6	200	7,3	1935	1,8	vm na **sp** t3 **af fe** tp pa mo	150990	
1.3 T4 240 CV PHEV AT6 4xe Trailhawk	**54.400**	1332	L4	**PB**	42	177 (240) 5750	270/1850	I	A/6	200	7,3	1935	1,8	vm **ip** na **fl sp** t3 **af fe** tp pa mo	136742	
GRAND CHEROKEE	**DIMENSIONI:** lung. 490/491, largh. 196, alt. 186 cm - **BAGAGLIAIO:** min 570, max 1250 dm³ - **PASSO:** 296 cm - **SERBATOIO:** 60 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
2.0 PHEV ATX 4xe Trailhawk	**89.000**	1995	L4	**PB**	60	279 (380) 5250	637/3000	P+A	S/8+8	190	6,3	2578	2,6	**ip** t3 ta tp nv hd	145230	
2.0 PHEV ATX 4xe Limited	**82.000**	1995	L4	**PB**	60	279 (380) 5250	637/3000	P+A	S/8+8	210	6,3	2578	2,6	t3 ta tp hd	145229	
2.0 PHEV ATX 4xe Overland	**96.000**	1995	L4	**PB**	60	279 (380) 5250	637/3000	P+A	S/8+8	210	6,3	2578	2,6	**ip** t3 **ta tp** nv **hd**	145231	
2.0 PHEV ATX 4xe Summit Reserve	**106.000**	1995	L4	**PB**	60	279 (380) 5250	637/3000	P+A	S/8+8	210	6,3	2578	2,6	**ip t3 ta tp nv hd**	145232	
WRANGLER 4 PORTE	**DIMENSIONI:** lung. 488, largh. 189, alt. 184/190 cm - **BAGAGLIAIO:** min 533, max 1300/1910 dm³ - **PASSO:** 301 cm - **SERBATOIO:** 65/81 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
Unlimited 2.0 Turbo Rubicon	**73.500**	1995	L4	**B**	250	200 (272) 5250	400/3000	P+A	S/8+8	159	9,5	2100	10,4	**ke** vm **fl sp vp se**	126630	
Unlimited 2.0 Turbo Sahara	**71.500**	1995	L4	**B**	250	200 (272) 5250	400/3000	P+A	S/8+8	180	8,5	2100	10,4	**ke fl sp te vp se sg**	126631	
Unlimited 2.0 PHEV ATX 4xe Sahara	**85.500**	1995	L4	**PB**	79	279 (379) 5250	637/3000	P+A	S/8+8	177	6,4	2276	3,5	vm **cv pa te he**	141174	
Unlimited 2.0 PHEV ATX 4xe Rubicon	**88.000**	1995	L4	**PB**	94	279 (379)	637	P+A	S/8+8	156	6,4	2409	4,1	vm **cv pa te he**	141175	

KGM

- Data listino **01.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/kg-mobility**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
TIVOLI	**DIMENSIONI:** lung. 426, largh. 181, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 309, max 1115 dm³ - **PASSO:** 260 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.5 GDI Turbo 135 CV	**22.900**	1497	L4	**B**	159	99 (135) 5000	280/1500	A	M/6	181	11,2	1375	7,0	vm	149238	
1.5 GDI Turbo 135 CV GPL	**23.900**	1497	L4	**BG**	159	99 (135) 5000	280/1500	A	M/6	181	11,2	1375	7,0	vm	150916	
TORRES	**DIMENSIONI:** lung. 470, largh. 189, alt. 172 cm - **BAGAGLIAIO:** min 703, max 1662 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.5 Turbo GDI Road	**31.900**	1497	L4	**B**	181	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	194	10,0	1573	7,9	vm	149285	
1.5 Turbo GDI Dream	**34.500**	1497	L4	**B**	181	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	194	10,0	1573	7,9	**ke** vm **ip fe mo**	149286	
1.5 Turbo GDI aut. Dream	**37.500**	1497	L4	**B**	194	120 (163) 5000	280/1500	A	A/6	191	11,0	1603	8,5	**ke** vm **ip av fe mo**	149287	
1.5 Turbo GDI AWD aut. Dream	**39.500**	1497	L4	**B**	207	120 (163) 5000	280/1500	I	A/6	191	11,0	1693	9,1	**ke** vm **ip av fe mo rs**	149288	
1.5 Turbo GDI AWD aut. Icon	**43.500**	1497	L4	**B**	207	120 (163) 5000	280/1500	I	A/6	191	11,0	1693	9,1	**ke** vm **ip av fe mo se rs**	149289	
1.5 Turbo GDI GPL Road	**32.900**	1497	L4	**BG**	181	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	194	11,2	1573	7,9	vm	150926	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 Turbo GDI GPL Dream	**35.500**	1497	L4	**BG**	181	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	194	11,2	1573	7,9	**ke** vm **ip fe mo**	150927	
1.5 Turbo GDI GPL aut. Dream	**38.500**	1497	L4	**BG**	194	120 (163) 5000	280/1500	A	S/6	191	11,2	1603	8,5	**ke** vm **ip av fe mo**	150928	
1.5 Turbo GDI GPL AWD aut. Dream	**40.500**	1497	L4	**BG**	207	120 (163) 5000	280/1500	I	A/6	191	11,2	1693	9,1	**ke** vm **ip av fe mo**	150929	
1.5 Turbo GDI GPL AWD aut. Icon	**44.500**	1497	L4	**BG**	207	120 (163) 5000	280/1500	I	A/6	191	11,2	1693	9,1	**ke** vm **ip av fe mo se**	150930	

KORANDO — **DIMENSIONI:** lung. 445, largh. 187, alt. 163 cm - **BAGAGLIAIO:** min 551, max 1248 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 47/50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 GDI-Turbo 2WD Road	**25.940**	1497	L4	**B**	175	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	191	12,0	1517	7,6	vm	150042	
1.5 GDI-Turbo 2WD Dream	**28.440**	1497	L4	**B**	175	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	191	12,0	1517	7,6	vm **fl fa fe**	150035	
1.5 GDI-Turbo 2WD Icon	**30.940**	1497	L4	**B**	175	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	191	12,0	1517	7,6	vm **ip fl fa sp fe mo**	150041	
1.5 GDI-Turbo 2WD aut. Dream	**30.940**	1497	L4	**B**	182	120 (163) 5000	280/1500	A	S/6	189	12,0	1544	8,0	vm **fl fa av fe**	150033	
1.5 GDI-Turbo 2WD aut. Icon	**33.440**	1497	L4	**B**	182	120 (163) 5000	280/1500	A	S/6	189	12,0	1544	8,0	vm **ip fl fa sp av fe mo**	150034	
1.5 GDI-Turbo AWD Road	**28.440**	1497	L4	**B**	185	120 (163) 5000	280/1500	I	M/6	191	12,0	1583	8,1	vm	150048	
1.5 GDI-Turbo AWD Dream	**30.940**	1497	L4	**B**	185	120 (163) 5000	280/1500	I	M/6	191	12,0	1583	8,1	vm **fl fa fe**	150046	
1.5 GDI-Turbo AWD Icon	**33.440**	1497	L4	**B**	185	120 (163) 5000	280/1500	I	M/6	191	12,0	1583	8,1	vm **ip fl fa sp fe mo**	150047	
1.5 GDI-Turbo AWD aut. Dream	**33.440**	1497	L4	**B**	197	120 (163) 5000	280/1500	I	S/6	189	12,0	1612	8,6	vm **fl fa av fe**	150043	
1.5 GDI-Turbo AWD aut. Icon	**35.940**	1497	L4	**B**	197	120 (163) 5000	280/1500	I	S/6	189	12,0	1612	8,6	vm **ip fl fa sp av fe mo**	150044	
1.5 GDI-Turbo AWD aut. Premium	**38.440**	1497	L4	**B**	197	120 (163) 5000	280/1500	I	S/6	189	12,0	1612	8,6	**ke** vm **ip fl fa sp av fe mo se**	150045	
1.5 GDI-Turbo GPL 2WD Road	**26.940**	1497	L4	**BG**	155	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	191	12,0	1517	9,9	vm	150055	
1.5 GDI-Turbo GPL 2WD Dream	**29.440**	1497	L4	**BG**	155	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	191	12,0	1517	9,9	vm **fl fa fe**	150053	
1.5 GDI-Turbo GPL 2WD Icon	**31.940**	1497	L4	**BG**	155	120 (163) 5000	280/1500	A	M/6	191	12,0	1517	9,9	vm **ip fl fa sp fe mo**	150054	
1.5 GDI-Turbo GPL 2WD aut. Dream	**31.940**	1497	L4	**BG**	182	120 (163) 5000	280/1500	A	S/6	193	12,0	1544	7,9	vm **fl fa av fe**	150051	
1.5 GDI-Turbo GPL 2WD aut. Icon	**34.440**	1497	L4	**BG**	182	120 (163) 5000	280/1500	A	S/6	193	12,0	1544	7,9	vm **ip fl fa sp av fe mo**	150052	
1.5 GDI-Turbo GPL AWD Road	**29.440**	1497	L4	**BG**	185	120 (163) 5000	280/1500	I	M/6	191	12,0	1583	8,1	vm	150061	
1.5 GDI-Turbo GPL AWD Dream	**31.940**	1497	L4	**BG**	185	120 (163) 5000	280/1500	I	M/6	191	12,0	1583	8,1	vm **fl fa fe**	150059	
1.5 GDI-Turbo GPL AWD Icon	**34.440**	1497	L4	**BG**	185	120 (163) 5000	280/1500	I	M/6	191	12,0	1583	8,1	vm **ip fl fa sp fe mo**	150060	
1.5 GDI-Turbo GPL AWD aut. Dream	**34.440**	1497	L4	**BG**	197	120 (163) 5000	280/1500	I	S/6	193	12,0	1612	8,6	vm **fl fa av fe**	150056	
1.5 GDI-Turbo GPL AWD aut. Icon	**36.940**	1497	L4	**BG**	197	120 (163) 5000	280/1500	I	S/6	193	12,0	1612	8,6	vm **ip fl fa sp av fe mo**	150057	
1.5 GDI-Turbo GPL AWD aut. Premium	**39.440**	1497	L4	**BG**	197	120 (163) 5000	280/1500	I	S/6	193	12,0	1612	8,6	**ke** vm **ip fl fa sp av fe mo se**	150058	
1.6 Diesel 2WD Road	**28.440**	1597	L4	**D**	155	100 (136) 4000	300/1500	A	M/6	184	12,0	1608	6,0	vm	150066	
1.6 Diesel 2WD Dream	**30.940**	1597	L4	**D**	155	100 (136) 4000	300/1500	A	M/6	184	12,0	1608	6,0	vm **fl fa fe**	150064	
1.6 Diesel 2WD Icon	**33.440**	1597	L4	**D**	155	100 (136) 4000	300/1500	A	M/6	184	12,0	1608	6,0	vm **ip fl fa sp fe mo**	150065	
1.6 Diesel 2WD aut. Dream	**33.440**	1597	L4	**D**	164	100 (136) 4000	324/1500	A	S/6	179	12,0	1642	6,3	vm **fl fa av fe**	150062	
1.6 Diesel 2WD aut. Icon	**35.940**	1597	L4	**D**	164	100 (136) 4000	324/1500	A	S/6	179	12,0	1642	6,3	vm **ip fl fa sp av fe mo**	150063	

REXTON — **DIMENSIONI:** lung. 485, largh. 196, alt. 183 cm - **BAGAGLIAIO:** min 820, max 1977 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 70 l - **POSTI:** 5/7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
e-XDi220 4WD Dream 8 A/T	**52.000**	2157	L4	**D**	214	149 (202) 3800	441/1600	P+A	S/8	184	12,0	2145	8,2	vm	150082	
e-XDi220 4WD Icon 8 A/T	**57.000**	2157	L4	**D**	214	149 (202) 3800	441/1600	P+A	S/8	184	12,0	2145	8,2	vm **t3 mo sm**	150083	
e-XDi220 4WD Icon 8 A/T 7 posti	**58.500**	2157	L4	**D**	216	149 (202) 3800	441/1600	P+A	S/8	184	12,0	2180	8,2	vm **t3 mo sm**	150084	

KIA

Assistenza Clienti **848582588** - Data listino **02.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/kia**

PICANTO — **DIMENSIONI:** lung. 360, largh. 160/163, alt. 149/150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 255, max 1010 dm³ - **PASSO:** 240 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 12V 5p. Urban	**14.550**	998	L3	**B**	113	49 (67) 5500	96/3500	A	M/5	161	14,6	978	5,0	ce te	134857	■
1.0 12V 5p. Style	**16.900**	998	L3	**B**	113	49 (67) 5500	96/3500	A	M/5	161	14,6	978	5,0	ke **ce** na **fr** lk **sp** cv **fe te**	134858	■
1.0 12V 5p. X Line	**19.000**	998	L3	**B**	113	49 (67) 5500	96/3500	A	M/5	161	14,6	978	5,0	**ke ce ip na fl fr lk sp cv fe te**	129966	■
1.0 12V 5p. Urban Special Edition	**15.950**	998	L3	**B**	113	49 (67) 5500	96/3750	A	M/5	161	14,6	978	5,0	**ce te**	149397	■
1.0 12V 5p. AMT Style	**17.900**	998	L3	**B**	117	49 (67) 5500	96/3500	A	S/5	159	17,2	981	5,2	ke **ce** na **fr** lk **sp** cv **fe te**	136926	■
1.0 12V 5p. AMT X Line	**20.000**	998	L3	**B**	117	49 (67) 5500	96/3500	A	S/5	159	17,2	981	5,2	**ke ce ip na fl fr lk sp cv fe te**	136927	■
1.0 12V 5p. AMT Urban Special Edition	**16.950**	998	L3	**B**	117	49 (67) 5500	96/3750	A	S/5	159	17,2	981	5,2	**ce te**	149398	■
1.0 12V GPL 5p. Urban Special Edition	**17.350**	998	L3	**BG**	106	48 (65) 5635	88/3895	A	M/5	161	14,6	1003	6,6	**ce te**	149399	■
1.0 12V GPL 5p. Style	**18.300**	998	L3	**BG**	106	48 (65) 5635	88/3895	A	M/5	161	14,6	1003	6,6	ke **ce** na **fr** lk **sp** cv **fe te**	134860	■
1.0 12V GPL 5p. AMT Urban Spec. Edition	**18.350**	998	L3	**BG**	107	48 (65) 5635	88/3895	A	S/5	159	17,2	1007	6,6	**ce te**	149400	■
1.0 12V GPL 5p. AMT Style	**19.300**	998	L3	**BG**	107	48 (65) 5635	88/3895	A	S/5	159	17,2	1007	6,6	ke **ce** na **fr** lk **sp** cv **fe te**	143183	■

CEED BERLINA — **DIMENSIONI:** lung. 432/433, largh. 180, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 357/395, max 1253/1291 dm³ - **PASSO:** 265 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 T-GDi 160 CV MHEV DCT 5p. GT line	**33.100**	1482	L4	**MB**	126	118 (160) 5500	253/1500	A	S/7	210	8,6	1465	5,6	**ke vm fl sr av** ta tp **pa ss**	139586	
1.6 T-GDi 204 CV DCT 5p. GT	**37.100**	1591	L4	**B**	154	150 (204) 6000	265/1500	A	S/7	225	7,4	1488	6,8	**ke vm ip fl sr av ta tp pa ss**	134360	

CEED STATION — **DIMENSIONI:** lung. 461, largh. 180, alt. 147 cm - **BAGAGLIAIO:** min 437/512, max 1506/1581 dm³ - **PASSO:** 265 cm - **SERBATOIO:** 37/50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.6 CRDi 136 CV MHEV SW Business	**30.100**	1598	L4	**MD**	118	100 (136) 4000	280/1500	A	M/6	200	10,4	1530	4,5	vm **sp**	145929	
1.6 CRDi 136 CV MHEV DCT SW Business	**32.100**	1598	L4	**MD**	123	100 (136) 4000	320/2000	A	S/7	200	10,1	1482	4,7	vm **sp av**	145930	
1.6 GDi 141 CV PHEV DCT SW Style	**40.400**	1580	L4	**PB**	33	104 (141) 5700	265/1000	A	S/6	171	10,8	1689	1,5	**ke vm fl sp sr av pa ss**	143490	■

XCEED — **DIMENSIONI:** lung. 440, largh. 183, alt. 148/150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 291/380, max 1243/1332 dm³ - **PASSO:** 265 cm - **SERBATOIO:** 37/50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 T-GDi 160 CV MHEV iMT Business	**28.500**	1482	L4	**MB**	134	118 (160) 5500	253/1500	A	M/6	208	9,0	1400	5,9	vm	143115	
1.5 T-GDi 160 CV MHEV iMT Style	**30.750**	1482	L4	**MB**	134	118 (160) 5500	253/1500	A	M/6	208	9,0	1400	5,9	**ke vm sr fe pa**	139618	
1.5 T-GDi 160 CV MHEV iMT GT-Line	**32.500**	1482	L4	**MB**	134	118 (160) 5500	253/1500	A	M/6	208	9,0	1400	5,9	**ke vm sr fe** ta tp **pa ss mo**	146127	
1.5 T-GDi 160 CV MHEV DCT Business	**30.500**	1482	L4	**MB**	137	118 (160) 5500	253/1500	A	S/7	208	9,2	1430	6,0	vm **av**	143116	
1.5 T-GDi 160 CV MHEV DCT Style	**32.750**	1482	L4	**MB**	137	118 (160) 5500	253/1500	A	S/7	208	9,2	1430	6,0	**ke vm sr av fe pa**	139619	
1.5 T-GDi 160 CV MHEV DCT GT-Line	**34.500**	1482	L4	**MB**	137	118 (160) 5500	253/1500	A	S/7	208	9,2	1430	6,0	**ke vm sr av fe** ta tp **pa ss mo**	146128	
1.5 T-GDi 160 CV MHEV DCT GT-Line Plus	**37.000**	1482	L4	**MB**	137	118 (160) 5500	253/1500	A	S/7	208	9,2	1430	6,0	**ke vm ip sr av fe ta tp pa ss mo**	146129	
1.6 CRDi 136 CV MHEV iMT Business	**30.500**	1598	L4	**MD**	130	100 (136) 4000	320/2000	A	M/6	196	10,6	1445	5,0	vm	139630	
1.6 CRDi 136 CV MHEV iMT Style	**32.750**	1598	L4	**MD**	130	100 (136) 4000	320/2000	A	M/6	196	10,6	1445	5,0	**ke vm sr fe pa**	139620	
1.6 CRDi 136 CV MHEV iMT GT-Line	**34.500**	1598	L4	**MD**	130	100 (136) 4000	320/2000	A	M/6	196	10,6	1445	5,0	**ke vm sr fe** ta tp **pa ss mo**	146130	
1.6 CRDi 136 CV MHEV DCT Business	**32.500**	1598	L4	**MD**	134	100 (136) 4000	320/2000	A	S/7	198	10,1	1472	5,1	vm **av**	139631	
1.6 CRDi 136 CV MHEV DCT Style	**34.750**	1598	L4	**MD**	134	100 (136) 4000	320/2000	A	S/7	198	10,1	1472	5,1	**ke vm sr av fe pa**	139621	
1.6 CRDi 136 CV MHEV DCT GT-Line	**36.500**	1598	L4	**MD**	134	100 (136) 4000	320/2000	A	S/7	198	10,1	1472	5,1	**ke vm sr av fe** ta tp **pa ss mo**	146132	
1.6 CRDi 136 CV MHEV DCT GT-Line Plus	**39.000**	1598	L4	**MD**	134	100 (136) 4000	320/2000	A	S/7	198	10,1	1472	5,1	**ke vm ip sr av fe ta tp pa ss mo**	146131	
1.0 T-GDi GPL Business	**28.000**	998	L3	**BG**	122	88 (120) 6165	170/2190	A	M/6	186	11,5	1376	7,5	vm	143113	
1.0 T-GDi GPL Style	**30.250**	998	L3	**BG**	122	88 (120) 6165	170/2190	A	M/6	186	11,5	1376	7,5	**ke vm sr fe pa**	137392	
1.6 GDi 141 CV PHEV DCT Style	**41.700**	1580	L4	**PB**	38	104 (141) 5700	265/1000	A	S/6	160	11,0	1609	1,7	**ke vm sr av fe pa ss mo**	146133	■
1.6 GDi 141 CV PHEV DCT Evolution	**44.450**	1580	L4	**PB**	38	104 (141) 5700	265/1000	A	S/6	160	11,0	1609	1,7	**ke vm ip sr av fe ta tp pa ss mo**	139629	■

STONIC — **DIMENSIONI:** lung. 414, largh. 176, alt. 149/152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 332/352, max 1135/1155 dm³ - **PASSO:** 258 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 T-GDi 100 CV MHEV MT Urban Spec.Edi.	**23.050**	998	L3	**MB**	119	74 (100) 4500	172/1500	A	M/6	183	10,7	1328	5,2	**fl fr lk**	148371	
1.0 T-GDi 100 CV MHEV MT Style	**24.550**	998	L3	**MB**	119	74 (100) 4500	172/1500	A	M/6	183	10,7	1328	5,2	na **fl fr lk cv**	146089	
1.0 T-GDi 100 CV MHEV MT Black Edition	**25.050**	998	L3	**MB**	119	74 (100) 4500	172/1500	A	M/6	183	10,7	1300	5,2	**ke** na **fl fr lk cv**	149401	
1.0 T-GDi 100 CV MHEV MT GT Line	**26.550**	998	L3	**MB**	119	74 (100) 4500	172/1500	A	M/6	183	10,7	1328	5,2	**ke na fl fr lk sr cv ss mo**	146090	
1.0 T-GDi 120 CV MHEV DCT Style	**26.550**	998	L3	**MB**	116	88 (120) 6000	200/2000	A	S/7	185	10,4	1363	5,1	na **fl fr lk cv**	137693	
1.0 T-GDi 120 CV MHEV DCT Black Edition	**27.050**	998	L3	**MB**	116	88 (120) 6000	200/2000	A	S/7	185	10,4	1363	5,1	**ke** na **fl fr lk cv av**	149402	
1.0 T-GDi 120 CV MHEV DCT GT Line	**28.550**	998	L3	**MB**	116	88 (120) 6000	200/2000	A	S/7	185	10,4	1363	5,1	**ke na fl fr lk sr cv ss mo**	137694	
1.2 DPI Urban Special Edition	**21.050**	1197	L4	**B**	125	62 (84) 6000	118/4200	A	M/5	165	13,5	1230	5,5	**fl fr lk**	148369	■
1.2 DPI Style	**22.300**	1197	L4	**B**	125	62 (84) 6000	118/4200	A	M/5	165	13,5	1230	5,5	na **fl fr lk cv**	139511	■
1.0 T-GDi GPL DCT Style	**27.050**	998	L3	**BG**	115	74 (100) 6200	167/3235	A	S/7	180	11,7	1246	7,1	na **fl lk cv**	142612	
1.2 ECO GPL Urban	**21.550**	1197	L4	**BG**	125	62 (84) 5706	107/4125	A	M/5	165	13,5	1166	7,7	**fa**	139493	■
1.2 ECO GPL Urban Special Edition	**23.050**	1197	L4	**BG**	125	62 (84) 5706	107/4125	A	M/5	165	13,5	1166	7,7	**fl fr lk**	148370	■
1.2 ECO GPL Style	**24.300**	1197	L4	**BG**	125	62 (84) 5706	107/4125	A	M/5	165	13,5	1166	7,7	na **fl fr lk cv**	139494	■

NIRO — **DIMENSIONI:** lung. 442, largh. 183, alt. 155 cm - **BAGAGLIAIO:** min 348/451, max 1342/1445 dm³ - **PASSO:** 272 cm - **SERBATOIO:** 37/42 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.6 GDi DCT HEV Business	**32.200**	1580	L4	**IB**	100	104 (141) 5700	265/1000	A	S/6	165	10,8	1474	4,4	**fa** av rs	145301	
1.6 GDi DCT HEV Style	**34.950**	1580	L4	**IB**	100	104 (141) 5700	265/1000	A	S/6	165	10,8	1474	4,4	**fa sr av fe** rs	145302	
1.6 GDi DCT HEV Evolution	**36.950**	1580	L4	**IB**	100	104 (141) 5700	265/1000	A	S/6	165	10,8	1474	4,4	**ip fl sr av fe** pa **se** rs hd	145303	

KIA

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
1.6 GDi DCT PHEV Style	42.200	1580	L4	PB	19	135 (183) 5700	265/4000	A	S/6	161	9,8	1594	0,8	fa sr av fe	145314	■
1.6 GDi DCT PHEV Evolution	44.200	1580	L4	PB	19	135 (183) 5700	265/4000	A	S/6	161	9,8	1594	0,8	ip fl sr av fe pa se hd	145315	■
SPORTAGE	DIMENSIONI: lung. 452, largh. 187, alt. 165 cm - BAGAGLIAIO: min 526/587, max 1715/1776 dm³ - PASSO: 268 cm - SERBATOIO: 52/54 l - POSTI: 5 - PORTE: 5															
1.6 CRDi MHEV Business	34.400	1598	L4	MD	127	100 (136) 4000	280/1500	A	M/6	182	11,4	1598	4,8	vm	143732	
1.6 CRDi MHEV Style	36.900	1598	L4	MD	127	100 (136) 4000	280/1500	A	M/6	182	11,4	1598	4,8	ke vm fe	143735	
1.6 CRDi MHEV GT-line	39.650	1598	L4	MD	127	100 (136) 4000	280/1500	A	M/6	182	11,4	1598	4,8	ke vm ip fe ta tp se	143739	
1.6 CRDi MHEV DCT Business	36.400	1598	L4	MD	130	100 (136) 4000	280/1500	A	S/7	180	11,4	1602	5,0	vm	143733	
1.6 CRDi MHEV DCT Style	38.900	1598	L4	MD	130	100 (136) 4000	280/1500	A	S/7	180	11,4	1602	5,0	ke vm av fe	143737	
1.6 CRDi MHEV DCT GT-line	41.650	1598	L4	MD	130	100 (136) 4000	280/1500	A	S/7	180	11,4	1602	5,0	ke vm ip av fe ta tp mo se	143740	
1.6 CRDi MHEV DCT GT-line Plus	45.150	1598	L4	MD	130	100 (136) 4000	280/1500	A	S/7	180	11,4	1602	5,0	ke vm ip t3 av fe ta tp mo se	143744	
1.6 CRDi MHEV AWD DCT GT-line	43.650	1598	L4	MD	143	100 (136) 4000	280/1500	I	S/7	180	11,6	1676	5,5	ke vm ip av fe ta tp mo se	143741	
1.6 CRDi MHEV AWD DCT GT-line Plus	47.150	1598	L4	MD	143	100 (136) 4000	280/1500	I	S/7	180	11,6	1676	5,5	ke vm ip t3 av fe ta tp mo se	143745	
1.6 TGDi MHEV Business	32.400	1598	L4	MB	147	110 (150) 5500	250/1500	A	M/6	182	10,3	1561	6,5	vm	143730	
1.6 TGDi MHEV Style	34.900	1598	L4	MB	147	110 (150) 5500	250/1500	A	M/6	182	10,3	1561	6,5	ke vm fe	143734	
1.6 TGDi MHEV Special Edition	36.650	1598	L4	MB	147	110 (150) 5500	250/1500	A	M/6	182	10,3	1561	6,5	ke vm ip fe ta tp se	149737	
1.6 TGDi MHEV DCT Business	34.400	1598	L4	MB	143	110 (150) 5500	250/1500	A	S/7	189	9,6	1580	6,3	vm	143731	
1.6 TGDi MHEV DCT Special Edition	38.650	1598	L4	MB	149	110 (150) 5500	250/1500	A	S/7	189	9,6	1580	6,3	ke vm ip av fe ta tp se	149738	
1.6 TGDi GPL Business	33.400	1598	L4	BG	141	110 (150) 5540	255/1825	A	M/6	182	10,3	1625	8,7	vm	145592	
1.6 TGDi GPL Style	35.900	1598	L4	BG	141	110 (150) 5540	255/1825	A	M/6	182	10,3	1625	8,7	ke vm fe	145593	
1.6 TGDi HEV AT Style	38.900	1598	L4	IB	125	169 (230) 5500	350/1500	A	A/6	193	8,0	1649	5,5	ke vm av fe	143738	
1.6 TGDi HEV AT GT-line	41.650	1598	L4	IB	125	169 (230) 5500	350/1500	A	A/6	193	8,0	1649	5,5	ke vm ip av fe ta tp mo se	143742	
1.6 TGDi HEV AT GT-line Plus	45.150	1598	L4	IB	125	169 (230) 5500	350/1500	A	A/6	193	8,0	1649	5,5	ke vm ip t3 av fe ta tp pa mo se	143746	
1.6 TGDi HEV AWD AT GT-line	43.650	1598	L4	IB	144	169 (230) 5500	350/1500	I	A/6	193	8,3	1715	6,2	ke vm ip av fe ta tp mo se	143743	
1.6 TGDi HEV AWD AT GT-line Plus	47.150	1598	L4	IB	144	169 (230) 5500	350/1500	I	A/6	193	8,3	1715	6,2	ke vm ip t3 av fe ta tp pa mo se	143747	
1.6 TGDi PHEV AWD AT Style	47.900	1598	L4	PB	26	195 (265)	350	I	A/6	191	8,2	1905	1,1	ke vm av fe	144583	
1.6 TGDi PHEV AWD AT GT-line	50.650	1598	L4	PB	26	195 (265)	350	I	A/6	191	8,2	1905	1,1	ke vm ip av fe ta tp mo se	144591	
1.6 TGDi PHEV AWD AT GT-line Plus	54.150	1598	L4	PB	26	195 (265)	350	I	A/6	191	8,2	1905	1,1	ke vm ip t3 av fe ta tp pa mo se	144592	
SORENTO	DIMENSIONI: lung. 481, largh. 190, alt. 170 cm - BAGAGLIAIO: min 175/179, max 1988/1996 dm³ - PASSO: 281 cm - SERBATOIO: 47/67 l - POSTI: 7 - PORTE: 5															
1.6 T-GDi aut. 2WD HEV Style	52.950	1598	L4	IB	145	169 (230)	350	A	A/6	193	8,6	1858	6,4	ta tp	139716	
1.6 T-GDi aut. AWD HEV Style	54.950	1598	L4	IB	155	169 (230)	350	I	S/6	193	9,0	1922	6,8	ta tp	137755	
1.6 T-GDi aut. AWD HEV Evolution	58.950	1598	L4	IB	155	169 (230)	350	I	S/6	193	9,0	1922	6,8	t3 ta tp sm	137756	
1.6 T-GDi aut. AWD PHEV Style	61.450	1598	L4	PB	38	195 (265)	350	I	S/6	193	8,7	2057	1,6	ta tp	139714	■
1.6 T-GDi aut. AWD PHEV Evolution	65.450	1598	L4	PB	38	195 (265)	350	I	S/6	193	8,7	2057	1,6	t3 ta tp sm	139715	■

LAMBORGHINI

- Data listino **29.06.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lamborghini**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
HURACÁN COUPÉ	DIMENSIONI: lung. 452/457, largh. 193/195, alt. 117/122 cm - BAGAGLIAIO: min 100 dm³ - PASSO: 262 cm - SERBATOIO: 80/83 l - POSTI: 2 - PORTE: 2															
5.2 V10 EVO RWD Coupé	200.972	5204	V10	B	332	449 (610) 8000	560/6500	P	S/7	325	3,3	1572	13,2	sp cv af te se	136459	
5.2 V10 STO Coupé	312.368	5204	V10	B	331	470 (640) 8000	565/6500	P	S/7	310	3,0	1525	13,9	cv af te	141845	
5.2 V10 Tecnica RWD Coupé	237.500	5204	V10	B	332	470 (640) 8000	565/6500	P	S/7	325	3,2	1560	13,2	cl fl sp cv al at ag af te se rr	144927	
5.2 V10 EVO Coupé	231.574	5204	V10	B	365	470 (640) 8000	600/6500	I	S/7	325	2,9	1607	14,6	sp cv af te se	134613	
HURACÁN SPIDER	DIMENSIONI: lung. 452, largh. 193, alt. 118 cm - BAGAGLIAIO: min 100 dm³ - PASSO: 262 cm - SERBATOIO: 83 l - POSTI: 2 - PORTE: 2															
5.2 V10 EVO RWD Spyder	220.813	5204	V10	B	345	449 (610) 8000	600/6500	P	S/7	325	3,1	1692	13,8	sp cv af te se	136461	
5.2 V10 EVO Spyder	254.474	5204	V10	B	351	470 (640) 8000	600/6500	I	S/7	325	3,1	1727	14,0	sp cv af te se	134614	
AVENTADOR COUPÉ	DIMENSIONI: lung. 480/494, largh. 203/210, alt. 114 cm - BAGAGLIAIO: min 140 dm³ - PASSO: 270 cm - SERBATOIO: 85 l - POSTI: 2 - PORTE: 2															
S 6.5 V12	346.250	6498	V12	B	460	545 (741) 8400	690/5500	I	S/7	350	2,9	1650	19,2	ip sp te se rd	118979	
SVJ 6.5 V12	432.730	6498	V12	B	448	566 (770) 8500	720/6750	I	S/7	350	2,9	1650	18,0	ip sp te se rd	134659	
Ultimae 6.5 V12	410.219	6498	V12	B	442	574 (780) 8500	720/6750	I	S/7	355	2,8	1650	18,0	sp sr al af bl te se rr re	143404	
AVENTADOR SPIDER	DIMENSIONI: lung. 480/494, largh. 203/210, alt. 114 cm - BAGAGLIAIO: n.d. - PASSO: 270 cm - SERBATOIO: 90 l - POSTI: 2 - PORTE: 2															
S 6.5 V12 Roadster	385.059	6498	V12	B	460	545 (741) 8400	690/5500	I	S/7	350	3,0	1700	19,2	ip sp te se rd	124301	
SVJ 6.5 V12 Roadster	474.698	6498	V12	B	448	566 (770) 8500	720/6750	I	S/7	351	2,9	1650	18,0	ip sp te se rd	134660	
Ultimae 6.5 V12 Roadster	451.240	6498	V12	B	442	574 (780) 8500	720/6750	I	S/7	355	2,9	1700	18,0	sp sr al af bl te se rr re	143405	
REVUELTO	DIMENSIONI: lung. 495, largh. 203, alt. 116 cm - BAGAGLIAIO: min 140 dm³ - PASSO: 278 cm - SERBATOIO: 85 l - POSTI: 2 - PORTE: 2															
6.5 V12	517.256	6498	V12	PB	154	747 (1015)	725/6750	A+P	S/8	350	2,5	1772	6,1	fa se	149548	
URUS	DIMENSIONI: lung. 511/514, largh. 202/203, alt. 162/164 cm - BAGAGLIAIO: min 616, max 1596 dm³ - PASSO: 300/301 cm - SERBATOIO: 75/85 l - POSTI: 5 - PORTE: 5															
4.0	232.490	3996	V8	B	325	478 (650) 6000	850/2250	I	S/8	305	3,6	2275	12,7	vm ip tp pa te se nv rs hd	122913	
4.0 Graphite Capsule	241.052	3996	V8	B	325	478 (650) 6000	850/2250	I	S/8	305	3,6	2275	12,7	tp pa te se nv rs hd	142570	
4.0 Pearl Capsule	249.590	3996	V8	B	325	478 (650) 6000	850/2250	I	S/8	305	3,6	2275	12,7	vm tp pa te se nv rs hd	142571	
4.0 S	240.556	3996	V8	B	320	490 (666) 6000	850/2300	I	S/8	305	3,5	2272	14,7	vm ip tp pa te se nv rs hd	146785	
4.0 Performante	268.554	3996	V8	B	325	490 (666) 6000	850/2300	I	S/8	306	3,3	2225	12,7	vm ip tp pa te se nv rs hd	146418	

LANCIA

Assistenza Clienti **00800-52624200** - Data listino **06.09.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lancia**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
YPSILON	DIMENSIONI: lung. 384, largh. 168, alt. 152 cm - BAGAGLIAIO: min 245, max 940 dm³ - PASSO: 239 cm - SERBATOIO: 40 l - POSTI: 4/5 - PORTE: 5															
FireFly 5p. S&S Hybrid Oro	17.650	999	L3	MB	110	51 (69) 6000	92/3500	A	M/6	163	14,2	1055	4,8	vm rs	149645	■
1.0 FireFly 5p. S&S Hybrid Platino	19.550	999	L3	MB	110	51 (70) 6000	92/3500	A	M/6	163	14,2	1055	4,8	vm ce sp sr cv fe te vp sg rs	149646	■
1.2 69 CV 5p. GPL Ecochic	20.900	1242	L4	BG	119	51 (69) 5500	102/3000	A	M/5	163	14,5	1040	7,4	vm ce sp sr cv fe te vp sg	147589	■

LAND ROVER

Assistenza Clienti **800-904400** - Data listino **23.11.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/land-rover**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
DEFENDER 3 PORTE	DIMENSIONI: lung. 432, largh. 200/201, alt. 197 cm - BAGAGLIAIO: min 297, max 1263 dm³ - PASSO: 259 cm - SERBATOIO: 89/90 l - POSTI: 5 - PORTE: 3															
90 3.0D I6 200 CV AWD Auto S	65.300	2996	L6	MD	215	147 (200) 4000	500/1250	I	S/8	175	9,8	2303	8,2	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	137296	
90 3.0D I6 200 CV AWD Auto SE	70.000	2996	L6	MD	215	147 (200) 4000	500/1250	I	S/8	175	9,8	2303	8,2	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	137297	
90 3.0D I6 200 CV AWD Auto X-Dyn. SE	74.200	2996	L6	MD	215	147 (200) 4000	500/1250	I	S/8	175	9,8	2303	8,2	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	137300	
90 3.0D I6 250 CV AWD Auto S	70.600	2996	L6	MD	215	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,0	2406	8,2	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	137303	
90 3.0D I6 250 CV AWD Auto SE	75.300	2996	L6	MD	215	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,0	2406	8,2	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	137304	
90 3.0D I6 250 CV AWD Auto X-Dynamic SE	79.500	2996	L6	MD	215	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,0	2406	8,2	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	137307	
90 3.0D I6 250 CV AWD Auto XS Edition	82.600	2996	L6	MD	215	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,0	2406	8,2	ke vm ip fe ta tp mo sa sm	140293	
90 3.0D I6 250 CV AWD Auto X-Dyn. HSE	86.500	2996	L6	MD	215	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,0	2406	8,2	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	137308	
90 3.0D I6 300 CV AWD Auto S	75.200	2996	L6	MD	216	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	6,7	2303	8,2	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	137311	
90 3.0D I6 300 CV AWD Auto SE	79.900	2996	L6	MD	216	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	6,7	2303	8,2	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	137312	
90 3.0D I6 300 CV AWD Auto X-Dyn. SE	84.200	2996	L6	MD	216	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	6,7	2303	8,2	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	137315	
90 3.0D I6 300 CV AWD Auto X-Dyn. HSE	91.000	2996	L6	MD	216	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	6,7	2303	8,2	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	137316	
90 3.0D I6 300 CV AWD Auto X	112.000	2996	L6	MD	216	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	6,7	2303	8,2	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	137317	
90 5.0 V8 525 CV AWD Auto	139.800	4999	V8	B	316	386 (525) 6000	625/2500	I	S/8	240	5,2	2546	14,0	ke vm ip av fe ta tp mo sa sm	140295	
90 5.0 V8 525 CV AWD Auto Carpathian Ed.	147.500	4999	V8	B	316	386 (525) 6000	625/2500	I	S/8	240	5,2	2546	14,0	ke vm ip av fe ta tp mo sa sm	140296	
DEFENDER 5 PORTE	DIMENSIONI: lung. 476/537, largh. 200/201, alt. 197 cm - BAGAGLIAIO: min 786, max 1875 dm³ - PASSO: 302 cm - SERBATOIO: 89/90 l - POSTI: 5/7 - PORTE: 5															
110 3.0 I6 400 CV AWD Auto S	82.000	2995	L6	MB	241	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	209	6,1	2286	10,7	ke vm ip av fe ta tp mo br sa	133069	
110 3.0 I6 400 CV AWD Auto SE	89.100	2995	L6	MB	241	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	209	6,1	2286	10,7	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	133070	
110 3.0 I6 400 CV AWD Auto X-Dynamic SE	93.300	2995	L6	MB	241	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	209	6,1	2286	10,7	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	137285	
110 3.0 I6 400 CV AWD Auto XS Edition	94.300	2995	L6	MB	241	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	209	6,1	2286	10,7	ke vm ip fe ta tp mo sa	140320	
110 3.0 I6 400 CV AWD Auto X-Dyn. HSE	100.100	2995	L6	MB	241	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	209	6,1	2286	10,7	ke vm ip av fe ta tp mo br sa	137286	
110 3.0 I6 400 CV AWD Auto X	117.100	2995	L6	MB	241	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	209	6,1	2286	10,7	ke vm ip av fe ta tp mo br sa	133073	
130 3.0 I6 400 CV AWD Auto SE	98.900	2995	L6	MB	246	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	191	6,6	2582	10,9	ke vm ip av fe ta tp mo br sa sm	145342	

LAND ROVER

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
130 3.0 I6 400 CV AWD Auto X-Dynamic SE	**103.100**	2995	L6	**MB**	246	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	191	6,6	2582	10,9	**ke** vm **ip** av fe **ta tp mo br sa sm**	145343	
130 3.0 I6 400 CV AWD Auto X-Dynamic HSE	**110.300**	2995	L6	**MB**	246	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	191	6,6	2582	10,9	**ke** vm **ip av fe ta tp mo br sa**	145344	
130 3.0 I6 400 CV AWD Auto X	**127.900**	2995	L6	**MB**	246	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8	191	6,6	2582	10,9	**ke vm ip av fe ta tp mo br sa**	145346	
110 3.0D I6 200 CV AWD Auto S	**68.700**	2996	L6	**MD**	220	147 (200) 4000	500/1250	I	S/8	175	10,2	2415	8,4	**ke** vm **ip** av fe ta tp mo **br sa**	137319	
110 3.0D I6 200 CV AWD Auto SE	**75.900**	2996	L6	**MD**	220	147 (200) 4000	500/1250	I	S/8	175	10,2	2415	8,4	**ke** vm **ip** av fe ta tp **mo br sa sm**	137320	
110 3.0D I6 200 CV AWD Auto X-Dyn. SE	**80.000**	2996	L6	**MD**	220	147 (200) 4000	500/1250	I	S/8	175	10,2	2415	8,4	**ke** vm **ip** av fe ta tp **mo br sa sm**	137323	
110 3.0D I6 250 CV AWD Auto S	**74.100**	2996	L6	**MD**	220	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,3	2520	8,4	**ke** vm **ip** av fe ta tp mo **br sa**	137326	
110 3.0D I6 250 CV AWD Auto SE	**81.200**	2996	L6	**MD**	220	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,3	2520	8,4	**ke** vm **ip** av fe ta tp **mo br sa sm**	137327	
110 3.0D I6 250 CV AWD Auto X-Dyn. SE	**85.300**	2996	L6	**MD**	220	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,3	2520	8,4	**ke** vm **ip** av fe ta tp **mo br sa sm**	137330	
110 3.0D I6 250 CV AWD Auto XS Edition	**86.400**	2996	L6	**MD**	220	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,3	2520	8,4	**ke vm ip fe ta tp mo sa**	140297	
110 3.0D I6 250 CV AWD Auto X-Dyn. HSE	**92.300**	2996	L6	**MD**	220	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	188	8,3	2520	8,4	**ke** vm **ip av fe ta tp mo br sa**	137331	
130 3.0D I6 250 CV AWD Auto SE	**91.000**	2996	L6	**MD**	225	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8	188	8,9	2625	8,6	**ke** vm **ip** av fe **ta tp mo br sa sm**	145334	
130 3.0D I6 250 CV AWD Auto X-Dynamic SE	**95.300**	2996	L6	**MD**	225	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8	188	8,9	2625	8,6	**ke** vm **ip** av fe **ta tp mo br sa sm**	145335	
130 3.0D I6 250 CV AWD Auto X-Dynam. HSE	**102.100**	2996	L6	**MD**	225	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8	188	8,9	2625	8,6	**ke** vm **ip av fe ta tp mo br sa**	145336	
110 3.0D I6 300 CV AWD Auto S	**78.800**	2996	L6	**MD**	221	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,0	2415	8,4	**ke** vm **ip** av fe ta tp mo **br sa**	137334	
110 3.0D I6 300 CV AWD Auto SE	**85.800**	2996	L6	**MD**	221	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,0	2415	8,4	**ke** vm **ip** av fe ta tp **mo br sa sm**	137335	
110 3.0D I6 300 CV AWD Auto X-Dyn. SE	**90.000**	2996	L6	**MD**	221	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,0	2415	8,4	**ke** vm **ip** av fe ta tp **mo br sa sm**	137338	
110 3.0D I6 300 CV AWD Auto X-Dyn. HSE	**97.000**	2996	L6	**MD**	221	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,0	2415	8,4	**ke** vm **ip av fe ta tp mo br sa**	137339	
110 3.0D I6 300 CV AWD Auto X	**115.000**	2996	L6	**MD**	221	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,0	2415	8,4	**ke vm ip av fe ta tp mo br sa**	137340	
130 3.0D I6 300 CV AWD Auto SE	**95.700**	2996	L6	**MD**	226	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,5	2711	8,6	**ke** vm **ip** av fe **ta tp mo br sa sm**	145337	
130 3.0D I6 300 CV AWD Auto X-Dynamic SE	**100.000**	2996	L6	**MD**	226	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,5	2711	8,6	**ke** vm **ip** av fe **ta tp mo br sa sm**	145338	
130 3.0D I6 300 CV AWD Auto Outbound	**101.800**	2996	L6	**MD**	226	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,5	2711	8,6	**ke** vm ip av **fe ta tp mo br sa sm**	148836	
130 3.0D I6 300 CV AWD Auto X-Dynam. HSE	**106.800**	2996	L6	**MD**	226	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,5	2711	8,6	**ke** vm **ip av fe ta tp mo br sa**	145339	
130 3.0D I6 300 CV AWD Auto X	**124.400**	2996	L6	**MD**	226	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	191	7,5	2711	8,6	**ke vm ip av fe ta tp mo br sa**	145341	
130 5.0 V8 500 CV AWD Auto	**149.300**	4999	V8	**B**	319	368 (500) 6000	610/2500	I	S/8	240	5,7	2711	14,1	**ke vm ip av fe ta tp mo sa**	148837	
110 5.0 V8 525 CV AWD Auto	**143.600**	4999	V8	**B**	320	386 (525) 6000	625/2500	I	S/8	240	5,2	2678	14,2	**ke vm ip av fe ta tp mo sa**	140322	
110 5.0 V8 525 CV AWD Aut Carpathian Ed.	**151.200**	4999	V8	**B**	320	386 (525) 6000	625/2500	I	S/8	240	5,2	2678	14,2	**ke vm ip av fe ta tp mo sa**	140323	
110 2.0 Si4 PHEV AWD Auto S	**85.700**	1998	L4	**PB**	57	297 (404) 5500	400/1500	I	S/8	209	5,6	2693	2,5	**ke** vm **ip** av fe ta tp mo **br sa**	137288	
110 2.0 Si4 PHEV AWD Auto SE	**90.800**	1998	L4	**PB**	57	297 (404) 5500	400/1500	I	S/8	209	5,6	2693	2,5	**ke** vm **ip** av fe ta tp **mo br sa sm**	137289	
110 2.0 Si4 PHEV AWD Auto X-Dynamic SE	**95.100**	1998	L4	**PB**	57	297 (404) 5500	400/1500	I	S/8	209	5,6	2693	2,5	**ke** vm **ip** av fe ta tp **mo br sa sm**	137292	
110 2.0 Si4 PHEV AWD Auto XS Edition	**96.100**	1998	L4	**PB**	57	297 (404) 5500	400/1500	I	S/8	209	5,6	2693	2,5	**ke vm ip fe ta tp mo sa**	140321	
110 2.0 Si4 PHEV AWD Auto X-Dyn. HSE	**102.200**	1998	L4	**PB**	57	297 (404) 5500	400/1500	I	S/8	209	5,6	2693	2,5	**ke** vm **ip av fe ta tp mo br sa**	137293	
110 2.0 Si4 PHEV AWD Auto X	**119.400**	1998	L4	**PB**	57	297 (404) 5500	400/1500	I	S/8	209	5,6	2693	2,5	**ke** vm **ip av fe ta tp mo br sa**	137294	
110 2.0 Si4 PHEV AWD Auto	**81.500**	1998	L4	**PB**	74	297 (404) 5500	400/1500	I	S/8	209	5,6	2693	3,3	ke vm ip av fe ta tp mo **br sa**	137287	

DISCOVERY SPORT

DIMENSIONI: lung. 460, largh. 190, alt. 173 cm - **BAGAGLIAIO:** min 963, max 1574 dm³ - **PASSO:** 274 cm - **SERBATOIO:** 57/67 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
2.0 Si4 200 CV S	**56.500**	1997	L4	**MB**	200	147 (200) 5500	320/1200	I	S/9	207	8,9	1901	8,8	vm fe tp mo rs sa hd	130807	
2.0 Si4 200 CV Dynamic SE	**62.700**	1997	L4	**MB**	200	147 (200) 5500	320/1200	I	S/9	207	8,9	1901	8,8	**ke** vm fe tp mo rs sa hd	149300	
2.0 TD4 163 CV S	**55.300**	1998	L4	**MD**	172	120 (163) 3750	380/1500	I	S/9	195	10,2	1949	6,5	vm fe tp mo rs hd	137476	
2.0 TD4 163 CV Dynamic SE	**61.500**	1998	L4	**MD**	172	120 (163) 3750	380/1500	I	S/9	195	10,2	1949	6,5	**ke** vm fe tp mo rs hd	149293	
2.0 TD4 204 CV S	**58.400**	1998	L4	**MD**	172	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	209	8,6	1949	6,5	vm fe tp mo rs sa hd	137485	
2.0 TD4 204 CV Dynamic SE	**64.600**	1998	L4	**MD**	172	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	209	8,6	1949	6,5	**ke** vm fe tp mo rs sa hd	149298	
2.0 TD4 204 CV Dynamic HSE	**71.300**	1998	L4	**MD**	172	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	209	8,6	1949	6,5	**ke** vm **fe tp mo** rs sa hd	149299	
1.5 I3 PHEV 309 CV S	**61.900**	1497	L3	**PB**	33	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	209	6,6	2229	1,5	vm fe tp mo rs hd	135786	
1.5 I3 PHEV 309 CV Dynamic SE	**68.300**	1497	L3	**PB**	33	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	209	6,6	2229	1,5	**ke** vm fe tp mo rs hd	149301	
1.5 I3 PHEV 309 CV Dynamic HSE	**75.100**	1497	L3	**PB**	33	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	209	6,6	2229	1,5	**ke** vm **fe tp mo** rs hd	149302	

DISCOVERY

DIMENSIONI: lung. 497, largh. 200, alt. 189 cm - **BAGAGLIAIO:** max 2485 dm³ - **PASSO:** 292 cm - **SERBATOIO:** 89/90 l - **POSTI:** 5/7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
3.0 I6 360 CV AWD Auto Metropolitan Ed.	**104.000**	2996	L6	**MB**	226	265 (360) 5500	500/1750	I	S/8+8	209	6,5	2359	10,0	**vm ip fa fe ta tp mo** rs **sm hd**	142934	
3.0 I6 360 CV AWD Auto Dynamic HSE	**96.400**	2996	L6	**MB**	226	265 (360) 5500	500/1750	I	S/8+8	209	6,5	2359	10,0	vm **ip fa** fe **ta tp mo** rs **sm** hd	149020	
3.0D I6 249 CV AWD Auto S	**76.300**	2997	L6	**MD**	207	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	194	8,1	2391	7,9	vm fa ta tp mo rs hd	138584	
3.0D I6 249 CV AWD Auto Dynamic SE	**84.800**	2997	L6	**MD**	207	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	194	8,1	2391	7,9	vm **fa** ta **tp mo** rs **sm** hd	149016	
3.0D I6 249 CV AWD Auto Dynamic HSE	**91.700**	2997	L6	**MD**	207	183 (249) 4000	570/1250	I	S/8	194	8,1	2391	7,9	vm **ip fa** fe **tp mo** rs **sm** hd	149017	
3.0D I6 300 CV AWD Auto S	**80.000**	2997	L6	**MD**	208	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	209	6,8	2391	7,9	vm fa ta tp mo rs hd	138591	
3.0D I6 300 CV AWD Auto Dynamic SE	**89.500**	2997	L6	**MD**	208	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	209	6,8	2391	7,9	vm **fa** ta **tp mo** rs **sm** hd	149018	
3.0D I6 300 CV AWD Auto Metropolitan Ed.	**104.100**	2997	L6	**MD**	208	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	209	6,8	2391	7,9	**vm ip fa fe ta tp mo** rs **sm hd**	142933	
3.0D I6 300 CV AWD Auto Dynamic HSE	**96.400**	2997	L6	**MD**	208	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	209	6,8	2391	7,9	vm **ip fa** fe **tp mo** rs **sm** hd	149019	

RANGE ROVER EVOQUE

DIMENSIONI: lung. 437, largh. 200, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 591, max 1383 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 57/67 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 I3 160 CV Auto S	**50.700**	1497	L3	**MB**	177	118 (160) 5500	260/1600	A	S/9	199	10,3	1792	7,8	ke vm **fl** fe ta tp mo rs hd	136846	
1.5 I3 160 CV Auto Dynamic SE	**58.400**	1497	L3	**MB**	177	118 (160) 5500	260/1600	A	S/9	199	10,3	1792	7,8	**ke** vm **fl** fe ta tp **mo** rs hd	149378	
2.0 249 CV AWD Auto Dynamic SE	**68.400**	1997	L4	**MB**	195	183 (249) 5500	365/1300	I	S/9	230	7,6	1893	8,6	**ke** vm **fl** fe ta tp **mo** rs sa hd	149379	
2.0 249 CV AWD Auto Dynamic HSE	**73.900**	1997	L4	**MB**	195	183 (249) 5500	365/1300	I	S/9	230	7,6	1893	8,6	**ke** vm **fe** ta **tp mo** rs sa hd	149380	
2.0 I4 249 CV AWD Auto Autobiography	**84.000**	1997	L4	**MB**	195	183 (249) 5500	365/1300	I	S/9	230	7,6	1893	8,6	**ke** vm **fl fe ta tp mo** rs **sa hd**	136856	
2.0D I4 163 CV AWD Auto S	**55.800**	1998	L4	**MD**	166	120 (163) 3750	380/1500	I	S/9	199	9,8	1891	6,3	ke vm **fl** fe ta tp mo rs hd	136827	
2.0D I4 163 CV AWD Auto Dynamic SE	**63.500**	1998	L4	**MD**	166	120 (163) 3750	380/1500	I	S/9	199	9,8	1891	6,3	**ke** vm **fl** fe ta tp **mo** rs hd	149374	
2.0D I4 163 CV AWD Auto Dynamic HSE	**69.500**	1998	L4	**MD**	166	120 (163) 3750	380/1500	I	S/9	199	9,8	1891	6,3	**ke** vm **fl fe** ta **tp mo** rs hd	149375	
2.0D I4 204 CV AWD Auto S	**58.900**	1998	L4	**MD**	166	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	213	8,5	1992	6,3	ke vm **fl** fe ta tp mo rs sa hd	136836	
2.0D I4 204 CV AWD Auto Dynamic SE	**66.500**	1998	L4	**MD**	166	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	213	8,5	1992	6,3	**ke** vm **fl** fe ta tp **mo** rs sa hd	149376	
2.0D I4 204 CV AWD Dynamic HSE	**72.100**	1998	L4	**MD**	166	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	213	8,5	1992	6,3	**ke** vm **fl fe** ta **tp mo** rs sa hd	149377	
2.0D I4 204 CV AWD Auto Autobiography	**82.100**	1998	L4	**MD**	166	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	213	8,5	1992	6,3	**ke** vm **fl fe ta tp mo** rs **sa hd**	136843	
1.5 PHEV 300 CV AWD Auto S	**62.900**	1497	L3	**PB**	31	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	213	6,4	2192	1,4	ke vm **fl** fe ta tp mo rs hd	135794	
1.5 PHEV 300 CV AWD Auto Dynamic SE	**70.200**	1497	L3	**PB**	31	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	213	6,4	2192	1,4	**ke** vm **fl** fe ta tp **mo** rs hd	149381	
1.5 PHEV 300 CV AWD Auto Dynamic HSE	**75.800**	1497	L3	**PB**	31	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	213	6,4	2192	1,4	**ke** vm **fl fe** ta **tp mo** rs hd	149382	
1.5 PHEV 300 CV AWD Auto Autobiogr.	**84.300**	1497	L3	**PB**	31	227 (309) 5500	540/2000	I	S/9	213	6,4	2192	1,4	**ke** vm **fl fe ta tp mo** rs **hd**	136858	
2.0D I4 163 CV S	**49.800**	1998	L4	**D**	156	120 (163) 3750	380/1500	A	M/6	206	10,1	1712	6,0	ke vm **fl** fe ta tp mo rs hd	136822	

RANGE ROVER VELAR

DIMENSIONI: lung. 480, largh. 193, alt. 169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 673, max 1731 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 62/83 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
2.0D I4 204 CV S	**73.300**	1998	L4	**MD**	168	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	210	8,3	2003	6,4	vm t3 ta tp pa **te** mo rs sa hd	137648	
2.0D I4 204 CV R-Dynamic SE	**80.700**	1998	L4	**MD**	168	150 (204) 3750	430/1750	I	S/9	210	8,3	2003	6,4	vm t3 fe ta tp pa **te mo** rs sa hd	137653	
3.0D I6 300 CV R-Dynamic SE	**88.900**	2997	L6	**MD**	188	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	230	6,5	2124	7,2	vm t3 fe ta tp pa **te mo** rs **sa** hd	137662	
3.0D I6 300 CV R-Dynamic HSE	**97.400**	2997	L6	**MD**	188	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	230	6,5	2124	7,2	vm t3 fe ta **tp** pa **te mo** rs **sa** hd	137663	
3.0D I6 300 CV Autobiography	**106.000**	2997	L6	**MD**	188	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8	230	6,5	2124	7,2	vm **t3** fe **ta tp** pa **mo** rs **sa hd**	148066	
2.0 Si4 250 CV S	**71.400**	1999	L4	**B**	211	184 (250) 5500	365/1300	I	S/8	217	7,5	1950	9,3	vm t3 ta tp pa **te** mo rs sa hd	119809	
2.0 Si4 250 CV R-Dynamic SE	**78.900**	1999	L4	**B**	211	184 (250) 5500	365/1300	I	S/8	217	7,5	1950	9,3	vm t3 fe ta tp pa **te mo** rs sa hd	119814	
2.0 I4 PHEV 404 CV S	**84.200**	1998	L4	**PB**	38	297 (404) 5500	640/1500	I	S/8	209	5,4	2308	1,6	vm t3 ta tp pa **te** mo **sa** hd	137666	
2.0 I4 PHEV 404 CV R-Dynamic SE	**92.300**	1998	L4	**PB**	38	297 (404) 5500	640/1500	I	S/8	209	5,4	2308	1,6	vm t3 fe ta tp pa **te mo sa** hd	137671	
2.0 I4 PHEV 404 CV R-Dynamic HSE	**99.100**	1998	L4	**PB**	38	297 (404) 5500	640/1500	I	S/8	209	5,4	2308	1,6	vm t3 fe ta **tp** pa **te mo sa** hd	137672	

RANGE ROVER SPORT

DIMENSIONI: lung. 495, largh. 205, alt. 182 cm - **BAGAGLIAIO:** min 835, max 1860 dm³ - **PASSO:** 300 cm - **SERBATOIO:** 72/90 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
3.0D I6 249 CV S	**91.200**	2997	L6	**MD**	192	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8+8	206	8,0	2390	7,3	vm fe ta tp pa **dg** rs hd 4r	150863	
3.0D I6 249 CV SE	**97.900**	2997	L6	**MD**	192	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8+8	206	8,0	2390	7,3	vm fe ta tp pa rs hd 4r	145121	
3.0D I6 249 CV Dynamic SE	**101.300**	2997	L6	**MD**	192	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8+8	206	8,0	2390	7,3	vm fe ta tp pa rs hd 4r	145122	
3.0D I6 249 CV Dynamic HSE	**110.300**	2997	L6	**MD**	192	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8+8	206	8,0	2390	7,3	vm fe ta tp **pa** rs **hd** 4r	145123	
3.0D I6 300 CV Dynamic SE	**105.300**	2997	L6	**MD**	192	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8+8	218	6,6	2390	7,3	vm fe ta tp pa rs hd 4r	145124	
3.0D I6 300 CV Dynamic HSE	**114.200**	2997	L6	**MD**	192	221 (300) 4000	650/1500	I	S/8+8	218	6,6	2390	7,3	vm fe ta tp **pa** rs **hd** 4r	145125	
3.0D I6 350 CV Autobiography	**127.900**	2997	L6	**MD**	193	258 (351) 4000	700/1500	I	S/8+8	234	5,9	2435	7,4	vm fe **ta tp pa** rs **hd** 4r	145126	
4.4 V8 635 CV SV Edition One	**213.600**	4395	V8	**MB**	267	467 (635) 5500	550/2000	I	S/8+8	290	3,8	2390	11,7	ta tp **pa** rs **hd 4r**	149218	
3.0 I6 PHEV 460 CV SE	**112.500**	2996	L6	**PB**	15	338 (460) 5500	550/2000	I	S/8+8	225	5,6	2735	0,6	vm fe ta tp pa rs hd 4r	149220	
3.0 I6 PHEV 460 CV Dynamic SE	**116.000**	2996	L6	**PB**	15	338 (460) 5500	550/2000	I	S/8+8	225	5,6	2735	0,6	vm fe ta tp pa rs hd 4r	149221	
3.0 I6 PHEV 460 CV Dynamic HSE	**124.900**	2996	L6	**PB**	15	338 (460) 5500	550/2000	I	S/8+8	225	5,6	2735	0,6	vm fe ta tp **pa** rs **hd** 4r	149222	
3.0 I6 PHEV 550 CV Autobiography	**147.300**	2996	L6	**PB**	15	405 (550) 5500	560/1500	I	S/8+8	242	4,9	2810	0,6	vm fe **ta tp pa** rs **hd 4r**	149223	

LAND ROVER

RANGE ROVER — **DIMENSIONI:** lung. 505/525, largh. 205, alt. 187 cm - **BAGAGLIAIO:** min 818/900, max 1943 dm³ - **PASSO:** 300/320 cm - **SERBATOIO:** 71/90 l - **POSTI:** 5/7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
3.0 I6 Autobiography	168.200	2996	L6	MB	216	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8+8	242	5,8	2454	9,6	vm ta sg rs hd	143076	
3.0D I6 SE	133.500	2997	L6	MD	198	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8+8	206	8,3	2505	7,5	vm ta rs hd	143064	
3.0D I6 HSE	142.200	2997	L6	MD	198	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8+8	206	8,3	2505	7,5	vm ta rs hd	143065	
3.0D I6 Autobiography	160.200	2997	L6	MD	198	183 (249) 4000	600/1250	I	S/8+8	206	8,3	2505	7,5	vm ta rs hd	143066	
3.0D I6 350 CV HSE	150.600	2997	L6	MD	198	258 (351) 4000	700/1500	I	S/8+8	234	6,1	2505	7,5	vm ta rs hd	143071	
3.0D I6 350 CV Autobiography	168.700	2997	L6	MD	198	258 (351) 4000	700/1500	I	S/8+8	234	6,1	2505	7,5	vm ta rs hd	143072	
3.0D I6 350 CV SV	204.600	2997	L6	MD	198	258 (351) 4000	700/1500	I	S/8+8	234	6,1	2505	7,5	vm ta rs hd	143982	
4.4 V8 Autobiography	191.000	4395	V8	MB	256	390 (530) 5500	750/1800	I	S/8+8	250	4,6	2585	11,3	vm ta sg rs hd	143080	
4.4 V8 615 CV SV	236.700	4395	V8	MB	263	452 (615) 5855	750/1800	I	S/8+8	261	4,5	2791	10,6	vm ta sg rs hd	149087	
3.0 I6 PHEV 460 CV SE	146.500	2996	L6	PB	16	338 (460) 5500	550/2000	I	S/8+8	225	5,7	2770	0,6	vm ta sg rs hd	149089	
3.0 I6 PHEV 460 CV HSE	155.000	2996	L6	PB	16	338 (460) 5500	550/2000	I	S/8+8	225	5,7	2770	0,6	vm ta sg rs hd	149090	
3.0 I6 PHEV 460 CV Autobiography	172.600	2996	L6	PB	16	338 (460) 5500	550/2000	I	S/8+8	225	5,7	2770	0,6	vm ta sg rs hd	149091	
3.0 I6 PHEV 550 CV HSE	166.100	2996	L6	PB	16	405 (550) 5500	550/2000	I	S/8+8	242	5,0	2810	0,6	vm ta sg rs hd	149092	
3.0 I6 PHEV 550 CV Autobiography	183.500	2996	L6	PB	16	405 (550) 5500	550/2000	I	S/8+8	242	5,0	2810	0,6	vm ta sg rs hd	149094	
3.0 I6 Autobiography LWB 7 posti	170.700	2996	L6	MB	222	294 (400) 5500	550/2000	I	S/8+8	242	6,1	2616	9,8	vm ta sg hd	143103	
3.0D I6 350 CV HSE LWB	154.500	2997	L6	MD	200	258 (351) 4000	700/1500	I	S/8+8	234	6,3	2569	7,6	vm ta rs hd	143087	
3.0D I6 350 CV Autobiography LWB	171.800	2997	L6	MD	200	258 (351) 4000	700/1500	I	S/8+8	234	6,3	2569	7,6	vm ta rs hd	143088	
3.0D I6 350 CV SV LWB	229.900	2997	L6	MD	200	258 (351) 4000	700/1500	I	S/8+8	234	6,3	2569	7,6	vm ta rs hd	143988	
3.0D I6 350 CV HSE LWB 7 posti	157.400	2997	L6	MD	204	258 (351) 4000	700/1500	I	S/8+8	234	6,3	2666	7,8	vm ta hd	143099	
3.0D I6 350 CV Autobiography LWB 7 posti	171.200	2997	L6	MD	204	258 (351) 4000	700/1500	I	S/8+8	234	6,3	2666	7,8	vm ta hd	143100	
4.4 V8 Autobiography LWB	194.300	4395	V8	MB	260	390 (530) 5500	750/1800	I	S/8+8	250	4,7	2708	11,5	vm ta sg rs hd	143096	
4.4 V8 Autobiography LWB 7 posti	193.700	4395	V8	MB	264	390 (530) 5500	750/1800	I	S/8+8	250	4,8	2810	11,6	vm ta sg hd	143106	
4.4 V8 615 CV SV LWB	262.500	4395	V8	MB	260	452 (615) 5855	750/1800	I	S/8+8	261	4,5	2785	11,5	vm ta sg rs hd	149088	
3.0 I6 PHEV 460 CV HSE LWB	159.300	2996	L6	PB	16	338 (460) 5500	550/2000	I	S/8+8	225	5,7	2810	0,6	vm ta sg rs hd	149095	
3.0 I6 PHEV 460 CV Autobiography LWB	175.700	2996	L6	PB	16	338 (460) 5500	550/2000	I	S/8+8	225	5,7	2810	0,6	vm ta sg rs hd	149096	

LEXUS

Assistenza Clienti **800-053987** - Data listino **01.11.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lexus**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
ES — DIMENSIONI: lung. 498, largh. 187, alt. 145 cm - BAGAGLIAIO: min 454 dm³ - PASSO: 287 cm - SERBATOIO: 50 l - POSTI: 5 - PORTE: 4																
Hybrid Executive	63.500	2487	L4	IB	119	160 (218)	221/3600	A	A	180	8,9	1755	5,3	rd	128341	
Hybrid Design	65.500	2487	L4	IB	119	160 (218)	221/3600	A	A	180	8,9	1755	5,3	rd	145728	
Hybrid FSport	72.500	2487	L4	IB	119	160 (218)	221/3600	A	A	180	8,9	1755	5,3	rr sa rd hd	128342	
Hybrid Luxury	72.500	2487	L4	IB	119	160 (218)	221/3600	A	A	180	8,9	1755	5,3	rr hd	128343	
LS — DIMENSIONI: lung. 524, largh. 190, alt. 146/147 cm - BAGAGLIAIO: min 480 dm³ - PASSO: 313 cm - SERBATOIO: 82 l - POSTI: 5 - PORTE: 4																
Hybrid Executive	123.000	3456	V6	IB	212	264 (359)	350/5100	I	A/10	250	5,5	2265	9,4		122669	
Hybrid Luxury	153.000	3456	V6	IB	212	264 (359)	350/5100	I	A/10	250	5,5	2340	9,4		122670	
LC COUPÉ — DIMENSIONI: lung. 477, largh. 192, alt. 135 cm - BAGAGLIAIO: min 172 dm³ - PASSO: 287 cm - SERBATOIO: 82 l - POSTI: 4 - PORTE: 2																
V8 Luxury	126.500	4969	V8	B	262	351 (477) 7100	540/4800	P	S/10	270	4,4	2055	11,6	ip sp tp te sa	121478	
V8 Bespoke	133.500	4969	V8	B	262	351 (477) 7100	540/4800	P	S/10	270	4,4	2055	11,6	sp te sa 4r	143203	
Hybrid Luxury	126.500	3456	V6	IB	184	264 (359)	350/5100	P	A/10	250	5,0	2055	8,1	ip sp tp te	120373	
Hybrid Bespoke	133.500	3456	V6	IB	184	264 (359)	350/5100	P	A/10	250	5,0	2055	8,1	sp te 4r	143202	
LC CABRIO — DIMENSIONI: lung. 477, largh. 192, alt. 135 cm - BAGAGLIAIO: min 149 dm³ - PASSO: 287 cm - SERBATOIO: 82 l - POSTI: 4 - PORTE: 2																
V8 Convertible Luxury	141.500	4969	V8	B	275	341 (464) 7100	530/4800	P	S/10	270	5,0	2130	11,6	ip sa he	139088	
V8 Convertible Bespoke	144.500	4969	V8	B	275	341 (464) 7100	530/4800	P	S/10	270	5,0	2130	11,6	ip sa he	143204	
RC — DIMENSIONI: lung. 471, largh. 185, alt. 139 cm - BAGAGLIAIO: min 366 dm³ - PASSO: 273 cm - SERBATOIO: 66 l - POSTI: 4 - PORTE: 2																
F Luxury	97.000	4969	V8	B	268	341 (464) 7100	530/4800	P	S/8	270	4,5	1840	11,8	ta	120289	
F Track Edition	117.000	4969	V8	B	268	341 (464) 7100	530/4800	P	S/8	270	4,5	1840	11,8		140792	
LM — DIMENSIONI: lung. 513, largh. 189, alt. 195 cm - BAGAGLIAIO: max 1600 dm³ - PASSO: 300 cm - SERBATOIO: 58 l - POSTI: 4/7 - PORTE: 5																
Hybrid 4WD 4 posti Luxury	155.000	2487	L4	IB	163	184 (250)	239/4500	I	A	190	8,7	2420	7,2		149561	
Hybrid 4WD 7 posti Luxury	135.000	2487	L4	IB	163	184 (250)	239/4500	I	A	190	8,7	2420	7,2	hd	149562	
LBX — DIMENSIONI: lung. 419, largh. 183, alt. 155 cm - BAGAGLIAIO: min 317/402 dm³ - PASSO: 258 cm - SERBATOIO: 36 l - POSTI: 5 - PORTE: 5																
Hybrid Elegant	38.000	1490	L3	IB	103	100 (136)	185	A	A	170	9,2	1280	4,5	vm	149986	
Hybrid Emotion	39.500	1490	L3	IB	103	100 (136)	185	A	A	170	9,2	1280	4,5	vm	149987	
Hybrid Relax	41.000	1490	L3	IB	103	100 (136)	185	A	A	170	9,2	1280	4,6	vm sg sm	149988	
Hybrid Cool	42.500	1490	L3	IB	103	100 (136)	185	A	A	170	9,2	1280	4,6	vm fa fe sg sm	149989	
Hybrid Original Edition	44.500	1490	L3	IB	104	100 (136)	185	A	A	170	9,2	1280	4,6	vm fa t3 fe pa ac sg sm hd	149525	
Hybrid 4WD Emotion	41.500	1490	L3	IB	109	100 (136)	185	I	A	170	9,6	1365	4,8	vm fa fe	149990	
Hybrid 4WD Relax	43.000	1490	L3	IB	109	100 (136)	185	I	A	170	9,6	1365	4,8	vm fa fe sg sm	149991	
Hybrid 4WD Cool	44.500	1490	L3	IB	109	100 (136)	185	I	A	170	9,6	1365	4,8	vm fa fe sg sm	149992	
Hybrid 4WD Original Edition	46.500	1490	L3	IB	109	100 (136)	185	I	A	170	9,6	1365	4,8	vm fa t3 fe pa ac sg sm hd	149526	
UX — DIMENSIONI: lung. 450, largh. 184, alt. 154 cm - BAGAGLIAIO: min 220, max 1650 dm³ - PASSO: 264 cm - SERBATOIO: 43 l - POSTI: 5 - PORTE: 5																
Hybrid Urban	42.500	1987	L4	IB	120	135 (184)	180/4400	A	A	177	8,5	1615	5,3	vm sg	145325	
Hybrid Design	46.500	1987	L4	IB	120	135 (184)	180/4400	A	A	177	8,5	1615	5,3	sp av ac ss mo sg	145326	
Hybrid F Sport	52.500	1987	L4	IB	120	135 (184)	180/4400	A	A	177	8,5	1615	5,3	vm ip fa sp av fe ac ss mo se	127433	
Hybrid 4WD Design	48.500	1987	L4	IB	135	135 (184)	180/4400	I	A	177	8,7	1675	5,9	sp av ac ss mo sg	145327	
Hybrid 4WD F Sport	54.500	1987	L4	IB	135	135 (184)	180/4400	I	A	177	8,7	1675	5,9	vm ip fa sp av fe ac ss mo se	127434	
Hybrid 4WD Luxury	56.500	1987	L4	IB	135	135 (184)	180/4400	I	A	177	8,7	1675	5,9	vm ip fa sp av fe ac ss mo se	127436	
NX — DIMENSIONI: lung. 466, largh. 187, alt. 164 cm - BAGAGLIAIO: min 555, max 1411 dm³ - PASSO: 269 cm - SERBATOIO: 55 l - POSTI: 5 - PORTE: 5																
NX Hybrid Premium	64.600	2487	L4	IB	129	179 (244)	221/4400	A	A	200	7,7	1805	5,7		147574	
NX Hybrid 4WD Premium +	66.600	2487	L4	IB	136	179 (244)	221/4400	I	A	200	7,7	1865	6,0		147570	
NX Hybrid 4WD F-Sport	71.600	2487	L4	IB	136	179 (244)	221/4400	I	A	200	7,7	1865	6,0	t3 sa sm hd	142795	
NX Hybrid 4WD Luxury	71.600	2487	L4	IB	136	179 (244)	221/4400	I	A	200	7,7	1865	6,0	t3 sm hd	142796	
NX Plug-in 4WD Premium +	73.100	2487	L4	PB	22	227 (309)	227/3200	I	A	200	6,3	2065	1,0		147573	
NX Plug-in 4WD F-Sport	78.100	2487	L4	PB	22	227 (309)	227/3200	I	A	200	6,3	2065	1,0	t3 sa sm hd	142790	
NX Plug-in 4WD Luxury	78.100	2487	L4	PB	22	227 (309)	227/3200	I	A	200	6,3	2065	1,0	t3 sm hd	142791	
RX — DIMENSIONI: lung. 489, largh. 192, alt. 170 cm - BAGAGLIAIO: min 612 dm³ - PASSO: 285 cm - SERBATOIO: 55/65 l - POSTI: 5 - PORTE: 5																
500h Hybrid Turbo F-Sport	109.000	2393	L4	IB	182	273 (371)	460/3000	A+P	A	210	6,2	2175	8,0	vm t3 ta tp pa sg sa	146853	
350h Premium Hybrid Executive	81.000	2487	L4	IB	142	184 (250)	239/4500	I	A	200	7,9	2040	6,3	vm sg	146850	
450h Plug-in Hybrid Executive	90.000	2487	L4	PB	24	227 (309)	227/3700	I	A	200	6,5	2185	1,1	vm sg	146851	
450h Plug-in Hybrid Luxury	98.000	2487	L4	PB	24	227 (309)	227/3700	I	A	200	6,5	2185	1,1	vm t3 ta tp pa sa	146852	

LYNK & CO

- Data listino **15.05.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lynk&co**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
01 — DIMENSIONI: lung. 454, largh. 186, alt. 169 cm - BAGAGLIAIO: min 466, max 1213 dm³ - PASSO: 273 cm - SERBATOIO: 42 l - POSTI: 5 - PORTE: 5																
01 PHEV	44.500	1477	L3	PB	24	192 (261) 5500	265/1500	A	S/7	210	7,9	1954	1,0		142401	

MAHINDRA

- Data listino **01.11.2022**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mahindra**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc.	Massa	Consumo	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
KUV100 — DIMENSIONI: lung. 370, largh. 173, alt. 166 cm - BAGAGLIAIO: min 243 dm³ - PASSO: 239 cm - SERBATOIO: 35 l - POSTI: 5 - PORTE: 5																
1.2 VVT K6+	15.645	1198	L3	B	163	64 (87) 5500	115/3500	A	M/5	148	15,0	1190	7,2	rs br	124672	■
1.2 VVT K8	17.645	1198	L3	B	163	64 (87) 5500	115/3500	A	M/5	148	15,0	1190	7,2	ke ce rs br	124673	■

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
1.2 VVT M-Bifuel(GPL) K6+	**17.395**	1198	L3	**BG**	138	64 (87) 5500	112/3100	A	M/5	148	15,0	1190	7,9		129059	■
1.2 VVT M-Bifuel(GPL) K8	**19.395**	1198	L3	**BG**	138	64 (87) 5500	115/3500	A	M/5	148	15,0	1190	7,9	**ke ce** br	129060	■

MASERATI

Assistenza Clienti **800-008008** - Data listino **13.09.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/maserati**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
GHIBLI	**DIMENSIONI:** lung. 497, largh. 195, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 500 dm³ - **PASSO:** 300 cm - **SERBATOIO:** 70/80 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4															
MHEV 330 CV GT Ultima	**105.900**	1995	L4	**MB**	183	243 (330) 5750	450/2250	P	A/8	255	5,7	1953	8,1	**vm** fl **fr** fa **t3 cv av** ta **ac ss mo**	149409	
V6 430 CV AWD Modena Ultima	**146.000**	2979	V6	**B**	252	316 (430) 5750	580/2250	I	A/8	286	4,7	2010	11,1	**vm fl fr fa t3 cv av** ta **ac ss mo**	149410	
V8 580 CV 334 Ultima	**196.800**	3799	V8	**B**	279	427 (580) 6750	730/2250	P	A/8	326	4,3	2035	12,3	**fl fa**	149713	
GRANTURISMO	**DIMENSIONI:** lung. 496/497, largh. 196, alt. 135 cm - **BAGAGLIAIO:** min 310 dm³ - **PASSO:** 293 cm - **SERBATOIO:** 70 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2															
Modena	**182.000**	2992	V6	**B**	230	360 (490) 6500	660/3000	P	A/8	302	3,9	1870	10,2	t3 av ac ss mo dg rs hd	148198	
Trofeo	**227.100**	2992	V6	**B**	230	405 (550) 6500	650/3000	P	A/8	302	3,5	1870	10,2	t3 av ac ss mo dg rs hd	148199	
QUATTROPORTE	**DIMENSIONI:** lung. 526, largh. 195, alt. 148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 530 dm³ - **PASSO:** 317 cm - **SERBATOIO:** 80 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4															
V6 430 CV AWD Modena Ultima	**175.700**	2979	V6	**B**	253	316 (430) 5750	580/2250	I	A/8	288	4,8	2055	11,2	ke ta rs	149413	
MC20	**DIMENSIONI:** lung. 467, largh. 197, alt. 122 cm - **BAGAGLIAIO:** min 150 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 60 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2															
MC20 Cielo	**271.020**	3000	V6	**B**	261	463 (630) 7500	730/3000	P	A/8	320	2,9	1550	11,5	vm fr t3 af mo	145576	
MC20	**239.050**	3000	V6	**B**	261	463 (630) 7500	730/3000	P	A/8	326	2,9	1550	11,5	vm fr t3 af mo	142581	
GRECALE	**DIMENSIONI:** lung. 485/486, largh. 195/198, alt. 166/167 cm - **BAGAGLIAIO:** min 535/570 dm³ - **PASSO:** 290 cm - **SERBATOIO:** 64 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
2.0 MHEV 250 CV GT	**81.000**	1995	L4	**MB**	198	184 (250) 4750	450/2250	I	A/8	229	6,3	1945	8,8	fa t3 av af ta tp ac ss mo dg sa	147603	
2.0 MHEV 300 CV GT	**81.000**	1995	L4	**MB**	198	221 (300) 5750	450/2000	I	A/8	240	5,6	1945	8,7	fa t3 av af ta tp ac ss mo dg sa	144759	
2.0 MHEV Modena	**90.700**	1995	L4	**MB**	199	243 (330) 5750	450/2000	I	A/8	240	5,6	1970	8,8	fa t3 av af ta tp ac ss mo dg **sa**	144760	
3.0 V6 Trofeo	**122.000**	3000	V6	**B**	254	390 (530) 6500	620/3000	I	A/8	285	3,8	2107	11,2	**fa** t3 av af **ta tp** ac ss mo dg **sa**	144761	
LEVANTE	**DIMENSIONI:** lung. 501/502, largh. 198, alt. 169/170 cm - **BAGAGLIAIO:** min 580, max 1625 dm³ - **PASSO:** 300 cm - **SERBATOIO:** 80 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
MHEV 330 CV AWD GT Ultima	**111.800**	1995	L4	**MB**	220	243 (330) 5750	450/2250	I	A/8	240	6,0	2165	9,7	fl fa ta tp **te hd**	149411	
V6 430 CV AWD Modena Ultima	**149.700**	2979	V6	**B**	272	316 (430) 5750	580/2000	I	A/8	264	5,2	2184	12,1	**fl fa** ta tp **te** rs	149412	
V8 580 CV AWD Ultima	**206.100**	3799	V8	**B**	317	427 (580) 6750	730/2500	I	A/8	302	4,1	2245	14,0	**fl fa ta tp**	149712	

MAZDA

Assistenza Clienti **800-062932** - Data listino **09.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mazda**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
MAZDA2	**DIMENSIONI:** lung. 408, largh. 170, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 280, max 950 dm³ - **PASSO:** 257 cm - **SERBATOIO:** 44 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.5 e-Skyact-G 90 CV MHEV Centre-Line	**20.300**	1496	L4	**MB**	107	66 (90) 6000	151/3500	A	M/6	183	9,8	1112	4,7	vm na fr sp sr	148187	
1.5 e-Skyactiv-G 90 CV MHEV Homura	**22.450**	1496	L4	**MB**	107	66 (90) 6000	151/3500	A	M/6	183	9,8	1112	4,7	vm **ce** na **fr sp sr ac**	143134	
1.5 e-Skyactiv-G 90 CV MHEV Excl.-Line	**23.400**	1496	L4	**MB**	107	66 (90) 6000	151/3500	A	M/6	183	9,8	1112	4,7	**ke** vm **ce** na **fr sp** t3 **sr** av **ac**	148188	
1.5 e-Skyactiv-G 90 CV MHEV Homura Aka	**24.350**	1496	L4	**MB**	107	66 (90) 6000	151/3500	A	M/6	183	9,8	1112	4,7	**ke** vm **ce ip** na **fr sp** t3 **sr** av **ac**	148189	
1.5 Skyactiv-G Centre-Line	**19.900**	1496	L4	**B**	109	55 (75) 6000	143/3500	A	M/6	171	11,3	1099	4,8	vm na fr sp sr	148186	■
1.5 Skyactiv-G Homura	**22.050**	1496	L4	**B**	109	55 (75) 6000	143/3500	A	M/6	171	11,3	1099	4,8	vm **ce** na **fr sp sr ac**	143135	■
MAZDA2 HYBRID	**DIMENSIONI:** lung. 394, largh. 175, alt. 150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 286, max 950 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **SERBATOIO:** 36 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
Full Hybrid Electric Pure	**24.670**	1490	L3	**IB**	87	85 (116)	120/3600	A	A	175	9,7	1190	3,8	vm sr fe vp	143762	
Full Hybrid Electric Agile	**26.720**	1490	L3	**IB**	87	85 (116)	120/3600	A	A	175	9,7	1190	3,8	**ke** vm **ce** fl sp **sr fe te** mo **vp**	143763	
Full Hybrid Electric Select	**30.270**	1490	L3	**IB**	87	85 (116)	120/3600	A	A	175	9,7	1190	3,8	**ke** vm **ce fl sp sr fe** tp **te mo vp**	143764	
MAZDA3	**DIMENSIONI:** lung. 446, largh. 180, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 351, max 1019 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
2.0L e-Skyactiv-G MHEV Prime Line	**27.250**	1998	L4	**MB**	124	90 (122) 6000	213/4000	A	M/6	197	10,4	1411	5,5	ca vm **ce**	149180	
2.0L e-Skyactiv-G MHEV Exclusive Line	**28.850**	1998	L4	**MB**	124	90 (122) 6000	213/4000	A	M/6	197	10,4	1411	5,5	ca **ke** vm ip fa t3 **sr** se	149183	
2.0L e-Skyactiv-G MHEV Hybrid Homura	**29.250**	1998	L4	**MB**	124	90 (122) 6000	213/4000	A	M/6	197	10,4	1411	5,5	ca **ke** vm **ce sr fe**	143172	
2.0L e-Skyactiv-G M Hybrid Nagisa	**30.750**	1998	L4	**MB**	124	90 (122) 6000	213/4000	A	M/6	197	10,4	1411	5,5	ca **ke** vm **ce ip sr fe se**	149960	
2.0L e-Skyactiv-G 150 MHEV Prime Line	**27.750**	1998	L4	**MB**	125	110 (150) 6000	213/4000	A	M/6	206	9,1	1380	5,5	ca vm **ce**	149181	
2.0L e-Skyactiv-G 150 MHEV Exclus. Line	**29.350**	1998	L4	**MB**	125	110 (150) 6000	213/4000	A	M/6	206	9,1	1380	5,5	ca **ke** vm ip fa t3 **sr** se	149184	
2.0L e-Skyactiv-G 150 CV MHEV Homura	**29.750**	1998	L4	**MB**	125	110 (150) 6000	213/4000	A	M/6	206	9,1	1380	5,5	ca **ke** vm **ce sr fe**	143173	
2.0L e-Skyactiv-G 150 CV MHEV Nagisa	**31.250**	1998	L4	**MB**	125	110 (150) 6000	213/4000	A	M/6	206	9,1	1380	5,5	ca **ke** vm **ce ip sr fe se**	149961	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV Prime Line	**29.550**	1998	L4	**MB**	118	137 (186) 6000	240/4000	A	M/6	216	8,2	1451	5,3	ca vm **ce**	149182	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV Exclusive Line	**31.150**	1998	L4	**MB**	118	137 (186) 6000	240/4000	A	M/6	216	8,2	1451	5,3	ca **ke** vm ce ip fa t3 **sr** ta se	149185	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV Hybrid Homura	**31.550**	1998	L4	**MB**	135	137 (186) 6000	240/4000	A	M/6	216	8,5	1451	6,0	ca **ke** vm **ce sr fe**	143174	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV Hybrid Nagisa	**33.050**	1998	L4	**MB**	135	137 (186) 6000	240/4000	A	M/6	216	8,5	1451	6,0	ca **ke** vm **ce ip sr fe se**	149962	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV AWD Homura	**33.750**	1998	L4	**MB**	135	137 (186) 6000	240/4000	I	M/6	210	8,5	1531	6,0	ca **ke** vm **ce sr fe**	149194	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV AWD Exclus. Line	**36.450**	1998	L4	**MB**	135	137 (186) 6000	240/4000	I	M/6	210	8,5	1531	6,0	ca **ke** vm ce ip **fa t3 sr** ta se	149186	

Mazda3 4 porte — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mazda**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
MX-5	**DIMENSIONI:** lung. 392, largh. 174, alt. 123 cm - **BAGAGLIAIO:** min 127/130 dm³ - **PASSO:** 231 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2															
1.5L Skyactiv-G Prime-Line	**32.400**	1496	L4	**B**	142	97 (132) 7000	152/4500	P	M/6	204	8,3	1078	6,3	vm	147196	
1.5L Skyactiv-G RF Prime-Line	**34.900**	1496	L4	**B**	142	97 (132) 7000	152/4500	P	M/6	204	8,3	1078	6,3	vm **he**	147201	
1.5L Skyactiv-G Exclusive-Line	**35.350**	1496	L4	**B**	142	97 (132) 7000	152/4500	P	M/6	204	8,3	1078	6,3	**ke** vm **ip fa te mo**	147197	
1.5L Skyactiv-G Kazari	**36.150**	1496	L4	**B**	142	97 (132) 7000	152/4500	P	M/6	204	8,3	1078	6,3	**ke** vm **fa te mo dg**	147206	
1.5L Skyactiv-G RF Exclusive-Line	**37.850**	1496	L4	**B**	142	97 (132) 7000	152/4500	P	M/6	204	8,3	1078	6,3	**ke** vm **ip fa te mo he**	147202	
1.5L Skyactiv-G Homura	**38.650**	1496	L4	**B**	142	97 (132) 7000	152/4500	P	M/6	204	8,3	1078	6,3	**ke** vm **ip fa te mo**	147198	
1.5L Skyactiv-G RF Kazari	**38.650**	1496	L4	**B**	142	97 (132) 7000	152/4500	P	M/6	204	8,3	1078	6,3	**ke** vm **fa te mo dg he**	147210	
1.5L Skyactiv-G RF Homura	**41.150**	1496	L4	**B**	142	97 (132) 7000	152/4500	P	M/6	204	8,3	1078	6,3	**ke** vm **ip fa te mo he**	147203	
2.0L Skyactiv-G Exclusive-Line	**37.350**	1998	L4	**B**	153	135 (184) 7000	205/4000	P	M/6	219	6,5	1041	6,9	**ke** vm **ip fa te mo**	147199	
2.0L Skyactiv-G Kazari	**38.150**	1998	L4	**B**	153	135 (184) 7000	205/4000	P	M/6	219	6,5	1041	6,9	**ke** vm **fa te mo dg**	147208	
2.0L Skyactiv-G Homura	**41.250**	1998	L4	**B**	153	135 (184) 7000	205/4000	P	M/6	219	6,5	1041	6,9	**ke** vm **ip fa te mo**	147200	
2.0L Skyactiv-G RF Exclusive-Line	**39.850**	1998	L4	**B**	153	135 (184) 7000	205/4000	P	M/6	220	6,8	1041	6,9	**ke** vm **ip fa te mo he**	147204	
2.0L Skyactiv-G RF Kazari	**40.650**	1998	L4	**B**	153	135 (184) 7000	205/4000	P	M/6	220	6,8	1041	6,9	**ke** vm **fa te mo dg he**	147212	
2.0L Skyactiv-G RF Homura	**43.750**	1998	L4	**B**	153	135 (184) 7000	205/4000	P	M/6	220	6,8	1041	6,9	**ke** vm **ip fa te mo he**	147205	
2.0L aut. Skyactiv-G RF Kazari	**42.650**	1998	L4	**B**	171	135 (184) 7000	205/4000	P	A/6	199	7,9	1194	7,6	**ke** vm **fa te mo dg he**	147214	
CX-30	**DIMENSIONI:** lung. 440, largh. 180, alt. 154 cm - **BAGAGLIAIO:** min 422/430, max 1398/1406 dm³ - **PASSO:** 266 cm - **SERBATOIO:** 48/51 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
2.0L e-Skyactiv-G MHEV 2WD Prime L.	**27.850**	1998	L4	**MB**	134	90 (122) 6000	213/4000	A	M/6	186	10,6	1456	5,9	ca vm	149270	
2.0L e-Skyactiv-G MHEV 2WD Excl. L.	**29.650**	1998	L4	**MB**	134	90 (122) 6000	213/4000	A	M/6	186	10,6	1456	5,9	ca **ke** vm ip fa t3 **sr** se	149271	
2.0L e-Skyactiv-G MHEV 2WD Homura	**30.450**	1998	L4	**MB**	134	90 (122) 6000	213/4000	A	M/6	186	10,6	1456	5,9	ca **ke** vm **sr**	143167	
2.0L e-Skyactiv-G MHEV 2WD Nagisa	**31.950**	1998	L4	**MB**	134	90 (122) 6000	213/4000	A	M/6	186	10,6	1456	5,9	ca **ke** vm **ip sr**	149963	
2.0L e-Skyactiv-G 150 CV MHEV 2WD Pr. L.	**28.350**	1998	L4	**MB**	134	110 (150) 6000	213/4000	A	M/6	198	8,8	1456	5,9	ca vm	149272	
2.0L e-Skyactiv-G 150 CV MHEV 2WD Excl.L	**30.150**	1998	L4	**MB**	134	110 (150) 6000	213/4000	A	M/6	198	8,8	1456	5,9	ca **ke** vm ip fa t3 **sr** se	149273	
2.0L e-Skyactiv-G 150 CV MHEV 2WD Homura	**30.950**	1998	L4	**MB**	134	110 (150) 6000	213/4000	A	M/6	198	8,8	1456	5,9	ca **ke** vm **sr**	143168	
2.0L e-Skyactiv-G 150 CV MHEV 2WD Nagisa	**32.450**	1998	L4	**MB**	134	110 (150) 6000	213/4000	A	M/6	198	8,8	1456	5,9	ca **ke** vm **ip sr**	149964	
2.0L e-Skyactiv-G 150CV MHEV AWD Excl.L.	**32.350**	1998	L4	**MB**	144	110 (150) 6000	213/4000	I	M/6	195	9,1	1535	6,4	ca **ke** vm ip fa t3 **sr** se	149276	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV 2WD Prime L.	**30.150**	1998	L4	**MB**	127	137 (186) 6000	240/4000	A	M/6	204	8,3	1479	5,6	ca vm	149274	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV 2WD Excl. L.	**31.950**	1998	L4	**MB**	127	137 (186) 6000	240/4000	A	M/6	204	8,3	1479	5,6	ca **ke** vm ip fa t3 **sr** ta se	149275	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV 2WD Homura	**32.750**	1998	L4	**MB**	127	137 (186) 6000	240/4000	A	M/6	204	8,3	1479	5,6	ca **ke** vm **sr**	143169	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV 2WD Nagisa	**34.250**	1998	L4	**MB**	127	137 (186) 6000	240/4000	A	M/6	204	8,3	1479	5,6	ca **ke** vm **ip sr**	149965	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV AWD Excl. L.	**34.150**	1998	L4	**MB**	136	137 (186) 6000	240/4000	I	M/6	204	8,7	1591	6,0	ca **ke** vm ip fa t3 **sr** ta se	149277	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV AWD Homura	**34.950**	1998	L4	**MB**	136	137 (186) 6000	240/4000	I	M/6	204	8,7	1591	6,0	ca **ke** vm **sr**	149279	
2.0L e-Skyactiv-X MHEV AWD Nagisa	**36.450**	1998	L4	**MB**	136	137 (186) 6000	240/4000	I	M/6	204	8,7	1591	6,0	ca **ke** vm **ip sr**	149966	
CX-5	**DIMENSIONI:** lung. 458, largh. 185, alt. 169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 506/550, max 1620 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 56 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
2.0L e-Skyactiv-G 165 CV MHEV 2WD C-Line	**38.970**	1998	L4	**MB**	146	121 (165) 6000	213/4000	A	M/6	201	10,7	1500	6,5	ca vm	147663	
2.0L e-Skyactiv-G 165 CV MHEV 2WD Adv.	**40.570**	1998	L4	**MB**	146	121 (165) 6000	213/4000	A	M/6	201	10,7	1500	6,5	ca **ke** vm **t3 ss dg**	147679	
2.0L e-Skyactiv-G 165 MHEV 2WD Excl.-L.	**42.120**	1998	L4	**MB**	146	121 (165) 6000	213/4000	A	M/6	201	10,7	1500	6,5	ca **ke** vm **fa t3 ss dg**	147664	

MAZDA

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
2.0L e-Skyac-G 165 CV MHEV 2WD Homura	**43.870**	1998	L4	**MB**	146	121 (165) 6000	213/4000	A	M/6	201	10,7	1500	6,5	ca **ke** vm ip **fa t3 ss se dg**	148545	
2.0L e-Skyac-G 165 CV MHEV AWD Homura	**46.170**	1998	L4	**MB**	160	121 (165) 6000	213/4000	I	M/6	198	11,1	1613	7,1	ca **ke** vm ip **fa t3 ss se dg**	148546	
2.0L e-Skyactiv-G 165 CV MHEV AWD Takumi	**48.120**	1998	L4	**MB**	160	121 (165) 6000	213/4000	I	M/6	198	11,1	1613	7,1	ca **ke** vm **ip fa t3 ta ss se dg**	147668	
2.2L Skyactiv-D 150 CV 2WD Centre-Line	**40.970**	2191	L4	**D**	147	110 (150) 4500	380/1800	A	M/6	204	9,9	1687	5,6	ca vm	147671	
2.2L Skyactiv-D 150 CV 2WD Advantage	**42.570**	2191	L4	**D**	147	110 (150) 4500	380/1800	A	M/6	204	9,9	1687	5,6	ca **ke** vm **t3 ss dg**	147681	
2.2L Skyactiv-D 150CV 2WD Exclusive-Line	**44.120**	2191	L4	**D**	147	110 (150) 4500	380/1800	A	M/6	204	9,9	1687	5,6	ca **ke** vm **fa t3 ss dg**	147672	
2.2L Skyactiv-D 150 CV 2WD Homura	**45.870**	2191	L4	**D**	147	110 (150) 4500	380/1800	A	M/6	204	9,9	1687	5,6	ca **ke** vm ip **fa t3 ss se dg**	139750	
2.2L Skyactiv-D 184 CV aut. AWD Homura	**51.170**	2191	L4	**D**	173	135 (184) 4000	445/2000	I	A/6	208	9,6	1745	6,6	**ke** vm ip **fa t3 av ss se dg**	147900	
2.2L Skyactiv-D 184 CV aut. AWD Takumi	**53.120**	2191	L4	**D**	173	135 (184) 4000	445/2000	I	A/6	208	9,6	1745	6,6	**ke** vm **ip fa t3 av ta ss se dg**	147676	
CX-60	**DIMENSIONI:** lung. 474, largh. 189, alt. 168 cm - **BAGAGLIAIO:** min 477, max 1726 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
3.3L e-Skyactiv D 200 CV MHEV Prime Line	**53.120**	3283	L6	**MD**	128	147 (200) 3600	450/1400	P	A/8	212	8,4	1907	5,0	vm	145769	
3.3L e-Skyactiv D 200 CV MHEV Excl. Line	**55.120**	3283	L6	**MD**	128	147 (200) 3600	450/1400	P	A/8	212	8,4	1907	5,0	**ke** vm **ip fa** t3 av ta tp **te** se **hd**	145770	
3.3L e-Skyactiv D 200 CV MHEV Homura	**59.270**	3283	L6	**MD**	128	147 (200) 3600	450/1400	P	A/8	212	8,4	1907	5,0	**ke** vm **ip fa** t3 av ta tp **te se hd**	145771	
3.3L e-Skyactiv D 200 CV MHEV Takumi	**60.770**	3283	L6	**MD**	128	147 (200) 3600	450/1400	P	A/8	212	8,4	1907	5,0	**ke** vm **ip fa** t3 av ta tp **te se hd**	145772	
3.3L e-Skyactiv D 249CV MHEV AWD Excl.L.	**58.770**	3283	L6	**MD**	137	183 (249) 3750	550/1500	I	A/8	219	7,4	1959	5,2	**ke** vm **ip fa** t3 av ta tp **te** se **hd**	145773	
3.3L e-Skyactiv D 249 CV MHEV AWD Homura	**62.920**	3283	L6	**MD**	137	183 (249) 3750	550/1500	I	A/8	219	7,4	1959	5,2	**ke** vm **ip fa** t3 av ta tp **te se hd**	145774	
3.3L e-Skyactiv D 249 CV MHEV AWD Takumi	**64.420**	3283	L6	**MD**	137	183 (249) 3750	550/1500	I	A/8	219	7,4	1959	5,2	**ke** vm **ip fa** t3 av ta tp **te se hd**	145775	
2.5L e-Skyactiv G PHEV AWD Prime Line	**55.135**	2488	L4	**PB**	33	241 (328) 6000	500/4000	I	A/8	200	5,8	2070	1,5	vm	144782	
2.5L e-Skyactiv G PHEV AWD Exclus. Line	**57.135**	2488	L4	**PB**	33	241 (328) 6000	500/4000	I	A/8	200	5,8	2070	1,5	**ke** vm **ip fa** t3 av ta tp **te** se **hd**	144783	
2.5L e-Skyactiv G PHEV AWD Homura	**61.285**	2488	L4	**PB**	33	241 (328) 6000	500/4000	I	A/8	200	5,8	2070	1,5	**ke** vm **ip fa** t3 av ta tp **te se hd**	144784	
2.5L e-Skyactiv G PHEV AWD Takumi	**62.785**	2488	L4	**PB**	33	241 (328) 6000	500/4000	I	A/8	200	5,8	2070	1,5	**ke** vm **ip fa** t3 av ta tp **te se hd**	144785	
MX-30	**DIMENSIONI:** lung. 439, largh. 180, alt. 156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 350, max 1155 dm³ - **PASSO:** 266 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
e-Skyactiv R EV Prime Line	**38.520**	1660	R1	**PB**	21	125 (170)	260	A	D/1	140	9,1	1853	1,0	vm	147902	
e-Skyactiv R EV Exclusive Line	**39.470**	1660	R1	**PB**	21	125 (170)	260	A	D/1	140	9,1	1853	1,0	**ke** vm **rr**	147903	
e-Skyactiv R EV Advantage	**40.020**	1660	R1	**PB**	21	125 (170)	260	A	D/1	140	9,1	1853	1,0	vm **fa se sg rr**	147905	
e-Skyactiv R EV Makoto	**41.770**	1660	R1	**PB**	21	125 (170)	260	A	D/1	140	9,1	1853	1,0	**ke** vm **fa** t3 ta **se sg rr**	147904	
e-Skyactiv R EV Edition R	**46.020**	1660	R1	**PB**	21	125 (170)	260	A	D/1	140	9,1	1853	1,0	**ke fa t3 ta se sg rr**	147906	

MERCEDES

Assistenza Clienti **800-774411** - Data listino **19.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
CLASSE A 5 PORTE	**DIMENSIONI:** lung. 445, largh. 185, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 370, max 1210 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 43/51 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
A 180 Automatic Executive	**36.328**	1332	L4	**MB**	133	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	8,8	1365	5,8	cl vm ip fr **sp cv** av al	125783	
A 180 Automatic Advanced	**38.661**	1332	L4	**MB**	133	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	8,8	1365	5,8	cl vm ip **fl** fr **sp cv** av al	146880	
A 180 Automatic Advanced Progressive	**39.790**	1332	L4	**MB**	133	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	8,8	1365	5,8	cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146881	
A 180 Automatic Adv. Plus Progressive	**41.433**	1332	L4	**MB**	133	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	8,8	1365	5,8	**ke** cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146882	
A 180 Automatic Adv. Plus AMG Line	**43.501**	1332	L4	**MB**	133	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	8,8	1365	5,8	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146883	
A 180 Automatic Premium AMG Line	**45.399**	1332	L4	**MB**	133	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	8,8	1365	5,8	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146884	
A 180 Automatic Premium Plus AMG Line	**49.179**	1332	L4	**MB**	133	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	8,8	1365	5,8	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3 cv** av al	146885	
A 200 Automatic Executive	**43.221**	1332	L4	**MB**	133	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,0	1375	5,8	cl vm ip fr **sp cv** av al	124063	
A 200 Automatic Advanced	**45.554**	1332	L4	**MB**	133	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,0	1375	5,8	cl vm ip **fl** fr **sp cv** av al	146892	
A 200 Automatic Advanced Progressive	**46.683**	1332	L4	**MB**	133	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,0	1375	5,8	cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146893	
A 200 Automatic Adv. Plus Progressive	**48.326**	1332	L4	**MB**	133	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,0	1375	5,8	**ke** cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146894	
A 200 Automatic Advanced Plus AMG Line	**50.394**	1332	L4	**MB**	133	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,0	1375	5,8	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146895	
A 200 Automatic Premium AMG Line	**52.292**	1332	L4	**MB**	133	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,0	1375	5,8	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146896	
A 200 Automatic Premium Plus AMG Line	**56.072**	1332	L4	**MB**	133	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,0	1375	5,8	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3 cv** av al	146897	
A 250 Automatic 4M Advanced Progressive	**49.260**	1991	L4	**MB**	157	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,2	1505	6,9	cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146911	
A 250 Automatic 4M Adv. Plus Progressive	**50.903**	1991	L4	**MB**	157	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,2	1505	6,9	**ke** cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146912	
A 250 Automatic 4M Adv. Plus AMG Line	**52.971**	1991	L4	**MB**	157	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,2	1505	6,9	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146913	
A 250 Automatic 4Matic Premium AMG Line	**54.869**	1991	L4	**MB**	157	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,2	1505	6,9	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146914	
A 250 Automatic 4M Premium Plus AMG Line	**58.649**	1991	L4	**MB**	157	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,2	1505	6,9	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3 cv** av al	146915	
A 35 AMG 4Matic Advanced Plus AMG Line	**55.604**	1991	L4	**MB**	188	225 (306) 5800	400/3000	I	S/7	250	4,7	1555	8,3	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146916	
A 35 AMG 4Matic Premium AMG Line	**57.502**	1991	L4	**MB**	188	225 (306) 5800	400/3000	I	S/7	250	4,7	1555	8,3	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146917	
A 35 AMG 4Matic Premium Plus AMG Line	**61.280**	1991	L4	**MB**	188	225 (306) 5800	400/3000	I	S/7	250	4,7	1555	8,3	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3 cv** av al	146918	
A 45S AMG 4Matic+ Premium AMG Line	**69.390**	1991	L4	**B**	200	310 (421) 6750	500/5000	I	S/8	270	3,9	1620	8,8	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146919	
A 45S AMG 4Matic+ Premium Plus AMG Line	**73.169**	1991	L4	**B**	200	310 (421) 6750	500/5000	I	S/8	270	3,9	1620	8,8	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3 cv** av al	146920	
A 250 e Automatic Plug-in hybrid Execut.	**47.674**	1332	L4	**PB**	18	160 (218)	450	A	S/8	225	6,5	1700	0,8	cl vm ip fr **sp cv** av al	147622	
A 250 e Automatic Plug-in hybrid Advanc.	**50.007**	1332	L4	**PB**	18	160 (218)	450	A	S/8	225	6,5	1700	0,8	cl vm ip **fl** fr **sp cv** av al	147623	
A 250 e Automatic Plug-in hybrid Ad. Pr.	**51.136**	1332	L4	**PB**	18	160 (218)	450	A	S/8	225	6,5	1700	0,8	cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	147624	
A 250 e Aut. Plug-in hybrid Ad. Plus Pr.	**52.779**	1332	L4	**PB**	18	160 (218)	450	A	S/8	225	6,5	1700	0,8	**ke** cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	147625	
A 250 e Aut. Plug-in hyb. Ad. Pl. AMG L.	**55.298**	1332	L4	**PB**	18	160 (218)	450	A	S/8	225	6,5	1700	0,8	**ke** cl **vm ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	147626	
A 250 e Aut.Plug-in hyb.Vib.Ad.Pl.AMG L.	**55.677**	1332	L4	**PB**	18	160 (218)	450	A	S/8	225	6,5	1700	0,8	**ke vm ip sp cv av**	150947	
A 250 e Aut. Plug-in hybrid Pr. AMG Line	**57.196**	1332	L4	**PB**	18	160 (218)	450	A	S/8	225	6,5	1700	0,8	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	147627	
A 250 e Aut. Plug-in hyb. Pr. Pl. AMG L.	**60.976**	1332	L4	**PB**	18	160 (218)	450	A	S/8	225	6,5	1700	0,8	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3 cv** av al	147628	
A 180 d Automatic Executive	**37.731**	1950	L4	**D**	132	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	10,5	1530	5,0	cl vm ip fr **sp cv** av al	124055	
A 180 d Automatic Advanced	**40.064**	1950	L4	**D**	132	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	10,5	1530	5,0	cl vm ip **fl** fr **sp cv** av al	146886	
A 180 d Automatic Advanced Progressive	**41.193**	1950	L4	**D**	132	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	10,5	1530	5,0	cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146887	
A 180 d Automatic Adv. Plus Progressive	**42.836**	1950	L4	**D**	132	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	10,5	1530	5,0	**ke** cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146888	
A 180 d Automatic Advanced Plus AMG Line	**44.904**	1950	L4	**D**	132	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	10,5	1530	5,0	**ke** cl **vm ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146889	
A 180 d Automatic Premium AMG Line	**46.802**	1950	L4	**D**	132	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	10,5	1530	5,0	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146890	
A 180 d Automatic Premium Plus AMG Line	**50.582**	1950	L4	**D**	132	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	10,5	1530	5,0	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3 cv** av al	146891	
A 200 d Automatic Executive	**40.232**	1950	L4	**D**	128	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,1	1495	4,9	cl vm ip fr **sp cv** av al	128026	
A 200 d Automatic Advanced	**42.565**	1950	L4	**D**	128	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,1	1495	4,9	cl vm ip **fl** fr **sp cv** av al	146898	
A 200 d Automatic Advanced Progressive	**43.694**	1950	L4	**D**	128	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,1	1495	4,9	cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146899	
A 200 d Automatic Adv. Plus Progressive	**45.337**	1950	L4	**D**	128	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,1	1495	4,9	**ke** cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146900	
A 200 d Automatic Advanced Plus AMG Line	**47.405**	1950	L4	**D**	128	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,1	1495	4,9	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146901	
A 200 d Automatic Premium AMG Line	**49.303**	1950	L4	**D**	128	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,1	1495	4,9	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146902	
A 200 d Automatic Premium Plus AMG Line	**53.083**	1950	L4	**D**	128	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,1	1495	4,9	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3 cv** av al	146903	
A 220 d Automatic Executive	**43.648**	1950	L4	**D**	128	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	235	8,1	1495	4,9	cl vm ip fr **sp cv** av al	146904	
A 220 d Automatic Advanced	**45.981**	1950	L4	**D**	128	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	235	8,1	1495	4,9	cl vm ip **fl** fr **sp cv** av al	146905	
A 220 d Automatic Advanced Progressive	**47.110**	1950	L4	**D**	128	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	235	8,1	1495	4,9	cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146906	
A 220 d Automatic Adv. Plus Progressive	**48.753**	1950	L4	**D**	128	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	235	8,1	1495	4,9	**ke** cl vm ip **fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146907	
A 220 d Automatic Advanced Plus AMG Line	**50.821**	1950	L4	**D**	128	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	235	8,1	1495	4,9	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146908	
A 220 d Automatic Premium AMG Line	**52.719**	1950	L4	**D**	128	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	235	8,1	1495	4,9	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 **cv** av al	146909	
A 220 d Automatic Premium Plus AMG Line	**56.499**	1950	L4	**D**	128	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	235	8,1	1495	4,9	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3 cv** av al	146910	

Classe A 4 porte — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
CLASSE B	**DIMENSIONI:** lung. 442, largh. 180, alt. 155 cm - **BAGAGLIAIO:** min 445/455, max 1530/1540 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 43/51 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
B 180 Automatic Executive	**38.158**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	212	9,0	1490	6,0	cl vm fr av al	128432	
B 180 Automatic Advanced	**40.895**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	212	9,0	1490	6,0	cl vm **fl** fr **sp** av al	146941	
B 180 Automatic Advanced Progressive	**41.749**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	212	9,0	1490	6,0	cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146942	
B 180 Automatic Adv. Plus Progressive	**43.155**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	212	9,0	1490	6,0	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146943	
B 180 Automatic Adv. Plus AMG Line	**45.497**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	212	9,0	1490	6,0	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146944	
B 180 Automatic Premium AMG Line	**47.395**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	212	9,0	1490	6,0	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146945	
B 180 Automatic Premium Plus AMG Line	**51.356**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	212	9,0	1490	6,0	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3** av al af	146946	
B 200 Automatic Executive	**42.184**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	223	9,0	1490	6,0	cl vm fr av al	128436	
B 200 Automatic Advanced	**44.921**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	223	9,0	1490	6,0	cl vm **fl** fr **sp** av al	146947	
B 200 Automatic Advanced Progressive	**45.775**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	223	9,0	1490	6,0	cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146948	
B 200 Automatic Adv. Plus Progressive	**47.181**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	223	9,0	1490	6,0	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146949	

MERCEDES

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
B 200 Automatic Adv. Plus AMG Line	**49.523**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	223	9,0	1490	6,0	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146950	
B 200 Automatic Premium AMG Line	**51.421**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	223	9,0	1490	6,0	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146951	
B 200 Automatic Premium Plus AMG Line	**55.382**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	223	9,0	1490	6,0	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3** av al af	146952	
B 250 Automatic 4Matic Adv. Progressive	**43.282**	1991	L4	**MB**	161	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1635	6,8	cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146953	
B 250 Automatic 4M Adv. Plus Progressive	**44.687**	1991	L4	**MB**	161	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1635	6,8	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146954	
B 250 Automatic 4M Adv. Plus AMG Line	**47.029**	1991	L4	**MB**	161	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1635	6,8	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146955	
B 250 Automatic 4Matic Premim AMG Line	**48.927**	1991	L4	**MB**	161	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1635	6,8	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146956	
B 250 Automatic 4M Premim Plus AMG Line	**52.888**	1991	L4	**MB**	161	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1635	6,8	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3** av al af	146957	
B 250 e Plug-in hybrid Aut. Executive	**46.820**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	I	S/7	230	6,4	1750	0,9	cl vm fr av al	147615	
B 250 e Plug-in hybrid Aut. Advanced	**49.557**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	I	S/7	230	6,4	1750	0,9	cl vm **fl** fr **sp** av al	147616	
B 250 e Plug-in hybrid Aut. Adv. Pro.	**50.411**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	I	S/7	230	6,4	1750	0,9	cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	147617	
B 250 e Plug-in hyb. Aut. Adv. Plus Pro.	**51.817**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	I	S/7	230	6,4	1750	0,9	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	147618	
B 250 e Plug-in hyb. Aut. Adv. Plus AMG	**54.610**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	I	S/7	230	6,4	1750	0,9	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	147619	
B 250 e Plug-in hybrid Aut. Premium AMG	**56.508**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	I	S/7	230	6,4	1750	0,9	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	147620	
B 250 e Plug-in hyb. Aut. Prem. Plus AMG	**60.469**	1332	L4	**PB**	20	160 (218) 5500	450/2000	I	S/7	230	6,4	1750	0,9	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3** av al af	147621	
B 180 d Automatic Executive	**38.768**	1950	L4	**D**	136	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	200	10,7	1535	5,2	cl vm fr av al	128421	
B 180 d Automatic Advanced	**41.505**	1950	L4	**D**	136	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	200	10,7	1535	5,2	cl vm **fl** fr **sp** av al	146921	
B 180 d Automatic Advanced Progressive	**42.359**	1950	L4	**D**	136	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	200	10,7	1535	5,2	cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146922	
B 180 d Automatic Adv. Plus Progressive	**43.765**	1950	L4	**D**	136	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	200	10,7	1535	5,2	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146923	
B 180 d Automatic Adv. Plus AMG Line	**46.107**	1950	L4	**D**	136	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	200	10,7	1535	5,2	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146924	
B 180 d Automatic Premium AMG Line	**48.005**	1950	L4	**D**	136	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	200	10,7	1535	5,2	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146925	
B 180 d Automatic Premium Plus AMG Line	**51.966**	1950	L4	**D**	136	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	200	10,7	1535	5,2	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3** av al af	146926	
B 200 d Automatic Executive	**41.208**	1950	L4	**D**	135	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	219	8,3	1580	5,1	cl vm fr av al	128425	
B 200 d Automatic Advanced	**43.945**	1950	L4	**D**	135	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	219	8,3	1580	5,1	cl vm **fl** fr **sp** av al	146928	
B 200 d Automatic Advanced Progressive	**44.799**	1950	L4	**D**	135	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	219	8,3	1580	5,1	cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146929	
B 200 d Automatic Adv. Plus Progressive	**46.205**	1950	L4	**D**	135	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	219	8,3	1580	5,1	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146930	
B 200 d Automatic Adv. Plus AMG Line	**48.547**	1950	L4	**D**	135	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	219	8,3	1580	5,1	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146931	
B 200 d Automatic Premium AMG Line	**50.445**	1950	L4	**D**	135	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	219	8,3	1580	5,1	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146932	
B 200 d Automatic Premium Plus AMG Line	**54.406**	1950	L4	**D**	135	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	219	8,3	1580	5,1	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3** av al af	146933	
B 220 d Automatic Executive	**44.624**	1950	L4	**D**	135	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	234	7,2	1610	5,1	cl vm fr av al	146934	
B 220 d Automatic Advanced	**47.361**	1950	L4	**D**	135	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	234	7,2	1610	5,1	cl vm **fl** fr **sp** av al	146935	
B 220 d Automatic Advanced Progressive	**48.215**	1950	L4	**D**	135	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	234	7,2	1610	5,1	cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146936	
B 220 d Automatic Adv. Plus Progressive	**49.621**	1950	L4	**D**	135	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	234	7,2	1610	5,1	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146937	
B 220 d Automatic Adv. Plus AMG Line	**51.963**	1950	L4	**D**	135	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	234	7,2	1610	5,1	**ke** cl vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146938	
B 220 d Automatic Premium AMG Line	**53.861**	1950	L4	**D**	135	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	234	7,2	1610	5,1	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp** t3 av al af	146939	
B 220 d Automatic Premium Plus AMG Line	**57.822**	1950	L4	**D**	135	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	234	7,2	1610	5,1	**ke cl** vm **ip fl** fr **sp t3** av al af	146940	

CLASSE C BERLINA

DIMENSIONI: lung. 479, largh. 190, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 360/455 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 40/50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
C 200 Advanced	**56.548**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,3	1665	6,3	ke vm ip **fl** sp t3 av	148447	
C 200 Advanced Plus	**58.488**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,3	1665	6,3	ke vm ip **fl** sp t3 av	148448	
C 200 AMG Line Advanced	**59.391**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,3	1665	6,3	ke vm ip **fl** sp t3 av	148449	
C 200 AMG Line Advanced Plus	**61.331**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,3	1665	6,3	ke vm ip **fl** sp t3 av	148450	
C 200 AMG Line Premium	**64.259**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,3	1665	6,3	**ke** vm ip **sp t3** av	148451	
C 200 AMG Line Premium Plus	**69.017**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,3	1665	6,3	**ke** vm ip **sp t3** av	148452	
C 43 AMG 4Matic+ Premium	**85.123**	1991	L4	**MB**	196	300 (408) 6750	500/5000	I	S/9	250	5,7	1840	8,7	**ke** vm ip **sp t3** av	148453	
C 43 AMG 4Matic+ Premium Plus	**89.869**	1991	L4	**MB**	196	300 (408) 6750	500/5000	I	S/9	250	5,7	1840	8,7	**ke** vm ip **sp t3** av	145316	
C 200 d Advanced	**54.850**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1745	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148421	
C 200 d Advanced Plus	**56.790**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1745	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148422	
C 200 d AMG Line Advanced	**57.693**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1745	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148423	
C 200 d AMG Line Advanced Plus	**59.633**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1745	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148424	
C 200 d AMG Line Premium	**62.561**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1745	4,4	**ke** vm ip **sp t3** av	148425	
C 200 d AMG Line Premium Plus	**67.319**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1745	4,4	**ke** vm ip **sp t3** av	148426	
C 220 d 4Matic Advanced	**59.232**	1993	L4	**MD**	124	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1805	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av	148427	
C 220 d 4Matic Advanced Plus	**61.172**	1993	L4	**MD**	124	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1805	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av	148428	
C 220 d 4Matic AMG Line Advanced	**62.075**	1993	L4	**MD**	124	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1805	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av	148429	
C 220 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	**64.015**	1993	L4	**MD**	124	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1805	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av	148430	
C 220 d 4Matic AMG Line Premium	**66.943**	1993	L4	**MD**	124	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1805	4,7	**ke** vm ip **sp t3** av	148431	
C 220 d 4Matic AMG Line Premium Plus	**71.701**	1993	L4	**MD**	124	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1805	4,7	**ke** vm ip **sp t3** av	148432	
C 220 d Advanced	**56.792**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,3	1745	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148433	
C 220 d Advanced Plus	**58.732**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,3	1745	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148434	
C 220 d AMG Line Advanced	**59.635**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,3	1745	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148435	
C 220 d AMG Line Advanced Plus	**61.575**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,3	1745	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148436	
C 220 d AMG Line Premium	**64.503**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,3	1745	4,4	**ke** vm ip **sp t3** av	148437	
C 220 d AMG Line Premium Plus	**69.261**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,3	1745	4,4	**ke** vm ip **sp t3** av	148438	
C 300 d AMG Line Advanced	**59.090**	1993	L4	**MD**	131	195 (265) 4200	550/1800	P	S/9	250	5,7	1815	5,0	ke vm ip **fl** sp t3 av	148443	
C 300 d AMG Line Advanced Plus	**61.030**	1993	L4	**MD**	131	195 (265) 4200	550/1800	P	S/9	250	5,7	1815	5,0	ke vm ip **fl** sp t3 av	148444	
C 300 d AMG Line Premium	**63.958**	1993	L4	**MD**	131	195 (265) 4200	550/1800	P	S/9	250	5,7	1815	5,0	**ke** vm ip **sp t3** av	148445	
C 300 d AMG Line Premium Plus	**68.716**	1993	L4	**MD**	131	195 (265) 4200	550/1800	P	S/9	250	5,7	1815	5,0	**ke** vm ip **sp t3** av	148446	
C 300 d 4Matic AMG Line Advanced	**61.530**	1993	L4	**MD**	134	195 (265) 4200	550/1800	I	S/9	250	5,7	1815	5,1	ke vm ip **fl** sp t3 av	148439	
C 300 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	**63.470**	1993	L4	**MD**	134	195 (265) 4200	550/1800	I	S/9	250	5,7	1815	5,1	ke vm ip **fl** sp t3 av	148440	
C 300 d 4Matic AMG Line Premium	**66.398**	1993	L4	**MD**	134	195 (265) 4200	550/1800	I	S/9	250	5,7	1815	5,1	**ke** vm ip **sp t3** av	148441	
C 300 d 4Matic AMG Line Premium Plus	**71.156**	1993	L4	**MD**	134	195 (265) 4200	550/1800	I	S/9	250	5,7	1815	5,1	**ke** vm ip **sp t3** av	148442	
C 63 S AMG e Perf. Plug-in hyb. Premium	**125.322**	1991	L4	**PB**	156	500 (680)	865	I	S/9	280	3,3	1840	6,9	**ke** vm ip **sp t3** av	149265	
C 63 S AMG e Perf. Plug-in Premium Plus	**130.068**	1991	L4	**PB**	156	500 (680)	865	I	S/9	280	3,3	1840	6,9	**ke** vm ip **sp t3** av	149266	
C 300 e Plug-in hybrid Advanced	**64.438**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,1	2080	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148685	
C 300 e Plug-in hybrid Advanced Plus	**66.390**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,1	2080	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148687	
C 300 e Plug-in hybrid AMG Line Advanced	**67.281**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,1	2080	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148686	
C 300 e Plug-in hybrid AMG L. Adv. Plus	**69.233**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,1	2080	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148688	
C 300 e Plug-in hybrid AMG Line Premium	**72.161**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,1	2080	0,6	**ke** vm ip **sp t3** av	148689	
C 300 e Plug-in hybrid AMG L. Prem. Plus	**76.907**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,1	2080	0,6	**ke** vm ip **sp t3** av	148690	
C 300 e Plug-in 4Matic Advanced	**66.878**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	320/2000	I	S/9	245	6,1	2005	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148691	
C 300 e Plug-in 4Matic Advanced Plus	**68.830**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	320/2000	I	S/9	245	6,1	2005	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148693	
C 300 e Plug-in 4Matic AMG Line Advanced	**69.721**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	320/2000	I	S/9	245	6,1	2005	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148692	
C 300 e Plug-in 4Matic AMG L. Adv. Plus	**71.673**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	320/2000	I	S/9	245	6,1	2005	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148694	
C 300 e Plug-in 4Matic AMG L. Prem. Plus	**74.601**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	320/2000	I	S/9	245	6,1	2005	0,6	**ke** vm ip **sp t3** av	148695	
C 300 e Plug-in 4Matic AMG L. Prem. Plus	**79.347**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	320/2000	I	S/9	245	6,1	2005	0,6	**ke** vm ip **sp t3** av	148696	
C 400 e Plug-in 4Matic Advanced	**74.570**	1999	L4	**PB**	13	280 (381)	400/2000	I	S/9	250	5,4	2130	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148697	
C 400 e Plug-in 4Matic Advanced Plus	**76.522**	1999	L4	**PB**	13	280 (381)	400/2000	I	S/9	250	5,4	2130	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148699	
C 400 e Plug-in 4Matic AMG Line Advanced	**77.413**	1999	L4	**PB**	13	280 (381)	400/2000	I	S/9	250	5,4	2130	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148698	
C 400 e Plug-in 4Matic AMG L. Adv. Plus	**79.365**	1999	L4	**PB**	13	280 (381)	400/2000	I	S/9	250	5,4	2130	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148700	
C 400 e Plug-in 4Matic AMG Line Premium	**82.293**	1999	L4	**PB**	13	280 (381)	400/2000	I	S/9	250	5,4	2130	0,6	**ke** vm ip **sp t3** av	148701	
C 400 e Plug-in 4Matic AMG L. Prem. Plus	**87.039**	1999	L4	**PB**	13	280 (381)	400/2000	I	S/9	250	5,4	2130	0,6	**ke** vm ip **sp t3** av	148702	
C 300 de Plug-in hybrid Advanced	**68.098**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2120	0,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148673	
C 300 de Plug-in hybrid Advanced Plus	**70.050**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2120	0,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148675	
C 300 de Plug-in hybrid AMG Line Adv.	**70.941**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2120	0,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148674	
C 300 de Plug-in hybrid AMG L. Adv. Plus	**72.893**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2120	0,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148676	
C 300 de Plug-in hybrid AMG Line Premium	**75.821**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2120	0,4	**ke** vm ip **sp t3** av	148677	
C 300 de Plug-in hybrid AMG L. Pr. Plus	**80.567**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2120	0,4	**ke** vm ip **sp t3** av	148678	
C 300 de Plug-in 4Matic Advanced	**70.538**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	ke vm ip **fl** sp t3 av	148679	
C 300 de Plug-in 4Matic Advanced Plus	**72.490**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	ke vm ip **fl** sp t3 av	148681	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
C 300 de Plug-in 4Matic AMG Line Adv.	**73.381**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	ke vm ip **fl** sp t3 av	148680	
C 300 de Plug-in 4Matic AMG L. Adv. Plus	**75.333**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	ke vm ip **fl** sp t3 av	148682	
C 300 de Plug-in 4Matic AMG Line Premium	**78.261**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	**ke** vm ip **sp t3** av	148683	
C 300 de Plug-in 4Matic AMG L. Prem.Plus	**83.007**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	**ke** vm ip **sp t3** av	148684	

CLASSE C STATION — **DIMENSIONI:** lung. 479, largh. 190, alt. 145/149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 360/490, max 1375/1510 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 40/50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4/5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
C 200 S.W. Advanced	**58.024**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,5	1725	6,3	ke vm ip **fl** sp t3 av	148476	
C 200 S.W. Advanced Plus	**59.964**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,5	1725	6,3	ke vm ip **fl** sp t3 av	148477	
C 200 S.W. AMG Line Advanced	**60.867**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,5	1725	6,3	ke vm ip **fl** sp t3 av	148478	
C 200 S.W. AMG Line Advanced	**62.807**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,5	1725	6,3	ke vm ip **fl** sp t3 av	148479	
C 200 S.W. AMG Line Premium	**65.735**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,5	1725	6,3	**ke** vm ip **sp t3** av	148480	
C 200 S.W. AMG Line Premium Plus	**70.151**	1496	L4	**MB**	143	150 (204) 5800	300/1800	P	S/9	246	7,5	1725	6,3	**ke** vm ip **sp t3** av	148481	
C 43 AMG 4Matic+ S.W. Premium	**86.600**	1991	L4	**MB**	196	300 (408) 6750	500/5000	I	S/9	250	4,6	1885	8,7	**ke** vm ip **sp t3** av	148482	
C 43 AMG 4Matic+Mild hybrid S.W.Prem.Pl.	**91.005**	1991	L4	**MB**	196	300 (408) 6750	500/5000	I	S/9	250	4,6	1885	8,7	**ke** vm ip **sp t3** av	145318	
C 200 d S.W. Advanced	**56.326**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1815	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av	148454	
C 200 d S.W. Advanced Plus	**58.266**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1815	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av	148455	
C 200 d S.W. AMG Line Advanced	**59.169**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1815	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av	148456	
C 200 d S.W. AMG Line Advanced Plus	**61.109**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1815	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av	148457	
C 200 d S.W. AMG Line Premium	**64.037**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1815	4,7	**ke** vm ip **sp t3** av	148458	
C 200 d S.W. AMG Line Premium Plus	**68.453**	1993	L4	**MD**	116	120 (163) 3200	380/1500	P	S/9	230	8,0	1815	4,7	**ke** vm ip **sp t3** av	148459	
C 220 d S.W. Advanced	**58.268**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,4	1815	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148466	
C 220 d S.W. Advanced Plus	**60.208**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,4	1815	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148467	
C 220 d S.W. AMG Line Advanced	**61.111**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,4	1815	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148468	
C 220 d S.W. AMG Line Advanced Plus	**63.051**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,4	1815	4,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148469	
C 220 d S.W. AMG Line Premium	**65.979**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,4	1815	4,4	**ke** vm ip **sp t3** av	148470	
C 220 d S.W. AMG Line Premium Plus	**70.395**	1993	L4	**MD**	116	147 (200) 3600	440/1800	P	S/9	245	7,4	1815	4,4	**ke** vm ip **sp t3** av	148471	
C 220 d S.W. 4Matic Advanced	**60.708**	1993	L4	**MD**	124	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1895	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av	148460	
C 220 d S.W. 4Matic Advanced Plus	**62.648**	1993	L4	**MD**	124	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1895	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av	148461	
C 220 d S.W. 4Matic AMG Line Advanced	**63.551**	1993	L4	**MD**	124	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1895	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av	148462	
C 220 d S.W. 4M AMG Line Advanced Plus	**65.491**	1993	L4	**MD**	124	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1895	4,7	ke vm ip **fl** sp t3 av	148463	
C 220 d S.W. 4Matic AMG Line Premium	**68.419**	1993	L4	**MD**	124	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1895	4,7	**ke** vm ip **sp t3** av	148464	
C 220 d S.W. 4M AMG Line Premium Plus	**72.835**	1993	L4	**MD**	124	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	239	7,3	1895	4,7	**ke** vm ip **sp t3** av	148465	
C 220 d 4Matic Advanced All-Terrain	**62.294**	1993	L4	**MD**	131	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	231	7,8	1920	5,0	ke vm ip **fl** sp t3 av	148483	
C 220 d 4Matic Advanced Plus All-Terrain	**64.234**	1993	L4	**MD**	131	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	231	7,8	1920	5,0	ke vm ip **fl** sp t3 av	148484	
C 220 d Mild h. 4M Premium All-Terrain	**67.162**	1993	L4	**MD**	131	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	231	7,8	1920	5,0	**ke** vm ip **sp t3** av	142983	
C 220 d Mild h. 4M Prem. Plus All-Terr.	**71.579**	1993	L4	**MD**	131	147 (200) 3600	440/1800	I	S/9	231	7,8	1920	5,0	**ke** vm ip **sp t3** av	142984	
C 300 d S.W. AMG Line Advanced	**60.567**	1993	L4	**MD**	131	195 (265) 4200	550/1800	P	S/9	250	5,7	1815	5,0	ke vm ip **fl** sp t3 av	148472	
C 300 d S.W. AMG Line Advanced Plus	**62.507**	1993	L4	**MD**	131	195 (265) 4200	550/1800	P	S/9	250	5,7	1815	5,0	ke vm ip **fl** sp t3 av	148473	
C 300 d S.W. AMG Line Premium	**65.435**	1993	L4	**MD**	131	195 (265) 4200	550/1800	P	S/9	250	5,7	1815	5,0	**ke** vm ip **sp t3** av	148474	
C 300 d S.W. AMG Line Premium Plus	**69.851**	1993	L4	**MD**	131	195 (265) 4200	550/1800	P	S/9	250	5,7	1815	5,0	**ke** vm ip **sp t3** av	148475	
C 63 S AMG e Perf. Plug-in S.W. Premium	**126.798**	1991	L4	**PB**	156	500 (680)	865	I	S/9	270	3,3	1885	6,9	**ke** vm ip **sp t3** av	149267	
C 63 S AMG e Perf. Plug-in S.W. Prem.Pl.	**131.203**	1991	L4	**PB**	156	500 (680)	865	I	S/9	270	3,3	1885	6,9	**ke** vm ip **sp t3** av	149268	
C 300 e Plug-in hybrid S.W. Advanced	**65.914**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,2	2120	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148715	
C 300 e Plug-in S.W. Advanced Plus	**67.866**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,2	2120	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148717	
C 300 e Plug-in S.W. AMG Line Advanced	**68.757**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,2	2120	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148716	
C 300 e Plug-in S.W. AMG Line Adv. Plus	**70.709**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,2	2120	0,6	ke vm ip **fl** sp t3 av	148718	
C 300 e Plug-in S.W. AMG Line Premium	**73.637**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,2	2120	0,6	**ke** vm ip **sp t3** av	148719	
C 300 e Plug-in S.W. AMG L. Premium Plus	**78.041**	1999	L4	**PB**	13	230 (313)	550	P	S/9	245	6,2	2120	0,6	**ke** vm ip **sp t3** av	148720	
C 300 de Plug-in hybrid S.W. Advanced	**69.574**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2120	0,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148703	
C 300 de Plug-in S.W. Advanced Plus	**71.526**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2120	0,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148705	
C 300 de Plug-in S.W. AMG Line Advanced	**72.417**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2120	0,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148704	
C 300 de Plug-in S.W. AMG Line Adv. Plus	**74.369**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2120	0,4	ke vm ip **fl** sp t3 av	148706	
C 300 de Plug-in S.W. AMG Line Premium	**77.297**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2120	0,4	**ke** vm ip **sp t3** av	148707	
C 300 de Plug-in S.W. AMG L. Prem. Plus	**81.701**	1993	L4	**PD**	11	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	241	6,5	2120	0,4	**ke** vm ip **sp t3** av	148708	
C 300 de Plug-in S.W. 4M. Advanced	**72.014**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	ke vm ip **fl** sp t3 av	148709	
C 300 de Plug-in S.W. 4M. Advanced Plus	**73.966**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	ke vm ip **fl** sp t3 av	148711	
C 300 de Plug-in S.W. 4M. AMG Line Adv.	**74.857**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	ke vm ip **fl** sp t3 av	148710	
C 300 de Plug-in S.W. 4M. AMG L. Ad.Plus	**76.809**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	ke vm ip **fl** sp t3 av	148712	
C 300 de Plug-in S.W. 4M. AMG L. Premium	**79.737**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	**ke** vm ip **sp t3** av	148713	
C 300 de Plug-in S.W. 4M. AMG L. Pr.Plus	**84.141**	1993	L4	**PD**	12	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	232	7,0	2145	0,5	**ke** vm ip **sp t3** av	148714	

Classe C Coupé / Classe C Cabrio — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes**

CLASSE E BERLINA — **DIMENSIONI:** lung. 495/497, largh. 188/190, alt. 147/148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 370/640, max /1820 dm³ - **PASSO:** 296 cm - **SERBATOIO:** 50/66 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
E 220 d Advanced	**69.885**	1993	L4	**MD**	125	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,6	1915	4,8	**ke ip lk av** al **ag** af	149563	
E 220 d Advanced Plus	**73.588**	1993	L4	**MD**	125	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,6	1915	4,8	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149565	
E 220 d AMG Line Advanced	**75.888**	1993	L4	**MD**	125	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,6	1915	4,8	**ke ip lk av** al **ag** af	149564	
E 220 d AMG Line Advanced Plus	**79.591**	1993	L4	**MD**	125	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,6	1915	4,8	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149566	
E 220 d Exclusive Premium	**81.793**	1993	L4	**MD**	125	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,6	1915	4,8	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149568	
E 220 d AMG Line Premium	**82.878**	1993	L4	**MD**	125	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,6	1915	4,8	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149567	
E 220 d Exclusive Premium Plus	**88.289**	1993	L4	**MD**	125	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,6	1915	4,8	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	149570	
E 220 d AMG Line Premium Plus	**89.375**	1993	L4	**MD**	125	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,6	1915	4,8	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	149569	
E 220 d 4Matic Advanced	**72.691**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	7,8	1975	4,9	**ke ip lk av** al **ag** af	149571	
E 220 d 4Matic Advanced Plus	**76.394**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	7,8	1975	4,9	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149573	
E 220 d 4Matic AMG Line Advanced	**78.145**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	7,8	1975	4,9	**ke ip lk av** al **ag** af	149572	
E 220 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	**81.848**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	7,8	1975	4,9	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149574	
E 220 d 4Matic Exclusive Premium	**83.745**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	7,8	1975	4,9	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149576	
E 220 d 4Matic AMG Line Premium	**85.135**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	7,8	1975	4,9	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149575	
E 220 d 4Matic Exclusive Premium Plus	**90.241**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	7,8	1975	4,9	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	149578	
E 220 d 4Matic AMG Line Premium Plus	**91.632**	1993	L4	**MD**	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	7,8	1975	4,9	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	149577	
E 200 Advanced	**68.531**	1999	L4	**MB**	144	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,5	1825	6,4	**ke ip lk av** al **ag** af	149579	
E 200 Advanced Plus	**72.234**	1999	L4	**MB**	144	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,8	1825	6,4	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149581	
E 200 AMG Line Advanced	**74.534**	1999	L4	**MB**	144	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,8	1825	6,4	**ke ip lk av** al **ag** af	149580	
E 200 AMG Line Advanced Plus	**78.237**	1999	L4	**MB**	144	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,8	1825	6,4	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149582	
E 200 Exclusive Premium	**80.439**	1999	L4	**MB**	144	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,8	1825	6,4	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149584	
E 200 AMG Line Premium	**81.524**	1999	L4	**MB**	144	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,8	1825	6,4	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149583	
E 200 Exclusive Premium Plus	**86.935**	1999	L4	**MB**	144	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,8	1825	6,4	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	149586	
E 200 AMG Line Premium Plus	**88.021**	1999	L4	**MB**	144	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,8	1825	6,4	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	149585	
E 450 d 4Matic Advanced Plus	**91.967**	2989	L6	**MD**	155	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,8	2065	5,9	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149993	
E 450 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	**97.421**	2989	L6	**MD**	155	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,8	2065	5,9	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149994	
E 450 d 4Matic AMG Line Premium	**100.709**	2989	L6	**MD**	155	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,8	2065	5,9	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149995	
E 450 d 4Matic Exclusive Premium	**100.971**	2989	L6	**MD**	155	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,8	2065	5,9	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149996	
E 450 d 4Matic Exclusive Premium Plus	**105.570**	2989	L6	**MD**	155	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,8	2065	5,9	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	149998	
E 450 d 4Matic AMG Line Premium Plus	**107.205**	2989	L6	**MD**	155	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,8	2065	5,9	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	149997	
E 300 e Plug-in hybrid Advanced	**77.266**	1999	L4	**PB**	12	230 (313)	550	P	S/9	236	6,4	2210	0,5	**ke ip lk** t3 **av** al **ag** af	149587	
E 300 e Plug-in hybrid Advanced Plus	**80.963**	1999	L4	**PB**	12	230 (313)	550	P	S/9	236	6,4	2210	0,5	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149589	
E 300 e Plug-in hybrid AMG Line Advanced	**82.171**	1999	L4	**PB**	12	230 (313)	550	P	S/9	236	6,4	2210	0,5	**ke ip lk** t3 **av** al **ag** af	149588	
E 300 e Plug-in hybrid AMG L. Adv. Plus	**85.874**	1999	L4	**PB**	12	230 (313)	550	P	S/9	236	6,4	2210	0,5	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149590	
E 300 e Plug-in hybrid Exclusive Premium	**88.076**	1999	L4	**PB**	12	230 (313)	550	P	S/9	236	6,4	2210	0,5	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149592	
E 300 e Plug-in hybrid AMG Line Premium	**89.161**	1999	L4	**PB**	12	230 (313)	550	P	S/9	236	6,4	2210	0,5	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149591	
E 300 e Plug-in hybrid Excl. Prem. Plus	**94.572**	1999	L4	**PB**	12	230 (313)	550	P	S/9	236	6,4	2210	0,5	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	149594	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
E 300 e Plug-in hybrid AMG L. Prem. Plus	95.658	1999	L4	PB	12	230 (313)	550	P	S/9	236	6,4	2210	0,5	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	149593	
E 300 e Plug-in hybrid 4Matic Advanced	80.072	1999	L4	PB	14	230 (313)	550	I	S/9	234	6,5	2265	0,6	**ke ip lk** t3 **av** al **ag** af	149595	
E 300 e Plug-in hybrid 4M Advanced Plus	83.769	1999	L4	PB	14	230 (313)	550	I	S/9	234	6,5	2265	0,6	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149597	
E 300 e Plug-in hybrid 4M AMG L. Adv.	84.977	1999	L4	PB	14	230 (313)	550	I	S/9	234	6,5	2265	0,6	**ke ip lk** t3 **av** al **ag** af	149596	
E 300 e Plug-in hyb. 4M AMG L. Adv. Plus	88.680	1999	L4	PB	14	230 (313)	550	I	S/9	234	6,5	2265	0,6	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149598	
E 300 e Plug-in hyb. 4M Exclus. Premium	90.882	1999	L4	PB	14	230 (313)	550	I	S/9	234	6,5	2265	0,6	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149600	
E 300 e Plug-in hyb. 4M AMG Line Premium	91.967	1999	L4	PB	14	230 (313)	550	I	S/9	234	6,5	2265	0,6	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149599	
E 300 e Plug-in hyb. 4M Excl. Prem. Plus	97.378	1999	L4	PB	14	230 (313)	550	I	S/9	234	6,5	2265	0,6	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	149602	
E 300 e Plug-in hyb. 4M AMG L. Pr. Plus	98.464	1999	L4	PB	14	230 (313)	550	I	S/9	234	6,5	2265	0,6	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	149601	
E 400 e Plug-in hyb. 4M Advanced Plus	87.673	1999	L4	PB	14	280 (381)	650	I	S/9	250	5,3	2265	0,6	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149603	
E 400 e Plug-in hyb. 4M AMG L. Adv. Plus	92.584	1999	L4	PB	14	280 (381)	650	I	S/9	250	5,3	2265	0,6	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149604	
E 400 e Plug-in hyb. 4M Exclus. Premium	94.786	1999	L4	PB	14	280 (381)	650	I	S/9	250	5,3	2265	0,6	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149606	
E 400 e Plug-in hyb. 4M AMG Line Premium	95.872	1999	L4	PB	14	280 (381)	650	I	S/9	250	5,3	2265	0,6	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149605	
E 400 e Plug-in hyb. 4M Excl. Prem. Plus	101.283	1999	L4	PB	14	280 (381)	650	I	S/9	250	5,3	2265	0,6	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	149608	
E 400 e Plug-in hyb. 4M AMG L. Pr. Plus	102.368	1999	L4	PB	14	280 (381)	650	I	S/9	250	5,3	2265	0,6	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	149607	
E 300 de Plug-in hybrid Advanced	79.218	1993	L4	PD	12	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	235	6,4	2255	0,5	**ke ip lk** t3 **av** al **ag** af	149999	
E 300 de Plug-in hybrid Advanced Plus	82.915	1993	L4	PD	12	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	235	6,4	2255	0,5	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	150001	
E 300 de Plug-in hybrid AMG Line Adv.	84.123	1993	L4	PD	12	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	235	6,4	2255	0,5	**ke ip lk** t3 **av** al **ag** af	150000	
E 300 de Plug-in hybrid AMG L. Adv. Plus	87.826	1993	L4	PD	12	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	235	6,4	2255	0,5	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	150002	
E 300 de Plug-in hybrid Excl. Premium	90.028	1993	L4	PD	12	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	235	6,4	2255	0,5	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	150005	
E 300 de Plug-in hybrid AMG Line Premium	91.113	1993	L4	PD	12	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	235	6,4	2255	0,5	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	150003	
E 300 de Plug-in hybrid Excl. Pr. Pl.	96.524	1993	L4	PD	12	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	235	6,4	2255	0,5	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	150007	
E 300 de Plug-in hybrid AMG Line Pr. Pl.	97.610	1993	L4	PD	12	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	235	6,4	2255	0,5	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	150006	
E 300 de Plug-in 4Matic Advanced	82.024	1993	L4	PD	14	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	233	6,6	2300	0,5	**ke ip lk** t3 **av** al **ag** af	150008	
E 300 de Plug-in 4Matic Advanced Plus	85.721	1993	L4	PD	14	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	233	6,6	2300	0,5	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	150010	
E 300 de Plug-in 4Matic AMG Line Adv.	86.929	1993	L4	PD	14	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	233	6,6	2300	0,5	**ke ip lk** t3 **av** al **ag** af	150009	
E 300 de Plug-in 4Matic AMG L. Adv. Plus	90.632	1993	L4	PD	14	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	233	6,6	2300	0,5	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	150011	
E 300 de Plug-in 4Matic Excl. Pr.	92.834	1993	L4	PD	14	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	233	6,6	2300	0,5	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	150013	
E 300 de Plug-in 4Matic AMG Line Premium	93.919	1993	L4	PD	14	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	233	6,6	2300	0,5	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	150012	
E 300 de Plug-in 4Matic Excl. Pr. Pl.	99.330	1993	L4	PD	14	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	233	6,6	2300	0,5	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	150015	
E 300 de Plug-in 4Matic AMG L. Pr. Pl.	100.416	1993	L4	PD	14	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	233	6,6	2300	0,5	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	150014	

CLASSE E STATION

DIMENSIONI: lung. 495/497, largh. 188/190, alt. 147/150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 460/615, max 1675/1830 dm³ - **PASSO:** 296 cm - **SERBATOIO:** 50/66 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4/5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
E 220 d S.W. Advanced	72.447	1993	L4	MD	131	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	230	7,9	1985	5,0	**ke ip lk av** al **ag** af	149609	
E 220 d S.W. Advanced Plus	76.150	1993	L4	MD	131	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	230	7,9	1985	5,0	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149611	
E 220 d S.W. AMG Line Advanced	78.450	1993	L4	MD	131	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	230	7,9	1985	5,0	**ke ip lk av** al **ag** af	149610	
E 220 d S.W. AMG Line Advanced Plus	82.153	1993	L4	MD	131	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	230	7,9	1985	5,0	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149612	
E 220 d S.W. AMG Line Premium	85.050	1993	L4	MD	131	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	230	7,9	1985	5,0	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149613	
E 220 d S.W. AMG Line Premium Plus	91.547	1993	L4	MD	131	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	230	7,9	1985	5,0	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	149614	
E 220 d 4Matic S.W. Advanced	75.253	1993	L4	MD	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	8,1	2060	4,9	**ke ip lk av** al **ag** af	150020	
E 220 d 4Matic S.W. Advanced Plus	78.956	1993	L4	MD	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	8,1	2060	4,9	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	150022	
E 220 d 4Matic S.W. AMG Line Advanced	80.707	1993	L4	MD	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	8,1	2060	4,9	**ke ip lk av** al **ag** af	150021	
E 220 d 4Matic S.W. AMG Line Advanc. Pl.	84.410	1993	L4	MD	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	8,1	2060	4,9	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	150023	
E 220 d 4Matic S.W. AMG Line Premium	87.307	1993	L4	MD	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	8,1	2060	4,9	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	150024	
E 220 d 4Matic S.W. AMG Line Premium Pl.	93.804	1993	L4	MD	130	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	234	8,1	2060	4,9	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	150025	
E 220 d 4Matic S.W. Advanced All Terrain	79.889	1993	L4	MD	139	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	220	8,1	2065	5,3	**ke ip lk av** al **ag** af	150068	
E 220 d 4Matic S.W. Adv. Pl. All Terrain	83.592	1993	L4	MD	139	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	220	8,1	2065	5,3	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	150069	
E 220 d 4Matic S.W. Premium All Terrain	86.489	1993	L4	MD	139	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	220	8,1	2065	5,3	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	150070	
E 220 d 4Matic S.W. Pr. Pl. All Terrain	92.986	1993	L4	MD	139	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	220	8,1	2065	5,3	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	150071	
E 200 S.W. Advanced	71.093	1999	L4	MB	152	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	231	7,8	1905	6,7	**ke ip lk av** al **ag** af	149615	
E 200 S.W. Advanced Plus	74.796	1999	L4	MB	152	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	231	7,8	1905	6,7	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149617	
E 200 S.W. AMG Line Advanced	77.096	1999	L4	MB	152	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	231	7,8	1905	6,7	**ke ip lk av** al **ag** af	149616	
E 200 S.W. AMG Line Advanced Plus	80.799	1999	L4	MB	152	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	231	7,8	1905	6,7	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149618	
E 200 S.W. AMG Line Premium	83.696	1999	L4	MB	152	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	231	7,8	1905	6,7	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149619	
E 200 S.W. AMG Line Premium Plus	90.193	1999	L4	MB	152	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	231	7,8	1905	6,7	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	149620	
E 300 e Plug-in hybrid S.W. Advanced	79.828	1999	L4	PB	13	230 (313)	550	P	S/9	227	6,5	2275	0,6	**ke ip lk** t3 **av** al **ag** af	149621	
E 300 e Plug-in hyb. S.W. Adv.Pl.	83.525	1999	L4	PB	13	230 (313)	550	P	S/9	227	6,5	2275	0,6	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149623	
E 300 e Plug-in hyb. S.W. AMG Line Adv.	84.733	1999	L4	PB	13	230 (313)	550	P	S/9	227	6,5	2275	0,6	**ke ip lk** t3 **av** al **ag** af	149622	
E 300 e Plug-in hyb. S.W. AMG L. Adv.Pl.	88.436	1999	L4	PB	13	230 (313)	550	P	S/9	227	6,5	2275	0,6	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149624	
E 300 e Plug-in hyb. S.W. AMG L. Prem.	91.333	1999	L4	PB	13	230 (313)	550	P	S/9	227	6,5	2275	0,6	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	149625	
E 300 e Plug-in hyb. S.W. AMG L. Prem.P.	97.830	1999	L4	PB	13	230 (313)	550	P	S/9	227	6,5	2275	0,6	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	149626	
E 300 de Plug-in hyb. S.W. Advanced	81.780	1993	L4	PD	13	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	225	6,6	2060	0,5	**ke ip lk** t3 **av** al **ag** af	150026	
E 300 de Plug-in hyb. S.W. Adv.Pl.	85.477	1993	L4	PD	13	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	225	6,6	2060	0,5	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	150028	
E 300 de Plug-in hyb. S.W. AMG Line Adv.	86.685	1993	L4	PD	13	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	225	6,6	2060	0,5	**ke ip lk** t3 **av** al **ag** af	150027	
E 300 de Plug-in hyb. S.W. AMG L. Ad.Pl.	90.388	1993	L4	PD	13	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	225	6,6	2060	0,5	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	150029	
E 300 de Plug-in hyb. S.W. AMG L. Prem.	93.285	1993	L4	PD	13	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	225	6,6	2060	0,5	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	150030	
E 300 de Plug-in hyb. S.W. AMG L. Pr. P.	99.782	1993	L4	PD	13	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	225	6,6	2060	0,5	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	150031	
E 300 de Plug-in 4Matic S.W. Advanced	84.586	1993	L4	PD	16	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	223	6,7	2060	0,6	**ke ip lk** t3 **av** al **ag** af	150032	
E 300 de Plug-in 4Matic S.W. Adv. Pl.	88.283	1993	L4	PD	16	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	223	6,7	2060	0,6	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	150037	
E 300 de Plug-in 4Matic S.W. AMG L. Adv.	89.491	1993	L4	PD	16	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	223	6,7	2060	0,6	**ke ip lk** t3 **av** al **ag** af	150036	
E 300 de Plug-in 4M. S.W. AMG L. Ad. Pl.	93.194	1993	L4	PD	16	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	223	6,7	2060	0,6	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	150038	
E 300 de Plug-in 4Matic S.W. AMG L. Pr.	96.091	1993	L4	PD	16	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	223	6,7	2060	0,6	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	150039	
E 300 de Plug-in 4M. S.W. AMG L. Pr. Pl.	102.588	1993	L4	PD	16	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	223	6,7	2060	0,6	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	150040	
E 300 de Plug-in 4M. S.W. Adv. All Ter.	89.222	1993	L4	PD	17	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	213	6,9	2390	0,6	**ke ip lk av** al **ag** af	150072	■
E 300 de Plug-in 4M. S.W. Ad. Pl. All.T.	92.919	1993	L4	PD	17	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	213	6,9	2390	0,6	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	150073	■
E 300 de Plug-in 4M. S.W. Pr. All Ter.	95.823	1993	L4	PD	17	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	213	6,9	2390	0,6	**ke ip lk t3 av** al **ag** af	150074	■
E 300 de Plug-in 4M. S.W. Pr. Pl. All T.	102.319	1993	L4	PD	17	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	213	6,9	2390	0,6	**ke ip fa lk t3 av** al **ag** af	150075	■

Classe E Cabrio / Classe S Berlina / Maybach S

Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes**

CLA

DIMENSIONI: lung. 469, largh. 183, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 460 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 43/51 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
CLA 180 Automatic Executive	43.371	1332	L4	MB	133	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	216	9,6	1410	5,9	cl vm ip fr al	129463	
CLA 180 Automatic Advanced	44.658	1332	L4	MB	133	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	216	9,6	1410	5,9	cl vm ip fr **sp** al	149119	
CLA 180 Automatic Progressive Advanced	45.786	1332	L4	MB	133	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	216	9,6	1410	5,9	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149120	
CLA 180 Auto. Progressive Advanc. Plus	47.464	1332	L4	MB	133	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	216	9,6	1410	5,9	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149121	
CLA 180 Auto. AMG Line Advanced Plus	49.532	1332	L4	MB	133	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	216	9,6	1410	5,9	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149122	
CLA 180 Automatic AMG Line Premium	51.429	1332	L4	MB	133	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	216	9,6	1410	5,9	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149123	
CLA 180 Auto. AMG Line Premium Plus	55.327	1332	L4	MB	133	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	216	9,6	1410	5,9	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149124	
CLA 200 Automatic Executive	46.224	1332	L4	MB	133	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	229	8,4	1420	5,9	cl vm ip fr al	129467	
CLA 200 Automatic Advanced	47.512	1332	L4	MB	133	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	229	8,4	1420	5,9	cl vm ip fr **sp** al	149125	
CLA 200 Automatic Progressive Advanced	48.640	1332	L4	MB	133	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	229	8,4	1420	5,9	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149126	
CLA 200 Auto. Progressive Advanced Plus	50.318	1332	L4	MB	133	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	229	8,4	1420	5,9	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149127	
CLA 200 Auto. AMG Line Advanced Plus	52.385	1332	L4	MB	133	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	229	8,4	1420	5,9	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149128	
CLA 200 Automatic AMG Line Premium	54.283	1332	L4	MB	133	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	229	8,4	1420	5,9	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149129	
CLA 200 Auto. AMG Line Premium Plus	58.180	1332	L4	MB	133	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	229	8,4	1420	5,9	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149130	
CLA 250 Auto. 4Matic Progressive Advanc.	56.524	1991	L4	MB	156	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1550	6,9	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149134	
CLA 250 Auto.4Matic Progress.Advanc.Plus	58.201	1991	L4	MB	156	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1550	6,9	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149135	
CLA 250 Auto.4Matic AMG Line Advanc.Plus	60.720	1991	L4	MB	156	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1550	6,9	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149136	
CLA 250 Auto. 4Matic AMG Line Premium	62.618	1991	L4	MB	156	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1550	6,9	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149137	
CLA 250 Auto.4Matic AMG L. Premium Plus	66.515	1991	L4	MB	156	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1550	6,9	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149138	
CLA 35 AMG 4Matic AMG Line Advanced Plus	67.054	1991	L4	MB	185	225 (306) 6100	400/2500	I	S/7	250	5,0	1600	8,1	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af	149146	

MERCEDES

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
CLA 35 AMG 4Matic AMG Line Premium	**68.951**	1991	L4	**MB**	185	225 (306) 6100	400/2500	I	S/7	250	5,0	1600	8,1	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af	149147	
CLA 35 AMG 4Matic AMG Line Premium Plus	**72.842**	1991	L4	**MB**	185	225 (306) 6100	400/2500	I	S/7	250	5,0	1600	8,1	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149148	
CLA 45 S AMG 4Matic+ AMG Line Premium	**82.444**	1991	L4	**B**	196	310 (421) 6750	500/5000	I	S/8	270	4,7	1600	8,7	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af	149149	
CLA 45 S AMG 4Matic+ AMG Line Prem. Plus	**86.336**	1991	L4	**B**	196	310 (421) 6750	500/5000	I	S/8	270	4,7	1600	8,7	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149150	
CLA 250 e Auto Plug-in hybrid Executive	**52.432**	1332	L4	**PB**	18	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	229	7,1	1740	0,8	cl vm ip fr al	149139	
CLA 250 e Auto Plug-in hybrid Advanced	**53.719**	1332	L4	**PB**	18	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	229	7,1	1740	0,8	cl vm ip fr **sp** al	149140	
CLA 250 e Auto Plug-in Progressive Adv.	**54.847**	1332	L4	**PB**	18	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	229	7,1	1740	0,8	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149141	
CLA 250 e Auto Plug-in Progres. Adv.Plus	**56.525**	1332	L4	**PB**	18	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	229	7,1	1740	0,8	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149142	
CLA 250 e Auto Plug-in AMG Line Adv Plus	**59.044**	1332	L4	**PB**	18	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	229	7,1	1740	0,8	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149143	
CLA 250 e Auto Plug-in AMG Line Premium	**60.941**	1332	L4	**PB**	18	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	229	7,1	1740	0,8	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149144	
CLA 250 e Auto Plug-in AMG L. Prem. Plus	**64.839**	1332	L4	**PB**	18	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	229	7,1	1740	0,8	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149145	
CLA 180 d Automatic Executive	**45.811**	1950	L4	**D**	133	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	205	11,2	1490	5,1	cl vm ip fr al	129459	
CLA 180 d Automatic Advanced	**47.098**	1950	L4	**D**	133	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	205	11,2	1490	5,1	cl vm ip fr **sp** al	149100	
CLA 180 d Automatic Progressive Advanced	**48.226**	1950	L4	**D**	133	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	205	11,2	1490	5,1	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149101	
CLA 180 d Auto. Progressive Advanc. Plus	**49.904**	1950	L4	**D**	133	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	205	11,2	1490	5,1	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149102	
CLA 180 d Auto. AMG Line Advanced Plus	**51.972**	1950	L4	**D**	133	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	205	11,2	1490	5,1	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149108	
CLA 180 d Automatic AMG Line Premium	**53.869**	1950	L4	**D**	133	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	205	11,2	1490	5,1	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149103	
CLA 180 d Auto. AMG Line Premium Plus	**57.767**	1950	L4	**D**	133	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	205	11,2	1490	5,1	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149104	
CLA 200 d Automatic Executive	**48.403**	1950	L4	**D**	129	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	226	8,4	1490	4,9	cl vm ip fr al	130347	
CLA 200 d Automatic Advanced	**49.690**	1950	L4	**D**	129	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	226	8,4	1490	4,9	cl vm ip fr **sp** al	149105	
CLA 200 d Automatic Progressive Advanced	**50.819**	1950	L4	**D**	129	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	226	8,4	1490	4,9	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149106	
CLA 200 d Auto. Progressive Advanc. Plus	**52.496**	1950	L4	**D**	129	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	226	8,4	1490	4,9	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149107	
CLA 200 d Auto. AMG Line Advanced Plus	**54.564**	1950	L4	**D**	129	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	226	8,4	1490	4,9	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149109	
CLA 200 d Automatic AMG Line Premium	**56.461**	1950	L4	**D**	129	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	226	8,4	1490	4,9	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149110	
CLA 200 d Auto. AMG Line Premium Plus	**60.359**	1950	L4	**D**	129	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	226	8,4	1490	4,9	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149111	
CLA 220 d Automatic Executive	**49.864**	1950	L4	**D**	130	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	244	7,2	1610	5,0	cl vm ip fr al	149118	
CLA 220 d Automatic Advanced	**51.151**	1950	L4	**D**	130	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	244	7,2	1610	5,0	cl vm ip fr **sp** al	149112	
CLA 220 d Automatic Progressive Advanced	**52.279**	1950	L4	**D**	130	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	244	7,2	1610	5,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149113	
CLA 220 d Auto. Progressive Advanc. Plus	**53.957**	1950	L4	**D**	130	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	244	7,2	1610	5,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149114	
CLA 220 d Auto. AMG Line Advanced Plus	**56.025**	1950	L4	**D**	130	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	244	7,2	1610	5,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149115	
CLA 220 d Automatic AMG Line Premium	**57.922**	1950	L4	**D**	130	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	244	7,2	1610	5,0	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149116	
CLA 220 d Auto. AMG Line Premium Plus	**61.820**	1950	L4	**D**	130	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	244	7,2	1610	5,0	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149117	
CLA STATION	**DIMENSIONI:** lung. 470, largh. 186, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 505 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 50/51 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
CLA 180 Aut. Shooting Brake Executive	**44.127**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1455	6,0	cl vm ip fr al	131708	
CLA 180 Aut. Shooting Brake Advanced	**45.817**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1455	6,0	cl vm ip fr **sp** al	149056	
CLA 180 Aut. Shooting Br. Prog.Advanced	**46.945**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1455	6,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149057	
CLA 180 Aut.Shoot.Br. Prog.Advanced Plus	**48.531**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1455	6,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149058	
CLA 180 Aut.Shoot.Br.AMG L.Advanced Plus	**50.599**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1455	6,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149059	
CLA 180 Aut. Shoot.Br. AMG Line Premium	**52.496**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1455	6,0	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149060	
CLA 180 Aut.Shoot.Br.AMG L.Premium Plus	**56.394**	1332	L4	**MB**	136	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1455	6,0	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149061	
CLA 200 Aut. Shooting Brake Executive	**46.981**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	226	8,4	1465	6,0	cl vm ip fr al	131712	
CLA 200 Aut. Shooting Brake Advanced	**48.671**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	226	8,4	1465	6,0	cl vm ip fr **sp** al	149062	
CLA 200 Aut. Shooting Br. Prog.Advanced	**49.799**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	226	8,4	1465	6,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149063	
CLA 200 Aut.Shoot.Br.Prog.Advanced Plus	**51.385**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	226	8,4	1465	6,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149064	
CLA 200 Aut.Shoot.Br.AMG L.Advanced Plus	**53.453**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	226	8,4	1465	6,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149065	
CLA 200 Aut. Shoot.Br. AMG Line Premium	**55.350**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	226	8,4	1465	6,0	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149086	
CLA 200 Aut.Shoot.Br.AMG L.Premium Plus	**59.248**	1332	L4	**MB**	136	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	226	8,4	1465	6,0	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149066	
CLA 250 4Matic Shoot.Br. Prog.Advanced	**57.573**	1991	L4	**MB**	160	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1575	7,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149067	
CLA 250 4Matic Shoot.Br.Prog.Advanc.Plus	**59.159**	1991	L4	**MB**	160	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1575	7,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149068	
CLA 250 4Matic Shoot.Br.AMG L.Advanc.Pl.	**61.227**	1991	L4	**MB**	160	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1575	7,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149069	
CLA 250 4Matic Shoot.Br.AMG Line Premium	**63.124**	1991	L4	**MB**	160	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1575	7,0	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149070	
CLA 250 4Matic Shoot.Br. AMG L.Prem.Plus	**67.022**	1991	L4	**MB**	160	165 (224) 5500	350/2000	I	S/7	250	6,4	1575	7,0	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149071	
CLA 35 AMG 4Matic Shoot.Br.AMG L.Adv.Pl.	**68.103**	1991	L4	**MB**	189	225 (306) 6100	400/2500	I	S/7	250	5,0	1645	8,3	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149079	
CLA 35 AMG 4Matic Sh.Br.AMG L.Premium	**70.000**	1991	L4	**MB**	189	225 (306) 6100	400/2500	I	S/7	250	5,0	1645	8,3	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149080	
CLA 35 AMG 4Matic Shoot.Br.AMG L.Prem.Pl	**73.892**	1991	L4	**MB**	189	225 (306) 6100	400/2500	I	S/7	250	5,0	1645	8,3	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149081	
CLA 45 S AMG 4Matic+ Sh.Br.AMG L.Premium	**83.493**	1991	L4	**B**	201	310 (421) 6750	500/5000	I	S/8	270	4,7	1715	8,8	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149082	
CLA 45 S AMG 4Matic+ Sh.Br.AMG L.Prem.Pl	**87.385**	1991	L4	**B**	201	310 (421) 6750	500/5000	I	S/8	270	4,7	1715	8,8	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149083	
CLA 250 e Plug-in hyb.Shoot.Br.Executive	**53.652**	1332	L4	**PB**	19	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	226	7,1	1765	0,8	cl vm ip fr al	149072	
CLA 250 e Plug-in hyb.Shoot.Br.Advanced	**55.342**	1332	L4	**PB**	19	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	226	7,1	1765	0,8	cl vm ip fr **sp** al	149073	
CLA 250 e Plug-in hyb.Shoot.Br.Prog.Adv.	**56.470**	1332	L4	**PB**	19	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	226	7,1	1765	0,8	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149074	
CLA 250 e Plug-in hyb.Sh.Br.Prog.Adv.Pl.	**58.056**	1332	L4	**PB**	19	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	226	7,1	1765	0,8	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149075	
CLA 250 e Plug-in hyb.Sh.Br.AMG L.Adv.Pl	**60.575**	1332	L4	**PB**	19	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	226	7,1	1765	0,8	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149076	
CLA 250 e Plug-in hyb.Sh.Br. AMG L.Prem.	**62.472**	1332	L4	**PB**	19	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	226	7,1	1765	0,8	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149077	
CLA 250 e Plug-in hyb.Sh.Br.AMG L.Pre.Pl	**66.370**	1332	L4	**PB**	19	160 (218) 5500	450/2000	A	S/8	226	7,1	1765	0,8	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149078	
CLA 180 d Aut. Shooting Brake Executive	**46.567**	1950	L4	**D**	135	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	203	11,2	1605	5,2	cl vm ip fr al	131729	
CLA 180 d Aut. Shooting Brake Advanced	**48.257**	1950	L4	**D**	135	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	203	11,2	1605	5,2	cl vm ip fr **sp** al	149039	
CLA 180 d Aut.Shooting Br. Prog.Advanced	**49.385**	1950	L4	**D**	135	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	203	11,2	1605	5,2	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149040	
CLA 180 d Aut.Shoot.Br. Prog.Advanc.Plus	**50.971**	1950	L4	**D**	135	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	203	11,2	1605	5,2	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149041	
CLA 180 d Aut.Shoot.Br.AMG L.Advanc.Plus	**53.039**	1950	L4	**D**	135	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	203	11,2	1605	5,2	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149042	
CLA 180 d Aut.Shoot.Br. AMG Line Premium	**54.936**	1950	L4	**D**	135	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	203	11,2	1605	5,2	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149043	
CLA 180 d Aut.Shoot.Br.AMG L.Premium Pl.	**58.834**	1950	L4	**D**	135	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	203	11,2	1605	5,2	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149044	
CLA 200 d Aut. Shooting Brake Executive	**49.160**	1950	L4	**D**	132	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	221	8,4	1605	5,0	cl vm ip fr al	131733	
CLA 200 d Aut. Shooting Brake Advanced	**50.849**	1950	L4	**D**	132	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	221	8,4	1605	5,0	cl vm ip fr **sp** al	149045	
CLA 200 d Aut.Shooting Br. Prog.Advanced	**51.978**	1950	L4	**D**	132	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	221	8,4	1605	5,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149046	
CLA 200 d Aut.Shoot.Br.Prog.Advanc.Plus	**53.564**	1950	L4	**D**	132	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	221	8,4	1605	5,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149047	
CLA 200 d Aut.Shoot.Br.AMG L.Advanc.Plus	**55.632**	1950	L4	**D**	132	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	221	8,4	1605	5,0	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149084	
CLA 200 d Aut.Shoot.Br. AMG Line Premium	**57.529**	1950	L4	**D**	132	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	221	8,4	1605	5,0	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149048	
CLA 200 d Aut.Shoot.Br.AMG L.Premium Pl.	**61.427**	1950	L4	**D**	132	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	221	8,4	1605	5,0	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149049	
CLA 220 d Aut. Shooting Brake Executive	**50.620**	1950	L4	**D**	133	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	237	7,2	1635	5,1	cl vm ip fr al	149050	
CLA 220 d Aut. Shooting Brake Advanced	**52.310**	1950	L4	**D**	133	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	237	7,2	1635	5,1	cl vm ip fr **sp** al	149051	
CLA 220 d Aut.Shooting Br. Prog.Advanced	**53.438**	1950	L4	**D**	133	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	237	7,2	1635	5,1	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149052	
CLA 220 d Aut.Shoot.Br.Prog.Advanc.Plus	**55.024**	1950	L4	**D**	133	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	237	7,2	1635	5,1	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149053	
CLA 220 d Aut.Shoot.Br.AMG L.Advanc.Plus	**57.092**	1950	L4	**D**	133	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	237	7,2	1635	5,1	**ke** cl vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149085	
CLA 220 d Aut.Shoot.Br. AMG Line Premium	**58.989**	1950	L4	**D**	133	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	237	7,2	1635	5,1	**ke cl** vm **ip** fr **sp** t3 al af ta tp	149054	
CLA 220 d Aut.Shoot.Br.AMG L.Premium Pl.	**62.887**	1950	L4	**D**	133	140 (190) 3800	400/1600	A	S/8	237	7,2	1635	5,1	**ke cl** vm **ip** fr **sp t3** al af **ta tp**	149055	
CLE COUPÉ	**DIMENSIONI:** lung. 485, largh. 186, alt. 142 cm - **BAGAGLIAIO:** min 420 dm³ - **PASSO:** 284 cm - **SERBATOIO:** 66 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2															
CLE 220 d Coupé Advanced	**62.443**	1993	L4	**MD**	123	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,5	1795	4,7	vm ip **fl** t3 av af tp sa	149721	
CLE 220 d Coupé Advanced Plus	**63.724**	1993	L4	**MD**	123	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,5	1795	4,7	vm ip **fl lk** t3 **av** af tp **ss mo** sa	149723	
CLE 220 d Coupé AMG Line Advanced	**67.696**	1993	L4	**MD**	123	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,5	1795	4,7	vm ip **fl** t3 av af tp sa	149722	
CLE 220 d Coupé AMG Line Advanced Plus	**68.977**	1993	L4	**MD**	123	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,5	1795	4,7	vm ip **fl lk** t3 **av** af tp **ss mo** sa	149724	
CLE 220 d Coupé AMG Line Premium	**71.459**	1993	L4	**MD**	123	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,5	1795	4,7	vm ip **lk t3 av** af tp **ss mo** sa	149725	
CLE 220 d Coupé AMG Line Premium Plus	**76.156**	1993	L4	**MD**	123	145 (197) 3600	440/1800	P	S/9	238	7,5	1795	4,7	vm ip **lk t3 av** af **tp ss mo** sa	149726	
CLE 200 Coupé Advanced	**62.748**	1999	L4	**MB**	145	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,4	1715	6,4	vm ip **fl** t3 av af tp sa	149727	
CLE 200 Coupé Advanced Plus	**64.029**	1999	L4	**MB**	145	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,4	1715	6,4	vm ip **fl lk** t3 **av** af tp **ss mo** sa	149729	
CLE 200 Coupé AMG Line Advanced	**68.001**	1999	L4	**MB**	145	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,4	1715	6,4	vm ip **fl** t3 av af tp sa	149728	
CLE 200 Coupé AMG Line Advanced Plus	**69.282**	1999	L4	**MB**	145	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,4	1715	6,4	vm ip **fl lk** t3 **av** af tp **ss mo** sa	149730	
CLE 200 Coupé AMG Line Premium	**71.764**	1999	L4	**MB**	145	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,4	1715	6,4	vm ip **lk t3 av** af tp **ss mo** sa	149731	
CLE 200 Coupé AMG Line Premium Plus	**76.461**	1999	L4	**MB**	145	150 (204) 5800	320/1600	P	S/9	240	7,4	1715	6,4	vm ip **lk t3 av** af **tp ss mo** sa	149732	
CLE 300 4MATIC Coupé AMG Line Advanced	**73.911**	1999	L4	**MB**	159	190 (258) 5800	400/2000	I	S/9	250	6,2	1780	7,0	vm ip **fl** t3 av af tp sa	149733	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
CLE 300 4MATIC Coupé AMG Line Adv. Plus	**75.192**	1999	L4	**MB**	159	190 (258) 5800	400/2000	I	S/9	250	6,2	1780	7,0	vm ip **fl lk** t3 **av** af tp **ss mo** sa	149734	
CLE 300 4MATIC Coupé AMG Line Premium	**77.675**	1999	L4	**MB**	159	190 (258) 5800	400/2000	I	S/9	250	6,2	1780	7,0	vm ip **lk t3 av** af tp **ss mo** sa	149735	
CLE 300 4MATIC Coupé AMG Line Prem. Plus	**82.372**	1999	L4	**MB**	159	190 (258) 5800	400/2000	I	S/9	250	6,2	1780	7,0	vm ip **lk t3 av** af **tp ss mo** sa	149736	
CLE 450 4MATIC Coupé AMG Line Advanced	**90.442**	2999	L6	**MB**	174	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	6,2	1780	7,7	vm ip **fl** t3 av af tp sa	149935	
CLE 450 4MATIC Coupé AMG Line Adv. Plus	**91.723**	2999	L6	**MB**	174	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	6,2	1780	7,7	vm ip **fl lk** t3 **av** af tp **ss mo** sa	149936	
CLE 450 4MATIC Coupé AMG Line Premium	**94.206**	2999	L6	**MB**	174	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	6,2	1780	7,7	vm ip **lk t3 av** af tp **ss mo** sa	149937	
CLE 450 4MATIC Coupé AMG Line Prem. Plus	**98.903**	2999	L6	**MB**	174	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	6,2	1780	7,7	vm ip **lk t3 av** af **tp ss mo** sa	149938	
CLS	**DIMENSIONI:** lung. 501, largh. 190, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 490/520 dm³ - **PASSO:** 294 cm - **SERBATOIO:** 66/80 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4															
CLS 300 d 4Matic Mild hybrid Premium	**88.392**	1992	L4	**MD**	153	195 (265) 4200	550/1800	I	S/9	250	6,4	1935	5,8	av al ta	141165	
CLS 300 d 4M Mild hybrid Premium Plus	**92.217**	1992	L4	**MD**	153	195 (265) 4200	550/1800	I	S/9	250	6,4	1935	5,8	av al **ta hd**	141166	
CLS 450 4Matic Mild hybrid Premium	**96.189**	2999	L6	**MB**	189	270 (367) 5500	500/1600	I	S/9	250	4,8	1940	8,3	av al ta	141167	
CLS 450 4M Mild hybrid Premium Plus	**100.014**	2999	L6	**MB**	189	270 (367) 5500	500/1600	I	S/9	250	4,8	1940	8,3	av al **ta hd**	141168	
CLS 53 4Matic+ Mild hybrid AMG	**119.651**	2999	L6	**MB**	209	320 (435) 6100	520/1800	I	S/9	250	4,5	1940	9,2	av al **ta hd**	141169	
CLS 400 d 4Matic Auto Premium	**97.300**	2925	L6	**D**	175	243 (330) 4200	700/1200	I	S/9	250	5,0	1935	6,7	av al ta	123337	
CLS 400 d 4Matic Auto Premium Plus	**101.124**	2925	L6	**D**	175	243 (330) 4200	700/1200	I	S/9	250	5,0	1935	6,7	av al **ta hd**	123338	
SL	**DIMENSIONI:** lung. 471, largh. 192, alt. 135/136 cm - **BAGAGLIAIO:** min 213 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 70 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2															
SL 43 AMG Premium	**143.313**	1991	L4	**MB**	210	280 (381) 6750	480/3000	P	S/9	275	4,9	1970	8,9	sa hd 4r he	147594	
SL 43 AMG Premium Plus	**147.343**	1991	L4	**MB**	210	280 (381) 6750	480/3000	P	S/9	275	4,9	1970	8,9	sa **hd** 4r he	147595	
SL 55 AMG 4M+ Trib. Edit. A./R. Pr. Pl.	**198.788**	3982	V8	**B**	287	350 (476) 5500	700/2000	I	S/9	295	3,6	1970	12,6	**sa hd 4r**	149943	
SL 55 AMG 4M+ Trib. Edit. Blu Pr. Pl.	**198.788**	3982	V8	**B**	287	350 (476) 5500	700/2000	I	S/9	295	3,6	1970	12,6	**sa hd 4r he**	149944	
SL 63 AMG 4M+ Premium	**207.296**	3982	V8	**B**	268	430 (585) 5500	800/2500	I	S/9	315	3,6	1970	11,8	**sa** hd **4r** he	144831	
SL 63 AMG 4M+ Premium Plus	**211.336**	3982	V8	**B**	268	430 (585) 5500	800/2500	I	S/9	315	3,6	1970	11,8	**sa hd 4r** he	144832	
GT COUPÉ 4	**DIMENSIONI:** lung. 505, largh. 187, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 461 dm³ - **PASSO:** 295 cm - **SERBATOIO:** 72/80 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 4															
43 4Matic+ Mild hybrid AMG	**115.550**	2999	L6	**MB**	212	270 (367) 5500	500/1800	I	S/9	270	3,7	2175	9,2	tp **se** sm hd 4r	143136	
53 4Matic+ Mild hybrid AMG	**135.540**	2999	L6	**MB**	213	320 (435) 5500	520/1800	I	S/9	285	3,4	2175	9,2	tp **se** sm hd 4r	143137	
63 E-Performance 4Matic+ AMG S	**208.890**	3982	V8	**PB**	180	620 (843) 1010	900/2500	I	S/9	315	3,2	2380	7,9	tp se sm hd **4r**	144529	
GT	**DIMENSIONI:** lung. 473, largh. 198, alt. 135 cm - **BAGAGLIAIO:** min 321, max 675 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 70 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2															
GT 63 4Matic+ AMG Premium	**198.561**	3982	V8	**B**	319	430 (585) 5500	800/2500	I	S/9	315	3,2	1895	14,7	tp pa hd	149973	
GT 63 4Matic+ AMG Premium Plus	**206.161**	3982	V8	**B**	319	430 (585) 5500	800/2500	I	S/9	315	3,2	1895	14,7	**tp** pa **hd**	149979	
GLA	**DIMENSIONI:** lung. 444, largh. 185, alt. 161/162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 420, max 1220 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
GLA 180 Automatic Executive	**42.367**	1332	L4	**MB**	151	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1570	6,7	vm ip fr av fe	136782	
GLA 180 Automatic Advanced	**44.057**	1332	L4	**MB**	151	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1570	6,7	vm ip **fl** fr **sp** av fe	149004	
GLA 180 Automatic Progressive Advanced	**44.911**	1332	L4	**MB**	151	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1570	6,7	vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	149005	
GLA 180 Automatic Progressive Adv.Plus	**46.327**	1332	L4	**MB**	151	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1570	6,7	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	149006	
GLA 180 Automatic AMG Line Advanced Plus	**49.035**	1332	L4	**MB**	151	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1570	6,7	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af **fe** ta	149007	
GLA 180 Automatic AMG Line Premium	**50.933**	1332	L4	**MB**	151	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1570	6,7	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af **fe** ta	149008	
GLA 180 Automatic AMG Line Premium Plus	**55.008**	1332	L4	**MB**	151	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,6	1570	6,7	**ke** vm **ip fl** fr **sp t3** av af **fe ta**	149009	
GLA 200 Automatic Executive	**46.698**	1332	L4	**MB**	151	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,7	1485	6,6	vm ip fr av fe	135280	
GLA 200 Automatic Advanced	**48.388**	1332	L4	**MB**	151	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,7	1485	6,6	vm ip **fl** fr **sp** av fe	149010	
GLA 200 Automatic Progressive Advanced	**49.242**	1332	L4	**MB**	151	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,7	1485	6,6	vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	149011	
GLA 200 Automatic Progressive Adv.Plus	**50.658**	1332	L4	**MB**	151	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,7	1485	6,6	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	149012	
GLA 200 Automatic AMG Line Advanced Plus	**53.366**	1332	L4	**MB**	151	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,7	1485	6,6	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af **fe** ta	149013	
GLA 200 Automatic AMG Line Premium	**55.264**	1332	L4	**MB**	151	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,7	1485	6,6	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af **fe** ta	149014	
GLA 200 Automatic AMG Line Premium Plus	**59.339**	1332	L4	**MB**	151	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	225	8,7	1485	6,6	**ke** vm **ip fl** fr **sp t3** av af **fe ta**	149015	
GLA 250 Automatic 4Matic Progr. Adv.	**54.994**	1991	L4	**MB**	169	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	250	6,7	1600	7,4	vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	149021	
GLA 250 Automatic 4Matic Progr. Adv.Pl.	**56.410**	1991	L4	**MB**	169	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	250	6,7	1600	7,4	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	149022	
GLA 250 Automatic 4Matic AMG L. Adv.Pl.	**59.118**	1991	L4	**MB**	169	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	250	6,7	1600	7,4	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af **fe** ta	149023	
GLA 250 Automatic 4Matic AMG Line Prem.	**61.016**	1991	L4	**MB**	169	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	250	6,7	1600	7,4	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af **fe** ta	149024	
GLA 250 Automatic 4Matic AMG L.Prem.Plus	**65.091**	1991	L4	**MB**	169	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	250	6,7	1600	7,4	**ke** vm **ip fl** fr **sp t3** av af **fe ta**	149025	
GLA 35 4Matic AMG Line Advanced Plus	**65.730**	1991	L4	**MB**	200	225 (306) 5800	400/3000	I	S/8	250	5,2	1680	8,8	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af **fe**	149033	
GLA 35 4Matic AMG Line Premium	**67.628**	1991	L4	**MB**	200	225 (306) 5800	400/3000	I	S/8	250	5,2	1680	8,8	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af **fe**	149034	
GLA 35 4Matic AMG Line Premium Plus	**71.703**	1991	L4	**MB**	200	225 (306) 5800	400/3000	I	S/8	250	5,2	1680	8,8	**ke** vm **ip fl** fr **sp t3** av af **fe ta**	149035	
GLA 45S 4Matic+ AMG Line Premium	**81.576**	1991	L4	**B**	215	310 (421) 6750	500/5000	I	S/8	270	4,3	1765	9,5	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af **fe**	150497	
GLA 45S 4Matic+ AMG Line Premium Plus	**85.652**	1991	L4	**B**	215	310 (421) 6750	500/5000	I	S/8	270	4,3	1765	9,5	**ke** vm **ip fl** fr **sp t3** av af **fe ta**	150498	
GLA 250 e Plug-in hybrid Aut. Executive	**53.225**	1332	L4	**PB**	30	160 (218) 5500	450/1620	A	S/8	225	7,1	1775	1,3	vm ip fr av fe	149026	
GLA 250 e Plug-in hybrid Aut. Advanced	**54.915**	1332	L4	**PB**	30	160 (218) 5500	450/1620	A	S/8	225	7,1	1775	1,3	vm ip **fl** fr **sp** av fe	149027	
GLA 250 e Plug-in hybrid Aut. Prog.Adv.	**55.769**	1332	L4	**PB**	30	160 (218) 5500	450/1620	A	S/8	225	7,1	1775	1,3	vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	149028	
GLA 250 e Plug-in hyb. Aut. Prog.Adv.Pl.	**57.185**	1332	L4	**PB**	30	160 (218) 5500	450/1620	A	S/8	225	7,1	1775	1,3	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	149029	
GLA 250 e Plug-in hyb. AMG Line Adv.Pl.	**60.344**	1332	L4	**PB**	30	160 (218) 5500	450/1620	A	S/8	225	7,1	1775	1,3	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af **fe** ta	149030	
GLA 250 e Plug-in hybrid AMG Line Prem.	**62.242**	1332	L4	**PB**	30	160 (218) 5500	450/1620	A	S/8	225	7,1	1775	1,3	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af **fe** ta	149031	
GLA 250 e Plug-in hyb. AMG Line Prem.Pl.	**66.318**	1332	L4	**PB**	30	160 (218) 5500	450/1620	A	S/8	225	7,1	1775	1,3	**ke** vm **ip fl** fr **sp t3** av af **fe ta**	149032	
GLA 180 d Automatic Executive	**43.526**	1950	L4	**D**	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	8,6	1615	5,0	vm ip fr av fe	135621	
GLA 180 d Automatic Advanced	**45.216**	1950	L4	**D**	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	8,6	1615	5,0	vm ip **fl** fr **sp** av fe	148978	
GLA 180 d Automatic Progressive Advanced	**46.070**	1950	L4	**D**	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	8,6	1615	5,0	vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	148979	
GLA 180 d Automatic Progressive Adv.Plus	**47.486**	1950	L4	**D**	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	8,6	1615	5,0	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	148980	
GLA 180 d Automatic AMG Line Adv.Plus	**50.194**	1950	L4	**D**	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	8,6	1615	5,0	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af **fe** ta	148981	
GLA 180 d Automatic AMG Line Premium	**52.092**	1950	L4	**D**	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	8,6	1615	5,0	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af **fe** ta	148982	
GLA 180 d Automatic AMG Line Prem. Plus	**56.167**	1950	L4	**D**	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	202	8,6	1615	5,0	**ke** vm **ip fl** fr **sp t3** av af **fe ta**	148983	
GLA 200 d Automatic Executive	**45.234**	1950	L4	**D**	140	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,6	1615	5,3	vm ip fr av fe	135266	
GLA 200 d Automatic Advanced	**46.924**	1950	L4	**D**	140	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,6	1615	5,3	vm ip **fl** fr **sp** av fe	148984	
GLA 200 d Automatic Progressive Advanced	**47.778**	1950	L4	**D**	140	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,6	1615	5,3	vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	148985	
GLA 200 d Automatic Progressive Adv.Plus	**49.194**	1950	L4	**D**	140	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,6	1615	5,3	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	148986	
GLA 200 d Automatic AMG Line Adv.Plus	**51.902**	1950	L4	**D**	140	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,6	1615	5,3	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af **fe** ta	148987	
GLA 200 d Automatic AMG Line Premium	**53.800**	1950	L4	**D**	140	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,6	1615	5,3	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af **fe** ta	148988	
GLA 200 d Automatic AMG Line Prem. Plus	**57.875**	1950	L4	**D**	140	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	220	8,6	1615	5,3	**ke** vm **ip fl** fr **sp t3** av af **fe ta**	148989	
GLA 200 d Automatic 4Matic Executive	**47.503**	1950	L4	**D**	146	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	220	8,9	1670	5,6	vm ip fr av fe	148990	
GLA 200 d Automatic 4Matic Advanced	**49.193**	1950	L4	**D**	146	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	220	8,9	1670	5,6	vm ip **fl** fr **sp** av fe	148991	
GLA 200 d Automatic 4Matic Progr. Adv.	**50.047**	1950	L4	**D**	146	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	220	8,9	1670	5,6	vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	148992	
GLA 200 d Automatic 4Matic Progr.Adv.Pl.	**51.463**	1950	L4	**D**	146	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	220	8,9	1670	5,6	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	148993	
GLA 200 d Automatic 4Matic AMG L.Adv.Pl.	**54.171**	1950	L4	**D**	146	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	220	8,9	1670	5,6	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af **fe** ta	148994	
GLA 200 d Automatic 4Matic AMG Line Pr.	**56.069**	1950	L4	**D**	146	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	220	8,9	1670	5,6	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af **fe** ta	148995	
GLA 200 d Automatic 4Matic AMG L. Pr.Pl.	**60.144**	1950	L4	**D**	146	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	220	8,9	1670	5,6	**ke** vm **ip fl** fr **sp t3** av af **fe ta**	148996	
GLA 220 d Automatic 4Matic Executive	**54.018**	1950	L4	**D**	148	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	235	7,3	1670	5,6	vm ip fr av fe	148997	
GLA 220 d Automatic 4Matic Advanced	**55.708**	1950	L4	**D**	148	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	235	7,3	1670	5,6	vm ip **fl** fr **sp** av fe	148998	
GLA 220 d Automatic 4Matic Progr.Adv.	**56.562**	1950	L4	**D**	148	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	235	7,3	1670	5,6	vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	148999	
GLA 220 d Automatic 4Matic Prog.Adv.Plus	**57.978**	1950	L4	**D**	148	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	235	7,3	1670	5,6	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af fe ta	149000	
GLA 220 d Automatic 4Matic AMG L.Adv.Pl.	**60.686**	1950	L4	**D**	148	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	235	7,3	1670	5,6	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af **fe** ta	149001	
GLA 220 d Automatic 4Matic AMG L. Prem.	**62.584**	1950	L4	**D**	148	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	235	7,3	1670	5,6	**ke** vm **ip fl** fr **sp** t3 av af **fe** ta	149002	
GLA 220 d Automatic 4Matic AMG L.Pr.Pl.	**66.659**	1950	L4	**D**	148	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	235	7,3	1670	5,6	**ke** vm **ip fl** fr **sp t3** av af **fe ta**	149003	
GLB	**DIMENSIONI:** lung. 465, largh. 185, alt. 166 cm - **BAGAGLIAIO:** min 570, max 1805 dm³ - **PASSO:** 283 cm - **SERBATOIO:** 52/60 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
GLB 180 Automatic Executive	**43.949**	1332	L4	**MB**	156	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,9	1550	6,9	cl vm ip fr av al	137967	
GLB 180 Automatic Advanced	**45.639**	1332	L4	**MB**	156	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,9	1550	6,9	cl vm ip **fl** fr av al	148932	
GLB 180 Automatic Progressive Advanced	**46.493**	1332	L4	**MB**	156	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,9	1550	6,9	cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148933	
GLB 180 Aut. Progressive Advanced Plus	**47.909**	1332	L4	**MB**	156	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,9	1550	6,9	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148934	
GLB 180 Aut. AMG Line Advanced Plus	**51.069**	1332	L4	**MB**	156	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,9	1550	6,9	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148935	
GLB 180 Automatic AMG Line Premium	**52.966**	1332	L4	**MB**	156	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,9	1550	6,9	**ke cl** vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148936	
GLB 180 Automatic AMG Line Premium Plus	**57.042**	1332	L4	**MB**	156	100 (136) 5500	230/1660	A	S/7	215	9,9	1550	6,9	**ke cl** vm **ip fl** fr **t3** av al af **ta**	148937	

MERCEDES

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
GLB 200 Automatic Executive	**48.280**	1332	L4	**MB**	156	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	207	9,1	1555	6,9	cl vm ip fr av al	133340	
GLB 200 Automatic Advanced	**49.970**	1332	L4	**MB**	156	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	207	9,1	1555	6,9	cl vm ip **fl** fr av al	148944	
GLB 200 Automatic Progressive Advanced	**50.824**	1332	L4	**MB**	156	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	207	9,1	1555	6,9	cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148945	
GLB 200 Aut. Progressive Advanced Plus	**52.240**	1332	L4	**MB**	156	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	207	9,1	1555	6,9	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148946	
GLB 200 Automatic AMG Line Advanced Plus	**55.400**	1332	L4	**MB**	156	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	207	9,1	1555	6,9	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148947	
GLB 200 Automatic AMG Line Premium	**57.297**	1332	L4	**MB**	156	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	207	9,1	1555	6,9	**ke cl** vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148948	
GLB 200 Automatic AMG Line Premium Plus	**61.373**	1332	L4	**MB**	156	120 (163) 5500	270/2000	A	S/7	207	9,1	1555	6,9	**ke cl** vm **ip fl** fr **t3** av al af **ta**	148949	
GLB 250 Aut. 4Matic Progressive Advanced	**56.946**	1991	L4	**MB**	174	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	236	6,9	1670	7,6	cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148970	
GLB 250 Aut. 4M. Progr. Advanced Plus	**58.362**	1991	L4	**MB**	174	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	236	6,9	1670	7,6	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148971	
GLB 250 Aut. 4M AMG Line Advanced Plus	**61.521**	1991	L4	**MB**	174	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	236	6,9	1670	7,6	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148972	
GLB 250 Aut. 4Matic AMG Line Premium	**63.419**	1991	L4	**MB**	174	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	236	6,9	1670	7,6	**ke cl** vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148973	
GLB 250 Aut. 4M AMG Line Premium Plus	**67.494**	1991	L4	**MB**	174	165 (224) 5500	350/2000	I	S/8	236	6,9	1670	7,6	**ke cl** vm **ip fl** fr **t3** av al af **ta**	148974	
GLB 35 4Matic AMG Line Advanced Plus	**67.682**	1991	L4	**MB**	203	225 (306) 5800	400/3000	I	S/8	250	5,2	1755	8,9	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af	148975	
GLB 35 4Matic AMG Line Premium	**69.580**	1991	L4	**MB**	203	225 (306) 5800	400/3000	I	S/8	250	5,2	1755	8,9	**ke cl** vm **ip fl** fr t3 av al af	148976	
GLB 35 4Matic AMG Line Premium Plus	**73.655**	1991	L4	**MB**	203	225 (306) 5800	400/3000	I	S/8	250	5,2	1755	8,9	**ke cl** vm **ip fl** fr **t3** av al af **ta**	148977	
GLB 180 d Automatic Executive	**45.108**	1950	L4	**D**	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	188	11,3	1680	5,5	cl vm ip fr av al	133324	
GLB 180 d Automatic Advanced	**46.798**	1950	L4	**D**	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	188	11,3	1680	5,5	cl vm ip **fl** fr av al	148938	
GLB 180 d Automatic Progressive Advanced	**47.652**	1950	L4	**D**	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	188	11,3	1680	5,5	cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148939	
GLB 180 d Aut. Progressive Advanced Plus	**49.068**	1950	L4	**D**	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	188	11,3	1680	5,5	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148940	
GLB 180 d Aut. AMG Line Advanced Plus	**52.228**	1950	L4	**D**	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	188	11,3	1680	5,5	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148941	
GLB 180 d Automatic AMG Line Premium	**54.125**	1950	L4	**D**	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	188	11,3	1680	5,5	**ke cl** vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148942	
GLB 180 d Aut. AMG Line Premium Plus	**58.201**	1950	L4	**D**	140	85 (116) 3400	280/1300	A	S/8	188	11,3	1680	5,5	**ke cl** vm **ip fl** fr **t3** av al af **ta**	148943	
GLB 200 d Automatic Executive	**46.816**	1950	L4	**D**	145	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	201	9,0	1680	5,5	cl vm ip fr av al	133329	
GLB 200 d Automatic Advanced	**48.506**	1950	L4	**D**	145	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	201	9,0	1680	5,5	cl vm ip **fl** fr av al	148957	
GLB 200 d Automatic Progressive Advanced	**49.360**	1950	L4	**D**	145	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	201	9,0	1680	5,5	cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148958	
GLB 200 d Aut. Progressive Advanced Plus	**50.776**	1950	L4	**D**	145	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	201	9,0	1680	5,5	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148959	
GLB 200 d Aut. AMG Line Advanced Plus	**53.936**	1950	L4	**D**	145	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	201	9,0	1680	5,5	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148960	
GLB 200 d Automatic AMG Line Premium	**55.833**	1950	L4	**D**	145	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	201	9,0	1680	5,5	**ke cl** vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148961	
GLB 200 d Aut. AMG Line Premium Plus	**59.909**	1950	L4	**D**	145	110 (150) 3400	320/1400	A	S/8	201	9,0	1680	5,5	**ke cl** vm **ip fl** fr **t3** av al af **ta**	148962	
GLB 200 d Automatic 4Matic Executive	**49.085**	1950	L4	**D**	151	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	204	9,3	1735	5,7	cl vm ip fr av al	148950	
GLB 200 d Automatic 4Matic Advanced	**50.776**	1950	L4	**D**	151	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	204	9,3	1735	5,7	cl vm ip **fl** fr av al	148951	
GLB 200 d Aut. 4M Progressive Advanced	**51.629**	1950	L4	**D**	151	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	204	9,3	1735	5,7	cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148952	
GLB 200 d Aut. 4M Progr. Advanced Plus	**53.045**	1950	L4	**D**	151	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	204	9,3	1735	5,7	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148953	
GLB 200 d Aut. 4M AMG Line Advanced Plus	**56.205**	1950	L4	**D**	151	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	204	9,3	1735	5,7	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148954	
GLB 200 d Aut. 4M AMG Line Premium	**58.103**	1950	L4	**D**	151	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	204	9,3	1735	5,7	**ke cl** vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148955	
GLB 200 d Aut. 4M AMG Line Premium Plus	**62.178**	1950	L4	**D**	151	110 (150) 3400	320/1400	I	S/8	204	9,3	1735	5,7	**ke cl** vm **ip fl** fr **t3** av al af **ta**	148956	
GLB 220 d Automatic 4Matic Executive	**55.600**	1950	L4	**D**	152	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	217	7,6	1735	5,8	cl vm ip fr av al	148963	
GLB 220 d Automatic 4Matic Advanced	**57.290**	1950	L4	**D**	152	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	217	7,6	1735	5,8	cl vm ip **fl** fr av al	148964	
GLB 220 d Aut. 4M Progressive Advanced	**58.144**	1950	L4	**D**	152	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	217	7,6	1735	5,8	cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148965	
GLB 220 d Aut. 4M Progr. Advanced Plus	**59.560**	1950	L4	**D**	152	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	217	7,6	1735	5,8	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148966	
GLB 220 d Aut. 4M AMG Line Advanced Plus	**62.720**	1950	L4	**D**	152	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	217	7,6	1735	5,8	**ke** cl vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148967	
GLB 220 d Aut. 4M AMG Line Premium	**64.617**	1950	L4	**D**	152	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	217	7,6	1735	5,8	**ke cl** vm **ip fl** fr t3 av al af ta	148968	
GLB 220 d Aut. 4M AMG Line Premium Plus	**68.693**	1950	L4	**D**	152	140 (190) 3800	400/1600	I	S/8	217	7,6	1735	5,8	**ke cl** vm **ip fl** fr **t3** av al af **ta**	148969	
GLC	**DIMENSIONI:** lung. 475, largh. 189/208, alt. 164/165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 620/680, max 1680 dm³ - **PASSO:** 289 cm - **SERBATOIO:** 62 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
GLC 43 AMG 4Matic AMG Line Premium	**91.772**	1991	L4	**MB**	223	300 (408) 6750	500/5000	I	S/9	250	4,8	1975	9,8	vm **ip fl fa sp t3** al **at** tp **bl**	149543	
GLC 43 AMG 4Matic AMG Line Premium Plus	**96.183**	1991	L4	**MB**	223	300 (408) 6750	500/5000	I	S/9	250	4,8	1975	9,8	vm **ip fl fa sp t3** al **at tp bl**	149544	
GLC 220 d 4M Mild Hybrid Advanced	**66.213**	1993	L4	**MD**	136	145 (197) 3600	400/1800	I	S/9	219	8,0	2000	5,2	vm ip **fl fa sp** t3 al **at** tp **bl**	145908	
GLC 220 d 4M Mild Hybrid Advanced Plus	**68.158**	1993	L4	**MD**	136	145 (197) 3600	400/1800	I	S/9	219	8,0	2000	5,2	vm ip **fl fa sp** t3 al **at** tp **bl**	145910	
GLC 220 d 4Matic AMG Line Advanced	**71.081**	1993	L4	**MD**	136	145 (197) 3600	400/1800	I	S/9	219	8,0	2000	5,2	vm ip **fl fa sp** t3 al **at** tp **bl**	148622	
GLC 220 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	**73.026**	1993	L4	**MD**	136	145 (197) 3600	400/1800	I	S/9	219	8,0	2000	5,2	vm ip **fl fa sp** t3 al **at** tp **bl**	148619	
GLC 220 d 4Matic AMG Line Premium	**75.446**	1993	L4	**MD**	136	145 (197) 3600	400/1800	I	S/9	219	8,0	2000	5,2	vm **ip fl fa sp t3** al **at** tp **bl**	148620	
GLC 220 d 4Matic AMG Line Premium Plus	**78.867**	1993	L4	**MD**	136	145 (197) 3600	400/1800	I	S/9	219	8,0	2000	5,2	vm ip **fl fa sp t3** al **at tp bl**	148621	
GLC 300 d 4Matic AMG Line Advanced	**78.560**	1993	L4	**MD**	146	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	243	6,3	2025	5,6	vm ip **fl fa sp** t3 al **at** tp **bl**	148623	
GLC 300 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	**80.505**	1993	L4	**MD**	146	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	243	6,3	2025	5,6	vm ip **fl fa sp** t3 al **at** tp **bl**	148624	
GLC 300 d 4Matic AMG Line Premium	**82.925**	1993	L4	**MD**	146	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	243	6,3	2025	5,6	vm **ip fl fa sp t3** al **at** tp **bl**	148625	
GLC 300 d 4Matic AMG Line Premium Plus	**86.347**	1993	L4	**MD**	146	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	243	6,3	2025	5,6	vm ip **fl fa sp t3** al **at tp bl**	148626	
GLC 200 4M Mild Hybrid Advanced	**64.688**	1999	L4	**MB**	167	150 (204) 6100	320/2000	I	S/9	221	7,8	1925	7,3	vm ip **fl fa sp** t3 al **at** tp **bl**	145914	
GLC 200 4M Mild Hybrid Advanced Plus	**66.633**	1999	L4	**MB**	167	150 (204) 6100	320/2000	I	S/9	221	7,8	1925	7,3	vm ip **fl fa sp** t3 al **at** tp **bl**	145916	
GLC 200 4Matic AMG Line Advanced	**69.556**	1999	L4	**MB**	167	150 (204) 6100	320/2000	I	S/9	221	7,8	1925	7,3	vm ip **fl fa sp** t3 al **at** tp **bl**	148632	
GLC 200 4Matic AMG Line Advanced Plus	**71.501**	1999	L4	**MB**	167	150 (204) 6100	320/2000	I	S/9	221	7,8	1925	7,3	vm ip **fl fa sp** t3 al **at** tp **bl**	148633	
GLC 200 4Matic AMG Line Premium	**73.921**	1999	L4	**MB**	167	150 (204) 6100	320/2000	I	S/9	221	7,8	1925	7,3	vm **ip fl fa sp t3** al **at** tp **bl**	148634	
GLC 200 4Matic AMG Line Premium Plus	**77.342**	1999	L4	**MB**	167	150 (204) 6100	320/2000	I	S/9	221	7,8	1925	7,3	vm ip **fl fa sp t3** al **at tp bl**	148635	
GLC 300 4Matic AMG Line Advanced	**77.121**	1999	L4	**MB**	167	190 (258) 5800	400/2000	I	S/9	240	7,8	1925	7,3	vm ip **fl fa sp** t3 al **at** tp **bl**	148636	
GLC 300 4Matic AMG Line Advanced Plus	**79.066**	1999	L4	**MB**	167	190 (258) 5800	400/2000	I	S/9	240	7,8	1925	7,3	vm ip **fl fa sp** t3 al **at** tp **bl**	148637	
GLC 300 4Matic AMG Line Premium	**81.486**	1999	L4	**MB**	167	190 (258) 5800	400/2000	I	S/9	240	7,8	1925	7,3	vm **ip fl fa sp t3** al **at** tp **bl**	148638	
GLC 300 4Matic AMG Line Premium Plus	**84.908**	1999	L4	**MB**	167	190 (258) 5800	400/2000	I	S/9	240	7,8	1925	7,3	vm ip **fl fa sp t3** al **at tp bl**	148639	
GLC 450 d 4Matic AMG Line Advanced	**88.900**	2989	L6	**MD**	166	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,7	2025	6,3	vm ip **fl fa sp** t3 al **at** tp **bl**	150107	
GLC 450 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	**90.845**	2989	L6	**MD**	166	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,7	2025	6,3	vm ip **fl fa sp** t3 al **at** tp **bl**	150108	
GLC 450 d 4Matic AMG Line Premium	**93.265**	2989	L6	**MD**	166	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,7	2025	6,3	vm **ip fl fa sp t3** al **at** tp **bl**	150109	
GLC 450 d 4Matic AMG Line Premium Plus	**96.687**	2989	L6	**MD**	166	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,7	2025	6,3	vm ip **fl fa sp t3** al **at tp bl**	150110	
GLC 63 S AMG e Perf. AMG Line Premium	**126.396**	1991	L4	**PB**	170	500 (680)	865	I	S/9	275	3,5	2310	7,5	**vm ip fl fa sp t3** al **at** tp **bl**	149633	
GLC 63 S AMG e Perf. AMG L. Premium Plus	**130.803**	1991	L4	**PB**	170	500 (680)	865	I	S/9	275	3,5	2310	7,5	**vm** ip **fl fa sp t3** al **at tp bl**	149634	
GLC 300 e 4M Plug-in Hybrid Advanced	**78.568**	1999	L4	**PB**	12	250 (340)	320/2000	I	S/9	218	7,8	2355	0,5	vm ip **fl fa sp** t3 al **at** tp **bl**	146665	
GLC 300 e 4M Plug-in Hyb. Advanced Plus	**80.513**	1999	L4	**PB**	12	250 (340)	320/2000	I	S/9	218	7,8	2355	0,5	vm ip **fl fa sp** t3 al **at** tp **bl**	146667	
GLC 300 e 4M Plug-in AMG Line Advanced	**83.436**	1999	L4	**PB**	12	250 (340)	320/2000	I	S/9	218	7,8	2355	0,5	vm ip **fl fa sp** t3 al **at** tp **bl**	148640	
GLC 300 e 4M Plug-in AMG L. Advanc. Plus	**85.381**	1999	L4	**PB**	12	250 (340)	320/2000	I	S/9	218	7,8	2355	0,5	vm ip **fl fa sp** t3 al **at** tp **bl**	148641	
GLC 300 e 4M Plug-in AMG Line Premium	**87.801**	1999	L4	**PB**	12	250 (340)	320/2000	I	S/9	218	7,8	2355	0,5	vm **ip fl fa sp t3** al **at** tp **bl**	148642	
GLC 300 e 4M Plug-in AMG L. Premium Plus	**91.222**	1999	L4	**PB**	12	250 (340)	320/2000	I	S/9	218	7,8	2355	0,5	vm ip **fl fa sp t3** al **at tp bl**	148643	
GLC 400 e 4M Plug-in Hybrid Advanced	**81.374**	1999	L4	**PB**	12	285 (388)	400/2000	I	S/9	237	7,8	2355	0,5	vm ip **fl fa sp** t3 al **at** tp **bl**	146672	
GLC 400 e 4M Plug-in Hybrid Advanc. Plus	**83.319**	1999	L4	**PB**	12	285 (388)	400/2000	I	S/9	237	7,8	2355	0,5	vm ip **fl fa sp** t3 al **at** tp **bl**	146674	
GLC 400 e 4M Plug-in AMG Line Advanced	**86.242**	1999	L4	**PB**	12	285 (388)	400/2000	I	S/9	237	7,8	2355	0,5	vm ip **fl fa sp** t3 al **at** tp **bl**	148644	
GLC 400 e 4M Plug-in AMG L. Advanc. Plus	**88.187**	1999	L4	**PB**	12	285 (388)	400/2000	I	S/9	237	7,8	2355	0,5	vm ip **fl fa sp** t3 al **at** tp **bl**	148645	
GLC 400 e 4M Plug-in AMG Line Premium	**90.607**	1999	L4	**PB**	12	285 (388)	400/2000	I	S/9	237	7,8	2355	0,5	vm **ip fl fa sp t3** al **at** tp **bl**	148646	
GLC 400 e 4M Plug-in AMG L. Premium Plus	**94.028**	1999	L4	**PB**	12	285 (388)	400/2000	I	S/9	237	7,8	2355	0,5	vm ip **fl fa sp t3** al **at tp bl**	148647	
GLC 300 de 4M Plug-in Hybrid Advanced	**81.252**	1993	L4	**PD**	10	245 (333) 3600	440/1800	I	S/9	217	6,4	2415	0,4	vm ip **fl fa sp** t3 al **at** tp **bl**	147577	
GLC 300 de 4M Plug-in Hyb. Advanced Pl.	**83.197**	1993	L4	**PD**	10	245 (333) 3600	440/1800	I	S/9	217	6,4	2415	0,4	vm ip **fl fa sp** t3 al **at** tp **bl**	147579	
GLC 300 de 4M Plug-in AMG Line Advanced	**86.120**	1993	L4	**PD**	10	245 (333) 3600	440/1800	I	S/9	217	6,4	2415	0,4	vm ip **fl fa sp** t3 al **at** tp **bl**	148628	
GLC 300 de 4M Plug-in AMG L. Advanc. Pl.	**88.065**	1993	L4	**PD**	10	245 (333) 3600	440/1800	I	S/9	217	6,4	2415	0,4	vm ip **fl fa sp** t3 al **at** tp **bl**	148629	
GLC 300 de 4M Plug-in AMG Line Premium	**90.485**	1993	L4	**PD**	10	245 (333) 3600	440/1800	I	S/9	217	6,4	2415	0,4	vm **ip fl fa sp t3** al **at** tp **bl**	148630	
GLC 300 de 4M Plug-in AMG L. Prem. Plus	**93.906**	1993	L4	**PD**	10	245 (333) 3600	440/1800	I	S/9	217	6,4	2415	0,4	vm ip **fl fa sp t3** al **at tp bl**	148631	
GLC COUPÉ	**DIMENSIONI:** lung. 476, largh. 189, alt. 161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 390/545, max 1335/1490 dm³ - **PASSO:** 289 cm - **SERBATOIO:** 49/65 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
GLC 220 d 4Matic Coupé Advanced	**72.435**	1993	L4	**MD**	135	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	225	8,1	2020	5,1	vm ip **fl sp** t3 al ag tp	148491	
GLC 220 d 4Matic Coupé Advanced Plus	**74.380**	1993	L4	**MD**	135	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	225	8,1	2020	5,1	vm ip **fl sp** t3 al ag tp	148493	
GLC 220 d 4Matic Coupé AMG Line Advanced	**77.303**	1993	L4	**MD**	135	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	225	8,1	2020	5,1	vm ip **fl sp** t3 al ag tp	148492	
GLC 220 d 4Matic Coupé AMG Line Adv.Plus	**79.248**	1993	L4	**MD**	135	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	225	8,1	2020	5,1	vm ip **fl sp** t3 al ag tp	148494	
GLC 220 d 4Matic Coupé AMG Line Premium	**82.268**	1993	L4	**MD**	135	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	225	8,1	2020	5,1	vm **ip t3** al ag tp	148495	
GLC 220 d 4Matic Coupé AMG Line Pr. Plus	**86.675**	1993	L4	**MD**	135	145 (197) 3600	440/1800	I	S/9	225	8,1	2020	5,1	vm ip **fa t3** al ag **tp**	148533	
GLC 300 d 4Matic Coupé AMG Line Advanced	**82.073**	1993	L4	**MD**	145	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	243	6,4	2045	5,5	vm ip **fl sp** t3 al ag tp	148500	
GLC 300 d 4Matic Coupé AMG Line Adv.Plus	**84.018**	1993	L4	**MD**	145	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	243	6,4	2045	5,5	vm ip **fl sp** t3 al ag tp	148502	

Legenda a pagina 189

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	NEOPATENTATI
GLC 300 d 4Matic Coupé AMG Line Premium	87.039	1993	L4	MD	145	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	243	6,4	2045	5,5	vm ip t3 al ag tp	148503	
GLC 300 d 4Matic Coupé AMG Line Pre.Plus	91.445	1993	L4	MD	145	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	243	6,4	2045	5,5	vm ip fa t3 al ag tp	148504	
GLC 200 4Matic Coupé Advanced	71.032	1999	L4	MB	162	150 (204) 6100	320/2000	I	S/9	221	7,9	1945	7,1	vm ip fl sp t3 al ag tp	148510	
GLC 200 4Matic Coupé Advanced Plus	72.977	1999	L4	MB	162	150 (204) 6100	320/2000	I	S/9	221	7,9	1945	7,1	vm ip fl sp t3 al ag tp	148512	
GLC 200 4Matic Coupé AMG Line Advanced	75.900	1999	L4	MB	162	150 (204) 6100	320/2000	I	S/9	221	7,9	1945	7,1	vm ip fl sp t3 al ag tp	148511	
GLC 200 4Matic Coupé AMG Line Adv. Plus	77.845	1999	L4	MB	162	150 (204) 6100	320/2000	I	S/9	221	7,9	1945	7,1	vm ip fl sp t3 al ag tp	148513	
GLC 200 4Matic Coupé AMG Line Premium	80.865	1999	L4	MB	162	150 (204) 6100	320/2000	I	S/9	221	7,9	1945	7,1	vm ip t3 al ag tp	148514	
GLC 200 4Matic Coupé AMG Line Pr. Plus	85.272	1999	L4	MB	162	150 (204) 6100	320/2000	I	S/9	221	7,9	1945	7,1	vm ip fa t3 al ag tp	148515	
GLC 300 4Matic Coupé AMG Line Advanced	80.304	1999	L4	MB	165	190 (258) 5800	370/1800	I	S/9	240	6,3	1945	7,3	vm ip fl sp t3 al ag tp	148516	
GLC 300 4Matic Coupé AMG Line Adv. Plus	82.249	1999	L4	MB	165	190 (258) 5800	370/1800	I	S/9	240	6,3	1945	7,3	vm ip fl sp t3 al ag tp	148517	
GLC 300 4Matic Coupé AMG Line Premium	85.270	1999	L4	MB	165	190 (258) 5800	370/1800	I	S/9	240	6,3	1945	7,3	vm ip t3 al ag tp	148518	
GLC 300 4Matic Coupé AMG Line Pr. Plus	89.676	1999	L4	MB	165	190 (258) 5800	370/1800	I	S/9	240	6,3	1945	7,3	vm ip fa t3 al ag tp	148519	
GLC 450 d 4Matic Coupé AMG Line Advanced	92.413	2989	L6	MD	166	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,7	2100	6,3	vm ip fl sp t3 al ag tp	150209	
GLC 450 d 4Matic Coupé AMG Line Adv.Plus	94.358	2989	L6	MD	166	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,7	2100	6,3	vm ip fl sp t3 al ag tp	150210	
GLC 450 d 4Matic Coupé AMG Line Premium	97.379	2989	L6	MD	166	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,7	2100	6,3	vm ip t3 al ag tp	150211	
GLC 450 d 4Matic Coupé AMG Line Pr. Plus	101.785	2989	L6	MD	166	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	4,7	2100	6,3	vm ip fa t3 al ag tp	150212	
GLC 63 S AMG E 4M. Coupé AMG L. Premium	128.836	1991	L4	PB	170	500 (680)	1020	I	S/9	275	3,5	2310	7,5	vm ip t3 al tp	150213	
GLC 63 S AMG E 4M. Coupé AMG L. Pre.Plus	133.243	1991	L4	PB	170	500 (680)	1020	I	S/9	275	3,5	2310	7,5	vm ip fa t3 al tp	150214	
GLC 300 e 4M. Plug-in Coupé Advanced	84.086	1999	L4	PB	11	230 (313) 6100	550	I	S/9	230	6,7	2360	0,5	vm ip fl sp t3 al ag tp	148520	
GLC 300 e 4M. Plug-in Coupé Advanc. Plus	86.031	1999	L4	PB	11	230 (313) 6100	550	I	S/9	230	6,7	2360	0,5	vm ip fl sp t3 al ag tp	148522	
GLC 300 e 4M. Plug-in Coupé AMG L. Advanc.	88.954	1999	L4	PB	11	230 (313) 6100	550	I	S/9	230	6,7	2360	0,5	vm ip fl sp t3 al ag tp	148521	
GLC 300 e 4M. Pl.in Coupé AMG L.Adv.Plus	90.899	1999	L4	PB	11	230 (313) 6100	550	I	S/9	230	6,7	2360	0,5	vm ip fl sp t3 al ag tp	148523	
GLC 300 e 4M. Pl.in Coupé AMG L. Premium	93.919	1999	L4	PB	11	230 (313) 6100	550	I	S/9	230	6,7	2360	0,5	vm ip t3 al ag tp	148524	
GLC 300 e 4M. Pl.in Coupé AMG L. Pr.Plus	98.326	1999	L4	PB	11	230 (313) 6100	550	I	S/9	230	6,7	2360	0,5	vm ip fa t3 al ag tp	148525	
GLC 400 e 4M. Plug-in Coupé Advanced	88.527	1999	L4	PB	11	280 (381) 5800	650	I	S/9	237	5,6	2360	0,5	vm ip fl sp t3 al ag tp	148526	
GLC 400 e 4M. Plug-in Coupé Advanc. Plus	90.472	1999	L4	PB	11	280 (381) 5800	650	I	S/9	237	5,6	2360	0,5	vm ip fl sp t3 al ag tp	148528	
GLC 400 e 4M. Pl.in Coupé AMG L. Advanc.	93.395	1999	L4	PB	11	280 (381) 5800	650	I	S/9	237	5,6	2360	0,5	vm ip fl sp t3 al ag tp	148527	
GLC 400 e 4M. Pl.in Coupé AMG L.Adv.Plus	95.340	1999	L4	PB	11	280 (381) 5800	650	I	S/9	237	5,6	2360	0,5	vm ip fl sp t3 al ag tp	148529	
GLC 400 e 4M. Pl.in Coupé AMG L. Premium	98.360	1999	L4	PB	11	280 (381) 5800	650	I	S/9	237	5,6	2360	0,5	vm ip t3 al ag tp	148530	
GLC 400 e 4M. Pl.in Coupé AMG L. Pr.Plus	102.767	1999	L4	PB	11	280 (381) 5800	650	I	S/9	237	5,6	2360	0,5	vm ip fa t3 al ag tp	148531	
GLC 300 de 4Matic Plug-in Coupé Advanced	85.867	1993	L4	PD	10	245 (333) 3600	750	I	S/9	217	6,4	2420	0,4	vm ip fl sp t3 al ag tp	148505	
GLC 300 de 4M. Plug-in Coupé Adv. Plus	87.812	1993	L4	PD	10	245 (333) 3600	750	I	S/9	217	6,4	2420	0,4	vm ip fl sp t3 al ag tp	148534	
GLC 300 de 4M. Pl.in Coupé AMG L.Advanc.	90.735	1993	L4	PD	10	245 (333) 3600	750	I	S/9	217	6,4	2420	0,4	vm ip fl sp t3 al ag tp	148506	
GLC 300 de 4M.Pl.in Coupé AMG L.Adv.Plus	92.680	1993	L4	PD	10	245 (333) 3600	750	I	S/9	217	6,4	2420	0,4	vm ip fl sp t3 al ag tp	148507	
GLC 300 de 4M.Pl.in Coupé AMG L. Premium	95.700	1993	L4	PD	10	245 (333) 3600	750	I	S/9	217	6,4	2420	0,4	vm ip t3 al ag tp	148508	
GLC 300 de 4M.Pl.in Coupé AMG L. Pr.Plus	100.107	1993	L4	PD	10	245 (333) 3600	750	I	S/9	217	6,4	2420	0,4	vm ip fa t3 al ag tp	148509	

GLE

DIMENSIONI: lung. 492/495, largh. 201/216, alt. 178/180 cm - **BAGAGLIAIO:** min 490/630, max 1915/2055 dm³ - **PASSO:** 300 cm - **SERBATOIO:** 65/85 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2	POTENZA MAX	COPPIA MAX	TRAZIONE	CAMBIO	VELOCITÀ MAX	ACCELERAZIONE	MASSA	CONSUMO MEDIO	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
GLE 300 d 4Matic Advanced	84.879	1993	L4	MD	179	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	230	7,0	2280	6,8	ip fr lk sp cv al af	148142	
GLE 300 d 4Matic Advanced Plus	89.491	1993	L4	MD	179	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	230	7,0	2280	6,8	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	148143	
GLE 300 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	95.309	1993	L4	MD	179	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	230	7,0	2280	6,8	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	148144	
GLE 300 d 4Matic Premium	97.870	1993	L4	MD	179	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	230	7,0	2280	6,8	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	141867	
GLE 300 d 4Matic AMG Line Premium	101.640	1993	L4	MD	179	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	230	7,0	2280	6,8	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	148145	
GLE 300 d 4Matic AMG Line Premium Plus	106.156	1993	L4	MD	179	198 (269) 4200	550/1800	I	S/9	230	7,0	2280	6,8	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	148146	
GLE 450 d 4Matic Advanced Plus	97.543	2989	L6	MD	199	272 (370) 4200	750/1800	I	S/9	250	9,0	2280	7,6	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	148152	
GLE 450 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	103.362	2989	L6	MD	199	272 (370) 4200	750/1800	I	S/9	250	9,0	2280	7,6	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	148153	
GLE 450 d 4Matic Premium	105.923	2989	L6	MD	199	272 (370) 4200	750/1800	I	S/9	250	9,0	2280	7,6	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	148154	
GLE 450 d 4Matic AMG Line Premium	109.693	2989	L6	MD	199	272 (370) 4200	750/1800	I	S/9	250	9,0	2280	7,6	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	148155	
GLE 450 d 4Matic AMG Line Premium Plus	114.208	2989	L6	MD	199	272 (370) 4200	750/1800	I	S/9	250	9,0	2280	7,6	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	148156	
GLE 450 4Matic Advanced Plus	95.371	2999	L6	MB	216	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	5,7	2220	9,5	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	148162	
GLE 450 4Matic AMG Line Advanced Plus	101.091	2999	L6	MB	216	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	5,7	2220	9,5	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	148163	
GLE 450 4Matic Premium	103.652	2999	L6	MB	216	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	5,7	2220	9,5	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	141870	
GLE 450 4Matic AMG Line Premium	107.422	2999	L6	MB	216	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	5,7	2220	9,5	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	148164	
GLE 450 4Matic AMG Line Premium Plus	111.938	2999	L6	MB	216	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	5,7	2220	9,5	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	148165	
GLE 53 AMG 4Matic+ AMG Line Premium	113.862	2999	L6	MB	234	320 (435) 6100	520/1800	I	S/9	250	5,0	2375	10,3	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	148317	
GLE 53 AMG 4Matic+ AMG Line Premium Plus	118.379	2999	L6	MB	234	320 (435) 6100	520/1800	I	S/9	250	5,0	2375	10,3	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	148318	
GLE 63S AMG 4Matic+ AMG Line Premium	158.079	3982	V8	MB	282	450 (612) 5750	850/2500	I	S/9	280	5,0	2420	12,4	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	148321	
GLE 63S 4Matic+ AMG Line Premium Plus	162.664	3982	V8	MB	282	450 (612) 5750	850/2500	I	S/9	280	5,0	2420	12,4	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	148322	
GLE 400e 4Matic Plug-in hyb. Adv. Plus	98.360	1999	L4	PB	19	285 (388)	400/2000	I	S/9	210	7,8	2645	0,8	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	148157	
GLE 400e 4M. Plug-in hyb. AMG L.Adv.Pl.	104.179	1999	L4	PB	19	285 (388)	400/2000	I	S/9	210	7,8	2645	0,8	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	148158	
GLE 400e 4Matic Plug-in hyb. Premium	106.711	1999	L4	PB	19	285 (388)	400/2000	I	S/9	210	7,8	2645	0,8	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	148161	
GLE 400e 4M. Plug-in hyb. AMG L.Premium	110.480	1999	L4	PB	19	285 (388)	400/2000	I	S/9	210	7,8	2645	0,8	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	148159	
GLE 400e 4M. Plug-in hyb.AMG L.Prem.Pl.	114.996	1999	L4	PB	19	285 (388)	400/2000	I	S/9	210	7,8	2645	0,8	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	148160	
GLE 53 AMG 4M.+ Plug-in AMG Line Premium	125.140	2999	L6	PB	29	400 (544)	750	I	S/9	250	4,7	2860	1,3	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	150698	
GLE 53 AMG 4M.+ Plug-in AMG L. Prem.Plus	129.191	2999	L6	PB	29	400 (544)	750	I	S/9	250	4,7	2860	1,3	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	150699	
GLE 350 de 4Matic Plug-in hyb. Advanced	94.944	1993	L4	PD	16	235 (320) 3800	700	I	S/9	210	6,9	2655	0,6	ip fr lk sp cv al af	148147	■
GLE 350 de 4Matic Plug-in hyb. Adv.Plus	99.585	1993	L4	PD	16	235 (320) 3800	700	I	S/9	210	6,9	2655	0,6	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	148148	■
GLE 350de 4M. Plug-in hyb. AMG L.Adv.Pl.	105.404	1993	L4	PD	16	235 (320) 3800	700	I	S/9	210	6,9	2655	0,6	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	148149	■
GLE 350de 4Matic Plug-in hyb. Premium	107.935	1993	L4	PD	16	235 (320) 3800	700	I	S/9	210	6,9	2655	0,6	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	141861	■
GLE 350de 4M. Plug-in hyb.AMG L.Premium	111.705	1993	L4	PD	16	235 (320) 3800	700	I	S/9	210	6,9	2655	0,6	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	148150	■
GLE 350de 4M. Plug-in hyb.AMG L.Prem.Pl.	116.221	1993	L4	PD	16	235 (320) 3800	700	I	S/9	210	6,9	2655	0,6	ke ip fr lk sp t3 cv av al af	148151	■

GLE Coupé

Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes**

GLS

DIMENSIONI: lung. 521, largh. 196, alt. 182 cm - **BAGAGLIAIO:** min 355, max 2400 dm³ - **PASSO:** 314 cm - **SERBATOIO:** 85/90 l - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2	POTENZA MAX	COPPIA MAX	TRAZIONE	CAMBIO	VELOCITÀ MAX	ACCELERAZIONE	MASSA	CONSUMO MEDIO	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
GLS 350 d 4Matic Advanced Plus	117.148	2989	L6	MD	210	230 (313) 3600	350/1350	I	S/9	238	7,0	2485	8,0	tp rs hd	148651	
GLS 350 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	122.016	2989	L6	MD	210	230 (313) 3600	350/1350	I	S/9	238	7,0	2485	8,0	tp rs hd	148652	
GLS 350 d 4Matic Premium Plus	123.663	2989	L6	MD	210	230 (313) 3600	350/1350	I	S/9	238	7,0	2485	8,0	tp rs hd	132041	
GLS 350 d 4Matic AMG Line Premium Plus	128.531	2989	L6	MD	210	230 (313) 3600	350/1350	I	S/9	238	7,0	2485	8,0	tp rs hd	148653	
GLS 350 d 4Matic AMG Line Ultimate	136.174	2989	L6	MD	210	230 (313) 3600	350/1350	I	S/9	238	7,0	2485	8,0	tp rs hd	148655	
GLS 450 d 4Matic Advanced Plus	122.382	2989	L6	MD	210	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	7,0	2485	8,0	tp rs hd	148656	
GLS 450 d 4Matic AMG Line Advanced Plus	127.250	2989	L6	MD	210	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	7,0	2485	8,0	tp rs hd	148657	
GLS 450 d 4Matic Premium Plus	128.897	2989	L6	MD	210	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	7,0	2485	8,0	tp rs hd	148658	
GLS 450 d 4Matic AMG Line Premium Plus	133.765	2989	L6	MD	210	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	7,0	2485	8,0	tp rs hd	148659	
GLS 450 d 4Matic AMG Line Ultimate	141.408	2989	L6	MD	210	270 (367) 4000	750/1350	I	S/9	250	7,0	2485	8,0	tp rs hd	148660	
GLS 450 4Matic Advanced Plus	121.296	2999	L6	MB	232	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	6,0	2485	10,2	tp rs hd	148661	
GLS 450 4Matic AMG Line Advanced Plus	126.164	2999	L6	MB	232	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	6,0	2485	10,2	tp rs hd	148663	
GLS 450 4Matic Premium Plus	127.811	2999	L6	MB	232	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	6,0	2485	10,2	tp rs hd	148664	
GLS 450 4Matic AMG Line Premium Plus	132.679	2999	L6	MB	232	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	6,0	2485	10,2	tp rs hd	148665	
GLS 450 4Matic AMG Line Ultimate	140.322	2999	L6	MB	232	280 (381) 5800	500/1800	I	S/9	250	6,0	2485	10,2	tp rs hd	148666	
GLS 580 4Matic AMG Line Advanced Plus	139.616	3982	V8	MB	305	380 (517) 5500	730/2250	I	S/9	250	5,3	2545	13,5	tp rs hd	149482	
GLS 580 4Matic AMG Line Premium Plus	143.843	3982	V8	MB	305	380 (517) 5500	730/2250	I	S/9	250	5,3	2545	13,5	tp rs hd	149483	
GLS 580 4Matic AMG Line Ultimate	151.487	3982	V8	MB	305	380 (517) 5500	730/2250	I	S/9	250	5,3	2545	13,5	tp rs hd	149484	
Maybach GLS 600 4Matic AMG Line Ultimate	190.498	3982	V8	MB	314	410 (557) 6000	730/2500	I	S/9	250	3,8	2545	13,9	tp hd	149487	
Maybach GLS 600 4Matic First Class	209.915	3982	V8	MB	314	410 (557) 6000	730/2500	I	S/9	250	3,8	2545	13,9	tp hd	149488	
GLS 63 AMG 4Matic+ AMG Line Premium Plus	190.130	3982	V8	MB	300	450 (612) 5750	850/2500	I	S/9	280	3,8	2630	13,3	tp rs hd	149485	
GLS 63 AMG 4Matic+ AMG Line Ultimate	197.773	3982	V8	MB	300	450 (612) 5750	850/2500	I	S/9	280	3,8	2630	13,3	tp rs hd	149486	

CLASSE G

DIMENSIONI: lung. 491/495, largh. 198/210, alt. 197 cm - **BAGAGLIAIO:** min 454, max 2250 dm³ - **PASSO:** 289 cm - **SERBATOIO:** 100 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2	POTENZA MAX	COPPIA MAX	TRAZIONE	CAMBIO	VELOCITÀ MAX	ACCELERAZIONE	MASSA	CONSUMO MEDIO	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
G 500 S.W. Exclusive	160.780	3982	V8	B	335	310 (421) 5250	610/2000	I	S/9	210	5,9	2490	14,8	fl av rs	144836	
G 500 S.W. AMG Line	165.430	3982	V8	B	335	310 (421) 5250	610/2000	I	S/9	210	5,9	2490	14,8	fl av	144837	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
G 63 AMG S.W.	**196.010**	3982	V8	**B**	363	430 (585) 6000	850/2500	I	S/9	220	4,5	2595	16,0	**fl av**	110728	
G 63 AMG S.W. 4x4[2]	**317.360**	3982	V8	**B**	386	430 (585) 6000	850/2500	I	S/9	210	4,5	2866	20,1	**fl**	146442	
G 400 d S.W. Professional	**141.600**	2925	L6	**D**	286	243 (330) 3600	700/1200	I	S/9	210	6,4	2451	10,9	fl **av pa te rs**	144833	
G 400 d S.W. Exclusive	**149.770**	2925	L6	**D**	286	243 (330) 3600	700/1200	I	S/9	210	6,4	2451	10,9	**fl av rs**	144834	
G 400 d S.W. AMG Line	**154.420**	2925	L6	**D**	286	243 (330) 3600	700/1200	I	S/9	210	6,4	2451	10,9	**fl av**	144835	

Citan / Classe T — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes**

MG

- Data listino **02.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mg**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
ZS — **DIMENSIONI:** lung. 432, largh. 181, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 448 dm³ - **PASSO:** 258 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5																
1.0T-GDI Luxury	**21.540**	999	L3	**B**	149	82 (111) 5200	160/1800	A	M/6	180	11,2	1334	6,6	**ke** vm **ip t3 sr fe tp mo se**	143639	
1.0T-GDI aut. Luxury	**22.540**	999	L3	**B**	163	82 (111) 5200	160/1800	A	A/6	180	12,4	1339	7,2	**ke** vm **ip t3 sr fe mo se**	143640	
1.5 VTi-tech Comfort	**17.540**	1498	L4	**B**	149	78 (106) 6000	141/4500	A	M/5	175	10,9	1290	6,6	vm	143634	
1.5 VTi-tech Luxury	**19.540**	1498	L4	**B**	149	78 (106) 6000	141/4500	A	M/5	175	10,9	1290	6,6	vm **ip t3 sr fe mo se**	143636	
EHS — **DIMENSIONI:** lung. 461, largh. 188, alt. 169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 448, max 1375 dm³ - **PASSO:** 272 cm - **SERBATOIO:** 37 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5																
Plug-in Hybrid Luxury	**39.390**	1490	L4	**PB**	43	190 (258)	370	A	A/10	190	6,9	1850	1,7	vm **t3 tp**	147059	
Plug-in Hybrid Comfort	**36.590**	1490	L4	**PB**	43	190 (258)	370	A	A/10	190	6,9	1850	1,8	vm **te**	147058	
HS — **DIMENSIONI:** lung. 461, largh. 179, alt. 169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 463, max 1454 dm³ - **PASSO:** 272 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5																
1.5T-GDI Comfort	**25.490**	1490	L4	**B**	168	119 (162) 5500	250/1700	A	M/6	190	9,9	1588	7,4	vm **te**	146596	
1.5T-GDI Luxury	**28.290**	1490	L4	**B**	168	119 (162) 5500	250/1700	A	M/6	190	9,9	1588	7,4	vm **t3 tp**	146597	
1.5T-GDI AT Comfort	**27.490**	1490	L4	**B**	174	119 (162) 5500	250/1700	A	S/7	190	9,9	1610	7,7	vm **te**	146598	
1.5T-GDI AT Luxury	**30.290**	1490	L4	**B**	174	119 (162) 5500	250/1700	A	S/7	190	9,9	1610	7,7	vm **t3 tp**	146599	

MINI

Assistenza Clienti **800-330330** - Data listino **15.11.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mini**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
MINI 3 PORTE — **DIMENSIONI:** lung. 386/388, largh. 173, alt. 141 cm - **BAGAGLIAIO:** min 211, max 731 dm³ - **PASSO:** 250 cm - **SERBATOIO:** 40/44 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3																
Cooper Essential	**27.300**	1499	L3	**B**	124	100 (136) 4500	220/1500	A	M/6	210	8,2	1225	5,5	ca na fa **cv** av af ta tp **ac**	144504	
Cooper Camden Edition	**28.150**	1499	L3	**B**	124	100 (136) 4500	220/1500	A	M/6	210	8,2	1225	5,5	ca ip na fa av af ta tp **ac**	139910	
Cooper Classic	**28.200**	1499	L3	**B**	124	100 (136) 4500	220/1500	A	M/6	210	8,2	1225	5,5	ca ip na fa **cv** av af ta tp **ac**	139843	
Cooper Yours	**31.500**	1499	L3	**B**	124	100 (136) 4500	220/1500	A	M/6	210	8,2	1225	5,5	ca **ip** na fa **cv** av af ta tp **ac**	139845	
Cooper JCW	**32.000**	1499	L3	**B**	124	100 (136) 4500	220/1500	A	M/6	210	8,2	1225	5,5	ca **ip** na fa **cv** af ta tp **ac**	139844	
Cooper Resolute	**32.300**	1499	L3	**B**	124	100 (136) 4500	220/1500	A	M/6	210	8,2	1225	5,5	ca ip na fa **cv** av af ta tp **ac**	144573	
Cooper S Essential	**33.850**	1998	L4	**B**	133	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	7,4	1280	5,8	na fa **cv** av af ta tp **ac**	144507	
Cooper S Classic	**34.750**	1998	L4	**B**	133	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	7,4	1280	5,8	ip na fa **cv** av af ta tp **ac**	139846	
Cooper S Yours	**37.150**	1998	L4	**B**	133	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	7,4	1280	5,8	**ip** na fa **cv** av af ta tp **ac**	139848	
Cooper S Resolute	**37.850**	1998	L4	**B**	133	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	7,4	1280	5,8	ip na fa **cv** av af ta tp **ac**	144574	
Cooper S JCW	**37.650**	1998	L4	**B**	138	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	7,4	1280	6,1	**ip** na fa **cv** af ta tp **ac**	139847	
John Cooper Works Essential	**40.600**	1998	L4	**B**	151	170 (231) 5200	320/1450	A	S/8	246	6,1	1350	6,6	**na** fa **cv av** af ta tp **ac**	144509	
John Cooper Works JCW	**42.800**	1998	L4	**B**	151	170 (231) 5200	320/1450	A	S/8	246	6,1	1350	6,6	**ip na** fa **cv av** af ta tp **ac**	139849	
MINI 5 PORTE — **DIMENSIONI:** lung. 402/404, largh. 173, alt. 143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 278, max 941 dm³ - **PASSO:** 257 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5																
Cooper Essential 5 porte	**29.750**	1499	L3	**B**	126	100 (136) 4500	220/1480	A	S/7	207	8,3	1305	5,6	na **fr cv** af ta tp	144535	
Cooper Camden 5 porte	**30.600**	1499	L3	**B**	126	100 (136) 4500	220/1480	A	S/7	207	8,3	1305	5,6	ip na **fr** af ta tp	139908	
Cooper Classic 5 porte	**30.650**	1499	L3	**B**	126	100 (136) 4500	220/1480	A	S/7	207	8,3	1305	5,6	ip na **fr cv** af ta tp	139852	
Cooper Yours 5 porte	**33.950**	1499	L3	**B**	126	100 (136) 4500	220/1480	A	S/7	207	8,3	1305	5,6	**ip** na **fr cv** af ta tp	139861	
Cooper Resolute 5 porte	**34.750**	1499	L3	**B**	126	100 (136) 4500	220/1480	A	S/7	207	8,3	1305	5,6	ip na **fr cv** af ta tp	144589	
Cooper S Essential 5 porte	**34.650**	1998	L4	**B**	134	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	6,7	1340	5,9	na **fr cv** af ta tp	144538	
Cooper S Classic 5 porte	**35.550**	1998	L4	**B**	134	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	6,7	1340	5,9	ip na **fr cv** af ta tp	139854	
Cooper S Yours 5 porte	**37.950**	1998	L4	**B**	134	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	6,7	1340	5,9	**ip** na **fr cv** af ta tp	139862	
Cooper S Resolute 5 porte	**38.650**	1998	L4	**B**	134	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	235	6,7	1340	5,9	ip na **fr cv** af ta tp	144590	
MINI CABRIO — **DIMENSIONI:** lung. 386/388, largh. 173, alt. 142 cm - **BAGAGLIAIO:** min 215 dm³ - **PASSO:** 250 cm - **SERBATOIO:** 40/44 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3																
Cooper Essential Cabrio	**33.250**	1499	L3	**B**	135	100 (136) 4500	220/1500	A	S/7	205	8,7	1325	5,9	na **cv** af **ac**	144601	
Cooper Classic Cabrio	**34.150**	1499	L3	**B**	135	100 (136) 4500	220/1500	A	S/7	205	8,7	1325	5,9	ip na **cv** af **ac**	139914	
Cooper Yours Cabrio	**37.250**	1499	L3	**B**	135	100 (136) 4500	220/1500	A	S/7	205	8,7	1325	5,9	**ip** na **cv** af **ac**	139916	
Cooper JCW Cabrio	**37.750**	1499	L3	**B**	135	100 (136) 4500	220/1500	A	S/7	205	8,7	1325	5,9	**ip** na **cv** af **ac**	139915	
Cooper Resolute Cabrio	**37.750**	1499	L3	**B**	135	100 (136) 4500	220/1500	A	S/7	205	8,7	1325	5,9	ip na **cv** af **ac**	144672	
Cooper S Essential Cabrio	**38.500**	1998	L4	**B**	141	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	230	7,8	1380	6,2	na **cv** af **ac**	144606	
Cooper S Classic Cabrio	**39.400**	1998	L4	**B**	141	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	230	7,8	1380	6,2	ip na **cv** af **ac**	139917	
Cooper S Yours Cabrio	**41.500**	1998	L4	**B**	141	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	230	7,8	1380	6,2	**ip** na **cv** af **ac**	139919	
Cooper S JCW Cabrio	**42.100**	1998	L4	**B**	141	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	230	7,8	1380	6,2	**ip** na **cv** af **ac**	139918	
Cooper S Resolute Cabrio	**42.300**	1998	L4	**B**	141	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	230	7,8	1380	6,2	ip na **cv** af **ac**	144673	
John Cooper Works Essential Cabrio	**47.500**	1998	L4	**B**	156	170 (231) 5200	320/1450	A	S/8	241	6,5	1450	6,9	**na fr cv av** af **ac**	144608	
John Cooper Works JCW Cabrio	**49.700**	1998	L4	**B**	156	170 (231) 5200	320/1450	A	S/8	241	6,5	1450	6,9	**ip na fr cv av** af **ac**	139920	
MINI CLUBMAN — **DIMENSIONI:** lung. 427, largh. 180, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 360, max 1250 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 48 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5																
Cooper Essential Clubman	**35.450**	1499	L3	**B**	137	100 (136) 4500	220/1500	A	S/7	206	9,2	1435	6,0	af ta tp se rs hd	144552	
Cooper Classic Clubman	**36.350**	1499	L3	**B**	137	100 (136) 4500	220/1500	A	S/7	206	9,2	1435	6,0	ip af ta tp se rs hd	131253	
Cooper Mayfair Edition Clubman	**37.100**	1499	L3	**B**	137	100 (136) 4500	220/1500	A	S/7	206	9,2	1435	6,0	ip af ta tp se rs hd	133100	
Cooper Yours Clubman	**39.550**	1499	L3	**B**	137	100 (136) 4500	220/1500	A	S/7	206	9,2	1435	6,0	**ip** af ta tp se rs hd	140191	
Cooper S Essential Clubman	**39.950**	1998	L4	**B**	144	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	228	7,2	1490	6,3	ca av af ta tp se rs hd	144553	
Cooper S Classic Clubman	**40.850**	1998	L4	**B**	144	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	228	7,2	1490	6,3	ca ip av af ta tp se rs hd	131256	
Cooper S Mayfair Edition Clubman	**41.100**	1998	L4	**B**	144	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	228	7,2	1490	6,3	ca ip av af ta tp se rs hd	133101	
Cooper S Yours Clubman	**43.150**	1998	L4	**B**	144	131 (178) 5000	280/1350	A	S/7	228	7,2	1490	6,3	ca **ip** av af ta tp se rs hd	140192	
John Cooper Works Essential Clubman	**51.100**	1998	L4	**B**	169	225 (306) 5000	450/1800	I	S/8	250	4,9	1630	7,4	**ke av af ta tp** hd	144559	
John Cooper Works 'JCW' Clubman	**53.700**	1998	L4	**B**	169	225 (306) 5000	450/1800	I	S/8	250	4,9	1630	7,4	**ke ip av af ta tp** hd	140213	
John Cooper Works Untold Clubman	**54.000**	1998	L4	**B**	169	225 (306) 5000	450/1800	I	S/8	250	4,9	1630	7,4	**ke ip av af ta tp** hd	144648	
Cooper D Essential Clubman	**37.950**	1995	L4	**D**	130	110 (150) 4000	350/1750	A	S/8	212	8,6	1545	5,0	af ta tp se rs hd	144556	
Cooper D Classic Clubman	**38.850**	1995	L4	**D**	130	110 (150) 4000	350/1750	A	S/8	212	8,6	1545	5,0	ip af ta tp se rs hd	131310	
Cooper D Mayfair Edition Clubman	**39.600**	1995	L4	**D**	130	110 (150) 4000	350/1750	A	S/8	212	8,6	1545	5,0	ip af ta tp se rs hd	133104	
Cooper D Yours Clubman	**42.050**	1995	L4	**D**	130	110 (150) 4000	350/1750	A	S/8	212	8,6	1545	5,0	**ip** af ta tp se rs hd	140197	
MINI COUNTRYMAN — **DIMENSIONI:** lung. 444/445, largh. 184, alt. 166 cm - **BAGAGLIAIO:** min 436/437, max 1460/1462 dm³ - **PASSO:** 269 cm - **SERBATOIO:** 50/51 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5																
C Countryman Essential	**34.908**	1499	L3	**MB**	138	125 (170) 4700	270/1500	A	S/7	212	8,3	1620	6,1	af	149948	
C Countryman Classic	**37.008**	1499	L3	**MB**	138	125 (170) 4700	270/1500	A	S/7	212	8,3	1620	6,1	na fa **af** ta tp hd	149779	
C Countryman Favoured	**40.698**	1499	L3	**MB**	138	125 (170) 4700	270/1500	A	S/7	212	8,3	1620	6,1	na **fa af** ta tp se **hd**	149781	
C Countryman JCW	**42.568**	1499	L3	**MB**	138	125 (170) 4700	270/1500	A	S/7	212	8,3	1620	6,1	na **fa af** ta tp se **hd**	149780	
JCW ALL4 Countryman JCW	**51.008**	1998	L4	**B**	177	221 (300) 5750	400/2000	I	S/8	250	5,4	1735	7,8	na **fa af** ta tp se **hd**	149783	

MITSUBISHI

Assistenza Clienti **800-369463** - Data listino **16.11.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mitsubishi**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Vel. max	Acc. 0-100	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
SPACE STAR — **DIMENSIONI:** lung. 385, largh. 167, alt. 151 cm - **BAGAGLIAIO:** min 235, max 1100 dm³ - **PASSO:** 245 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5																
1.2 Invite	**15.500**	1193	L3	**B**	112	52 (71) 6000	102/3500	A	M/5	167	14,1	940	4,9		138181	■
1.2 bi-fuel GPL Invite	**17.150**	1193	L3	**BG**	108	52 (71) 6000	102/3500	A	M/5	167	14,1	940	6,8		138185	
COLT — **DIMENSIONI:** lung. 405, largh. 173, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 301/391, max 979/1069 dm³ - **PASSO:** 258 cm - **SERBATOIO:** 39/42 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5																
1.0L 65 CV Inform	**17.900**	999	L3	**B**	118	49 (67) 6250	95/3600	A	M/5	160	17,1	1124	5,2	vm	150798	■
1.0L 65 CV Invite	**19.500**	999	L3	**B**	118	49 (67) 6250	95/3600	A	M/5	160	17,1	1124	5,2	**ke** vm **ce sp te vp rr**	150801	■
1.0L turbo 90 CV Invite	**20.500**	999	L3	**B**	116	67 (91) 4500	160/2000	A	M/6	174	12,2	1172	5,1	**ke** vm **ce sp te vp rr**	150802	

CONFIGURATORE QUATTRORUOTE

Usa il codice INFOCAR e costruisci la tua auto su: listino.quattroruote.it

Legenda a pagina 189

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
1.0L turbo 90 CV Intense	21.500	999	L3	B	116	67 (91) 4500	160/2000	A	M/6	174	12,2	1195	5,1	ke vm ce sp av te mo vp br rr	150803	
1.0L turbo 90 CV Instyle	24.500	999	L3	B	116	67 (91) 4500	160/2000	A	M/6	174	12,2	1195	5,1	ke vm ce sp av pa te mo vp br rr	150804	
1.6L Full Hybrid Instyle	29.500	1598	L4	IB	92	105 (143)	148/3200	A	A/4	174	9,3	1360	4,1	ke vm ce sp av pa te mo vp br rr	150806	■
ASX	DIMENSIONI: lung. 423, largh. 180, alt. 158/159 cm - BAGAGLIAIO: min 351, max 1275 dm³ - PASSO: 264 cm - SERBATOIO: 39/48 l - POSTI: 5 - PORTE: 5															
1.3L MHEV 140 CV Invite	26.500	1333	L4	MB	129	103 (140) 4500	260/1750	A	M/6	196	10,3	1333	5,7	ke vm sr rr	150771	
1.3L MHEV 140 CV Intense	28.500	1333	L4	MB	129	103 (140) 4500	260/1750	A	M/6	196	10,3	1333	5,7	ke vm ce sr av mo rr	150772	
1.3L MHEV 158 CV DCT Intense	30.000	1333	L4	MB	131	116 (158) 5500	270/1800	A	S/7	204	8,5	1382	5,8	ke vm ce sr av mo rr	150777	
1.0L 91 CV Inform	23.500	999	L3	B	129	67 (91) 4600	160/2000	A	M/6	168	14,0	1289	5,7	vm	150769	■
1.0L 91 CV Invite	25.000	999	L3	B	129	67 (91) 4600	160/2000	A	M/6	168	14,0	1289	5,7	ke vm sr rr	150770	■
1.6L HEV 143 CV AT Intense	32.500	1598	L4	IB	106	105 (143)	148/3600	A	A/6	170	9,9	1440	4,7	ke vm ce sr av mo rr	150773	■
1.6L HEV 143 CV AT Instyle	35.000	1598	L4	IB	106	105 (143)	148/3600	A	A/6	170	9,9	1440	4,7	ke vm ce ip sr av ta mo rr	150774	■
1.6L PHEV 159 CV AT Intense	38.500	1598	L4	PB	29	117 (159)	144/3200	A	A/6	170	10,1	1631	1,3	ke vm ce sr av mo rr	150775	■
1.6L PHEV 159 CV AT Instyle	41.000	1598	L4	PB	29	117 (159)	144/3200	A	A/6	170	10,1	1631	1,3	ke vm ce ip sr av ta mo rr	150776	■
ECLIPSE CROSS	DIMENSIONI: lung. 455, largh. 181, alt. 169 cm - BAGAGLIAIO: min 328, max 1108 dm³ - PASSO: 267 cm - SERBATOIO: 43 l - POSTI: 5 - PORTE: 5															
2.4 MIVEC 4WD PHEV Intense	45.350	2360	L4	PB	46	138 (187)	193/2500	I	A	162	10,9	1975	2,0	vm	140344	■
2.4 MIVEC 4WD PHEV Instyle SDA Pack 0	48.200	2360	L4	PB	46	138 (187)	193/2500	I	A	162	10,9	1975	2,0	vm sp fe ss vp	141685	■
2.4 MIVEC 4WD PHEV Diamond SDA	52.350	2360	L4	PB	46	138 (187)	193/2500	I	A	162	10,9	1975	2,0	vm ip sp t3 av fe ta tp ss mo vp	140346	■

NISSAN

Assistenza Clienti 800-105800 - Data listino 18.10.2023
Listino completo e configuratore su: quattroruote.it/listiuno/nissan

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
JUKE	DIMENSIONI: lung. 421, largh. 180, alt. 160 cm - BAGAGLIAIO: min 354/422, max 1237/1305 dm³ - PASSO: 264 cm - SERBATOIO: 46/50 l - POSTI: 5 - PORTE: 5															
DIG-T 114 CV Visia	23.700	999	L3	B	134	84 (114) 5000	200/3000	A	M/6	180	10,7	1261	5,9	vm	137764	
DIG-T 114 CV Acenta	25.000	999	L3	B	134	84 (114) 5000	200/3000	A	M/6	180	10,7	1261	5,9	vm ce sp sr fe te	137757	
DIG-T 114 CV N-Connecta	26.700	999	L3	B	134	84 (114) 5000	200/3000	A	M/6	180	10,7	1261	5,9	vm ce lk sp t3 sr av fe te mo	137758	
DIG-T 114 CV N-Design	27.900	999	L3	B	139	84 (114) 5000	200/3000	A	M/6	180	10,7	1292	6,1	vm ce ip lk sp t3 sr av fe te mo	137760	
DIG-T 114 CV Tekna	28.860	999	L3	B	139	84 (114) 5000	200/3000	A	M/6	180	10,7	1292	6,1	vm ce lk sp t3 sr av fe te mo	137762	
DIG-T 114 CV DCT Acenta	26.700	999	L3	B	137	84 (114) 5000	200/3000	A	S/7	180	11,8	1261	6,1	vm ce sp sr fe te	137765	
DIG-T 114 CV DCT N-Connecta	28.400	999	L3	B	137	84 (114) 5000	200/3000	A	S/7	180	11,8	1261	6,1	vm ce lk sp t3 sr av fe te mo	137759	
DIG-T 114 CV DCT N-Design	29.600	999	L3	B	143	84 (114) 5000	200/3000	A	S/7	180	11,8	1292	6,3	vm ce ip lk sp t3 sr av fe te mo	137761	
DIG-T 114 CV DCT Tekna	30.960	999	L3	B	143	84 (114) 5000	200/3000	A	S/7	180	11,8	1292	6,3	vm ce lk sp t3 sr av fe te mo	137763	
1.6 HEV N-Connecta	31.000	1598	L4	IB	111	105 (143) 5600	148/3600	A	A/4	166	10,8	1400	4,9	vm ce lk sp t3 sr av fe te mo	145307	■
1.6 HEV N-Design	32.200	1598	L4	IB	111	105 (143) 5600	148/3600	A	A/4	166	10,8	1400	4,9	vm ce ip lk sp t3 sr av fe te mo	145308	■
1.6 HEV Premiere Edition	33.000	1598	L4	IB	111	105 (143) 5600	148/3600	A	A/4	166	10,8	1400	4,9	vm ce ip lk sp t3 sr av fe te mo	145310	■
1.6 HEV Tekna	33.560	1598	L4	IB	111	105 (143) 5600	148/3600	A	A/4	166	10,8	1400	4,9	vm ce lk sp t3 sr av fe te mo	145309	■
QASHQAI	DIMENSIONI: lung. 443, largh. 184, alt. 163 cm - BAGAGLIAIO: min 504, max 1582/1593 dm³ - PASSO: 267 cm - SERBATOIO: 55 l - POSTI: 5 - PORTE: 5															
MHEV 140 CV Visia	28.130	1332	L4	MB	143	103 (140)	240	A	M/6	196	10,2	1370	6,3	vm sg	140721	
MHEV 140 CV Acenta	31.570	1332	L4	MB	143	103 (140)	240	A	M/6	196	10,2	1370	6,3	vm ce sr fe te sg	140722	
MHEV 140 CV Business	32.100	1332	L4	MB	143	103 (140)	240	A	M/6	196	10,2	1370	6,3	vm ce sr fe te sg	140723	
MHEV 140 CV N-Connecta	34.530	1332	L4	MB	143	103 (140)	240	A	M/6	196	10,2	1370	6,3	vm ce t3 sr fe tp te sg	140724	
MHEV 140 CV Tekna	36.430	1332	L4	MB	143	103 (140)	240	A	M/6	196	10,2	1370	6,3	vm ce fa t3 sr fe tp te se	140725	
MHEV 158 CV Tekna+	41.130	1332	L4	MB	146	116 (158)	270	A	M/6	206	9,5	1404	6,5	vm ce ip fa t3 sr fe tp te se	140726	
MHEV 158 CV Xtronic Acenta	34.770	1332	L4	MB	142	116 (158)	260	A	S/7	199	9,2	1450	6,3	vm ce sr fe te sg	140727	
MHEV 158 CV Xtronic Business	35.300	1332	L4	MB	142	116 (158)	260	A	S/7	199	9,2	1450	6,3	vm ce sr fe te sg	140728	
MHEV 158 CV Xtronic N-Connecta	37.730	1332	L4	MB	142	116 (158)	260	A	S/7	199	9,2	1450	6,3	vm ce t3 sr fe tp te sg	140729	
MHEV 158 CV Xtronic Tekna	40.020	1332	L4	MB	142	116 (158)	260	A	S/7	199	9,2	1450	6,3	vm ce fa t3 sr fe tp te se	140730	
MHEV 158 CV Xtronic Tekna+	43.320	1332	L4	MB	142	116 (158)	260	A	S/7	199	9,2	1450	6,3	vm ce ip fa t3 sr fe tp te se	140731	
MHEV 158 CV Xtronic 4WD N-Connecta	39.730	1332	L4	MB	155	116 (158)	270	A+P	S/7	190	9,9	1532	6,9	vm ce t3 sr fe tp te sg	140732	
MHEV 158 CV Xtronic 4WD Tekna	42.020	1332	L4	MB	155	116 (158)	270	A+P	S/7	190	9,9	1532	6,9	vm ce fa t3 sr fe tp te se	140733	
MHEV 158 CV Xtronic 4WD Tekna+	45.320	1332	L4	MB	155	116 (158)	270	A+P	S/7	190	9,9	1532	6,9	vm ce ip fa t3 sr fe tp te se	140734	
e-Power Acenta	37.320	1497	L3	IB	119	140 (190) 3000	330/2400	A	D/1	170	7,9	1685	5,3	vm ce sr fe te sg	145611	
e-Power Business	37.850	1497	L3	IB	119	140 (190) 3000	330/2400	A	D/1	170	7,9	1685	5,3	vm ce sr fe te sg	145612	
e-Power N-Connecta	40.280	1497	L3	IB	119	140 (190) 3000	330/2400	A	D/1	170	7,9	1685	5,3	vm ce t3 sr fe tp te sg	145613	
e-Power 90th Anniversary	42.250	1497	L3	IB	119	140 (190) 3000	330/2400	A	D/1	170	7,9	1685	5,3	ce t3 sr tp te sg	149440	
e-Power Tekna	42.770	1497	L3	IB	119	140 (190) 3000	330/2400	A	D/1	170	7,9	1685	5,3	vm ce fa t3 sr fe tp te se	145614	
e-Power Tekna+	46.070	1497	L3	IB	119	140 (190) 3000	330/2400	A	D/1	170	7,9	1685	5,3	vm ce ip fa t3 sr fe tp te se	145615	
X-TRAIL	DIMENSIONI: lung. 468, largh. 184, alt. 173 cm - BAGAGLIAIO: min 485/575, max 1298/1396 dm³ - PASSO: 271 cm - SERBATOIO: 55 l - POSTI: 5/7 - PORTE: 5															
e-Power 2WD 5 posti Visia	39.080	1497	L3	IB	131	150 (204)	330	A	D/1	170	8,0	1778	5,8		146283	
e-Power 2WD 5 posti Acenta	41.100	1497	L3	IB	131	150 (204)	330	A	D/1	170	8,0	1778	5,8	na t3 te rr	146284	
e-Power 2WD 5 posti N-Connecta	44.070	1497	L3	IB	131	150 (204)	330	A	D/1	170	8,0	1778	5,8	na t3 tp pa te rr hd	146285	
e-Power 2WD 5 posti Tekna	48.570	1497	L3	IB	131	150 (204)	330	A	D/1	170	8,0	1778	5,8	ip na t3 ta tp pa te se rr sm hd	146286	
e-Power e-4orce 4WD 5 posti Acenta	43.600	1497	L3	IB	144	157 (213)	525	I	D/1	180	7,0	1883	6,4	na t3 te rr	146287	
e-Power e-4orce 4WD 5 posti N-Connecta	46.570	1497	L3	IB	144	157 (213)	525	I	D/1	180	7,0	1883	6,4	na t3 tp pa te rr hd	146288	
e-Power e-4orce 4WD 5 posti Tekna	51.070	1497	L3	IB	144	157 (213)	525	I	D/1	180	7,0	1883	6,4	ip na t3 ta tp pa te se rr sm hd	146289	
e-Power e-4orce 4WD 7 posti Acenta	44.500	1497	L3	IB	146	157 (213)	525	I	D/1	180	7,2	1935	6,5	na t3 te rr	146290	
e-Power e-4orce 4WD 7 posti N-Connecta	47.470	1497	L3	IB	146	157 (213)	525	I	D/1	180	7,2	1935	6,5	na t3 tp pa te rr hd	146291	
e-Power e-4orce 4WD 7 posti Tekna	51.970	1497	L3	IB	146	157 (213)	525	I	D/1	180	7,2	1935	6,5	ip na t3 ta tp pa te se rr sm hd	146292	

GT-R / Townstar Listini completi e configuratore su: quattroruote.it/listino/nissan

OPEL

Assistenza Clienti 800-836063 - Data listino 22.12.2023
Listino completo e configuratore su: quattroruote.it/listino/opel

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
CORSA	DIMENSIONI: lung. 406, largh. 175, alt. 143 cm - BAGAGLIAIO: min 309, max 1120 dm³ - PASSO: 254 cm - SERBATOIO: 40/44 l - POSTI: 5 - PORTE: 5															
Hybrid 100 CV aut.	23.450	1199	L3	MB	101	74 (101) 5500	205/1750	A	A/6	193	9,8	1055	4,5	ce fe te mo br rr	151043	
Hybrid 100 CV aut. GS	24.950	1199	L3	MB	101	74 (101) 5500	205/1750	A	A/6	193	9,8	1055	4,5	ce na fe te mo br rr	151044	
Hybrid 100 CV aut. Ultimate	27.950	1199	L3	MB	101	74 (101) 5500	205/1750	A	A/6	193	9,8	1055	4,5	ce ip na av fe te mo br rr	151046	
Hybrid 136 CV aut. GS	26.450	1199	L3	MB	104	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	214	8,1	1055	4,6	ce na fe te mo br rr	151045	
Hybrid 136 CV aut. Ultimate	29.450	1199	L3	MB	104	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	214	8,1	1055	4,6	ce ip na av fe te mo br rr	151047	
1.2	19.450	1199	L3	B	120	55 (75) 5750	118/2750	A	M/5	174	13,2	1055	5,2	ce fe te mo br rr	135198	■
1.2 GS	20.950	1199	L3	B	120	55 (75) 5750	118/2750	A	M/5	174	13,2	1055	5,2	ce na fe te mo br rr	149417	■
1.2 100 CV	20.750	1199	L3	B	114	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	194	9,9	1165	5,1	ce fe te mo br rr	138633	
1.2 100 CV GS	22.250	1199	L3	B	114	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	194	9,9	1165	5,1	ce na fe te mo br rr	146725	
1.2 100 CV Ultimate	25.250	1199	L3	B	114	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	194	9,9	1165	5,1	ce ip na av fe te mo br rr	149419	
1.2 100 CV aut.	22.250	1199	L3	B	122	74 (101) 5500	205/1750	A	A/8	192	10,8	1165	5,4	ce fe te mo br rr	138634	
1.2 100 CV aut. GS	23.750	1199	L3	B	122	74 (101) 5500	205/1750	A	A/8	192	10,8	1165	5,4	ce na fe te mo br rr	149418	
1.2 100 CV aut. Ultimate	26.750	1199	L3	B	122	74 (101) 5500	205/1750	A	A/8	192	10,8	1165	5,4	ce ip na av fe te mo br rr	149420	
ASTRA BERLINA	DIMENSIONI: lung. 439, largh. 186, alt. 147 cm - BAGAGLIAIO: min 422, max 1339 dm³ - PASSO: 268 cm - SERBATOIO: 40/52 l - POSTI: 5 - PORTE: 5															
1.2 Turbo 110 CV Edition	27.400	1199	L3	B	122	81 (110) 5500	205/1750	A	M/6	199	10,5	1332	5,4	vm na sp te se	142952	
1.2 Turbo 130 CV Edition	28.200	1199	L3	B	122	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	210	9,7	1341	5,4	vm na sp te se	142953	
1.2 Turbo 130 CV GS	31.200	1199	L3	B	123	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	210	9,7	1341	5,4	ke vm na sp af tp te se br	146733	
1.2 Turbo 130 CV Ultimate	35.100	1199	L3	B	123	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	210	9,7	1341	5,4	ke vm ip na sp af tp te br	151041	
1.2 Turbo 130 CV AT8 GS	33.200	1199	L3	B	127	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,7	1371	5,6	ke vm na sp af tp te se br	146734	
1.2 Turbo 130 CV AT8 Ultimate	37.100	1199	L3	B	127	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,7	1371	5,6	ke vm ip na sp af tp te br	142972	
1.6 Hybrid 180 CV AT8 GS	42.050	1598	L4	PB	24	133 (181)	360	A	A/8	225	7,6	1678	1,1	ke vm na sp af tp te se br	146736	
1.6 Hybrid 180 CV AT8 Ultimate	45.950	1598	L4	PB	24	133 (181)	360	A	A/8	225	7,6	1678	1,1	ke vm ip na sp af tp te br	142974	
1.6 Hybrid 225 CV AT8 GSE	48.050	1598	L4	PB	25	165 (225)	447	A	A/8	235	7,6	1703	1,1	ke vm ip na af ta tp se br	146748	
1.5 Turbo D 130 CV AT8 Edition	32.200	1498	L4	D	117	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	209	10,6	1438	4,5	vm na sp te se	146374	

OPEL

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
1.5 Turbo D 130 CV AT8 GS	**35.200**	1498	L4	**D**	117	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	209	10,6	1438	4,5	**ke** vm na **sp** af tp **te se br**	146735	
1.5 Turbo D 130 CV AT8 Ultimate	**39.100**	1498	L4	**D**	117	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	209	10,6	1438	4,5	**ke** vm **ip na sp** af **tp te br**	142973	
ASTRA STATION	**DIMENSIONI:** lung. 464, largh. 186, alt. 148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 516/598, max 1554/1635 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **SERBATOIO:** 52 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.2 Turbo 110 CV Sports Tourer Edition	**28.600**	1199	L3	**B**	126	81 (110) 5500	205/1750	A	M/6	199	10,8	1332	5,6	**vm** na **sp** te **se**	144735	
Astra 1.2 Turbo 130 CV ST Ultimate	**36.600**	1199	L3	**B**	123	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	210	9,7	1332	5,4	**ke vm ip na sp** af **tp te br**	151048	
1.2 Turbo 130 CV Sports Tourer Edition	**29.400**	1199	L3	**B**	126	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	210	10,0	1332	5,6	**vm** na **sp** te **se**	144736	
1.2 Turbo 130 CV ST GS	**32.400**	1199	L3	**B**	126	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	210	10,0	1332	5,6	**ke vm** na **sp** af tp **te se br**	146737	
1.2 Turbo 130 CV AT8 ST GS	**34.400**	1199	L3	**B**	130	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,9	1332	5,7	**ke vm** na **sp** af tp **te se br**	146738	
1.2 Turbo 130 CV AT8 Sports T. Ultimate	**38.600**	1199	L3	**B**	130	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,9	1332	5,7	**ke vm ip na sp** af **tp te br**	144755	
1.6 Hybrid 180 CV AT8 ST GS	**43.250**	1598	L4	**PB**	25	133 (181)	360	A	A/8	235	7,6	1332	1,1	**ke vm** na **sp** af tp **te se br**	146740	
1.6 Hybrid 180 CV AT8 Sports T. Ultimate	**47.450**	1598	L4	**PB**	25	133 (181)	360	A	A/8	235	7,6	1332	1,1	**ke vm ip na sp** af **tp te br**	144757	
1.6 Hybrid 225 CV AT8 Sports Tourer GSE	**49.250**	1598	L4	**PB**	25	165 (225)	447	A	A/8	235	7,6	1332	1,1	**ke vm ip na** af ta **tp se br**	151042	
1.5 Turbo D 130 CV AT8 ST Edition	**33.400**	1498	L4	**D**	120	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	208	11,0	1332	4,6	**vm** na **sp** te **se**	146375	
1.5 Turbo D 130 CV AT8 ST GS	**36.400**	1498	L4	**D**	120	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	208	11,0	1332	4,6	**ke vm** na **sp** af tp **te se br**	146739	
1.5 Turbo D 130 CV AT8 SportsT. Ultimate	**40.600**	1498	L4	**D**	120	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	208	11,0	1332	4,6	**ke vm ip na sp** af **tp te br**	144756	
MOKKA	**DIMENSIONI:** lung. 415, largh. 179, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 310, max 1105 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **SERBATOIO:** 52 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.2 Turbo Edition	**26.100**	1199	L3	**B**	125	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	182	11,0	1270	5,5	ke na sr av af fe mo rr re	137492	
1.2 Turbo GS	**27.600**	1199	L3	**B**	125	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	182	11,0	1270	5,5	ke na sr av af fe mo rr re	146728	
1.2 Turbo 130 CV aut. Edition	**28.500**	1199	L3	**B**	132	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	200	9,4	1295	5,9	ke na sr av af fe mo rr re	137494	
1.2 Turbo 130 CV aut. GS	**30.000**	1199	L3	**B**	132	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	200	9,4	1295	5,9	ke na sr av af fe mo rr re	146730	
1.2 Turbo 130 CV aut. Ultimate	**31.500**	1199	L3	**B**	133	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	200	9,4	1295	5,9	**ke** na sr **av** af **fe mo se rr re rp**	137510	
1.2 Turbo 136 CV Edition	**27.100**	1199	L3	**B**	124	100 (136) 5500	230/1750	A	M/6	202	9,2	1275	5,5	ke na sr av af fe mo rr re	147707	
1.2 Turbo 136 CV GS	**28.600**	1199	L3	**B**	124	100 (136) 5500	230/1750	A	M/6	202	9,2	1275	5,5	ke na sr av af fe mo rr re	147709	
1.2 Turbo 136 CV Ultimate	**30.100**	1199	L3	**B**	124	100 (136) 5500	230/1750	A	M/6	202	9,2	1275	5,5	**ke** na sr **av** af **fe mo se rr re rp**	147721	
CROSSLAND	**DIMENSIONI:** lung. 423, largh. 177, alt. 161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 410, max 1255 dm³ - **PASSO:** 260 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.2 Turbo 12V 110 CV S&S Edition	**25.300**	1199	L3	**B**	130	81 (110) 5500	205/1500	A	M/6	187	10,9	1254	5,8	**cl** na sp fe	138613	
1.2 Turbo 12V 110 CV S&S Ultimate	**31.000**	1199	L3	**B**	130	81 (110) 5500	205/1500	A	M/6	187	10,9	1254	5,8	**ke ce ip na fr sp** af **fe** ss	138628	
1.2 Turbo 12V 110 CV S&S Elegance	**27.500**	1199	L3	**B**	131	81 (110) 5500	205/1500	A	M/6	187	10,9	1254	5,8	ke **cl ce na fr** sp af fe pa	138623	
1.2 Turbo 12V 130 CV aut. S&S Ultimate	**33.500**	1199	L3	**B**	140	96 (131) 5500	230/1750	A	A/6	198	10,2	1280	6,1	**ke ce ip na fr sp** af **fe** ss	138630	
1.2 Turbo 12V 130 CV aut. S&S Elegance	**30.000**	1199	L3	**B**	141	96 (131) 5500	230/1750	A	A/6	198	10,2	1280	6,1	ke **cl ce na fr** sp af fe pa	138625	
1.5 ECOTEC D 110 CV S&S Edition	**26.800**	1499	L4	**D**	126	81 (110) 3750	250/1750	A	M/6	178	11,7	1280	4,6	**cl** na sp fe	138614	
1.5 ECOTEC D 110 CV S&S Elegance	**29.000**	1499	L4	**D**	127	81 (110) 3750	250/1750	A	M/6	178	11,7	1280	4,6	ke **cl ce na fr** sp af fe pa	138626	
GRANDLAND	**DIMENSIONI:** lung. 448, largh. 186, alt. 161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 390/514, max 1528/1652 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 53 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.2 Hybrid aut. Edition	**37.000**	1199	L3	**MB**	126	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	188	10,0	1350	5,6	ke na **fl** av af fe pa te mo	150886	
1.2 Hybrid aut. GS	**39.500**	1199	L3	**MB**	126	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	188	10,0	1350	5,6	ke ip **na** fl **av** af **fe pa te mo se**	150888	
1.2 Hybrid aut. Ultimate	**42.500**	1199	L3	**MB**	126	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	188	10,0	1350	5,6	**ke ip na fl av** af **fe pa te mo se**	150891	
1.2 T 12V 130 CV Edition	**33.500**	1199	L3	**B**	139	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	188	11,2	1350	6,1	ke na fl af fe pa te mo	150883	
1.2 T 12V 130 CV GS	**36.000**	1199	L3	**B**	139	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	188	11,2	1350	6,1	ke ip **na** fl **av** af fe **pa te mo se**	146743	
1.2 T 12V 130 CV aut. Edition	**35.500**	1199	L3	**B**	144	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	188	10,3	1350	6,4	ke na **fl** av af fe pa te mo	150884	
1.2 T 12V 130 CV aut. GS	**38.000**	1199	L3	**B**	144	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	188	10,3	1350	6,4	ke ip **na** fl **av** af fe **pa te mo se**	146744	
1.2 T 12V 130 CV aut. Ultimate	**41.000**	1199	L3	**B**	144	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	188	10,3	1350	6,4	**ke ip na fl av** af **fe pa te mo se**	142032	
1.6 PHEV aut. FWD Edition	**46.500**	1598	L4	**PB**	30	165 (224) 6000	300/3000	A	A/8	225	8,9	1350	1,3	ke na **fl** av af fe pa te mo	150887	
1.6 PHEV aut. FWD GS	**49.000**	1598	L4	**PB**	30	165 (224) 6000	300/3000	A	A/8	225	8,9	1350	1,3	ke ip **na** fl **av** af fe **pa te mo se**	146746	
1.6 PHEV aut. FWD Ultimate	**52.000**	1598	L4	**PB**	30	165 (224) 6000	300/3000	A	A/8	225	8,9	1350	1,3	**ke ip na fl av** af **fe pa te mo se**	142034	
1.6 PHEV aut. AWD GSe	**55.750**	1598	L4	**PB**	29	221 (300)	450	I	A/8	235	6,1	1350	1,2	**ke** ip **na fl av** af **fe pa te mo se**	146869	
1.5 diesel Ecotec aut. Edition	**37.500**	1499	L4	**D**	133	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	11,5	1373	5,1	ke na **fl** av af fe pa te mo	150885	
1.5 diesel Ecotec aut. GS	**40.000**	1499	L4	**D**	133	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	11,5	1373	5,1	ke ip **na** fl **av** af **fe pa te mo se**	146745	
1.5 diesel Ecotec aut. Ultimate	**43.000**	1499	L4	**D**	133	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	195	11,5	1373	5,1	**ke ip na fl av** af **fe pa te mo se**	142033	

PEUGEOT

Assistenza Clienti **800-900901** - Data listino **05.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/peugeot**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
208	**DIMENSIONI:** lung. 406, largh. 175, alt. 143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 387, max 1163 dm³ - **PASSO:** 254 cm - **SERBATOIO:** 40/44 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
Hybrid 100 e-DCS6 Active	**23.820**	1199	L3	**MB**	101	74 (101) 5500	205/1750	A	A/6	193	9,8	1250	4,5	sp	149650	
Hybrid 100 e-DCS6 Allure	**25.570**	1199	L3	**MB**	101	74 (101) 5500	205/1750	A	A/6	193	9,8	1250	4,5	**ke ce** na lk **sp** t3 **sr** av	149651	
Hybrid 100 e-DCS6 GT	**27.670**	1199	L3	**MB**	101	74 (101) 5500	205/1750	A	A/6	193	9,8	1250	4,5	**ke ce** ip na lk **sp** t3 **sr** av ta tp	149652	
Hybrid 136 e-DCS6 GT	**28.870**	1199	L3	**MB**	104	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	214	8,1	1303	4,6	**ke ce** ip na lk **sp** t3 **sr** av ta tp	149649	
PureTech 75 S&S 5p. Active	**20.120**	1199	L3	**B**	120	55 (75) 5750	118/2750	A	M/5	165	13,2	1108	5,4	na sp	132592	■
PureTech 100 S&S 5p. Active	**21.320**	1199	L3	**B**	113	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	194	10,1	1165	5,0	na sp	132593	
PureTech 100 S&S 5p. Allure	**23.070**	1199	L3	**B**	113	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	194	10,1	1165	5,0	**ke ce** na **sp** t3 **sr** av	132594	
PureTech 100 S&S 5p. GT	**25.170**	1199	L3	**B**	113	74 (101) 5500	205/1750	A	M/6	194	10,1	1165	5,0	**ke ce** ip na **sp** t3 **sr** av ta tp	138349	
308 BERLINA	**DIMENSIONI:** lung. 437, largh. 185, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 361/412, max 1323 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 40/53 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
PureTech Turbo 130 S&S Active Pack	**27.520**	1199	L3	**B**	119	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	210	9,6	1408	5,3	na	141831	
PureTech Turbo 130 S&S Allure	**30.370**	1199	L3	**B**	119	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	210	9,6	1408	5,3	ke **na** t3 av af **te**	141832	
PureTech Turbo 130 S&S EAT8 Active Pack	**29.520**	1199	L3	**B**	127	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,7	1438	5,6	na	149953	
PureTech Turbo 130 S&S EAT8 Allure	**32.370**	1199	L3	**B**	127	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,7	1438	5,6	ke **na** t3 av af **te** se	141834	
PureTech Turbo 130 S&S EAT8 GT	**34.820**	1199	L3	**B**	127	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,7	1438	5,6	**ke** ip **na fa** t3 **av** af **te** se	141836	
Hybrid 180 e-EAT8 Active Pack	**40.000**	1598	L4	**PB**	23	133 (181)	360	A	A/8	225	7,6	1678	1,0	na	149951	
Hybrid 180 e-EAT8 Allure	**41.450**	1598	L4	**PB**	23	133 (181)	360	A	A/8	225	7,6	1678	1,0	ke **na** t3 av af **te**	141838	
Hybrid 180 e-EAT8 GT	**43.900**	1598	L4	**PB**	23	133 (181)	360	A	A/8	225	7,6	1678	1,0	**ke** ip **na fa** t3 **av** af **te** se	141840	
Hybrid 225 e-EAT8 GT	**45.400**	1598	L4	**PB**	24	165 (225)	360	A	A/8	235	7,5	1708	1,1	**ke** ip **na fa** t3 **av** af **te** se	141842	
BlueHDi 130 S&S EAT8 Active Pack	**31.520**	1499	L4	**D**	113	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	207	10,6	1511	4,3	na	149949	
BlueHDi 130 S&S EAT8 Allure	**34.370**	1499	L4	**D**	113	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	207	10,6	1511	4,3	ke **na** t3 av af **te** se	141826	
BlueHDi 130 S&S EAT8 GT	**36.820**	1499	L4	**D**	113	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	207	10,6	1511	4,3	**ke** ip **na fa** t3 **av** af **te** se	141828	
308 STATION	**DIMENSIONI:** lung. 464, largh. 185, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 548/608, max 1000/1323 dm³ - **PASSO:** 274 cm - **SERBATOIO:** 40/53 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
PureTech Turbo 130 S&S SW Active Pack	**28.520**	1199	L3	**B**	119	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	210	9,8	1460	5,3	na	142349	
PureTech Turbo 130 S&S SW Allure	**31.370**	1199	L3	**B**	119	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	210	9,8	1460	5,3	ke **na** t3 av af **te**	142350	
PureTech Turbo 130 S&S EAT8 SW Act. Pack	**30.520**	1199	L3	**B**	122	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,9	1495	5,4	na	149954	
PureTech Turbo 130 S&S EAT8 SW Allure	**33.370**	1199	L3	**B**	122	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,9	1495	5,4	ke **na** t3 av af **te** se	142352	
PureTech Turbo 130 S&S EAT8 SW GT	**35.820**	1199	L3	**B**	122	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	9,9	1495	5,4	**ke** ip **na fa** t3 **av** af ta tp **te** se	142354	
Hybrid 180 e-EAT8 SW Active Pack	**41.000**	1598	L4	**PB**	23	133 (181)	360	A	A/8	225	7,7	1734	1,0	na	149952	■
Hybrid 180 e-EAT8 SW Allure	**42.450**	1598	L4	**PB**	23	133 (181)	360	A	A/8	225	7,7	1734	1,0	ke **na** t3 av af **te**	142342	■
Hybrid 180 e-EAT8 SW GT	**44.900**	1598	L4	**PB**	23	133 (181)	360	A	A/8	225	7,7	1734	1,0	**ke** ip **na fa** t3 **av** af ta tp **te** se	142344	■
Hybrid 225 e-EAT8 SW GT	**46.400**	1598	L4	**PB**	24	165 (225)	360	A	A/8	235	7,6	1762	1,1	**ke** ip **na fa** t3 **av** af ta tp **te** se	142346	
BlueHDi 130 S&S EAT8 SW Active Pack	**32.520**	1499	L4	**D**	113	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	207	10,9	1550	4,3	na	149950	
BlueHDi 130 S&S EAT8 SW Allure	**35.370**	1499	L4	**D**	113	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	207	10,9	1550	4,3	ke **na** t3 av af **te** se	142338	
BlueHDi 130 S&S EAT8 SW GT	**37.820**	1499	L4	**D**	113	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	207	10,9	1550	4,3	**ke** ip **na fa** t3 **av** af ta tp **te** se	142340	
408	**DIMENSIONI:** lung. 469, largh. 185, alt. 148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 471/536, max 1545 dm³ - **PASSO:** 279 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
PureTech 130 S&S EAT8 Allure	**35.050**	1199	L3	**B**	135	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	10,4	1467	6,0	t3 av af mo	146802	
PureTech 130 S&S EAT8 GT	**39.250**	1199	L3	**B**	135	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	210	10,4	1467	6,0	**ip fl fa lk** t3 **cv av** af ta tp mo	146804	
Hybrid 225 e-EAT8 Allure	**44.350**	1598	L4	**PB**	24	133 (181)	360	A	A/8	225	8,1	1696	1,0	t3 **cv av** af mo	146799	■
Hybrid 180 e-EAT8 GT	**48.550**	1598	L4	**PB**	24	133 (181)	360	A	A/8	225	8,1	1696	1,0	**ip fl fa lk** t3 **cv av** af ta tp mo	146801	■
Hybrid 225 e-EAT8 GT	**50.050**	1598	L4	**PB**	24	165 (225)	360	A	A/8	233	7,8	1781	1,0	**ip fl fa lk** t3 **cv av** af ta tp mo	146798	
508 BERLINA	**DIMENSIONI:** lung. 475, largh. 191, alt. 140 cm - **BAGAGLIAIO:** min 487, max 1537 dm³ - **PASSO:** 279 cm - **SERBATOIO:** 43/62 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
PureTech Turbo 130 S&S EAT8 Allure	**42.170**	1199	L3	**B**	131	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	211	10,0	1501	5,8	ip lk t3 av af **te**	138169	
PureTech Turbo 130 S&S EAT8 GT	**44.170**	1199	L3	**B**	131	96 (131) 5500	230/1750	A	A/8	211	10,0	1501	5,8	ip **lk t3 av** af ta tp se nv	139177	
Plug-in Hybrid 180 e-EAT8 Allure	**50.570**	1598	L4	**PB**	26	132 (179)	360	A	A/8	230	8,2	1811	1,1	ip lk t3 av af ta tp **te**	148756	■

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
Plug-in Hybrid 180 e-EAT8 GT	52.520	1598	L4	PB	26	132 (179)	360	A	A/8	230	8,2	1811	1,1	ip lk t3 av af ta tp se nv sa	148757	■
Plug-in Hybrid 225 e-EAT8 Allure	51.670	1598	L4	PB	25	165 (224)	360	A	A/8	240	7,9	1811	1,1	ip lk t3 av af ta tp te	133793	
Plug-in Hybrid 225 e-EAT8 GT	53.620	1598	L4	PB	25	165 (224)	360	A	A/8	240	7,9	1811	1,1	ip lk t3 av af ta tp se nv sa	133795	
Plug-in Hybrid4 360 e-EAT8 PSE	71.320	1598	L4	PB	40	265 (360)	520	I	A/8	250	5,2	1941	1,8	lk t3 av af ta tp se nv sa	140446	
BlueHDi 130 S&S EAT8 Allure	44.170	1499	L4	D	131	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	208	11,1	1557	5,0	ip lk t3 av af te	125418	
BlueHDi 130 S&S EAT8 GT	46.170	1499	L4	D	131	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	208	11,1	1557	5,0	ip lk t3 av af ta tp se nv	139169	
508 STATION (+ € 1.000)	DIMENSIONI: lung. 478, largh. 191, alt. 142 cm - BAGAGLIAIO: min 530, max 1780 dm³ - PASSO: 279 cm - SERBATOIO: 43 l - POSTI: 5 - PORTE: 5															
2008	DIMENSIONI: lung. 430, largh. 177, alt. 152 cm - BAGAGLIAIO: min 434, max 1200 dm³ - PASSO: 261 cm - SERBATOIO: 44 l - POSTI: 5 - PORTE: 5															
PureTech 100 S&S Active	25.850	1199	L3	B	120	75 (100) 5000	205/1750	A	M/6	183	11,0	1263	5,3	te	134200	
PureTech 100 S&S Allure	27.850	1199	L3	B	120	75 (100) 5000	205/1750	A	M/6	183	11,0	1263	5,3	ke ce t3 av te mo	134201	
PureTech 130 S&S EAT8 Allure	30.550	1199	L3	B	130	96 (130) 5500	230/1750	A	A/8	203	9,4	1280	5,8	ke ce lk t3 av te mo	134195	
PureTech 130 S&S EAT8 GT	32.250	1199	L3	B	130	96 (130) 5500	230/1750	A	A/8	203	9,4	1280	5,8	ke ce ip lk t3 av ta tp te mo se	138523	
3008	DIMENSIONI: lung. 454, largh. 190, alt. 164 cm - BAGAGLIAIO: min 589, max 1492 dm³ - PASSO: 274 cm - SERBATOIO: 55 l - POSTI: 5 - PORTE: 5															
Hybrid 136 e-DCS6 Allure	38.700	1199	L3	MB	124	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	201	10,2	1573	5,5	ip na t3 av af ta tp ac mo se	150815	
Hybrid 136 e-DCS6 GT	43.200	1199	L3	MB	124	100 (136) 5500	230/1750	A	A/6	201	10,2	1573	5,5	ip na t3 av af ta tp ac mo se sm	150816	
5008	DIMENSIONI: lung. 464, largh. 184, alt. 165 cm - BAGAGLIAIO: min 702, max 1862 dm³ - PASSO: 284 cm - SERBATOIO: 55 l - POSTI: 7 - PORTE: 5															
Hybrid 136 e-DCS 6 Active Pack	40.670	1199	L3	MB	128	100 (136) 5500	230/1750	A	S/6	200	11,8	1627	5,7		148873	
Hybrid 136 e-DCS 6 Allure Pack	43.570	1199	L3	MB	128	100 (136) 5500	230/1750	A	S/6	200	11,8	1627	5,7	ke lk av af pa mo	148874	
Hybrid 136 e-DCS 6 GT	45.720	1199	L3	MB	128	100 (136) 5500	230/1750	A	S/6	200	11,8	1627	5,7	ke ip fl fa lk av af ta tp pa mo	148875	
PureTech Turbo 130 S&S Active Pack	37.170	1199	L3	B	132	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	188	11,4	1504	5,9		137716	
PureTech Turbo 130 S&S Allure Pack	40.070	1199	L3	B	132	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	188	11,4	1504	5,9	ke av af pa mo	137718	
PureTech Turbo 130 S&S GT	42.220	1199	L3	B	132	96 (131) 5500	230/1750	A	M/6	188	11,4	1504	5,9	ke ip fl fa av af ta tp pa mo	137719	
BlueHDi 130 S&S EAT8 Active Pack	41.170	1499	L4	D	128	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	190	13,5	1611	4,9		137696	
BlueHDi 130 S&S EAT8 Allure Pack	44.070	1499	L4	D	128	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	190	13,5	1611	4,9	ke lk av af pa mo	137698	
BlueHDi 130 S&S EAT8 GT	46.220	1499	L4	D	128	96 (131) 3750	300/1750	A	A/8	190	13,5	1611	4,9	ke ip fl fa lk av af ta tp pa mo	137699	

PORSCHE

Assistenza Clienti 800-000911 - Data listino 11.10.2023
Listino completo e configuratore su: quattroruote.it/listino/porsche

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
PANAMERA	DIMENSIONI: lung. 505/520, largh. 194, alt. 142/143 cm - BAGAGLIAIO: min 403/495, max /1242 dm³ - PASSO: 295/310 cm - SERBATOIO: 75/90 l - POSTI: 4 - PORTE: 5															
2.9	104.507	2894	V6	B	232	243 (330) 5400	450/1800	P	S/8	270	5,4	1935	10,2	ke cl vm fl fa lk av ta tp ac	137411	
2.9 4	108.655	2894	V6	B	235	243 (330) 5400	450/1800	I	S/8	268	5,3	1975	10,4	ke cl vm fl fa lk av ta tp ac	133746	
2.9 4 Platinum Edition	121.660	2894	V6	B	246	243 (330) 5400	450/1800	I	S/8	268	5,3	1975	10,9	ke cl vm fl fa lk av	143478	
2.9 4S	130.638	2894	V6	B	234	324 (441) 5650	550/2000	I	S/8	289	4,3	1945	10,3	cl vm fl fa av fe ta tp ac	100671	
4.0 GTS	153.452	3996	V8	B	275	353 (480) 6500	620/1800	I	S/8	300	3,9	2095	12,1	ke cl vm fl fa lk av ta tp ac	127821	
4.0 Turbo S	201.320	3996	V8	B	289	463 (629) 6000	820/2300	I	S/8	315	3,1	2170	12,8	ke cl vm fl fa lk av ta tp ac	137415	
2.9 4 E-Hybrid	124.515	2894	V6	PB	45	340 (462) 6000	700/1100	I	S/8	280	4,4	2245	2,0	cl vm fl fa av fe ta tp ac	100676	
2.9 4 E-Hybrid Platinum Edition	135.251	2894	V6	PB	48	340 (462) 6000	700/1100	I	S/8	280	4,4	2245	2,3	cl vm fl fa av fe	143479	
2.9 4S E-Hybrid	142.838	2894	V6	PB	50	412 (560) 5750	750/1400	I	S/8	298	3,7	2300	2,2	ke cl vm fl fa lk av ta tp ac	137412	
4.0 Turbo S E-Hybrid	207.420	3996	V8	PB	62	515 (700) 5750	870/1400	I	S/8	315	3,2	2385	2,7	cl vm fl fa av fe ta tp ac	122621	
2.9 4 Executive	118.537	2894	V6	B	239	243 (330) 5400	450/1800	I	S/8	267	5,4	2080	10,6	ke cl vm fl fa lk av ac	133747	
2.9 4S Executive	144.790	2894	V6	B	238	324 (441) 5650	550/2000	I	S/8	289	4,4	2055	10,5	cl vm fl fa av fe ac	100672	
4.0 Turbo S Executive	215.106	3996	V8	B	293	463 (629) 6000	820/2300	I	S/8	315	3,1	2155	12,9	ke cl vm fl fa lk av ac	137416	
2.9 4 E-Hybrid Executive	132.201	2894	V6	PB	47	340 (462) 6000	700/1100	I	S/8	280	4,5	2325	2,1	cl vm fl fa av fe ac	100673	
2.9 4S E-Hybrid Executive	156.990	2894	V6	PB	53	412 (560) 5750	750/1400	I	S/8	298	3,8	2300	2,3	ke cl vm fl fa lk av ac	137413	
4.0 Turbo S E-Hybrid Executive	221.206	3996	V8	PB	64	515 (700) 5750	870/1400	I	S/8	315	3,3	2410	2,8	cl vm fl fa av fe ac	122622	
2.9 4 Sport Turismo	111.583	2894	V6	B	241	243 (330) 5400	450/1800	I	S/8	263	5,3	2005	10,6	ke cl vm fl fa lk av ta tp ac	133748	
2.9 4 Sport Turismo Platinum Edition	124.509	2894	V6	B	250	243 (330) 5400	450/1800	I	S/8	263	5,3	2005	11,0	ke cl vm fl fa lk av	143481	
2.9 4S Sport Turismo	134.054	2894	V6	B	242	324 (441) 5650	550/2000	I	S/8	286	4,3	1990	10,7	cl vm fl fa av fe ta tp ac	120979	
4.0 GTS Sport Turismo	156.380	3996	V8	B	280	353 (480) 6500	620/1800	I	S/8	300	3,9	2095	12,4	ke cl vm fl fa lk av ta tp ac	127822	
4.0 Turbo S Sport Turismo	205.712	3996	V8	B	295	463 (629) 6000	820/2300	I	S/8	315	3,1	2155	13,0	ke cl vm fl fa lk av ac	137417	
2.9 4 E-Hybrid Sport Turismo	127.443	2894	V6	PB	49	340 (462) 6000	700/1100	I	S/8	280	4,4	2265	2,1	cl vm fl fa av fe ta tp ac	120978	
2.9 4 E-Hybrid Sport T. Platinum Ed.	138.613	2894	V6	PB	51	340 (462) 6000	700/1100	I	S/8	280	4,4	2265	2,5	cl vm fl fa av fe	143480	
2.9 4S E-Hybrid Sport Turismo	146.254	2894	V6	PB	53	412 (560) 5750	750/1400	I	S/8	293	3,7	2300	2,4	ke cl vm fl fa lk av ta tp ac	137414	
4.0 Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	211.812	3996	V8	PB	65	515 (700) 5750	870/1400	I	S/8	315	3,2	2400	2,9	cl vm fl fa av fe ac	123806	
718 CAYMAN	DIMENSIONI: lung. 438/446, largh. 180/182, alt. 127/130 cm - BAGAGLIAIO: min 136/425 dm³ - PASSO: 248 cm - SERBATOIO: 54/64 l - POSTI: 2 - PORTE: 2															
Cayman Style Edition	78.400	1988	B4	B	202	220 (300) 6500	380/2150	P	M/6	275	5,1	1410	8,9	ca vm ce na fl fa sp av	148602	
Cayman	69.922	1988	B4	B	212	220 (300) 6500	380/2150	P	M/6	275	5,1	1410	9,3	ca vm ce na fl fa sp sr cv av	116536	
Cayman S	83.311	2497	B4	B	228	257 (350) 6500	420/2100	P	M/6	285	4,6	1430	10,1	ca vm ce na fl fa sp sr cv av	116537	
Cayman GTS	97.597	3995	B6	B	230	294 (400) 7000	420/5000	P	M/6	288	4,5	1510	10,1	vm ce na fl fa sp sr cv av af	135123	
Cayman GT4 RS	164.859	3995	B6	B	299	368 (500) 8400	450/6750	P	S/7	315	3,4	1490	13,2	vm ce fl fa sp sr cv af	143858	
718 BOXSTER	DIMENSIONI: lung. 438/442, largh. 180/182, alt. 125/128 cm - BAGAGLIAIO: min 120/275 dm³ - PASSO: 248 cm - SERBATOIO: 54/64 l - POSTI: 2 - PORTE: 2															
Boxster Style Edition	80.474	1988	B4	B	203	220 (300) 6500	380/2150	P	M/6	275	5,1	1410	9,0	ca vm ce na fl fa sp av	148603	
Boxster	71.996	1988	B4	B	212	220 (300) 6500	380/2150	P	M/6	275	5,1	1410	9,4	ca vm ce na fl fa sp sr cv av	114769	
Boxster S	85.385	2497	B4	B	229	257 (350) 6500	420/1900	P	M/6	285	4,6	1430	10,1	ca vm ce na fl fa sp sr cv av	114770	
Boxster GTS	99.671	3995	B6	B	247	294 (400) 7000	420/5000	P	M/6	293	4,5	1480	10,9	vm ce na fl fa sp sr cv av af	135122	
Spyder RS	164.859	3996	B6	B	294	368 (500) 8400	450/6750	P	M/6	308	3,4	1485	13,0	vm ce na fl fa sp sr cv	149351	
911 COUPÉ	DIMENSIONI: lung. 452/457, largh. 185/190, alt. 128/134 cm - BAGAGLIAIO: min 128/392 dm³ - PASSO: 245/246 cm - SERBATOIO: 64/67 l - POSTI: 2/4 - PORTE: 2															
Carrera T	140.834	2981	B6	B	234	283 (385) 6500	450/1950	P	M/7	291	4,5	1575	10,3	vm ip fl fa lk sp t3 sr	146863	
Carrera	129.941	2981	B6	B	232	283 (385) 6500	450/1950	P	S/8	293	4,2	1580	10,2	cl vm ip fl fa lk sp t3 sr	132392	
Carrera 4	137.993	2981	B6	B	234	283 (385) 6500	450/1950	I	S/8	291	4,2	1630	10,3	cl vm ip fl fa lk sp t3 sr	133734	
Carrera S	145.801	2981	B6	B	239	331 (450) 6500	530/2300	P	S/8	308	3,7	1590	10,5	cl vm ip fl fa lk sp t3 sr	128846	
Carrera 4S	153.853	2981	B6	B	239	331 (450) 6500	530/2300	I	S/8	306	3,6	1640	10,5	cl vm ip fl fa lk sp t3 sr	128847	
Carrera 2 GTS	164.254	2981	B6	B	244	353 (480) 6500	570/2300	P	S/8	311	3,4	1620	10,7	ke cl vm ip fl fr fa lk sp t3 sr	142370	
Carrera 4 GTS	172.306	2981	B6	B	245	353 (480) 6500	570/2300	I	S/8	309	3,3	1670	10,8	ke cl vm ip fl fr fa lk sp t3 sr	142372	
Dakar	233.511	2981	B6	B	256	353 (480) 6500	570/2300	I	S/8	240	3,4	1680	11,3	vm ip	147636	
Turbo Coupé	223.983	3745	B6	B	271	427 (581) 6500	750/2500	I	S/8	320	2,8	1715	12,0	cl vm ip fl fr fa lk sp t3 sr	138554	
Turbo S Coupé	257.406	3745	B6	B	271	478 (650) 6750	800/2500	I	S/8	330	2,7	1715	12,0	cl vm ip fl fr fa lk sp t3 sr	135478	
GT3 Touring	202.805	3996	B6	B	292	375 (510) 8400	470/6100	P	M/6	320	3,9	1493	12,9	ke cl vm ip fl fa sp sr	142402	
GT3	202.805	3996	B6	B	294	375 (510) 8250	470/6100	P	S/7	318	3,4	1510	13,0	cl vm ip fl fa sp sr	140383	
S/T	317.360	3996	B6	B	313	386 (525) 8500	465/6300	P	M/6	300	3,7	1455	13,8	vm ip fl fa sp sr	149511	
GT3 RS	260.784	3996	B6	B	305	386 (525) 8500	465/6300	P	S/7	296	3,2	1450	13,4	cl vm ip fl fa sp sr	146236	
911 CABRIO	DIMENSIONI: lung. 452/454, largh. 181/190, alt. 129/130 cm - BAGAGLIAIO: min 125/295 dm³ - PASSO: 245 cm - SERBATOIO: 64/68 l - POSTI: 4 - PORTE: 2															
Carrera Cabriolet	144.581	2981	B6	B	236	283 (385) 6500	450/1950	P	S/8	291	4,8	1650	10,4	cl vm ip fl fa lk sp t3 sr	132393	
Targa 4	152.633	2981	B6	B	238	283 (385) 6500	450/1950	I	S/8	289	4,4	1740	10,5	cl vm ip fl fr fa lk sp t3 sr	135956	
Carrera 4 Cabriolet	152.633	2981	B6	B	238	283 (385) 6500	450/1950	I	S/8	289	4,7	1700	10,5	cl vm ip fl fa lk sp t3 sr	133735	
Carrera S Cabriolet	160.441	2981	B6	B	241	331 (450) 6500	530/2300	P	S/8	306	3,9	1660	10,6	cl vm ip fl fa lk sp t3 sr	129285	
Carrera 4S Cabriolet	168.493	2981	B6	B	242	331 (450) 6500	530/2300	I	S/8	304	3,8	1710	10,7	cl vm ip fl fa lk sp t3 sr	129286	
Targa 4S	168.493	2981	B6	B	244	331 (450) 6500	530/2300	I	S/8	304	3,8	1750	10,7	cl vm ip fl fr fa lk sp t3 sr	135957	
Carrera 2 GTS Cabriolet	178.894	2981	B6	B	248	353 (480) 6500	570/2300	P	S/8	309	3,6	1690	10,9	ke cl vm ip fl fr fa lk sp t3 sr	142371	
Carrera 4 GTS Cabriolet	186.946	2981	B6	B	249	353 (480) 6500	570/2300	I	S/8	307	3,5	1740	11,0	ke cl vm ip fl fr fa lk sp t3 sr	142373	
Targa 4 GTS	186.946	2981	B6	B	250	353 (480) 6500	570/2300	I	S/8	307	3,5	1760	11,0	ke cl vm ip fl fr fa lk sp t3 sr	142374	
Targa 4 50Y Porsche Design	218.980	2981	B6	B	250	353 (480) 6500	570/2300	I	S/8	307	3,5	1760	11,0	ke cl vm ip fl fr fa lk sp t3 sr	144652	
Turbo Cabriolet	237.891	3745	B6	B	275	427 (581) 6500	750/2500	I	S/8	320	2,9	1785	12,1	cl vm ip fl fr fa lk sp t3 sr	138555	
Turbo S Cabriolet	271.314	3745	B6	B	275	478 (650) 6750	800/2500	I	S/8	330	2,7	1785	12,1	cl vm ip fl fr fa lk sp t3 sr	135479	

PORSCHE

MACAN — **DIMENSIONI:** lung. 473, largh. 192/193, alt. 160/162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 458, max 1503 dm³ - **PASSO:** 281 cm - **SERBATOIO:** 65/75 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	Neopatentati
2.0	**76.283**	1984	L4	**B**	223	195 (265) 5000	400/1800	I	S/7	232	6,4	1920	9,9	vm lk sp t3 av **fe** ta tp pa te rs	115399	
T	**81.607**	1984	L4	**B**	226	195 (265) 5000	400/1800	I	S/7	232	6,4	1940	10,0	vm lk **sp** t3 av tp pa te rs	144659	
2.9 S	**86.229**	2894	V6	**B**	247	280 (381) 5200	520/1850	I	S/7	259	4,8	2005	10,9	vm lk sp t3 av **fe** ta tp pa te rs	142398	
2.9 GTS	**103.257**	2894	V6	**B**	254	324 (441) 5700	550/1900	I	S/7	272	4,5	2035	11,2	vm lk sp t3 av ta tp pa te rs	134893	

CAYENNE — **DIMENSIONI:** lung. 493, largh. 198, alt. 168/170 cm - **BAGAGLIAIO:** min 539/772, max 1557/1708 dm³ - **PASSO:** 290 cm - **SERBATOIO:** 70/90 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
3.0 V6	**99.481**	2995	V6	**B**	245	260 (353) 5400	500/1450	I	S/8	248	6,0	2130	10,8	ke **cl** ip **fl fr fa** lk **sp** t3 **sr cv**	121834	
4.0 V8 S	**119.224**	3996	V8	**B**	282	349 (475) 6000	600/2000	I	S/8	273	5,0	2235	12,4	ke cl ip **fl fr fa** lk **sp** t3 **sr cv**	148908	
3.0 V6 E-Hybrid	**114.077**	2995	V6	**PB**	33	346 (470) 5400	650	I	S/8	254	4,9	2500	1,5	ke cl ip **fl fr fa** lk **sp** t3 **sr cv**	126353	
3.0 V6 S E-Hybrid	**124.296**	2995	V6	**PB**	31	382 (519)	750	I	S/8	263	4,7	2485	1,4	ke cl ip **fl fr fa** lk **sp** t3 **sr cv**	150320	
4.0 V8 Turbo E-Hybrid	**185.054**	3996	V8	**PB**	39	544 (740)	950	I	S/8	295	3,7	2645	1,7	cl **ip** fl lk sp t3	149630	

Cayenne Coupé — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/porsche**

RENAULT

Assistenza Clienti **008-008-7362858** - Data listino **21.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/renault**

TWINGO — **DIMENSIONI:** lung. 361, largh. 165, alt. 154 cm - **BAGAGLIAIO:** min 174 dm³ - **PASSO:** 249 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
SCe 65 CV Equilibre	**15.350**	999	L3	**B**	116	48 (65) 6250	95/4000	P	M/5	158	15,1	993	5,1	vm sp cv af ac br	144770	■
SCe 65 CV Urban Night	**17.650**	999	L3	**B**	116	48 (65) 6250	95/4000	P	M/5	158	15,1	993	5,1	**vm ce sp cv** af fe **ac te** br	143231	■

CLIO BERLINA — **DIMENSIONI:** lung. 405, largh. 180, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 366/391, max 1054/1069 dm³ - **PASSO:** 258 cm - **SERBATOIO:** 39/42 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
SCe 65 CV Evolution	**17.250**	999	L3	**B**	120	49 (65) 6250	95/3600	A	M/5	160	17,1	1028	5,3	ce na **sp** te **sg**	149453	■
TCe 90 CV Evolution	**17.950**	999	L3	**B**	118	67 (90) 4500	160/2000	A	M/6	180	12,2	1082	5,2	ce na **sp** te **sg**	149454	
TCe 90 CV Techno	**19.950**	999	L3	**B**	118	67 (90) 4500	160/2000	A	M/6	180	12,2	1082	5,2	**ke ce** na **sp** t3 av bl **te** mo	144190	
TCe 90 CV Esprit Alpine	**22.250**	999	L3	**B**	118	67 (90) 4500	160/2000	A	M/6	180	12,2	1082	5,2	**ke ce na t3 av bl** pa **te mo**	150864	
TCe 100 CV GPL Evolution	**18.750**	999	L3	**BG**	108	74 (101) 4800	160/2100	A	M/6	180	12,5	1144	7,0	ce na **sp** te **sg**	149455	
TCe 100 CV GPL Techno	**20.750**	999	L3	**BG**	108	74 (101) 4800	160/2100	A	M/6	180	12,5	1144	7,0	**ke ce** na **sp** t3 av bl **te** mo	144191	
Full Hybrid E-Tech 145 CV Evolution	**22.250**	1598	L4	**IB**	95	105 (143) 5600	205/200	A	A/4	180	9,3	1238	4,2	ce na **sp** te **sg**	144196	■
Full Hybrid E-Tech 145 CV Techno	**24.250**	1598	L4	**IB**	95	105 (143) 5600	205/200	A	A/4	180	9,3	1238	4,2	**ke ce** na **sp** t3 av bl **te** mo	144192	■
Full Hybrid E-Tech 145 CV E. Alpine	**26.550**	1598	L4	**IB**	95	105 (143) 5600	205/200	A	A/4	180	9,3	1238	4,2	**ke ce na t3 av bl** pa **te mo**	149457	■
Blue dCi 100 CV Evolution	**19.900**	1461	L4	**D**	109	74 (101) 3750	260/1750	A	M/6	180	11,4	1173	4,2	ce na **sp** te **sg**	144195	

MÉGANE 5 PORTE — **DIMENSIONI:** lung. 436, largh. 181, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 384, max 1247 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
TCe 300 CV EDC R.S. Ultime	**50.500**	1798	L4	**B**	190	221 (300) 6000	420/4800	A	S/6	255	5,7	1419	8,4	ta tp hd	148373	

CAPTUR — **DIMENSIONI:** lung. 423, largh. 180, alt. 158 cm - **BAGAGLIAIO:** min 440/536, max 1179/1275 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 48 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
TCe 90 CV Equilibre	**22.250**	999	L3	**B**	130	67 (91) 5000	160/2750	A	M/6	173	13,3	1280	5,7	ke vm ce na sp sr	145080	■
TCe 90 CV Techno	**24.550**	999	L3	**B**	130	67 (91) 5000	160/2750	A	M/6	173	13,3	1280	5,7	**ke** vm **ce na sp sr** av ta tp **te** mo	145083	■
TCe 100 CV GPL Equilibre	**23.050**	999	L3	**BG**	119	74 (101) 5000	160/2750	A	M/6	170	13,5	1295	7,6	ke vm ce na sp sr	145081	
TCe 100 CV GPL Techno	**25.350**	999	L3	**BG**	119	74 (101) 5000	160/2750	A	M/6	170	13,5	1295	7,6	**ke** vm **ce na sp sr** av ta tp **te** mo	145084	
Full Hybrid E-Tech 145 CV Equilibre	**26.850**	1598	L4	**IB**	105	105 (143) 5600	148/3600	A	A/4	172	10,8	1639	4,7	**ke** vm ce na sp **sr**	145082	■
Full Hybrid E-Tech 145 CV Techno	**28.850**	1598	L4	**IB**	105	105 (143) 5600	148/3600	A	A/4	172	10,8	1639	4,7	**ke** vm **ce na sp sr** av ta tp **te** mo	145086	■

AUSTRAL — **DIMENSIONI:** lung. 451, largh. 183, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 430/500, max 1525 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Mild Hybrid Advanced 130 Evolution	**33.200**	1199	L3	**MB**	118	96 (131) 4500	230/1750	A	M/6	175	10,8	1496	5,2	vm af **te** mo se	149452	
Mild Hybrid 160 Auto Techno	**36.200**	1333	L4	**MB**	140	116 (158) 5250	270/1800	A	S/7	174	9,7	1539	6,2	vm **fa** t3 av af **fe** tp **pa te** mo se	146497	
Mild Hybrid 160 Aut Techno Esprit Alpine	**37.700**	1333	L4	**MB**	140	116 (158) 5250	270/1800	A	S/7	174	9,7	1539	6,2	**vm fa** t3 af **fe** tp **pa te** mo se	146499	
Full Hybrid E-Tech 200 Evolution	**38.200**	1199	L3	**IB**	101	147 (200)	205	A	A/4	174	8,4	1592	4,5	vm af **te** mo se	151017	
Full Hybrid E-Tech 200 Techno	**39.700**	1199	L3	**IB**	101	147 (200)	205	A	A/4	174	8,4	1592	4,5	vm **fa** t3 av af **fe** tp **pa te** mo se	146498	
Full Hybrid E-Tech 200 Tech.Esprit Alp.	**41.200**	1199	L3	**IB**	101	147 (200)	205	A	A/4	174	8,4	1592	4,5	**vm fa** t3 av af **fe** tp **pa te** mo se	146500	
Full Hybrid E-Tech 200 Iconic	**43.200**	1199	L3	**IB**	101	147 (200)	205	A	A/4	174	8,4	1592	4,5	**vm fa t3 av** af **fe** tp **pa mo se**	146501	
Full Hybrid E-Tech 200 Iconic Esprit Alp	**44.200**	1199	L3	**IB**	101	147 (200)	205	A	A/4	174	8,4	1592	4,5	**vm fa t3 av** af **fe** tp **pa mo se**	146502	

ARKANA — **DIMENSIONI:** lung. 457, largh. 180, alt. 157 cm - **BAGAGLIAIO:** min 492/518, max 1278/1311 dm³ - **PASSO:** 272 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
TCe 140 CV EDC Evolution	**29.750**	1333	L4	**MB**	130	103 (140) 4500	260/1750	A	S/7	174	9,8	1411	5,8	vm af **fe** mo se rs	149718	
TCe 140 CV EDC Techno	**31.250**	1333	L4	**MB**	130	103 (140) 4500	260/1750	A	S/7	174	9,8	1411	5,8	vm t3 av af tp pa **mo** se rs	145328	
Full Hybrid E-Tech 145 CV Techno	**32.750**	1598	L4	**IB**	105	107 (145) 5600	148/3600	A	A/4	172	10,8	1510	4,7	vm t3 av af **fe** tp pa **mo** se rs	145329	■
Full Hybrid E-Tech 145 CV Esprit Alpine	**36.150**	1598	L4	**IB**	105	107 (145) 5600	148/3600	A	A/4	172	10,8	1510	4,7	**vm** t3 **av** af **fe** tp pa **mo se** rs	149714	■

ESPACE — **DIMENSIONI:** lung. 472, largh. 183, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 477, max 1714 dm³ - **PASSO:** 274 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Full Hybrid E-Tech 200 Techno	**43.700**	1199	L3	**IB**	104	146 (199)	205/1750	A	A/6	174	8,8	1694	4,6	t3 av af pa **te** se rs rr	149432	
Full Hybrid E-Tech 200 Esprit Alpine	**46.500**	1199	L3	**IB**	104	146 (199)	205/1750	A	A/6	174	8,8	1694	4,6	t3 av af tp pa **te** se rs rr hd	148610	
Full Hybrid E-Tech 200 Iconic	**48.500**	1199	L3	**IB**	104	146 (199)	205/1750	A	A/6	174	8,8	1694	4,6	**ip t3 av** af tp **pa se** rs **rr** hd	148611	

Kangoo — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/renault**

SEAT

Assistenza Clienti **800-100300** - Data listino **22.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/seat**

IBIZA — **DIMENSIONI:** lung. 406, largh. 178, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 355, max 1100 dm³ - **PASSO:** 255 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 EcoTSI 95CV 5p. Style	**21.000**	999	L3	**B**	116	70 (95) 5000	175/2000	A	M/5	186	11,0	1144	5,1	ke vm na fl sp sr av af fe ta	120460	
1.0 EcoTSI 95CV 5p. Business	**21.850**	999	L3	**B**	116	70 (95) 5000	175/2000	A	M/5	186	11,0	1144	5,1	ke **vm na fl** sp sr av af fe	122264	
1.0 EcoTSI 95CV 5p. FR	**23.600**	999	L3	**B**	116	70 (95) 5000	175/2000	A	M/5	186	11,0	1144	5,1	ke vm **na fl** lk sp **sr** av af **fe** ta	120462	
1.0 EcoTSI 110 CV 5 porte Style	**21.500**	999	L3	**B**	113	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	195	10,3	1169	4,9	ke vm na fl sp sr av af fe ta	138481	
1.0 EcoTSI 110 CV 5 porte Business	**22.350**	999	L3	**B**	113	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	195	10,3	1169	4,9	ke **vm na fl** sp sr av af fe	138483	
1.0 EcoTSI 110 CV 5 porte FR	**24.100**	999	L3	**B**	113	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	195	10,3	1169	4,9	ke vm **na fl** lk sp **sr** av af **fe** ta	138485	
1.0 EcoTSI 110 CV DSG 5p. Style	**23.250**	999	L3	**B**	122	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	195	10,3	1179	5,3	ke vm na fl sp sr av af fe ta	137402	
1.0 EcoTSI 110 CV DSG 5p. Business	**24.100**	999	L3	**B**	122	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	195	10,3	1179	5,3	ke **vm na fl** sp sr av af fe	137403	
1.0 EcoTSI 110 CV DSG 5p. FR	**25.800**	999	L3	**B**	122	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	195	10,3	1179	5,3	ke vm **na fl** lk sp **sr** av af **fe** ta	137404	
1.5 TSI EVO ACT DSG 5p. FR	**27.200**	1498	L4	**B**	122	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	216	12,0	1231	5,4	ke vm **na fl** lk sp av af **fe** ta	137405	

LEON 5 PORTE — **DIMENSIONI:** lung. 437, largh. 180, alt. 144/146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 380 dm³ - **PASSO:** 268/269 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 eTSI 110 CV DSG FR	**32.200**	999	L3	**MB**	121	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	192	10,6	1335	5,3	ke vm **na** fl lk **sr** av ag af ta tp	137636	
1.0 TSI 110 CV FR	**29.600**	999	L3	**B**	119	81 (110) 5500	200/2000	A	M/5	197	10,8	1275	5,3	ke vm **na** fl **sr** av ag af ta tp	135806	
2.0 TDI 150 CV DSG FR	**35.350**	1968	L4	**D**	116	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	215	8,5	1454	4,4	ke vm **na** fl lk **sr** av ag af ta tp	135755	
1.0 eTSI 110 CV DSG Style	**28.850**	999	L3	**MB**	121	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	192	10,6	1335	5,3	**ke** vm na **fl** sr av ag af	137633	
1.0 eTSI 110 CV DSG Business	**30.700**	999	L3	**MB**	121	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	192	10,6	1335	5,3	**ke** vm **na fl sr av** ag af	137634	
1.0 TSI 110 CV Style	**26.200**	999	L3	**B**	119	81 (110) 5500	200/2000	A	M/5	197	10,8	1275	5,3	**ke** vm na **fl** sr av ag af	135802	
1.0 TSI 110 CV Business	**28.050**	999	L3	**B**	119	81 (110) 5500	200/2000	A	M/5	197	10,8	1275	5,3	**ke** vm **na fl sr av** ag af	135804	
2.0 TDI 150 CV DSG Style	**32.000**	1968	L4	**D**	116	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	215	8,5	1454	4,4	**ke** vm na **fl** sr av ag af	135745	
2.0 TDI 150 CV DSG Business	**33.850**	1968	L4	**D**	116	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	215	8,5	1454	4,4	**ke** vm **na fl sr av** ag af	135918	

LEON SPORTSTOURER — **DIMENSIONI:** lung. 464, largh. 180, alt. 144/145 cm - **BAGAGLIAIO:** min 620 dm³ - **PASSO:** 268/269 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Sportstourer 1.0 eTSI 110 CV DSG FR	**33.050**	999	L3	**MB**	122	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	199	10,9	1387	5,4	ke vm **na** fl lk **sr** av ag af ta tp	140359	
Sportstourer 1.0 TSI 110 CV FR	**30.450**	999	L3	**B**	120	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	199	11,2	1322	5,3	ke vm **na** fl **sr** av ag af ta tp	141143	
Sportstourer 2.0 TDI 150 CV DSG FR	**36.200**	1968	L4	**D**	117	110 (150) 3000	359/1700	A	S/7	217	8,8	1501	4,5	ke vm **na** fl lk **sr** av ag af ta tp	135784	
Sportstourer 1.0 eTSI 110 CV DSG Style	**29.700**	999	L3	**MB**	122	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	199	10,9	1387	5,4	**ke** vm na **fl** sr av ag af	140348	
Sportstourer 1.0 eTSI 110 CV DSG Busin.	**31.450**	999	L3	**MB**	122	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	199	10,9	1387	5,4	**ke** vm **na fl sr av** ag af	140351	
Sportstourer 1.0 TSI 110 CV Style	**27.050**	999	L3	**B**	120	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	199	11,2	1322	5,3	**ke** vm na **fl** sr av ag af	141140	
Sportstourer 1.0 TSI 110 CV Business	**28.800**	999	L3	**B**	120	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	199	11,2	1322	5,3	**ke** vm **na fl sr av** ag af	141141	
Sportstourer 2.0 TDI 150 CV DSG Style	**32.800**	1968	L4	**D**	117	110 (150) 3000	360/1700	A	S/7	217	8,8	1501	4,5	**ke** vm na **fl** sr av ag af	135774	
Sportstourer 2.0 TDI 150 CV DSG Business	**34.550**	1968	L4	**D**	117	110 (150) 3000	360/1700	A	S/7	217	8,8	1501	4,5	**ke** vm **na fl sr av** ag af	135776	

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
ARONA	DIMENSIONI: lung. 415, largh. 178, alt. 154 cm - BAGAGLIAIO: min 400, max 1100 dm³ - PASSO: 255 cm - SERBATOIO: 40 l - POSTI: 5 - PORTE: 5															
1.0 EcoTSI Reference	21.650	999	L3	B	122	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	182	11,5	1191	5,3	vm ce sp cv af	121827	
1.0 EcoTSI Style	23.900	999	L3	B	122	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	182	11,5	1191	5,3	ke vm ce na fl sp sr cv av af	121828	
1.0 EcoTSI FR	26.150	999	L3	B	122	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	182	11,5	1191	5,3	ke vm ce na fl lk sp sr cv av af	136808	
1.0 EcoTSI XPERIENCE	26.150	999	L3	B	122	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	182	11,5	1191	5,3	ke vm ce na fl lk sp sr cv av af	140902	
1.0 EcoTSI 110 CV Style	24.350	999	L3	B	118	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	190	10,6	1215	5,2	ke vm ce na fl sp sr cv av af	138328	
1.0 EcoTSI 110 CV FR	26.650	999	L3	B	118	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	190	10,6	1215	5,2	ke vm ce na fl lk sp sr cv av af	138332	
1.0 EcoTSI 110 CV XPERIENCE	26.650	999	L3	B	118	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	190	10,6	1215	5,2	ke vm ce na fl lk sp sr cv av af	140901	
1.0 EcoTSI 110 CV DSG Style	26.100	999	L3	B	132	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	190	10,8	1235	5,8	ke vm ce na fl sp sr cv av af	138329	
1.0 EcoTSI 110 CV DSG FR	28.350	999	L3	B	132	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	190	10,8	1235	5,8	ke vm ce na fl lk sp sr cv av af	138333	
1.0 EcoTSI 110 CV DSG XPERIENCE	28.350	999	L3	B	132	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	190	10,8	1235	5,8	ke vm ce na fl lk sp sr cv av af	140900	
1.5 TSI EVO DSG ACT FR	29.600	1498	L4	B	126	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	12,0	1268	5,6	ke vm ce na fl lk sp sr cv av af	137752	
1.5 TSI EVO DSG ACT XPERIENCE	29.600	1498	L4	B	126	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	12,0	1268	5,6	ke vm ce na fl lk sp sr cv av af	140903	
ATECA	DIMENSIONI: lung. 438, largh. 184, alt. 160/161 cm - BAGAGLIAIO: min 485/510, max 1500 dm³ - PASSO: 262/263 cm - SERBATOIO: 50/55 l - POSTI: 5 - PORTE: 5															
1.0 TSI Reference	28.000	999	L3	B	134	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	180	11,3	1341	5,9	ke vm sp af	136935	
1.0 TSI Business	31.850	999	L3	B	134	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	180	11,3	1341	5,9	ke vm ip sp t3 sr av af fe ta	136936	
1.0 TSI FR	33.850	999	L3	B	134	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	180	11,3	1341	5,9	vm ip sp t3 sr av af fe ta	136937	
1.5 EcoTSI Business	33.600	1498	L4	B	139	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	202	9,0	1413	6,3	ke vm ip sp t3 sr av af fe ta	127521	
1.5 EcoTSI FR	35.600	1498	L4	B	139	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	202	9,0	1413	6,3	vm ip sp t3 sr av af fe ta	131755	
1.5 EcoTSI DSG Business	35.900	1498	L4	B	142	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	202	9,0	1418	6,4	ke vm ip lk sp t3 sr av af fe ta	127522	
1.5 EcoTSI DSG XPERIENCE	39.050	1498	L4	B	142	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	202	9,0	1418	6,4	vm ip lk sp t3 sr av af fe ta	136940	
2.0 TDI 115 CV Reference	31.850	1968	L4	D	125	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	185	10,9	1467	4,8	ke vm sp af	139455	
2.0 TDI 115 CV Business	35.650	1968	L4	D	125	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	185	10,9	1467	4,8	ke vm ip sp t3 sr av af fe ta	139456	
2.0 TDI 115 CV FR	37.650	1968	L4	D	125	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	185	10,9	1467	4,8	vm ip sp t3 sr av af fe ta	139457	
2.0 TDI Business	37.050	1968	L4	D	123	110 (150) 3250	340/1600	A	M/6	202	9,3	1484	4,7	ke vm ip sp t3 sr av af fe ta	114295	
2.0 TDI FR	39.050	1968	L4	D	123	110 (150) 3250	340/1600	A	M/6	202	9,3	1484	4,7	vm ip sp t3 sr av af fe ta	128138	
2.0 TDI DSG Business	39.300	1968	L4	D	129	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	202	9,0	1510	4,9	ke vm ip lk sp t3 sr av af fe ta	114296	
2.0 TDI DSG FR	41.350	1968	L4	D	129	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	202	9,0	1510	4,9	vm ip lk sp t3 sr av af fe ta	128139	
2.0 TDI DSG XPERIENCE	42.450	1968	L4	D	129	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	202	9,0	1510	4,9	vm ip lk sp t3 sr av af fe ta	136943	
2.0 TDI 4DRIVE DSG Business	41.600	1968	L4	D	149	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	197	8,7	1613	5,7	ke vm ip lk sp t3 sr av af fe ta	129190	
2.0 TDI 4DRIVE DSG FR	43.600	1968	L4	D	149	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	197	8,7	1613	5,7	vm ip lk sp t3 sr av af fe ta	129192	
TARRACO	DIMENSIONI: lung. 474, largh. 184, alt. 167 cm - BAGAGLIAIO: min 760, max 1920 dm³ - PASSO: 279 cm - SERBATOIO: 58/60 l - POSTI: 5 - PORTE: 5															
1.5 TSI Style	35.150	1498	L4	B	148	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	199	9,9	1578	6,5	vm na sp ta tp pa te mo	128366	
1.5 TSI Business	36.800	1498	L4	B	148	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	199	9,9	1578	6,5	vm na sp ta tp pa te mo	128369	
1.5 TSI DSG Style	37.600	1498	L4	B	153	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	199	9,7	1611	6,8	vm na sp ta tp pa te mo	134647	
1.5 TSI DSG Business	39.250	1498	L4	B	153	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	199	9,7	1611	6,8	vm na sp ta tp pa te mo	134648	
1.5 TSI DSG XPERIENCE	43.500	1498	L4	B	153	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	199	9,7	1611	6,8	vm ip na lk sp t3 ta tp pa mo	145748	
1.5 TSI DSG FR	44.100	1498	L4	B	153	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	199	9,7	1611	6,8	vm ip na lk sp t3 ta tp pa te mo	135561	
2.0 TDI Style	39.300	1968	L4	D	139	110 (150) 3250	340/1600	A	M/6	198	10,2	1682	5,3	vm na sp ta tp pa te mo	128367	
2.0 TDI Business	40.950	1968	L4	D	139	110 (150) 3250	340/1600	A	M/6	198	10,2	1682	5,3	vm na sp ta tp pa te mo	128370	
2.0 TDI DSG Style	41.800	1968	L4	D	140	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	196	9,9	1724	5,4	vm na sp ta tp pa te mo	137683	
2.0 TDI DSG Business	43.450	1968	L4	D	140	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	196	9,9	1724	5,4	vm na sp ta tp pa te mo	137684	
2.0 TDI DSG XPERIENCE	46.850	1968	L4	D	140	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	196	9,9	1724	5,4	vm ip na lk sp t3 ta tp pa mo	145752	
2.0 TDI DSG FR	47.450	1968	L4	D	140	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	196	9,9	1724	5,4	vm ip na lk sp t3 ta tp pa te mo	137686	

SKODA

Assistenza Clienti **800-100600** - Data listino **22.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/skoda**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm³)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
FABIA	DIMENSIONI: lung. 411, largh. 178, alt. 146 cm - BAGAGLIAIO: min 380, max 1190 dm³ - PASSO: 256 cm - SERBATOIO: 40 l - POSTI: 5 - PORTE: 5															
1.0 MPI EVO 80 CV Selection	20.200	999	L3	B	117	59 (80) 6300	93/3700	A	M/5	175	15,7	1133	5,2	vm na sr ag af tp bl te	150226	■
1.0 MPI EVO 80 CV Style	21.600	999	L3	B	117	59 (80) 6300	93/3700	A	M/5	175	15,7	1133	5,2	vm na sr ag af tp bl te	141964	■
1.0 MPI EVO 80 CV Monte Carlo	22.500	999	L3	B	117	59 (80) 6300	93/3700	A	M/5	175	15,7	1133	5,2	vm na sr ag af tp bl te	144627	■
1.0 TSI EVO 95 CV Selection	20.900	999	L3	B	113	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	190	10,7	1159	5,0	vm na lk sr av ag af tp bl pa te	150228	
1.0 TSI EVO 95 CV Style	22.300	999	L3	B	113	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	190	10,7	1159	5,0	vm na lk sr av ag af tp bl pa te	141966	
1.0 TSI EVO 95 CV Monte Carlo	23.200	999	L3	B	113	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	190	10,7	1159	5,0	vm na lk sr av ag af tp bl pa te	144628	
1.0 TSI EVO 115 CV Selection	21.800	999	L3	B	113	85 (115) 5500	200/2000	A	M/6	202	9,3	1178	5,0	vm na lk sr av ag af tp bl pa te	151112	
1.0 TSI EVO 115 CV Style	23.200	999	L3	B	113	85 (115) 5500	200/2000	A	M/6	202	9,3	1178	5,0	vm na lk sr av ag af tp bl pa te	151113	
1.0 TSI EVO 115 CV Monte Carlo	24.100	999	L3	B	113	85 (115) 5500	200/2000	A	M/6	202	9,3	1178	5,0	vm na lk sr av ag af tp bl pa te	151114	
1.0 TSI EVO DSG 115 CV Selection	23.400	999	L3	B	118	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	202	9,7	1195	5,2	vm na lk sr av ag af tp bl pa te	151115	
1.0 TSI EVO DSG 115 CV Style	24.800	999	L3	B	118	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	202	9,7	1195	5,2	vm na lk sr av ag af tp bl pa te	151116	
1.0 TSI EVO DSG 115 CV Monte Carlo	25.700	999	L3	B	118	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	202	9,7	1195	5,2	vm na lk sr av ag af tp bl pa te	151117	
1.5 TSI EVO DSG 150 CV Monte Carlo	27.350	1498	L4	B	125	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	222	8,0	1238	5,5	vm na lk sr av ag af tp bl pa te	150236	
SCALA	DIMENSIONI: lung. 436, largh. 179, alt. 147 cm - BAGAGLIAIO: min 467, max 1410 dm³ - PASSO: 264 cm - SERBATOIO: 50 l - POSTI: 5 - PORTE: 5															
1.0 TSI Selection	25.350	999	L3	B	119	70 (95) 5000	175/2000	A	M/5	190	11,0	1125	5,0	ke vm na fl fa lk sr av ag af	151062	
1.0 TSI 115 CV Selection	26.700	999	L3	B	117	85 (116) 5000	200/2000	A	M/6	202	9,5	1216	4,8	ke vm na fl fa lk sr av ag af	151066	
1.0 TSI 115 CV Style	28.800	999	L3	B	117	85 (116) 5000	200/2000	A	M/6	202	9,5	1216	4,8	ke vm na fl fa lk sr av ag af tp	129737	
1.0 TSI 115 CV Monte Carlo	30.700	999	L3	B	117	85 (116) 5000	200/2000	A	M/6	202	9,5	1216	4,8	ke vm na fl fa lk sr av ag af tp	151071	
1.0 TSI 115 CV DSG Selection	28.300	999	L3	B	121	85 (116) 5000	200/2000	A	S/7	202	10,1	1237	4,8	ke vm na fl fa lk sr av ag af	151067	
1.0 TSI 115 CV DSG Style	30.400	999	L3	B	121	85 (116) 5000	200/2000	A	S/7	202	10,1	1237	4,8	ke vm na fl fa lk sr av ag af tp	132397	
1.0 TSI 115 CV DSG Monte Carlo	32.300	999	L3	B	121	85 (116) 5000	200/2000	A	S/7	202	10,1	1237	4,8	ke vm na fl fa lk sr av ag af tp	151072	
1.5 TSI ACT Style	30.300	1498	L4	B	125	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	220	8,2	1247	5,1	ke vm na fl fa lk sr av ag af tp	132399	
1.5 TSI ACT Monte Carlo	32.200	1498	L4	B	125	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	220	8,2	1255	5,1	ke vm na fl fa lk sr av ag af tp	145297	
1.5 TSI ACT DSG Style	31.950	1498	L4	B	125	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	219	8,2	1255	5,1	ke vm na fl fa lk sr av ag af tp	129739	
1.5 TSI ACT DSG Monte Carlo	33.850	1498	L4	B	125	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	219	8,2	1247	5,1	ke vm na fl fa lk sr av ag af tp	145298	
OCTAVIA BERLINA	DIMENSIONI: lung. 469/470, largh. 183, alt. 146/147 cm - BAGAGLIAIO: min 455/600, max 1410/1555 dm³ - PASSO: 267/268 cm - SERBATOIO: 9/50 l - POSTI: 5 - PORTE: 5															
1.0 e-TEC DSG Ambition	30.750	999	L3	MB	114	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	208	10,5	1341	5,0	ke vm fa lk sr af ss	138707	
1.0 e-TEC DSG Executive	32.350	999	L3	MB	114	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	208	10,5	1341	5,0	ke vm na fa lk sr af ss	136793	
1.0 e-TEC DSG Style	34.100	999	L3	MB	114	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	208	10,5	1341	5,0	ke vm na fa lk sr af ss	136794	
1.5 e-TEC DSG Ambition	33.450	1498	L4	MB	119	110 (150)	250	A	S/7	230	8,5	1371	5,2	ke vm fa lk sr af ss	138708	
1.5 e-TEC DSG Executive	35.050	1498	L4	MB	119	110 (150)	250	A	S/7	230	8,5	1371	5,2	ke vm na fa lk sr af ss	138709	
1.5 e-TEC DSG Style	36.800	1498	L4	MB	119	110 (150)	250	A	S/7	230	8,5	1371	5,2	ke vm na fa lk sr af ss	138710	
1.5 e-TEC DSG Sportline	37.050	1498	L4	MB	119	110 (150)	250	A	S/7	230	8,5	1371	5,2	ke vm na fa lk sr af ss	141736	
1.0 TSI Ambition	28.050	999	L3	B	117	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	208	10,8	1301	5,2	ke vm fa lk sr af ss	138697	
1.0 TSI Executive	29.850	999	L3	B	117	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	208	10,8	1301	5,2	ke vm na fa lk sr af ss	136792	
1.5 TSI ACT Ambition	30.750	1498	L4	B	122	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	231	8,5	1336	5,4	ke vm fa lk sr af ss	138698	
1.5 TSI ACT Executive	32.550	1498	L4	B	122	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	231	8,5	1336	5,4	ke vm na fa lk sr af ss	135253	
1.5 TSI ACT Style	34.100	1498	L4	B	122	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	231	8,5	1336	5,4	ke vm na fa lk sr af ss	135254	
1.5 TSI ACT Sportline	34.350	1498	L4	B	122	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	231	8,5	1336	5,4	ke vm na fa lk sr af ss	141724	
1.5 G-TEC DSG Ambition	33.250	1498	L4	BM	103	96 (131) 5000	200/1400	A	S/7	218	9,6	1419	3,8	ke vm fa lk sr af ss	138700	
1.5 G-TEC DSG Executive	35.050	1498	L4	BM	103	96 (131) 5000	200/1400	A	S/7	218	9,6	1419	3,8	ke vm na fa lk sr af ss	137229	
1.5 G-TEC DSG Style	36.600	1498	L4	BM	103	96 (131) 5000	200/1400	A	S/7	218	9,6	1419	3,8	ke vm na fa lk sr af ss	137230	
1.5 G-TEC DSG Sportline	36.850	1498	L4	BM	103	96 (131) 5000	200/1400	A	S/7	218	9,6	1419	3,8	ke vm na fa lk sr af ss	141725	
2.0 TDI EVO SCR DSG Ambition	33.900	1968	L4	D	114	85 (116) 3250	250/1500	A	S/7	211	10,6	1431	4,3	ke vm fa lk sr af ss	138702	
2.0 TDI EVO SCR DSG Executive	35.500	1968	L4	D	114	85 (116) 3250	250/1500	A	S/7	211	10,6	1431	4,3	ke vm na fa lk sr af ss	138703	
2.0 TDI EVO SCR DSG Sportline	37.500	1968	L4	D	114	85 (116) 3250	250/1500	A	S/7	211	10,6	1431	4,3	ke vm na fa lk sr af ss	141727	
2.0 TDI EVO SCR 150CV DSG Executive	36.600	1968	L4	D	114	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	229	8,7	1461	4,3	ke vm na fa lk sr af ss	135257	
2.0 TDI EVO SCR 150CV DSG Style	38.150	1968	L4	D	114	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	229	8,7	1461	4,3	ke vm na fa lk sr af ss	135258	
2.0 TDI EVO SCR 150CV DSG Sportline	38.400	1968	L4	D	114	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	229	8,7	1461	4,3	ke vm na fa lk sr af ss	141728	

SKODA

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
2.0 TSI DSG RS	**42.200**	1984	L4	**B**	154	180 (245) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,7	1520	6,8	ke vm ip na fa lk sr af ss	136800	
2.0 TDI EVO SCR 200CV DSG RS	**42.050**	1968	L4	**D**	129	147 (200) 3600	400/1750	A	S/7	249	7,4	1516	4,9	ke vm ip na fa lk sr af ss	138055	

OCTAVIA STATION

DIMENSIONI: lung. 469/470, largh. 183, alt. 146/147 cm - **BAGAGLIAIO:** min 495/640, max 1560/1700 dm³ - **PASSO:** 267/268 cm - **SERBATOIO:** 9/55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
1.0 e-TEC DSG Wagon Ambition	**31.800**	999	L3	**MB**	117	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	201	10,6	1353	5,2	ke vm fa lk sr af ss	138721	
1.0 e-TEC DSG Wagon Executive	**33.400**	999	L3	**MB**	117	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	201	10,6	1353	5,2	ke vm na fa lk sr af ta tp ss	136796	
1.0 e-TEC DSG Wagon Style	**35.150**	999	L3	**MB**	117	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	201	10,6	1353	5,2	ke vm na fa lk sr af ta tp ss	136797	
1.5 e-TEC DSG Wagon Ambition	**34.500**	1498	L4	**MB**	122	110 (150)	250	A	S/7	224	8,3	1383	5,4	ke vm fa lk sr af ss	138722	
1.5 e-TEC DSG Wagon Executive	**36.100**	1498	L4	**MB**	122	110 (150)	250	A	S/7	224	8,3	1383	5,4	ke vm na fa lk sr af ta tp ss	138723	
1.5 e-TEC DSG Wagon Style	**37.850**	1498	L4	**MB**	122	110 (150)	250	A	S/7	224	8,3	1383	5,4	ke vm na fa lk sr af ta tp ss	138724	
1.5 e-TEC DSG Wagon Sportline	**38.100**	1498	L4	**MB**	122	110 (150)	250	A	S/7	224	8,3	1383	5,4	ke vm na fa lk sr af ta tp ss	141738	
1.0 TSI Wagon Ambition	**29.100**	999	L3	**B**	120	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	202	10,9	1313	5,3	ke vm fa lk sr af ss	138711	
1.0 TSI Wagon Executive	**30.900**	999	L3	**B**	120	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	202	10,9	1313	5,3	ke vm na fa lk sr af ta tp ss	136795	
1.5 TSI ACT Wagon Ambition	**31.800**	1498	L4	**B**	125	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	225	8,5	1348	5,5	ke vm fa lk sr af ss	138712	
1.5 TSI ACT Wagon Executive	**33.600**	1498	L4	**B**	125	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	225	8,5	1348	5,5	ke vm na fa lk sr af ta tp ss	135259	
1.5 TSI ACT Wagon Style	**35.150**	1498	L4	**B**	125	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	225	8,5	1348	5,5	ke vm na fa lk sr af ta tp ss	135260	
1.5 TSI ACT Wagon Sportline	**35.400**	1498	L4	**B**	125	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	225	8,5	1348	5,5	ke vm na fa lk sr af ta tp ss	141729	
1.5 G-TEC DSG Wagon Ambition	**34.300**	1498	L4	**BM**	105	96 (131) 5000	200/1400	A	S/7	212	9,6	1431	3,9	ke vm fa lk sr af ss	138714	
1.5 G-TEC DSG Wagon Executive	**36.100**	1498	L4	**BM**	105	96 (131) 5000	200/1400	A	S/7	212	9,6	1431	3,9	ke vm na fa lk sr af ta tp ss	137231	
1.5 G-TEC DSG Wagon Style	**37.650**	1498	L4	**BM**	105	96 (131) 5000	200/1400	A	S/7	212	9,6	1431	3,9	ke vm na fa lk sr af ta tp ss	137232	
1.5 G-TEC DSG Wagon Sportline	**37.900**	1498	L4	**BM**	105	96 (131) 5000	200/1400	A	S/7	212	9,6	1431	3,9	ke vm na fa lk sr af ta tp ss	141730	
2.0 TDI EVO SCR Wagon Ambition	**33.150**	1968	L4	**D**	111	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	206	10,4	1435	4,2	ke vm fa lk sr af ss	138715	
2.0 TDI EVO SCR Wagon Executive	**34.750**	1968	L4	**D**	111	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	206	10,4	1435	4,2	ke vm na fa lk sr af ta tp ss	135261	
2.0 TDI EVO SCR Wagon Style	**36.500**	1968	L4	**D**	111	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	206	10,4	1435	4,2	ke vm na fa lk sr af ta tp ss	135262	
2.0 TDI EVO SCR Wagon Sportline	**36.750**	1968	L4	**D**	111	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	206	10,4	1435	4,2	ke vm na fa lk sr af ta tp ss	141731	
2.0 TDI EVO SCR DSG Wagon Ambition	**34.950**	1968	L4	**D**	117	85 (116) 3250	250/1500	A	S/7	205	10,8	1443	4,4	ke vm fa lk sr af ss	138716	
2.0 TDI EVO SCR DSG Wagon Executive	**36.550**	1968	L4	**D**	117	85 (116) 3250	250/1500	A	S/7	205	10,8	1443	4,4	ke vm na fa lk sr af ta tp ss	138717	
2.0 TDI EVO SCR DSG Wagon Style	**38.300**	1968	L4	**D**	117	85 (116) 3250	250/1500	A	S/7	205	10,8	1443	4,4	ke vm na fa lk sr af ta tp ss	138718	
2.0 TDI EVO SCR DSG Wagon Sportline	**38.550**	1968	L4	**D**	117	85 (116) 3250	250/1500	A	S/7	205	10,8	1443	4,4	ke vm na fa lk sr af ta tp ss	141732	
2.0 TDI EVO SCR 150CV DSG Wagon Exec.	**37.650**	1968	L4	**D**	117	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	223	8,8	1473	4,4	ke vm na fa lk sr af ta tp ss	135263	
2.0 TDI EVO SCR 150CV DSG Wagon Style	**39.200**	1968	L4	**D**	117	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	223	8,8	1473	4,4	ke vm na fa lk sr af ta tp ss	135264	
2.0 TDI EVO SCR 150CV DSG Wagon Sportl.	**39.450**	1968	L4	**D**	117	110 (150) 3000	360/1600	A	S/7	223	8,8	1473	4,4	ke vm na fa lk sr af ta tp ss	141734	
2.0 TDI SCR 150CV DSG 4x4 Wag. Exec.	**39.650**	1968	L4	**D**	134	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	218	8,5	1566	5,1	ke vm na fa lk sr af ta tp ss	139459	
2.0 TDI SCR 150CV 4x4 DSG Wag. Style	**41.200**	1968	L4	**D**	134	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	218	8,5	1566	5,1	ke vm na fa lk sr af ta tp ss	139460	
2.0 TDI SCR 150CV DSG 4x4 Wag. Sportline	**41.450**	1968	L4	**D**	134	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	218	8,5	1566	5,1	ke vm na fa lk sr af ta tp ss	141735	
2.0 TSI DSG Wagon RS	**43.250**	1984	L4	**B**	156	180 (245) 5250	370/1600	A	S/7	250	6,7	1532	6,9	ke vm ip na fa lk sr af ta tp ss	136804	
2.0 TDI EVO SCR 200CV DSG Wagon RS	**43.100**	1968	L4	**D**	131	147 (200) 3600	400/1750	A	S/7	245	7,4	1528	5,0	ke vm ip na fa lk sr af ta tp ss	138056	
2.0 TDI EVO SCR 200CV DSG 4x4 Wag. RS	**45.100**	1968	L4	**D**	146	147 (200) 3600	400/1750	I	S/7	238	6,8	1614	5,6	ke vm ip na fa lk sr af ta tp ss	138057	

KAMIQ

DIMENSIONI: lung. 424, largh. 179, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 400, max 1395 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
1.0 TSI Selection	**24.700**	999	L3	**B**	123	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	183	11,0	1223	5,4	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	151026	
1.0 TSI Black Dots	**25.950**	999	L3	**B**	123	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	183	11,0	1223	5,4	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	147758	
1.0 TSI	**27.200**	999	L3	**B**	123	70 (95) 5000	175/1600	A	M/5	183	11,0	1223	5,4	ke vm na fa lk sr av ag af tp	145610	
1.0 TSI 115 CV Selection	**26.000**	999	L3	**B**	122	85 (116) 5500	200/2000	A	M/6	195	9,7	1233	5,4	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	151027	
1.0 TSI 115 CV Black Dots	**27.250**	999	L3	**B**	122	85 (116) 5500	200/2000	A	M/6	195	9,7	1233	5,4	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	151028	
1.0 TSI 115 CV Style	**28.500**	999	L3	**B**	122	85 (116) 5500	200/2000	A	M/6	195	9,7	1233	5,4	ke vm na fa lk sr av ag af tp	133718	
1.0 TSI 115 CV Monte Carlo	**30.400**	999	L3	**B**	122	85 (116) 5500	200/2000	A	M/6	195	9,7	1233	5,4	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	135106	
1.0 TSI 115 CV DSG Selection	**27.600**	999	L3	**B**	126	85 (116) 5500	200/2000	A	S/7	195	10,2	1254	5,6	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	151029	
1.0 TSI 115 CV DSG Black Dots	**28.850**	999	L3	**B**	126	85 (116) 5500	200/2000	A	S/7	195	10,2	1254	5,6	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	151030	
1.0 TSI 115 CV DSG Style	**30.100**	999	L3	**B**	126	85 (116) 5500	200/2000	A	S/7	195	10,2	1254	5,6	ke vm na fa lk sr av ag af tp	133719	
1.0 TSI 115 CV DSG Monte Carlo	**32.050**	999	L3	**B**	126	85 (116) 5500	200/2000	A	S/7	195	10,2	1254	5,6	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	135107	
1.5 TSI ACT Selection	**27.600**	1498	L4	**B**	128	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	214	8,3	1276	5,7	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	151032	
1.5 TSI ACT Black Dots	**28.850**	1498	L4	**B**	128	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	214	8,3	1276	5,7	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	147761	
1.5 TSI ACT Style	**30.100**	1498	L4	**B**	128	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	214	8,3	1276	5,7	ke vm na fa lk sr av ag af tp	133724	
1.5 TSI ACT Monte Carlo	**31.950**	1498	L4	**B**	128	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	214	8,3	1276	5,7	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	135108	
1.5 TSI ACT DSG Selection	**29.200**	1498	L4	**B**	128	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	213	8,3	1288	5,7	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	151033	
1.5 TSI ACT DSG Black Dots	**30.450**	1498	L4	**B**	128	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	213	8,3	1288	5,7	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	147762	
1.5 TSI ACT DSG Style	**31.700**	1498	L4	**B**	128	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	213	8,3	1288	5,7	ke vm na fa lk sr av ag af tp	133725	
1.5 TSI ACT DSG Monte Carlo	**33.650**	1498	L4	**B**	128	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	213	8,3	1288	5,7	ke vm na fa lk sr av ag af tp pa	135109	

KAROQ

DIMENSIONI: lung. 438/439, largh. 184, alt. 160/161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 521, max 1630 dm³ - **PASSO:** 263 cm - **SERBATOIO:** 50/56 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
1.0 TSI 110 CV Ambition	**30.750**	999	L3	**B**	132	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	191	11,2	1365	5,8	cl vm	138091	
1.0 TSI 110 CV Executive	**32.950**	999	L3	**B**	132	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	191	11,2	1365	5,8	ke cl vm ip fa lk af ta tp	138092	
1.0 TSI 110 CV Style	**33.950**	999	L3	**B**	132	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	191	11,2	1365	5,8	ke cl vm ip fa lk t3 af ta tp pa	138094	
1.5 TSI ACT Ambition	**32.500**	1498	L4	**B**	137	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	211	8,8	1399	6,1	cl vm	134693	
1.5 TSI ACT Executive	**34.700**	1498	L4	**B**	137	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	211	8,8	1399	6,1	ke cl vm ip fa lk af ta tp	134694	
1.5 TSI ACT Style	**35.700**	1498	L4	**B**	137	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	211	8,8	1399	6,1	ke cl vm ip fa lk t3 af ta tp pa	134696	
1.5 TSI ACT SportLine	**37.450**	1498	L4	**B**	137	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	211	8,8	1399	6,1	ke cl vm ip fa lk t3 af ta tp pa	134697	
1.5 TSI ACT DSG Ambition	**34.300**	1498	L4	**B**	139	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	8,9	1395	6,1	cl vm	122189	
1.5 TSI ACT DSG Executive	**36.500**	1498	L4	**B**	139	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	8,9	1395	6,1	ke cl vm ip fa lk af ta tp	122190	
1.5 TSI ACT DSG Style	**37.500**	1498	L4	**B**	139	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	8,9	1395	6,1	ke cl vm ip fa lk t3 af ta tp pa	122191	
1.5 TSI ACT DSG SportLine	**39.250**	1498	L4	**B**	139	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	8,9	1395	6,1	ke cl vm ip fa lk t3 af ta tp pa	127756	
2.0 TSI DSG 4x4 SportLine	**43.750**	1984	L4	**B**	174	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	221	7,0	1593	7,7	ke cl vm ip fa lk t3 af ta tp pa	144095	
2.0 TDI EVO SCR 115 CV Ambition	**33.700**	1968	L4	**D**	124	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	193	10,6	1483	4,7	cl vm	138443	
2.0 TDI EVO SCR 115 CV Executive	**35.900**	1968	L4	**D**	124	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	193	10,6	1483	4,7	ke cl vm ip fa lk af ta tp	138446	
2.0 TDI EVO SCR 115 CV Style	**36.900**	1968	L4	**D**	124	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	193	10,6	1483	4,7	ke cl vm ip fa lk t3 af ta tp pa	138450	
2.0 TDI EVO SCR 115 CV SportLine	**38.650**	1968	L4	**D**	124	85 (116) 2750	300/1600	A	M/6	193	10,6	1483	4,7	ke cl vm ip fa lk t3 af ta tp pa	138452	
2.0 TDI EVO SCR 115 CV DSG Ambition	**35.800**	1968	L4	**D**	129	85 (116) 3250	250/1500	A	S/7	192	11,0	1489	4,9	cl vm	138444	
2.0 TDI EVO SCR 115 CV DSG Executive	**38.000**	1968	L4	**D**	129	85 (116) 3250	250/1500	A	S/7	192	11,0	1489	4,9	ke cl vm ip fa lk af ta tp	138447	
2.0 TDI EVO SCR 115 CV DSG Style	**39.000**	1968	L4	**D**	129	85 (116) 3250	250/1500	A	S/7	192	11,0	1489	4,9	ke cl vm ip fa lk t3 af ta tp pa	138451	
2.0 TDI EVO SCR 115 CV DSG SportLine	**40.750**	1968	L4	**D**	129	85 (116) 3250	250/1500	A	S/7	192	11,0	1489	4,9	ke cl vm ip fa lk t3 af ta tp pa	138454	
2.0 TDI EVO SCR 4x4 DSG Ambition	**39.750**	1968	L4	**D**	145	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	204	8,7	1607	5,5	cl vm	138095	
2.0 TDI EVO SCR 4x4 DSG Executive	**41.950**	1968	L4	**D**	145	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	204	8,7	1607	5,5	ke cl vm ip fa lk af ta tp	138097	
2.0 TDI EVO SCR 4x4 DSG Style	**42.950**	1968	L4	**D**	145	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	204	8,7	1607	5,5	ke cl vm ip fa lk t3 af ta tp pa	138098	
2.0 TDI EVO SCR 4x4 DSG SportLine	**44.700**	1968	L4	**D**	145	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	204	8,7	1607	5,5	ke cl vm ip fa lk t3 af ta tp pa	138100	

KODIAQ (7 POSTI + € 1.200)

DIMENSIONI: lung. 470, largh. 188, alt. 168 cm - **BAGAGLIAIO:** min 835, max 2065 dm³ - **PASSO:** 279 cm - **SERBATOIO:** 58/60 l - **POSTI:** 5/7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) l/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
1.5 TSI ACT DSG Style	**41.950**	1498	L4	**B**	157	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	205	9,7	1599	6,9	vm fa af fe ta tp se rs sm	134704	
1.5 TSI ACT DSG SportLine	**43.000**	1498	L4	**B**	157	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	205	9,7	1581	6,9	vm fa af ta tp se rs sm	134705	
2.0 TSI 4x4 DSG Sportline	**47.600**	1984	L4	**B**	180	140 (190) 4200	320/1500	I	S/7	216	7,5	1750	7,9	vm fa af ta tp se rs sm	141027	
2.0 TSI 4x4 DSG RS	**52.100**	1984	L4	**B**	192	180 (245) 5250	370/1600	I	S/7	234	6,5	1794	8,4	vm fa af ta tp se rs sm	142239	
2.0 TDI EVO SCR DSG Style	**44.600**	1968	L4	**D**	140	110 (150) 3000	360/1700	A	S/7	204	9,6	1708	5,4	vm fa af fe ta tp se rs sm	138537	
2.0 TDI EVO SCR DSG SportLine	**46.750**	1968	L4	**D**	140	110 (150) 3000	360/1700	A	S/7	204	9,6	1679	5,4	vm fa af ta tp se rs sm	138535	
2.0 TDI EVO SCR 4x4 DSG Style	**47.100**	1968	L4	**D**	154	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	200	9,6	1785	5,9	vm fa af fe ta tp se rs sm	136473	
2.0 TDI EVO SCR 4x4 DSG SportLine	**49.250**	1968	L4	**D**	154	110 (150) 3000	360/1600	I	S/7	200	9,6	1755	5,9	vm fa af ta tp se rs sm	136471	
2.0 TDI EVO SCR 200CV 4x4 DSG Style	**50.500**	1968	L4	**D**	166	147 (200) 3500	400/1750	I	S/7	218	7,7	1767	6,3	vm fa af fe ta tp se rs sm	138112	
2.0 TDI EVO SCR 200CV 4x4 DSG SportLine	**51.550**	1968	L4	**D**	166	147 (200) 3500	400/1750	I	S/7	218	7,7	1795	6,3	vm fa af ta tp se rs sm	138113	

SPORTEQUIPE

Assistenza Clienti **(800) 771122** - Data listino **27.11.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/sportequipe**

SPORTEQUIPE 5

DIMENSIONI: lung. 432, largh. 183, alt. 167 cm - **BAGAGLIAIO:** min 340, max 1100 dm^3 - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 57 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti (in neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 Turbo CVT	**36.000**	1498	L4	**B**	175	114 (154) 5500	210/3600	A	S/9	185	10,0	1459	7,8		148612	
1.5 Turbo CVT GPL	**38.000**	1498	L4	**BG**	160	114 (154) 5500	210/3600	A	S/9	185	10,0	1479	9,6		148613	

SPORTEQUIPE 6

DIMENSIONI: lung. 450, largh. 180/184, alt. 174 cm - **BAGAGLIAIO:** min 380, max 1700 dm^3 - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 51 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 Turbo CVT	**38.000**	1498	L4	**B**	175	114 (154) 5500	210/3600	A	S/9	186	10,0	1540	7,8		148614	
1.5 Turbo CVT GPL	**40.000**	1498	L4	**BG**	160	114 (154) 5500	210/3600	A	S/9	186	10,0	1560	9,6		148615	

SPORTEQUIPE 7

DIMENSIONI: lung. 470, largh. 186, alt. 171 cm - **BAGAGLIAIO:** min 230, max 1500 dm^3 - **PASSO:** 263 cm - **SERBATOIO:** 51 l - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 Turbo DCT	**40.000**	1498	L4	**B**	182	118 (160) 5680	210/3600	A	A/6	190	10,0	1564	8,0		148616	
1.5 Turbo DCT GPL	**42.000**	1498	L4	**BG**	160	118 (160) 5680	210/3600	A	A/6	190	10,0	1604	9,9		148617	

SPORTEQUIPE 8

DIMENSIONI: lung. 470, largh. 186, alt. 171 cm - **BAGAGLIAIO:** min 230, max 1500 dm^3 - **PASSO:** 271 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.5 Turbo DHT Plug-in	**49.900**	1498	L4	**PB**	22	233 (317)	545	A	A/7	201	6,9	1815	1,0		150880	

SUBARU

Assistenza Clienti **840-078078** - Data listino **20.10.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/subaru**

IMPREZA

DIMENSIONI: lung. 448, largh. 178, alt. 148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 450, max 1310 dm^3 - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.0i Lineartronic MHEV Style Xtra	**34.100**	1995	B4	**MB**	174	110 (150)	194	I	S/7	193	10,7	1451	7,7	vm **ce fl fa sp fe te mo**	142849	
2.0i Lineartronic MHEV Premium	**36.600**	1995	B4	**MB**	174	110 (150)	194	I	S/7	193	10,7	1451	7,7	vm **ce ip fl fa sp fe ta te mo se**	135850	
1.6i Lineartronic Pure	**24.100**	1600	B4	**B**	172	84 (114) 6200	150/3600	I	S/6	180	12,4	1433	7,6	vm	122362	
1.6i Lineartronic Style	**27.350**	1600	B4	**B**	177	84 (114) 6200	150/3600	I	S/6	180	12,4	1458	7,9	vm **ce fl fa fe te**	122363	
1.6i Lineartronic Style Xtra	**29.350**	1600	B4	**B**	177	84 (114) 6200	150/3600	I	S/6	180	12,4	1458	7,9	vm **ce fl fa sp fe te mo**	142848	

XV

DIMENSIONI: lung. 449, largh. 180, alt. 160 cm - **BAGAGLIAIO:** min 370, max 1290/1310 dm^3 - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 48/63 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.0i e-Boxer MHEV Lineartronic Style	**35.200**	1995	B4	**MB**	180	110 (150)	194	I	S/7	193	10,7	1553	7,9	vm **fl fa te rr**	134725	
2.0i e-Boxer MHEV Lineartron 4dventure	**36.050**	1995	B4	**MB**	180	110 (150)	194	I	S/7	193	10,7	1553	7,9	vm **fl fa te rr**	147189	
2.0i e-Boxer MHEV Lineart. Style Xtra	**36.750**	1995	B4	**MB**	180	110 (150)	194	I	S/7	193	10,7	1553	7,9	vm **fl fa te mo rr**	138865	
2.0i e-Boxer MHEV Lineartronic Premium	**39.250**	1995	B4	**MB**	180	110 (150)	194	I	S/7	193	10,7	1553	7,9	vm **ip fl fa ta tp te mo se rr**	134727	
1.6i Lineartronic Pure	**26.550**	1600	B4	**B**	180	84 (114) 6200	150/3600	I	S/6	175	13,9	1502	8,0	vm	123183	
1.6i Lineartronic Style	**29.500**	1600	B4	**B**	180	84 (114) 6200	150/3600	I	S/6	175	13,9	1502	8,0	vm **fl fa te rr**	123184	
1.6i Lineartronic 4dventure	**30.350**	1600	B4	**B**	180	84 (114) 6200	150/3600	I	S/6	175	13,9	1502	8,0	vm **fl fa te rr**	147188	
1.6i Lineartronic Style Xtra	**31.500**	1600	B4	**B**	180	84 (114) 6200	150/3600	I	S/6	175	13,9	1502	8,0	vm **fl fa te mo rr**	138864	
1.6i Lineartronic Premium	**34.000**	1600	B4	**B**	180	84 (114) 6200	150/3600	I	S/6	175	13,9	1502	8,0	vm **ip fl fa ta tp te mo se rr**	123186	

CROSSTREK

DIMENSIONI: lung. 450, largh. 180, alt. 160 cm - **BAGAGLIAIO:** min 500, max 1297/1314 dm^3 - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 48 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.0i e-Boxer MHEV CVT Lineartronic Style	**37.900**	1995	B4	**MB**	174	100 (136) 5600	182/4000	I	S/7	198	10,8	1670	7,7	vm	150395	
2.0i e-Boxer MHEV CVT Lineart. St. Xtra	**39.400**	1995	B4	**MB**	174	100 (136) 5600	182/4000	I	S/7	198	10,8	1703	7,7	vm **se**	150396	
2.0i e-Boxer MHEV CVT Lineartronic Prem.	**42.150**	1995	B4	**MB**	174	100 (136) 5600	182/4000	I	S/7	198	10,8	1703	7,7	vm **ip ta se**	150398	

FORESTER

DIMENSIONI: lung. 464, largh. 182, alt. 173 cm - **BAGAGLIAIO:** min 500, max 1779 dm^3 - **PASSO:** 267 cm - **SERBATOIO:** 48 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.0 e-Boxer MHEV CVT Lineartronic Free	**40.950**	1995	B4	**MB**	185	110 (150)	194	I	S/7	188	11,8	1756	8,1	vm **sg**	134024	
2.0 e-Boxer MHEV CVT Lineartronic Style	**42.950**	1995	B4	**MB**	185	110 (150)	194	I	S/7	188	11,8	1756	8,1	**ke** vm **se dg sm**	134025	
2.0 e-Boxer MHEV CVT Lineartr. 4dventure	**46.950**	1995	B4	**MB**	185	110 (150)	194	I	S/7	188	11,8	1756	8,1	**ke** vm **ta se dg sm**	136903	
2.0 e-Boxer MHEV CVT Lineartr. Premium	**47.450**	1995	B4	**MB**	185	110 (150)	194	I	S/7	188	11,8	1756	8,1	**ke** vm **ip ta se dg sm**	134026	

OUTBACK

DIMENSIONI: lung. 487, largh. 188, alt. 168 cm - **BAGAGLIAIO:** min 470, max 1822 dm^3 - **PASSO:** 275 cm - **SERBATOIO:** 63 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.5i Lineartronic Style	**45.950**	2498	B4	**B**	193	124 (169) 5000	252/3800	I	S/8	193	10,2	1642	8,6	vm	140535	
2.5i Lineartronic 4dventure	**48.950**	2498	B4	**B**	193	124 (169) 5000	252/3800	I	S/8	193	10,2	1664	8,6	vm	140534	
2.5i Lineartronic Premium	**52.950**	2498	B4	**B**	193	124 (169) 5000	252/3800	I	S/8	193	10,2	1664	8,6	vm **ta tp sm**	140536	

SUZUKI

Assistenza Clienti **800-452625** - Data listino **01.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/suzuki**

SWIFT

DIMENSIONI: lung. 385/389, largh. 174, alt. 148/151 cm - **BAGAGLIAIO:** min 265, max 947 dm^3 - **PASSO:** 245 cm - **SERBATOIO:** 37 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.2 Hybrid Top	**22.000**	1197	L4	**MB**	106	61 (83) 6000	107/2800	A	M/5	175	12,0	940	4,7	**vm** br	120330	
1.2 Hybrid CVT Top	**23.500**	1197	L4	**MB**	115	61 (83) 6000	107/2800	A	A	170	12,0	940	5,1	**vm** br	136515	
1.2 Hybrid 4WD AllGrip Top	**24.000**	1197	L4	**MB**	121	61 (83) 6000	107/2800	I	M/5	165	12,2	1000	5,4	**vm** br	120331	
Sport 1.4 Hybrid Boosterjet	**27.400**	1373	L4	**MB**	125	95 (129) 5500	235/2000	A	M/6	210	8,1	1020	5,6	vm br	135291	

SWACE

DIMENSIONI: lung. 466, largh. 179, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 596, max 1606 dm^3 - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 43 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.8 Hybrid E-CVT 2WD Cool	**32.500**	1798	L4	**IB**	102	103 (140) 5200	142/3600	A	A	180	9,4	1475	4,5	vm	139895	
1.8 Hybrid E-CVT 2WD Top	**35.000**	1798	L4	**IB**	102	103 (140) 5200	142/3600	A	A	180	9,4	1475	4,5	vm **sp mo**	139896	

IGNIS

DIMENSIONI: lung. 370, largh. 169, alt. 161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 204/260, max 870/900 dm^3 - **PASSO:** 244 cm - **SERBATOIO:** 30/32 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.2 Hybrid iTop	**21.400**	1197	L4	**MB**	112	61 (83) 6000	107/2800	A	M/5	165	14,0	935	4,9		118713	
1.2 Hybrid CVT Top	**22.900**	1197	L4	**MB**	122	61 (83) 6000	107/2800	A	A	155	14,5	965	5,4		135343	
1.2 Hybrid 4WD All Grip Top	**23.400**	1197	L4	**MB**	121	61 (83) 6000	107/2800	I	M/5	165	14,0	985	5,4		118714	

VITARA

DIMENSIONI: lung. 417/418, largh. 178, alt. 160 cm - **BAGAGLIAIO:** min 375, max /1047 dm^3 - **PASSO:** 250 cm - **SERBATOIO:** 47 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.4 Hybrid Cool	**24.900**	1373	L4	**MB**	120	95 (129) 5500	235/2000	A	M/6	190	10,2	1240	5,4	vm	135004	
1.4 Hybrid Top	**27.100**	1373	L4	**MB**	120	95 (129) 5500	235/2000	A	M/6	190	10,2	1240	5,4	**ke** vm **ip fa sp rr**	135006	
1.4 Hybrid 4WD AllGrip Yoru	**31.990**	1373	L4	**MB**	132	95 (129) 5500	235/2000	I	M/6	190	10,2	1320	5,8	**ke** vm **ip sp ta rr**	150882	
1.4 Hybrid 4WD AllGrip Cool	**27.900**	1373	L4	**MB**	132	95 (129) 5500	235/2000	I	M/6	190	10,2	1320	5,9	vm	135005	
1.4 Hybrid 4WD AllGrip Top	**30.100**	1373	L4	**MB**	132	95 (129) 5500	235/2000	I	M/6	190	10,2	1320	5,9	**ke** vm **ip sp rr**	135007	
1.5 140V Hybrid A/T Starview	**30.900**	1462	L4	**IB**	119	84 (114) 6000	138/4400	A	A/6	180	10,2	1320	5,4	**ke** vm **ip sp ta rr**	147003	
1.5 140V Hybrid A/T 4WD AllGrip Starview	**33.900**	1462	L4	**IB**	130	84 (114) 6000	138/4400	I	A/6	180	10,2	1390	5,9	**ke** vm **ip sp ta rr**	147002	

S-CROSS

DIMENSIONI: lung. 430, largh. 179, alt. 159 cm - **BAGAGLIAIO:** min 293/440, max /1269 dm^3 - **PASSO:** 260 cm - **SERBATOIO:** 47 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.4 Hybrid Top	**26.990**	1373	L4	**MB**	120	95 (129) 5500	235/2000	A	M/6	195	10,5	1280	5,3	vm	144203	
1.4 Hybrid Top+	**29.090**	1373	L4	**MB**	120	95 (129) 5500	235/2000	A	M/6	195	10,5	1280	5,3	vm **ip t3**	143701	
1.4 Hybrid 4WD AllGrip Top	**29.990**	1373	L4	**MB**	130	95 (129) 5500	235/2000	I	M/6	195	10,5	1360	5,8	vm	144202	
1.4 Hybrid 4WD AllGrip Top+	**32.090**	1373	L4	**MB**	132	95 (129) 5500	235/2000	I	M/6	195	10,5	1360	5,8	vm **ip t3**	143702	
1.4 Hybrid 4WD AllGrip Yoru	**33.990**	1373	L4	**MB**	132	95 (129) 5500	235/2000	I	M/6	195	10,5	1360	5,9	**vm ip t3 ta**	150881	
1.5 140V Hybrid A/T Starview	**32.890**	1462	L4	**IB**	118	84 (114) 6000	138/4400	A	A/6	175	10,2	1365	5,2	vm **ip t3 ta**	146306	
1.5 140V Hyb.4WD AllGrip A/T Starview	**35.890**	1462	L4	**IB**	132	84 (114) 6000	138/4400	I	A/6	175	10,2	1435	5,8	vm **ip t3 ta**	146307	

ACROSS

DIMENSIONI: lung. 464, largh. 186, alt. 169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 490, max 1604 dm^3 - **PASSO:** 269 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
2.5 Plug-in Hybrid E-CVT 4WD Top	**55.400**	2487	L4	**PB**	22	225 (306)	227/3200	I	A	180	6,0	2015	1,0		139467	

TOYOTA

Assistenza Clienti **800-869682** - Data listino **02.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/toyota**

AYGO X

DIMENSIONI: lung. 370, largh. 174, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 168, max 780 dm^3 - **PASSO:** 243 cm - **SERBATOIO:** 35 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata (cm^3)	Disposizione cilindri	Alimentazione	Emissioni CO_2 (g/km)	Potenza max kW (CV)/giri al min.	Coppia max Nm/giri al minuto	Trazione	Cambio N. marce/ridotte	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (WLTP)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
1.0 VVT-i 72 CV 5p. Active	**18.400**	998	L3	**B**	108	53 (72) 6000	93/4400	A	M/5	158	14,9	1020	4,8	vm ce fe	144489	■
1.0 VVT-i 72 CV 5p. Trend	**19.900**	998	L3	**B**	108	53 (72) 6000	93/4400	A	M/5	158	14,9	1020	4,8	**vm ce sr fe**	144491	■
1.0 VVT-i 72 CV 5p. Trend Air	**20.900**	998	L3	**B**	108	53 (72) 6000	93/4400	A	M/5	158	14,9	1020	4,8	**vm ce sr fe ta**	144497	■
1.0 VVT-i 72 CV 5p. Lounge	**21.500**	998	L3	**B**	108	53 (72) 6000	93/4400	A	M/5	158	14,9	1020	4,8	**vm ce** ip **fl sp sr**	144493	■
1.0 VVT-i 72 CV 5p. Lounge Air	**22.500**	998	L3	**B**	108	53 (72) 6000	93/4400	A	M/5	158	14,9	1020	4,8	**vm ce** ip **fl sp sr ta**	144499	■
1.0 VVT-i 72 CV 5p. Active S-CVT	**19.600**	998	L3	**B**	112	53 (72) 6000	93/4400	A	A	151	14,8	1040	4,9	vm ce fe	144490	■
1.0 VVT-i 72 CV 5p. Trend S-CVT	**21.100**	998	L3	**B**	112	53 (72) 6000	93/4400	A	A	151	14,8	1040	4,9	**vm ce sr fe**	144492	■
1.0 VVT-i 72 CV 5p.TrendAir S-CVT	**22.100**	998	L3	**B**	112	53 (72) 6000	93/4400	A	A	151	14,8	1040	4,9	**vm ce sr fe ta**	144498	■

TOYOTA

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
1.0 VVT-i 72 CV 5p. Lounge S-CVT	**22.700**	998	L3	**B**	112	53 (72) 6000	93/4400	A	A	151	14,8	1040	4,9	**vm ce** ip **fl sp sr**	144494	■
1.0 VVT-i 72 CV 5p.LoungeAirS-CVT	**23.700**	998	L3	**B**	112	53 (72) 6000	93/4400	A	A	151	14,8	1040	4,9	**vm ce** ip **fl sp sr ta**	144500	■
YARIS	**DIMENSIONI:** lung. 394/400, largh. 175/181, alt. 146/150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 141/286, max 950 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **SERBATOIO:** 36/42 l - **POSTI:** 4/5 - **PORTE:** 3/5															
1.6 Turbo 3p. GR Yaris Circuit	**46.000**	1618	L3	**B**	186	192 (261) 6500	360/3000	I	M/6	230	5,2	1280	8,2	**vm ce ip fl ac**	136561	
1.5 Hybrid 5p. Active	**24.550**	1490	L3	**IB**	87	85 (116)	120/3600	A	A	175	9,7	1160	3,8	vm ce **al ag mo vp**	136551	
1.5 Hybrid 5p. Trend	**26.550**	1490	L3	**IB**	87	85 (116)	120/3600	A	A	175	9,7	1160	3,8	**vm ce fl** sp **al ag mo vp**	136552	
1.5 130 Hybrid 5 porte Lounge	**29.400**	1490	L3	**IB**	95	96 (130)	120/3600	A	A	175	9,2	1160	4,2	**vm ce fl al ag** tp **mo vp**	149970	
1.5 130 Hybrid 5 porte Premiere	**31.700**	1490	L3	**IB**	95	96 (130)	120/3600	A	A	175	9,2	1160	4,2	**vm ce fl al ag mo vp**	149971	
1.5 130 Hybrid 5 porte GR Sport	**31.700**	1490	L3	**IB**	95	96 (130)	120/3600	A	A	175	9,2	1160	4,2	**vm ce fl al ag mo vp**	149972	
COROLLA	**DIMENSIONI:** lung. 437/438, largh. 179, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 313/361, max 1200 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
GR SPORT 1.8 Hybrid	**36.300**	1798	L4	**IB**	100	103 (140)	142/3600	A	A	180	9,1	1420	4,7	**vm fa** sp **fe ac** mo	146488	
Active 1.8 Hybrid	**33.300**	1798	L4	**IB**	102	103 (140)	142/3600	A	A	180	9,1	1420	4,5	vm **fl** sp **ac** mo **rs**	146487	
Active 2.0 Hybrid	**35.800**	1987	L4	**IB**	102	144 (196)	190/4400	A	A	180	7,4	1460	4,6	vm **fl** sp **ac** mo **rs**	146479	
GR SPORT 2.0 Hybrid	**39.500**	1987	L4	**IB**	103	144 (196)	190/4400	A	A	180	7,4	1460	4,6	**vm fa** sp **fe ac** mo **sa**	146489	
COROLLA STATION	**DIMENSIONI:** lung. 465/466, largh. 179, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 581/596, max 1730 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 45 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
Active 1.8 Hybrid TS	**35.500**	1798	L4	**IB**	102	103 (140)	142/3600	A	A	180	9,4	1475	4,5	ke vm **fl** sp **mo dg rs**	146509	
GR SPORT 1.8 Hybrid TS	**39.300**	1798	L4	**IB**	107	103 (140)	142/3600	A	A	180	9,4	1475	4,7	**ke vm fa** sp **fe mo dg**	146514	
Active 2.0 Hybrid TS	**37.500**	1987	L4	**IB**	100	144 (196)	190/4400	A	A	180	7,7	1515	4,5	ke vm **fl** sp **mo dg rs**	146511	
GR SPORT 2.0 Hybrid TS	**41.800**	1987	L4	**IB**	105	144 (196)	190/4400	A	A	180	7,7	1515	4,6	**ke vm fa** sp **fe mo dg**	146515	
PRIUS 5 POSTI	**DIMENSIONI:** lung. 460, largh. 178, alt. 142 cm - **BAGAGLIAIO:** min 284 dm³ - **PASSO:** 275 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
2.0 Plug-in Hybrid Active	**43.000**	1987	L4	**PB**	11	164 (223)	190/4400	A	A	177	6,8	1620	0,5	**te**	148764	
2.0 Plug-in Hybrid Lounge	**43.700**	1987	L4	**PB**	16	164 (223)	190/4400	A	A	177	6,8	1630	0,7	**fa te**	148765	
2.0 Plug-in Hybrid Lounge +	**51.000**	1987	L4	**PB**	16	164 (223)	190/4400	A	A	177	6,8	1630	0,7	**ip fa t3**	148766	
GR86	**DIMENSIONI:** lung. 427, largh. 178, alt. 131 cm - **BAGAGLIAIO:** min 273 dm³ - **PASSO:** 258 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2															
2.4 Sport	**37.250**	2387	B4	**B**	198	172 (234) 7000	250/3700	P	M/6	226	6,3	1346	8,7		145137	
2.4 Premium Sport	**39.750**	2387	B4	**B**	198	172 (234) 7000	250/3700	P	M/6	226	6,3	1346	8,7	**ip mo**	145138	
2.4 Premium Sport A/T	**41.750**	2387	B4	**B**	199	172 (234) 7000	250/3700	P	A/6	216	6,9	1371	8,8	**ip fr av ac ss mo**	145139	
SUPRA	**DIMENSIONI:** lung. 438, largh. 185, alt. 129/130 cm - **BAGAGLIAIO:** min 290 dm³ - **PASSO:** 247 cm - **SERBATOIO:** 52 l - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 2															
2.0B Sport AT	**61.200**	1998	L4	**B**	161	190 (258) 5000	400/1550	P	A/8	250	5,2	1497	7,1	**sp**	146031	
3.0 Lightweight MT	**67.700**	2998	L6	**B**	198	250 (340) 5000	500/1600	P	M/6	250	4,6	1577	8,8	**sp mo**	146041	
3.0 Premium Sport MT	**71.600**	2998	L6	**B**	198	250 (340) 5000	500/1600	P	M/6	250	4,6	1577	8,8	**sp mo se sm hd**	149429	
3.0 Special Edition MT	**74.200**	2998	L6	**B**	198	250 (340) 5000	500/1600	P	M/6	250	4,6	1577	8,8	**mo se sm hd**	146239	
3.0 Premium Sport AT	**73.200**	2998	L6	**B**	183	250 (340) 5000	500/1600	P	A/8	250	4,3	1599	8,1	**mo se sm hd**	146035	
YARIS CROSS	**DIMENSIONI:** lung. 418, largh. 177, alt. 160 cm - **BAGAGLIAIO:** min 320/397, max 1000 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **SERBATOIO:** 36 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.5 Hybrid 115 CV 5p. E-CVT Active	**28.650**	1490	L3	**IB**	100	85 (116)	120/3600	A	A	170	11,2	1250	4,4	vm rs	151038	■
1.5 Hybrid 115 CV 5p. E-CVT Trend	**31.200**	1490	L3	**IB**	100	85 (116)	120/3600	A	A	170	11,2	1250	4,4	**vm fl** rs	151039	■
1.5 Hybrid 115 CV 5p. E-CVT AWD-i Trend	**33.700**	1490	L3	**IB**	107	85 (116)	120/3600	I	A	170	11,8	1375	4,6	**vm fl** rs	151040	■
1.5 Hybrid 130 CV 5p. E-CVT Lounge	**33.400**	1490	L3	**IB**	103	96 (131)	120/3600	A	A	170	10,7	1250	4,4	ke **vm ip fl tp rr**	151031	■
1.5 Hybrid 130 CV 5p.E-CVT GR SPORT	**34.900**	1490	L3	**IB**	103	96 (131)	120/3600	A	A	170	10,7	1250	4,4	ke **vm ip fl rr**	151034	■
1.5 Hybrid 130 CV 5p. E-CVT Premiere	**37.400**	1490	L3	**IB**	103	96 (131)	120/3600	A	A	170	10,7	1250	4,4	**ke vm ip fl rr hd**	151035	■
1.5 Hybrid 130 CV 5p. E-CVT AWD-i Lounge	**35.900**	1490	L3	**IB**	103	96 (131)	120/3600	I	A	170	11,8	1375	4,7	ke **vm ip fl tp rr**	151036	■
1.5 Hybrid 130 CV 5p. E-CVT AWD-i Pr.	**39.900**	1490	L3	**IB**	103	96 (131)	120/3600	I	A	170	11,8	1375	4,7	**ke vm ip fl rr hd**	151037	■
C-HR	**DIMENSIONI:** lung. 436, largh. 183, alt. 156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 310/388, max 1102/1500 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 43 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.8 HV Active	**35.700**	1798	L4	**IB**	105	103 (140)	142/3600	A	A	170	10,2	1430	4,7	vm **ce**	149867	
1.8 HV Trend	**39.200**	1798	L4	**IB**	105	103 (140)	142/3600	A	A	170	10,2	1430	4,7	**vm ce sp sr**	149868	
1.8 HV Lounge	**42.200**	1798	L4	**IB**	105	103 (140)	142/3600	A	A	170	10,2	1430	4,7	**vm ce ip** fa **sp** t3 **sr tp** pa **se**	149869	
2.0 HV Trend	**41.200**	1987	L4	**IB**	108	145 (197)	190/4400	A	A	180	8,1	1465	4,8	**vm ce sp sr**	149870	
2.0 HV Lounge	**44.200**	1987	L4	**IB**	108	145 (197)	190/4400	A	A	180	8,1	1465	4,8	**vm ce ip** fa **sp** t3 **sr tp pa se**	149871	
2.0 HV Lounge Premiere	**45.700**	1987	L4	**IB**	108	145 (197)	190/4400	A	A	180	8,1	1465	4,8	**vm ce ip** fa **sp** t3 **sr tp** pa **se**	149872	
2.0 HV AWD Trend	**43.700**	1987	L4	**IB**	113	145 (197)	190/4400	I	A	180	7,9	1525	5,0	**vm ce sp sr**	149873	
2.0 HV AWD GR Sport	**47.200**	1987	L4	**IB**	113	145 (197)	190/4400	I	A	180	7,9	1525	5,0	ke **vm ce ip** fa **sp sr se**	149874	
2.0 HV AWD GR Sport Premiere	**48.700**	1987	L4	**IB**	113	145 (197)	190/4400	I	A	180	7,9	1525	5,0	ke **vm ce ip** fa **sp sr**	149875	
2.0 PHEV Trend Eco	**43.700**	1987	L4	**PB**	16	164 (223)	190/4400	A	A	180	7,2	1650	0,7	**vm ce sp sr**	149876	
2.0 PHEV Trend	**46.900**	1987	L4	**PB**	16	164 (223)	190/4400	A	A	180	7,2	1650	0,7	**vm ce sp sr**	149880	
2.0 PHEV Lounge	**49.900**	1987	L4	**PB**	16	164 (223)	190/4400	A	A	180	7,2	1650	0,7	**vm ce ip** fa **sp** t3 **sr tp** pa **se**	149881	
2.0 PHEV GR Sport	**50.400**	1987	L4	**PB**	16	164 (223)	190/4400	A	A	180	7,2	1650	0,7	ke **vm ce ip** fa **sp sr se**	149883	
2.0 PHEV Lounge Premiere	**51.400**	1987	L4	**PB**	16	164 (223)	190/4400	A	A	180	7,2	1650	0,7	**vm ce ip** fa **sp** t3 **sr tp** pa **se**	149882	
2.0 PHEV GR Sport Premiere	**51.900**	1987	L4	**PB**	16	164 (223)	190/4400	A	A	180	7,2	1650	0,7	ke **vm ip** fa **sp sr**	149884	
COROLLA CROSS	**DIMENSIONI:** lung. 446, largh. 183, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 390/436, max 1359 dm³ - **PASSO:** 264 cm - **SERBATOIO:** 43 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.8H 140 CV E-CVT Trend	**37.800**	1798	L4	**IB**	112	103 (140)	142/3600	A	A	170	10,0	1455	4,9	mo **sg** rs	148086	
1.8H 140 CV E-CVT Lounge	**40.100**	1798	L4	**IB**	112	103 (140)	142/3600	A	A	170	10,0	1455	4,9	**ip tp mo**	148085	
2.0H 197 CV E-CVT Trend	**39.300**	1987	L4	**IB**	114	146 (199)	190/4400	A	A	180	7,7	1515	5,1	**sg**	146016	
2.0H 197 CV E-CVT Lounge	**41.600**	1987	L4	**IB**	114	146 (199)	190/4400	A	A	180	7,7	1515	5,1	**ip tp mo** se sg	146017	
2.0H 197 CV E-CVT AWD-i Trend	**41.800**	1987	L4	**IB**	121	146 (199)	190/4400	I	A	180	7,6	1575	5,3	mo **sg** rs	146018	
2.0H 197 CV E-CVT AWD-i Lounge	**44.100**	1987	L4	**IB**	121	146 (199)	190/4400	I	A	180	7,6	1575	5,3	**ip tp mo** se sg	146019	
RAV4	**DIMENSIONI:** lung. 460, largh. 186, alt. 169 cm - **BAGAGLIAIO:** min 520/580, max /1700 dm³ - **PASSO:** 269 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
2.5 HV (218CV) E-CVT 2WD Active	**41.500**	2487	L4	**IB**	128	160 (218)	221/3600	A	A	180	8,4	1665	5,7	vm rs	128385	
2.5 HV (218CV) E-CVT 2WD Style	**45.300**	2487	L4	**IB**	128	160 (218)	221/3600	A	A	180	8,4	1665	5,7	**vm** t3 ta tp mo **se**	128386	
2.5 HV (222CV) E-CVT AWD-i Active	**44.000**	2487	L4	**IB**	130	163 (222)	221/3600	I	A	180	8,1	1730	5,8	vm rs	128388	
2.5 HV (222CV) E-CVT AWD-i Style	**47.800**	2487	L4	**IB**	130	163 (222)	221/3600	I	A	180	8,1	1730	5,8	**vm** t3 ta tp mo **se**	128389	
2.5 HV (222CV) E-CVT AWD-i Adventure	**49.800**	2487	L4	**IB**	130	163 (222)	221/3600	I	A	180	8,1	1730	5,8	**vm ip** ta tp **se**	145425	
2.5 HV (222CV) E-CVT AWD-i GR SPORT	**50.800**	2487	L4	**IB**	130	163 (222)	221/3600	I	A	180	8,1	1730	5,8	**vm ip mo se sm**	147804	
2.5 HV (222CV) E-CVT AWD-i Lounge	**51.300**	2487	L4	**IB**	130	163 (222)	221/3600	I	A	180	8,1	1730	5,8	**vm ip t3** ta tp **mo se sm**	128390	
2.5 PHEV E-CVT AWD-i More Dynamic	**55.900**	2487	L4	**PB**	22	225 (306) 6000	227/3200	I	A	180	6,0	1985	1,0	**vm ip af mo se sm**	144768	
2.5 PHEV E-CVT AWD-i GR SPORT	**58.900**	2487	L4	**PB**	22	225 (306) 6000	227/3200	I	A	180	6,0	1985	1,0	**vm ip t3 af mo se sm**	147808	
2.5 PHEV E-CVT AWD-i More Style	**61.900**	2487	L4	**PB**	22	225 (306) 6000	227/3200	I	A	180	6,0	1985	1,0	**vm ip t3 af ta tp mo se sm hd**	144769	

Land Cruiser 3 Porte / Land Cruiser 5 Porte / Highlander / Proace Verso / Proace City Verso Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/toyota**

VOLKSWAGEN

Assistenza Clienti **800-865579** - Data listino **03.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volkswagen**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
POLO	**DIMENSIONI:** lung. 407, largh. 175, alt. 143/145 cm - **BAGAGLIAIO:** min 251/351, max /970 dm³ - **PASSO:** 255 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5															
1.0 EVO Life	**23.350**	999	L3	**B**	123	59 (80) 6200	93/3750	A	M/5	171	15,5	1105	5,4	ke vm na sp sr af fe ta	147842	■
1.0 EVO Edition Plus	**23.550**	999	L3	**B**	124	59 (80) 6200	93/3700	A	M/5	171	15,6	1105	5,5	ke vm na sp sr af fe ta	151082	■
1.0 TSI Life	**24.050**	999	L3	**B**	119	70 (95) 5500	175/2000	A	M/5	187	10,8	1172	5,3	ke vm na sp sr av af fe ta	141189	
1.0 TSI Edition Plus	**24.250**	999	L3	**B**	119	70 (95) 5500	175/2000	A	M/5	187	10,8	1172	5,3	ke vm na sp sr av af fe ta	151083	
1.0 TSI Style	**25.850**	999	L3	**B**	119	70 (95) 5500	175/2000	A	M/5	187	10,8	1172	5,3	ke vm na **fa sp** sr **av** af **fe** ta	141191	
1.0 TSI R-Line	**25.850**	999	L3	**B**	119	70 (95) 5500	175/2000	A	M/5	187	10,8	1172	5,3	ke vm na **sp** sr **av** af **fe** ta	141194	
1.0 TSI DSG Life	**25.750**	999	L3	**B**	125	70 (95) 5500	200/2000	A	S/7	187	11,3	1204	5,5	ke vm na sp sr av af fe ta	141190	
1.0 TSI DSG Edition Plus	**25.950**	999	L3	**B**	125	70 (95) 5500	200/2000	A	S/7	187	11,3	1204	5,5	ke vm na sp sr av af fe ta	151084	
1.0 TSI DSG Style	**27.550**	999	L3	**B**	127	70 (95) 5500	200/2000	A	S/7	187	11,3	1204	5,6	ke vm na **fa sp** sr **av** af **fe** ta	141192	
1.0 TSI DSG R-Line	**27.550**	999	L3	**B**	127	70 (95) 5500	200/2000	A	S/7	187	11,3	1204	5,6	ke vm na **sp** sr **av** af **fe** ta	141195	
1.0 TSI 115 CV DSG Style	**29.450**	999	L3	**B**	128	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	195	9,8	1105	5,6	ke vm na **fa sp** sr **av** af **fe** ta	151085	
1.0 TSI 115 CV DSG R-Line	**29.450**	999	L3	**B**	128	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	195	9,8	1105	5,6	ke vm na **sp** sr **av** af **fe** ta	151086	
2.0 TSI DSG GTI	**33.400**	1984	L4	**B**	155	152 (207) 5500	320/1500	A	S/7	237	6,5	1305	6,7	ke vm **ip** na **fa sp** sr **av** af ta	142951	

VOLKSWAGEN

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
GOLF		**DIMENSIONI:** lung. 428/429, largh. 179, alt. 146/149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 273/381, max 1129/1237 dm³ - **PASSO:** 262/263 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
1.0 TSI EVO Life	**29.600**	999	L3	**B**	121	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	202	10,2	1264	5,3	vm na **fl** sr **av** pa	134661	
1.5 TSI EVO ACT Life	**30.950**	1498	L4	**B**	121	96 (131) 5000	200/1400	A	M/6	214	9,2	1306	5,3	vm na **fl** sr **av** pa	134662	
1.5 TSI EVO ACT Style	**33.300**	1498	L4	**B**	121	96 (131) 5000	200/1400	A	M/6	214	9,2	1306	5,3	vm ip na **fl sr av af** pa	134663	
1.5 TSI EVO ACT R-Line	**33.600**	1498	L4	**B**	121	96 (131) 5000	200/1400	A	M/6	214	9,2	1306	5,3	vm ip na fl **sr av af** pa	136361	
1.5 TSI 150 CV EVO ACT R-Line	**34.700**	1498	L4	**B**	127	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	224	8,5	1330	5,6	vm ip na fl **sr av af** pa	136362	
2.0 TDI SCR Life	**33.050**	1968	L4	**D**	110	85 (116) 3250	300/1600	A	M/6	202	10,2	1377	4,2	vm na **fl** sr **av** pa	134666	
2.0 TDI SCR Style	**35.200**	1968	L4	**D**	110	85 (116) 3250	300/1600	A	M/6	202	10,2	1377	4,2	vm ip na **fl sr av af** pa	134667	
2.0 TDI DSG SCR Life	**35.050**	1968	L4	**D**	117	85 (116) 3250	300/1750	A	S/7	202	10,4	1385	4,5	vm na **fl** sr **av** pa	138665	
2.0 TDI DSG SCR Style	**37.200**	1968	L4	**D**	117	85 (116) 3250	300/1750	A	S/7	202	10,4	1385	4,5	vm ip na **fl sr av af** pa	138666	
2.0 TDI 150 CV SCR Style	**37.500**	1968	L4	**D**	115	110 (150) 3500	340/1600	A	M/6	223	8,8	1421	4,4	vm ip na **fl sr av af** pa	141215	
2.0 TDI 150 CV SCR R-Line	**37.800**	1968	L4	**D**	115	110 (150) 3500	340/1600	A	M/6	223	8,8	1421	4,4	vm ip na fl **sr av af** pa	141216	
2.0 TDI 150 CV DSG SCR Life	**37.350**	1968	L4	**D**	116	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	223	8,8	1451	4,4	vm na **fl** sr **av** pa	134669	
2.0 TDI 150 CV DSG SCR Style	**39.500**	1968	L4	**D**	116	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	223	8,8	1451	4,4	vm ip na **fl sr av af** pa	134668	
2.0 TDI 150 CV DSG SCR R-Line	**39.800**	1968	L4	**D**	116	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	223	8,8	1451	4,4	vm ip na fl **sr av af** pa	136364	
2.0 TDI 150 CV DSG SCR 4Motion Life	**39.350**	1968	L4	**D**	134	110 (150) 3500	360/1600	I	S/7	221	8,2	1528	5,1	vm na **fl** sr **av** pa	141217	
2.0 TDI 150 CV DSG SCR 4Motion Style	**41.500**	1968	L4	**D**	134	110 (150) 3500	360/1600	I	S/7	221	8,2	1528	5,1	vm ip na **fl sr av af** pa	141218	
2.0 TDI 150 CV DSG SCR 4Motion R-Line	**41.800**	1968	L4	**D**	134	110 (150) 3500	360/1600	I	S/7	221	8,2	1528	5,1	vm ip na fl **sr av af** pa	141219	
2.0 TSI GTI	**44.750**	1984	L4	**B**	168	180 (245) 5000	370/1600	A	M/6	250	6,4	1429	7,4	vm ip **na fl sr av** af fe pa	141073	
2.0 TSI GTI DSG	**46.750**	1984	L4	**B**	166	180 (245) 5000	370/1600	A	S/7	250	6,2	1463	7,3	vm ip **na fl sr av** af fe pa ac	136973	
2.0 TSI R DSG 4Motion	**61.900**	1984	L4	**B**	176	245 (333) 5000	420/2100	I	S/7	250	4,5	1554	7,7	vm ip **na fl fa sr** af pa ac	139597	
1.4 GTE DSG Plug-In Hybrid	**48.700**	1395	L4	**PB**	26	180 (245) 5000	400	A	S/6	225	6,7	1624	1,1	vm ip **na fl sr av** af fe pa ac	136972	
2.0 TDI GTD DSG	**46.750**	1968	L4	**D**	136	147 (200) 5000	400/1750	A	S/6	245	7,1	1466	5,2	vm ip **na fl sr av** af fe pa ac	138530	
PASSAT STATION		**DIMENSIONI:** lung. 492, largh. 185, alt. 151 cm - **BAGAGLIAIO:** min 690, max 1920 dm³ - **PASSO:** 284 cm - **SERBATOIO:** 70 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
1.5 eTSI 150 CV ACT DSG Passat	**42.550**	1498	L4	**MB**	155	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	202	10,0	1586	6,8	vm **sp** af	150792	
1.5 eTSI 150 CV ACT DSG Business	**45.150**	1498	L4	**MB**	155	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	202	10,0	1586	6,8	ke vm ip fa t3 af ta tp **pa se**	150793	
1.5 eTSI 150 CV ACT DSG R-Line	**50.850**	1498	L4	**MB**	155	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	202	10,0	1586	6,8	**ke vm** ip t3 **af** ta tp **pa se**	150794	
2.0 TDI 122 CV SCR EVO DSG Passat	**43.500**	1968	L4	**D**	143	90 (122) 3500	360/1600	A	S/7	200	9,5	1586	5,4	vm **sp** af	150795	
2.0 TDI 122 CV SCR EVO DSG Business	**46.100**	1968	L4	**D**	143	90 (122) 3500	360/1600	A	S/7	200	9,5	1586	5,4	ke vm ip fa t3 af ta tp **pa se**	150796	
2.0 TDI 150 CV SCR EVO DSG Business	**48.300**	1968	L4	**D**	143	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	200	9,5	1586	5,4	ke vm ip fa t3 af ta tp **pa se**	150797	
2.0 TDI 150 CV SCR EVO DSG R-Line	**54.000**	1968	L4	**D**	143	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	200	9,5	1586	5,4	**ke vm** ip t3 **af** ta tp **pa se**	150799	
2.0 TDI 193 CV SCR DSG 4Motion R-Line	**59.050**	1968	L4	**D**	143	142 (193) 3500	360/1600	I	S/7	200	9,5	1586	5,4	**ke vm** ip t3 **af** ta tp **pa se**	150800	
TAIGO		**DIMENSIONI:** lung. 427, largh. 176, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 440, max 1222 dm³ - **PASSO:** 255 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
1.0 TSI Life	**25.900**	999	L3	**B**	123	70 (95) 5500	175/1600	A	M/5	183	11,1	1220	5,4	ke vm na fa sp sr af fe	142797	
1.0 TSI Edition Plus	**26.100**	999	L3	**B**	123	70 (95) 5500	175/1600	A	M/5	183	11,1	1220	5,4	**ke vm** na fa sp **sr** af fe	151137	
1.0 TSI 110 CV Life	**27.400**	999	L3	**B**	123	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	191	10,4	1242	5,4	ke vm na fa sp sr af fe	143211	
1.0 TSI 110 CV Edition Plus	**27.600**	999	L3	**B**	123	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	191	10,4	1242	5,4	**ke vm** na fa sp **sr** af fe	151139	
1.0 TSI 110 CV R-Line	**29.600**	999	L3	**B**	123	81 (110) 5500	200/2000	A	M/6	191	10,4	1242	5,4	ke vm na fa **sp** sr af **fe ta tp** pa	143212	
1.0 TSI 110 CV DSG Life	**29.000**	999	L3	**B**	133	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	191	10,9	1260	5,8	ke vm na fa sp sr af fe	142798	
1.0 TSI 110 CV DSG Edition Plus	**29.200**	999	L3	**B**	133	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	191	10,9	1260	5,8	**ke vm** na fa sp **sr** af fe	151138	
1.0 TSI 110 CV DSG R-Line	**31.200**	999	L3	**B**	133	81 (110) 5500	200/2000	A	S/7	191	10,9	1260	5,8	ke vm na fa **sp** sr af **fe ta tp** pa	142799	
1.5 TSI ACT 150 CV DSG R-Line	**32.700**	1498	L4	**B**	138	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	212	8,3	1304	6,1	ke vm na fa **sp** sr af **fe ta tp** pa	147008	
T-CROSS		**DIMENSIONI:** lung. 414, largh. 176, alt. 158 cm - **BAGAGLIAIO:** min 385, max 1281 dm³ - **PASSO:** 255 cm - **SERBATOIO:** 40 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
1.0 TSI Life	**26.200**	999	L3	**B**	128	70 (95) 5500	175/2000	A	M/5	180	11,2	1254	5,7	ke vm na sr af pa te mo rs	150535	
1.0 TSI Edition Plus	**26.400**	999	L3	**B**	128	70 (95) 5500	175/2000	A	M/5	180	11,2	1254	5,7	**ke vm** na **sr** af pa **te** mo rs	151102	
1.0 TSI 115 CV Life	**27.450**	999	L3	**B**	127	85 (115) 5000	200/2000	A	M/6	193	10,0	1270	5,6	ke vm na sr af pa te mo rs	150536	
1.0 TSI 115 CV Edition Plus	**27.650**	999	L3	**B**	127	85 (115) 5000	200/2000	A	M/6	193	10,0	1270	5,6	**ke vm** na **sr** af pa **te** mo rs	151105	
1.0 TSI 115 CV R-Line	**29.200**	999	L3	**B**	127	85 (115) 5000	200/2000	A	M/6	193	10,0	1270	5,6	ke vm na sr af pa te mo rs	150544	
1.0 TSI 115 CV Style	**29.200**	999	L3	**B**	128	85 (115) 5000	200/2000	A	M/6	193	10,0	1270	5,6	ke vm na sr af pa te mo rs	150539	
1.0 TSI 115 CV DSG Style	**30.900**	999	L3	**B**	131	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	192	10,3	1296	5,8	ke vm na sr af pa te mo rs	150540	
1.0 TSI 115 CV DSG Life	**29.150**	999	L3	**B**	132	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	192	10,3	1296	5,8	ke vm na sr af pa te mo rs	150537	
1.0 TSI 115 CV DSG Edition Plus	**29.350**	999	L3	**B**	132	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	192	10,3	1296	5,8	**ke vm** na **sr** af pa **te** mo rs	151106	
1.0 TSI 115 CV DSG R-Line	**30.900**	999	L3	**B**	133	85 (115) 5500	200/2000	A	S/7	192	10,3	1296	5,8	ke vm na sr af pa te mo rs	150545	
T-ROC		**DIMENSIONI:** lung. 424, largh. 182, alt. 156/158 cm - **BAGAGLIAIO:** min 392/445, max 1237/1290 dm³ - **PASSO:** 260 cm - **SERBATOIO:** 50/55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
1.0 TSI Life	**30.100**	999	L3	**B**	135	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	185	10,8	1301	5,9	ke vm na fa at af fe	143598	
1.0 TSI Edition Plus	**30.300**	999	L3	**B**	135	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	185	10,8	1301	5,9	**ke vm** na fa **at** af fe	151107	
1.0 TSI Style	**32.900**	999	L3	**B**	135	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	185	10,8	1301	5,9	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp **ac**	143599	
1.0 TSI R-Line	**33.450**	999	L3	**B**	135	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	185	10,8	1301	5,9	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp **ac**	143600	
1.5 TSI ACT Life	**32.600**	1498	L4	**B**	142	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	205	8,6	1339	6,2	ke vm na fa **at** af fe	143601	
1.5 TSI ACT Edition Plus	**32.800**	1498	L4	**B**	142	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	205	8,6	1339	6,2	**ke vm** na fa **at** af fe	151108	
1.5 TSI ACT Style	**35.400**	1498	L4	**B**	142	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	205	8,6	1339	6,2	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp **ac**	143603	
1.5 TSI ACT R-Line	**35.950**	1498	L4	**B**	142	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	205	8,6	1339	6,2	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp **ac**	143605	
1.5 TSI ACT DSG Life	**34.700**	1498	L4	**B**	138	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	207	8,6	1358	6,1	ke vm na fa **at** af fe	143602	
1.5 TSI ACT DSG Edition Plus	**34.900**	1498	L4	**B**	138	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	207	8,6	1358	6,1	**ke vm** na fa **at** af fe	151109	
1.5 TSI ACT DSG Style	**37.500**	1498	L4	**B**	138	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	207	8,6	1358	6,1	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp **ac**	143604	
1.5 TSI ACT DSG R-Line	**38.050**	1498	L4	**B**	138	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	207	8,6	1358	6,1	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp **ac**	143615	
R 2.0 TSI DSG 4MOTION BlueMotion Techn.	**54.150**	1984	L4	**B**	193	221 (300) 3500	400/2000	I	S/7	250	4,9	1568	8,5	ke vm **ip** na **fa at** af **fe** ta tp **ac**	133903	
2.0 TDI SCR Life	**34.150**	1968	L4	**D**	122	85 (116) 3250	300/1600	A	M/6	187	10,4	1415	4,6	ke vm na fa **at** af fe	143606	
2.0 TDI SCR Edition Plus	**34.350**	1968	L4	**D**	122	85 (116) 3250	300/1600	A	M/6	187	10,4	1415	4,6	**ke vm** na fa **at** af fe	151110	
2.0 TDI SCR Style	**36.950**	1968	L4	**D**	122	85 (116) 3250	300/1600	A	M/6	187	10,4	1415	4,6	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp **ac**	143607	
2.0 TDI SCR R-Line	**37.500**	1968	L4	**D**	122	85 (116) 3250	300/1600	A	M/6	187	10,4	1415	4,6	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp **ac**	143608	
2.0 TDI SCR 150 CV DSG Life	**38.700**	1968	L4	**D**	127	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	205	8,8	1455	4,9	ke vm na fa **at** af fe	143609	
2.0 TDI SCR 150 CV DSG Edition Plus	**38.900**	1968	L4	**D**	127	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	205	8,8	1455	4,9	**ke vm** na fa **at** af fe	151111	
2.0 TDI SCR 150 CV DSG Style	**41.500**	1968	L4	**D**	127	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	205	8,8	1455	4,9	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp **ac**	143610	
2.0 TDI SCR 150 CV DSG R-Line	**42.050**	1968	L4	**D**	127	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	205	8,8	1455	4,9	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp **ac**	143613	
2.0 TDI SCR 150 CV DSG 4MOTION Style	**43.550**	1968	L4	**D**	144	110 (150) 3500	360/1600	I	S/7	200	8,4	1560	5,5	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp **ac**	143611	
2.0 TDI SCR 150 CV DSG 4MOTION R-Line	**44.100**	1968	L4	**D**	144	110 (150) 3500	360/1600	I	S/7	200	8,5	1560	5,5	ke vm **ip** na fa **at** af fe ta tp **ac**	143614	
T-ROC CABRIO		**DIMENSIONI:** lung. 428, largh. 181, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 280 dm³ - **PASSO:** 263 cm - **SERBATOIO:** 50 l - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3														
Cabriolet 1.0 TSI Style	**38.100**	999	L3	**B**	149	81 (110) 5000	200/2000	A	M/6	185	12,3	1491	6,6	ke vm ip na fa af **fe ac**	135420	
Cabriolet 1.5 TSI ACT Style	**40.800**	1498	L4	**B**	150	110 (150) 5000	250/1500	A	M/6	205	9,6	1539	6,6	ke vm ip na fa af **fe ac**	135421	
Cabriolet 1.5 TSI ACT DSG Style	**42.900**	1498	L4	**B**	150	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	203	9,6	1546	6,7	ke vm ip na fa af **fe ac**	135422	
TIGUAN		**DIMENSIONI:** lung. 454, largh. 184, alt. 166 cm - **BAGAGLIAIO:** min 652, max 1650 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **SERBATOIO:** 55 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
1.5 eTSI 130 CV EVO ACT DSG Life	**39.700**	1498	L4	**MB**	139	96 (131) 5000	220	A	S/7	198	10,6	1598	6,1	ke vm ip na fa t3 af ta tp se rs	150566	
1.5 eTSI 130 CV EVO ACT DSG Edition Plus	**39.900**	1498	L4	**MB**	139	96 (131) 5000	220	A	S/7	198	10,6	1598	6,1	**ke vm** ip na **fa** t3 **af** ta tp se rs	151097	
1.5 eTSI 150 CV EVO ACT DSG Life	**41.250**	1498	L4	**MB**	141	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	9,1	1616	6,2	ke vm ip na fa t3 af ta tp se rs	150567	
1.5 eTSI 150 CV EVO ACT DSG Edition Plus	**41.450**	1498	L4	**MB**	141	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	9,1	1616	6,2	**ke vm** ip na **fa** t3 **af** ta tp se rs	151098	
1.5 eTSI 150 CV EVO ACT DSG Elegance	**46.600**	1498	L4	**MB**	141	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	9,1	1616	6,2	**ke** vm ip na **fa** t3 **af** ta tp se rs	150569	
1.5 eTSI 150 CV EVO ACT DSG R-Line	**46.600**	1498	L4	**MB**	146	110 (150) 5000	250/1500	A	S/7	210	9,1	1616	6,4	ke vm ip na **fa** t3 af ta tp se rs	150570	
2.0 TDI 150 CV EVO SCR DSG Life	**43.350**	1968	L4	**D**	139	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	207	9,4	1677	5,3	ke vm ip na fa t3 af ta tp se rs	150602	

VOLKSWAGEN

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	CILINDRATA (cm³)	DISPOSIZIONE CILINDRI	ALIMENTAZIONE	EMISSIONI CO_2 (g/km)	POTENZA MAX kW (CV)/giri al min.	COPPIA MAX Nm/giri al minuto	TRAZIONE	CAMBIO N. MARCE/RIDOTTE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (WLTP) 1/100 km; metano: kg/100 km	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
2.0 TDI 150 CV EVO DSG Edition Plus	43.550	1968	L4	D	139	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	207	9,4	1677	5,3	**ke vm** ip na **fa** t3 **af** ta tp se rs	151099	
2.0 TDI 150 CV EVO SCR DSG Elegance	48.700	1968	L4	D	141	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	207	9,4	1677	5,4	**ke** vm ip na **fa** t3 **af** ta tp se rs	150603	
2.0 TDI 150 CV EVO SCR DSG R-Line	48.700	1968	L4	D	145	110 (150) 3500	360/1600	A	S/7	207	9,4	1677	5,5	ke vm ip na **fa** t3 af ta tp se rs	150604	
2.0 TDI 193 CV EVO DSG 4MOTION Life	48.500	1968	L4	D	143	142 (193) 3500	360/1600	I	S/7	200	9,5	1677	5,4	ke vm ip na fa t3 af ta tp se rs	151100	
2.0 TDI 193 CV EVO DSG 4MOT.Edition Plus	48.700	1968	L4	D	143	142 (193) 3500	360/1600	I	S/7	200	9,5	1677	5,4	**ke vm** ip na **fa** t3 **af** ta tp se rs	151101	
2.0 TDI 193 CV EVO DSG 4MOTION Elegance	53.850	1968	L4	D	143	142 (193) 3500	360/1600	I	S/7	200	9,5	1677	5,4	**ke** vm ip na **fa** t3 **af** ta tp se rs	151103	
2.0 TDI 193 CV EVO DSG 4MOTION R-Line	53.850	1968	L4	D	143	142 (193) 3500	360/1600	I	S/7	200	9,5	1677	5,4	ke vm ip na **fa** t3 af ta tp se rs	151104	

Tiguan Allspace / Touareg / Touran / Caddy / Multivan — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volkswagen**

VOLVO

Assistenza Clienti **848-860880** - Data listino **04.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volvo**

S60

DIMENSIONI: lung. 476/478, largh. 185, alt. 143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 427, max 1300 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 60 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
B4 automatico Core	48.500	1969	L4	MB	138	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1715	6,1	ip av af fe **bl** mo se rs	146126	
B4 automatico Plus Bright	52.400	1969	L4	MB	138	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1715	6,1	**ip** t3 av af fe ta tp **bl** mo **se** rs	144143	
B4 automatico Ultimate Dark	58.550	1969	L4	MB	138	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1715	6,1	**ip** t3 **av** af **fe ta tp bl mo se** rs	144145	
B5 AWD aut. Ultimate Dark	63.250	1969	L4	MB	163	184 (250) 5400	350/1800	I	S/8	180	6,5	1832	7,2	**ip** t3 **av** af **fe ta tp bl mo se** rs	144147	
T8 Recharge AWD aut. Plus Bright	65.400	1969	L4	PB	16	335 (455) 6000	709/3000	I	S/8	180	4,6	2039	0,7	**ip** t3 av af ta tp bl **mo se**	146124	
T8 Recharge AWD aut. Plus Dark	65.400	1969	L4	PB	16	335 (455) 6000	709/3000	I	S/8	180	4,6	2039	0,7	**ip** t3 av af ta tp bl **mo se**	146125	
T8 Recharge AWD aut. Ultimate Bright	70.800	1969	L4	PB	16	335 (455) 6000	709/3000	I	S/8	180	4,6	2039	0,7	**ip** t3 **av** af **fe ta tp bl mo se**	144148	
T8 Recharge AWD aut. Ultimate Dark	70.800	1969	L4	PB	16	335 (455) 6000	709/3000	I	S/8	180	4,6	2039	0,7	**ip** t3 **av** af **fe ta tp bl mo se**	144149	

V60

DIMENSIONI: lung. 478, largh. 185, alt. 143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 519, max 1431 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 60 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
B4 automatico Essential	48.950	1969	L4	MB	140	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1734	6,2	ip av af mo rs	149864	
B4 autoamtico Core	50.750	1969	L4	MB	140	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1734	6,2	ip t3 av af fe mo se rs	146807	
B4 automatico Plus Dark	54.650	1969	L4	MB	140	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1734	6,2	**ip** t3 av af fe ta tp **te** mo **se** rs	143957	
B4 automatico Ultra Dark	60.900	1969	L4	MB	140	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1734	6,2	**ip** t3 **av** af **fe ta tp te mo se** rs	149863	
T6 Plug-in Hybrid AWD aut. Plus Bright	66.250	1969	L4	PB	18	257 (350) 5500	659/2460	I	S/8	180	5,4	2064	0,8	**ip** t3 av af ta tp **te** mo **se** rs	149743	
T6 Plug-in Hybrid AWD aut. Plus Dark	66.250	1969	L4	PB	18	257 (350) 5500	659/2460	I	S/8	180	5,4	2064	0,8	**ip** t3 av af ta tp **te** mo **se** rs	149744	
T6 Plug-in Hybrid AWD aut. Ultra Bright	71.750	1969	L4	PB	18	257 (350) 5500	659/2460	I	S/8	180	5,4	2064	0,8	**ip** t3 **av** af **ta tp te mo se** rs	149745	
T6 Plug-in Hybrid AWD aut. Ultra Dark	71.750	1969	L4	PB	18	257 (350) 5500	659/2460	I	S/8	180	5,4	2064	0,8	**ip** t3 **av** af **ta tp te mo se** rs	149746	
T8 Plug-in Hybrid AWD aut. Plus Bright	70.250	1969	L4	PB	18	335 (455) 6000	709/3000	I	S/8	180	4,6	2064	0,8	**ip** t3 av af ta tp **te** mo **se** rs	149747	
T8 Plug-in Hybrid AWD aut. Plus Dark	70.250	1969	L4	PB	18	335 (455) 6000	709/3000	I	S/8	180	4,6	2064	0,8	**ip** t3 av af ta tp **te** mo **se** rs	149748	
T8 Plug-in Hybrid AWD aut. Ultra Bright	75.750	1969	L4	PB	18	335 (455) 6000	709/3000	I	S/8	180	4,6	2064	0,8	**ip** t3 **av** af **ta tp te mo se** rs	149749	
T8 Plug-in Hybrid AWD aut. Ultra Dark	75.750	1969	L4	PB	18	335 (455) 6000	709/3000	I	S/8	180	4,6	2064	0,8	**ip** t3 **av** af **ta tp te mo se** rs	149750	

V60 CROSS COUNTRY

DIMENSIONI: lung. 479, largh. 185, alt. 150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 519, max 1431 dm³ - **PASSO:** 288 cm - **SERBATOIO:** 71 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
B4 (d) AWD automatico Core	56.400	1969	L4	MD	155	145 (197) 4000	420/1740	I	S/8	180	8,2	1924	5,9	ip **sp** av af fe **bl** mo se	143835	
B4 (d) AWD automatico Plus	59.150	1969	L4	MD	155	145 (197) 4000	420/1740	I	S/8	180	8,2	1924	5,9	**ip** sp t3 av af fe ta tp **bl** mo **se**	143836	
B4 (d) AWD automatico Ultimate	65.400	1969	L4	MD	155	145 (197) 4000	420/1740	I	S/8	180	8,2	1924	5,9	**ip** sp t3 **av** af **fe ta tp mo se**	143837	
B5 AWD automatico Core	58.300	1969	L4	MB	167	184 (250) 5400	350/1800	I	S/8	180	6,9	1886	7,4	ip **sp** av af fe **bl** mo se	143832	
B5 AWD automatico Plus	61.050	1969	L4	MB	167	184 (250) 5400	350/1800	I	S/8	180	6,9	1886	7,4	**ip** sp t3 av af fe ta tp **bl** mo **se**	143833	
B5 AWD automatico Ultimate	67.300	1969	L4	MB	167	184 (250) 5400	350/1800	I	S/8	180	6,9	1886	7,4	**ip** sp t3 **av** af **fe ta tp mo se**	143834	

S90 / V90 / V90 Cross Country — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volvo**

XC40

DIMENSIONI: lung. 444, largh. 186, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 452, max 1328 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **SERBATOIO:** 54 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
B3 automatico Essential	41.250	1969	L4	MB	148	120 (163) 5500	265/1850	A	S/7	180	8,6	1688	6,6	av af **bl** mo rs	143247	
B3 automatico Core	43.700	1969	L4	MB	148	120 (163) 5500	265/1850	A	S/7	180	8,6	1688	6,6	ip t3 av af fe **bl** mo se rs	143248	
B3 automatico Plus Dark	46.400	1969	L4	MB	148	120 (163) 5500	265/1850	A	S/7	180	8,6	1688	6,6	ip t3 av af fe ta tp mo **se** rs	143250	
B3 automatico Ultra Dark	49.200	1969	L4	MB	148	120 (163) 5500	265/1850	A	S/7	180	8,6	1688	6,6	ip t3 av af fe **ta tp** mo **se** rs	150919	
B4 automatico Core	47.200	1969	L4	MB	147	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1688	6,6	ip t3 av af fe **bl** mo se rs	146136	
B4 automatico Plus Dark	49.900	1969	L4	MB	147	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1688	6,6	ip t3 av af fe ta tp mo **se** rs	146137	
B4 automatico Ultra Dark	52.700	1969	L4	MB	147	145 (197) 4750	300/1500	A	S/7	180	7,6	1688	6,6	ip t3 av af fe **ta tp** mo **se** rs	150920	

XC60

DIMENSIONI: lung. 471, largh. 190, alt. 166 cm - **BAGAGLIAIO:** min 468/483, max 1395/1410 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **SERBATOIO:** 71 l - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Cilindrata	Disp. cilindri	Alim.	Emissioni CO_2	Potenza max	Coppia max	Trazione	Cambio	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
B5 AWD automatico Core	58.900	1969	L4	MB	181	184 (250) 5400	350/1800	I	S/8	180	6,9	1915	8,0	ip t3 av af fe mo se rs	150827	
B5 AWD automatico Plus Dark	62.700	1969	L4	MB	181	184 (250) 5400	350/1800	I	S/8	180	6,9	1915	8,0	**ip** t3 av af fe ta tp mo **se** rs sa	147575	
B5 AWD automatico Ultra Dark	69.700	1969	L4	MB	181	184 (250) 5400	350/1800	I	S/8	180	6,9	1915	8,0	**ip** t3 **av** af **fe ta tp mo se** rs sa	150826	
T6 Plug-in hybrid AWD aut. Essential	65.000	1969	L4	PB	23	257 (350)	659/2460	I	S/8	180	5,7	2156	1,0	ip av af **ta tp** mo	150828	
T6 Plug-in hybrid AWD aut. Core	66.500	1969	L4	PB	23	257 (350)	659/2460	I	S/8	180	5,7	2156	1,0	ip t3 av af **ta tp** mo se	150829	
T6 Plug-in hybrid AWD aut. Plus Bright	69.950	1969	L4	PB	23	257 (350)	659/2460	I	S/8	180	5,7	2156	1,0	**ip** t3 av af **ta tp** mo **se** sa	150830	
T6 Plug-in hybrid AWD aut. Plus Dark	69.950	1969	L4	PB	23	257 (350)	659/2460	I	S/8	180	5,7	2156	1,0	**ip** t3 av af **ta tp** mo **se** sa	150838	
T6 Plug-in hybrid AWD aut. Plus Bl. Ed.	72.550	1969	L4	PB	23	257 (350)	659/2460	I	S/8	180	5,7	2156	1,0	**ip** t3 av af **ta tp** mo **se** sa	150831	
T6 Plug-in hybrid AWD aut. Ultra Bright	75.050	1969	L4	PB	23	257 (350)	659/2460	I	S/8	180	5,7	2156	1,0	**ip** t3 **av** af **ta tp mo se** sa	150832	
T6 Plug-in hybrid AWD aut. Ultra Dark	75.050	1969	L4	PB	23	257 (350)	659/2460	I	S/8	180	5,7	2156	1,0	**ip** t3 **av** af **ta tp mo se** sa	150839	
T6 Plug-in hybrid AWD aut. Ultra Bl. Ed.	77.000	1969	L4	PB	23	257 (350)	659/2460	I	S/8	180	5,7	2156	1,0	**ip** t3 **av** af **ta tp mo se** sa	150833	
T8 Plug-in hybrid AWD aut. Plus Bright	73.400	1969	L4	PB	23	335 (455)	709/3000	I	S/8	180	4,9	2150	1,0	**ip** t3 av af **ta tp** mo **se** sa	150834	
T8 Plug-in hybrid AWD aut. Plus Dark	73.400	1969	L4	PB	23	335 (455)	709/3000	I	S/8	180	4,9	2150	1,0	**ip** t3 av af **ta tp** mo **se** sa	150840	
T8 Plug-in hybrid AWD aut. Plus Bl. Ed.	76.000	1969	L4	PB	23	335 (455)	709/3000	I	S/8	180	4,9	2150	1,0	**ip** t3 av af **ta tp** mo **se** sa	150835	
T8 Plug-in hybrid AWD aut. Ultra Bright	78.500	1969	L4	PB	23	335 (455)	709/3000	I	S/8	180	4,9	2150	1,0	**ip** t3 **av** af **ta tp mo se** sa	150836	
T8 Plug-in hybrid AWD aut. Ultra Dark	78.500	1969	L4	PB	23	335 (455)	709/3000	I	S/8	180	4,9	2150	1,0	**ip** t3 **av** af **ta tp mo se** sa	150841	
T8 Plug-in hybrid AWD aut. Ultra Bl. Ed.	80.450	1969	L4	PB	23	335 (455)	709/3000	I	S/8	180	4,9	2150	1,0	**ip** t3 **av** af **ta tp mo se** sa	150837	

XC90 — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volvo**

IMPORTI IPT

LE TARIFFE PROVINCIALI

(imposta di trascrizione) vengono stabilite dalle singole Province e variano da 3,51 a 4,56 euro per kW di potenza (ma fino a 53 kW si paga solo l'imposta base di 151 euro, maggiorata fino a 196 euro a discrezione delle giunte provinciali). A Torino, l'imposta è di 181 euro per le auto nuove e di 196 per quelle usate.

4,56 euro/kW
Agrigento, Alessandria, Ancona, Ascoli Piceno, Asti, Bari, Barletta-Adria-Trani, Belluno, Bergamo, Biella, Bologna, Brescia, Brindisi, Cagliari, Caltanissetta, Campobasso, Caserta, Catania, Catanzaro, Chieti, Como, Cosenza, Cremona, Cuneo, Enna, Fermo, Firenze, Foggia, Forlì-Cesena, Frosinone, Genova, Gorizia, Imperia, Isernia, La Spezia, L'Aquila, Lecce, Lecco, Livorno, Lodi, Lucca, Macerata, Mantova, Massa-Carrara, Matera, Messina, Milano, Modena, Monza-Brianza, Napoli, Novara, Nuoro, Olbia-Tempio, Oristano, Padova, Palermo, Parma, Pavia, Perugia, Pesaro-Urbino, Piacenza, Pisa, Pistoia, Potenza, Prato, Ragusa, Ravenna, Reggio Calabria, Rieti, Rimini, Roma, Rovigo, Salerno, Sassari, Savona, Siena, Siracusa, Sud Sardegna, Taranto, Teramo, Terni, Torino (auto usate), Trapani, Treviso, Varese, Venezia, Verbania, Vercelli, Verona, Vibo Valentia, Viterbo (30%)

4,39 euro/kW
Crotone, Ferrara, Sondrio (25%)

4,21 euro/kW
Arezzo, Avellino, Benevento, Gorizia, Grosseto, Latina, Pordenone, Reggio Emilia, Torino (auto nuove),Trieste, Udine, Vicenza (20%)

3,51 euro/kW
Aosta, Bolzano, Trento (0)

TUTTI I MODELLI A EMISSIONI ZERO

Nei seguenti listini, riservati alle elettriche, i prezzi sono quelli "chiavi in mano" consigliati dalla Casa e includono Iva e messa su strada, mentre è esclusa l'Ipt (vedere a pagina 228). Per ogni modello sono indicate, fra l'altro, la capacità della batteria (in kWh), la potenza omologata (presente sul libretto di circolazione) e quella di picco. Per quanto riguarda la potenza di ricarica, erogata in corrente alternata o continua (CA/CC), riportiamo il valore massimo specificato dal costruttore, che, per alcuni modelli e allestimenti, è raggiungibile solo con un charger dedicato, disponibile a richiesta. I consumi delle auto a idrogeno, infine, sono in kg/100 km. Tutti i valori riportati sono indicati dalla Casa, omologati dal ministero dei Trasporti o stimati dalla nostra Banca dati. I listini completi sono su Quattroruote.it.

GUIDA ALLE ABBREVIAZIONI

COME LEGGERE LE TABELLE

■ (blu) versioni guidabili dai neopatentati
■ (verde) versioni con ecobonus

TRAZIONE
- **A** anteriore
- **I** integrale
- **P** posteriore

EQUIPAGGIAMENTI
- **ac** avviso cambio corsia
- **af** antifurto
- **ag** airbag ginocchia
- **al** airbag laterali
- **at** airbag per la testa
- **av** cruise control adattivo
- **bl** Bluetooth
- **br** bracciolo centrale
- **ce** cerchi di lega
- **cl** climatizzatore
- **cv** cruise control
- **dg** monitoraggio attenzione guidatore
- **fa** fari adattativi
- **fe** fendinebbia
- **fl** fari anteriori a Led
- **fr** frenata emergenza
- **hd** head-up display
- **ip** interni di materiale pregiato
- **ke** sistema keyless entry
- **lk** mantenimento attivo di corsia
- **mo** monitoraggio angolo cieco
- **na** navigatore satellitare
- **nv** sistema visione notturna
- **pa** parcheggio automatico
- **rd** radio DAB
- **re** retrovisori elettrici
- **rp** frenata emergenza con riconoscimento pedone
- **rr** retrovisori ripiegabili elettricamente
- **rs** ruota/ruotino di scorta
- **sa** sospensioni attive
- **se** sedili regolabili elettricamente
- **sg** sedile guida regolabile in altezza
- **sm** sedili con funzione memoria
- **sp** sensori di parcheggio posteriori
- **sr** sensore pioggia
- **ss** riconoscimento segnali stradali
- **t3** telecamera a 360°
- **ta** tetto apribile
- **te** telecamera posteriore
- **tp** tetto panoramico
- **vm** vernice metallizzata
- **vp** alzavetri elettrici posteriori
- **4r** ruote posteriori sterzanti

ABARTH

Assistenza Clienti **800-22278400** - Data listino **04.05.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/abarth**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
500E — DIMENSIONI: lung. 367, largh. 168, alt. 152 cm - BAGAGLIAIO: min 185, max 550 dm³ - PASSO: 232 cm - POSTI: 4 - PORTE: 2															
■ 500e	**37.950**	42	264	11 / 85	47 (64)	114 (155)	235	A	155	7,0	1410	17,2		148923	■
■ 500e Turismo	**42.650**	42	256	11 / 85	47 (64)	114 (155)	235	A	155	7,0	1410	17,8	**ke ip t3 tp te mo br re**	148924	■
500E CABRIO — DIMENSIONI: lung. 367, largh. 168, alt. 152 cm - BAGAGLIAIO: min 185, max 550 dm³ - PASSO: 232 cm - POSTI: 4 - PORTE: 2															
■ 500e C	**37.950**	42	254	11 / 85	47 (64)	114 (155)	235	A	155	7,0	1435	17,9		148925	■
■ 500e C Turismo	**42.650**	42	244	11 / 85	47 (64)	114 (155)	235	A	155	7,0	1435	18,7	**ke ip t3 te mo br re**	148926	■

AIWAYS

- Data listino **30.03.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/aiways**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
U5 — DIMENSIONI: lung. 468, largh. 187, alt. 170 cm - BAGAGLIAIO: min 432 dm³ - PASSO: 280 cm - POSTI: 5 - PORTE: 5															
Prime	**46.900**	63	400	11 / 90	60 (82)	150 (204)	310	A	160	7,8	1845	17,0	vm	142929	■
U6 — DIMENSIONI: lung. 481, largh. 188, alt. 164 cm - BAGAGLIAIO: min 472 dm³ - PASSO: 280 cm - POSTI: 5 - PORTE: 5															
Prime	**49.900**	63	405	11 / 90	65 (88)	160 (218)	315	A	160	6,9	1865	15,9	vm	148378	■

AUDI

Assistenza Clienti **800-28345463** - Data listino **01.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/audi**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
E-TRON GT — DIMENSIONI: lung. 499, largh. 196, alt. 138 cm - BAGAGLIAIO: min 350/405 dm³ - PASSO: 290 cm - POSTI: 5 - PORTE: 5															
quattro	**114.450**	93	501	11 / 270	140 (190)	390 (530)	630	I	245	4,1	2350	19,7	vm av pa **ac** nv sm hd 4r	140372	■
RS quattro	**159.400**	93	495	11 / 270	142 (193)	475 (646)	830	I	250	3,3	2420	19,9	vm **av** pa ac nv **sm** hd 4r	140373	■
Q4 E-TRON — DIMENSIONI: lung. 459, largh. 187, alt. 163 cm - BAGAGLIAIO: min 520, max 1490 dm³ - PASSO: 277 cm - POSTI: 5 - PORTE: 5															
45 e-tron	**57.800**	82	545	11 / 135	77 (105)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	16,2	vm ip na cv av af tp pa ac se	149928	■
45 e-tron Business	**59.800**	82	545	11 / 135	77 (105)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	16,2	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	149929	■
45 e-tron Business Advanced	**61.800**	82	545	11 / 135	77 (105)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	16,2	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	149930	■
45 e-tron S Line edition	**63.800**	82	545	11 / 135	77 (105)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	16,2	vm ip **na fa cv av** af tp **pa** ac se	149931	■
45 e-tron quattro	**59.900**	82	537	11 / 175	77 (105)	210 (286)	545	I	180	6,6	2235	16,7	vm ip na cv av af tp pa ac se	142546	■
45 e-tron quattro Business	**61.900**	82	537	11 / 175	77 (105)	210 (286)	545	I	180	6,6	2235	16,7	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	142548	■
45 e-tron quattro Business Advanced	**63.900**	82	537	11 / 135	77 (105)	210 (286)	545	I	180	6,6	2235	16,7	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	142549	■
45 e-tron quattro S line edition	**65.900**	82	537	11 / 135	77 (105)	210 (286)	545	I	180	6,6	2235	16,7	vm ip **na fa cv av** af tp **pa** ac se	142550	■
55 e-tron quattro Business Advanced	**67.250**	82	521	11 / 175	77 (105)	250 (340)	545	I	180	5,4	2235	16,9	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	149933	■
55 e-tron quattro S Line edition	**69.400**	82	521	11 / 175	77 (105)	250 (340)	545	I	180	5,4	2235	16,9	vm ip **na fa cv av** af tp **pa** ac se	149934	■
Q4 SPORTBACK E-TRON — DIMENSIONI: lung. 459, largh. 187, alt. 161 cm - BAGAGLIAIO: min 535, max 1460 dm³ - PASSO: 277 cm - POSTI: 5 - PORTE: 5															
SPB 45 e-tron	**59.800**	82	559	11 / 135	77 (105)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	15,7	vm ip na cv av af tp pa ac se	149932	■
SPB 45 e-tron Business	**61.800**	82	559	11 / 135	77 (105)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	15,7	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	149955	■
SPB 45 e-tron Business Advanced	**63.800**	82	559	11 / 135	77 (105)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	15,7	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	149956	■
SPB 45 e-tron S line edition	**65.800**	82	559	11 / 135	77 (105)	210 (286)	545	P	180	6,7	2145	15,7	vm ip **na fa cv av** af tp **pa** ac se	149957	■
SPB 45 e-tron quattro	**61.900**	82	537	11 / 175	77 (105)	210 (286)	545	I	180	6,6	2235	16,3	vm ip na cv av af tp pa ac se	146240	■
SPB 45 e-tron quattro Business	**63.900**	82	537	11 / 175	77 (105)	210 (286)	545	I	180	6,6	2235	16,3	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	146242	■
SPB 45 e-tron quattro Business Advanced	**65.900**	82	537	11 / 175	77 (105)	210 (286)	545	I	180	6,6	2235	16,3	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	146243	■
SPB 45 e-tron quattro S line edition	**67.900**	82	537	11 / 175	77 (105)	210 (286)	545	I	180	6,6	2235	16,3	vm ip **na fa cv av** af tp **pa** ac se	146244	■
SPB 55 e-tron quattro Business Advanced	**69.250**	82	521	11 / 175	77 (105)	250 (340)	545	I	180	5,4	2235	16,9	vm ip **na cv av** af tp **pa** ac se	149958	■
SPB 55 e-tron quattro S line edition	**71.400**	82	521	11 / 175	77 (105)	250 (340)	545	I	180	5,4	2235	16,9	vm ip **na fa cv av** af tp **pa** ac se	149959	■
Q8 E-TRON — DIMENSIONI: lung. 492, largh. 194/198, alt. 163 cm - BAGAGLIAIO: min 569, max 1637 dm³ - PASSO: 293 cm - POSTI: 5 - PORTE: 5															
50 quattro	**82.100**	95	491	22 / 170	158 (215)	250 (340)	664	I	200	7,0	2585	20,1	vm fa lk **sp** av af ta tp pa	147087	■
50 quattro Business Advanced	**85.400**	95	491	22 / 170	158 (215)	250 (340)	664	I	200	7,0	2585	20,1	vm **fa lk sp av** af ta tp pa	147088	■
50 quattro S line edition	**88.100**	95	491	22 / 170	158 (215)	250 (340)	664	I	200	7,0	2585	20,1	vm **fa lk sp av** af ta tp pa	147089	■
55 quattro	**92.300**	114	582	22 / 170	158 (215)	300 (408)	664	I	200	6,5	2585	20,6	vm fa lk **sp** av af ta tp pa	147090	■
55 quattro Business Advanced	**95.600**	114	582	22 / 170	158 (215)	300 (408)	664	I	200	6,5	2585	20,6	vm **fa lk sp av** af ta tp pa	147091	■
55 quattro S line edition	**98.300**	114	582	22 / 170	158 (215)	300 (408)	664	I	200	6,5	2585	20,6	vm **fa lk sp av** af ta tp pa	147092	■
SQ8 e-tron	**105.150**	114	458	- / -	226 (307)	370 (503)	973	I	210	4,5	2725	26,2	vm fa lk **sp sr** av af **fe** ta tp **pa**	149163	
SQ8 e-tron sport attitude	**122.600**	114	458	- / -	226 (307)	370 (503)	973	I	210	4,5	2725	26,2	vm fa **lk sr av af fe tp** pa	149164	

AUDI

Q8 E-TRON SPORTBACK

DIMENSIONI: lung. 492, largh. 194/198, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 528, max 1567 dm³ - **PASSO:** 293 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
SPB 50 quattro	**84.400**	95	504	22 / 170	158 (215)	250 (340)	664	I	200	7,0	2585	20,2	vm fa lk **sp** av af ta tp pa	147093	■
SPB 50 quattro Business Advanced	**87.700**	95	504	22 / 170	158 (215)	250 (340)	664	I	200	7,0	2585	20,2	vm **fa lk sp av** af ta tp pa	147094	■
SPB 50 quattro S line edition	**90.400**	95	504	22 / 170	158 (215)	250 (340)	664	I	200	7,0	2585	20,2	vm **fa lk sp av** af ta tp pa	147095	■
SPB 55 quattro	**94.600**	114	600	22 / 170	158 (215)	300 (408)	664	I	200	6,5	2585	19,9	vm fa lk **sp** av af ta tp pa	147096	■
SPB 55 quattro Business Advanced	**97.900**	114	600	22 / 170	158 (215)	300 (408)	664	I	200	6,5	2585	19,9	vm **fa lk sp av** af ta tp pa	147097	■
SPB 55 quattro S line edition	**100.600**	114	600	22 / 170	158 (215)	300 (408)	664	I	200	6,5	2585	19,9	vm **fa lk sp av** af ta tp pa	147098	■
SQ8 SPB e-tron	**107.450**	114	471	- / -	226 (307)	370 (503)	973	I	210	4,5	2725	25,4	vm fa lk **sp sr** av af **fe** ta tp **pa**	149165	
SQ8 SPB e-tron sport attitude	**124.900**	114	471	- / -	226 (307)	370 (503)	973	I	210	4,5	2725	25,4	vm fa **lk sp sr av af fe tp** pa	149166	

BMW

Assistenza Clienti **02 51610111** - Data listino **12.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/bmw**

i4

DIMENSIONI: lung. 478/479, largh. 185, alt. 145 cm - **BAGAGLIAIO:** min 470, max 1290 dm³ - **PASSO:** 286 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
eDrive 35 Sport	**59.900**	70	490	11 / 180	80 (109)	210 (285)	430	P	190	6,0	2065	15,8	vm ip fr fa t3 av af ta tp ac ss	147973	■
eDrive 35 MSport	**65.200**	70	490	11 / 180	80 (109)	210 (285)	430	P	190	6,0	2065	15,8	vm ip fr fa t3 av af ta tp ac ss	147974	■
eDrive 40 Sport	**65.050**	83	585	11 / 205	105 (143)	250 (340)	430	P	190	5,7	2125	16,0	vm ip fr fa t3 av af ta tp ac ss	141789	■
eDrive 40 MSport	**70.350**	83	590	11 / 205	105 (143)	250 (340)	430	P	190	5,7	2125	16,0	vm ip fr fa t3 av af ta tp ac ss	141790	■
M50 Sport	**77.850**	83	521	11 / 205	125 (170)	400 (544)	795	I	225	3,9	2290	18,0	vm ip fr fa t3 av af ta tp ac ss	141791	■

i5

DIMENSIONI: lung. 506, largh. 190, alt. 151/152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 490 dm³ - **PASSO:** 300 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
eDrive 40	**74.400**	81	582	11 / 205	105 (143)	250 (340)	400	P	193	6,0	2205	15,9	ke vm ip fr lk t3 av tp sa hd	149174	■
eDrive 40 MSport	**77.600**	81	582	11 / 205	105 (143)	250 (340)	400	P	193	6,0	2205	15,9	ke vm **ip** fr lk t3 av tp sa hd	149173	■
M60	**100.200**	81	516	22 / 205	127 (173)	442 (601)	795	I	230	3,8	2380	18,2	ke vm **ip** fr lk t3 av tp **sa** hd **4r**	149175	■

i7

DIMENSIONI: lung. 539, largh. 195, alt. 154 cm - **BAGAGLIAIO:** min 500 dm³ - **PASSO:** 322 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
eDrive50	**126.500**	106	612	22 / 195	125 (170)	335 (455)	745	P	205	5,5	2595	19,1	vm av ta ac	149205	
eDrive50 MSport	**133.600**	106	612	22 / 195	125 (170)	455 (619)	745	P	205	5,5	2595	19,1	vm av ta ac	149206	
xDrive60	**150.400**	106	625	11 / 195	135 (184)	400 (544)	745	I	240	4,7	2715	18,4	vm **av** ta **ac**	144999	■
xDrive60 MSport	**157.500**	106	625	11 / 195	135 (184)	400 (544)	745	I	240	4,7	2715	18,4	vm **av** ta **ac**	146660	■
M70	**183.900**	106	560	22 / 195	135 (184)	485 (659)	745	I	250	3,7	2770	20,8	vm **av** ta **ac**	149207	

iX1

DIMENSIONI: lung. 450, largh. 185, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 490, max 1495 dm³ - **PASSO:** 269 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
xDrive 20	**47.500**	66	474	22 / 130	68 (92)	150 (204)	0	I	170	8,6	1940	15,4	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	149856	■
xDrive 20 xLine	**50.170**	66	474	22 / 130	68 (92)	150 (204)	0	I	170	8,6	1940	15,4	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	149858	■
xDrive 20 Msport	**51.450**	66	474	22 / 130	68 (92)	150 (204)	0	I	170	8,6	1940	15,4	**vm** ip fr fa lk av af ta tp ac ss	149857	■
xDrive 30	**58.400**	66	439	22 / 130	104 (141)	240 (326)	0	I	180	5,6	2085	16,8	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146553	■
xDrive 30 xLine	**61.070**	66	439	22 / 130	104 (141)	240 (326)	0	I	180	5,6	2085	16,8	vm ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146554	■
xDrive 30 Msport	**62.350**	66	439	22 / 130	104 (141)	240 (326)	0	I	180	5,6	2085	16,8	**vm** ip fr fa lk av af ta tp ac ss	146555	■

iX2

DIMENSIONI: lung. 455, largh. 185, alt. 156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 525, max 1400 dm³ - **PASSO:** 269 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
xDrive 30	**60.000**	66	449	22 / 130	104 (141)	230 (313)	0	I	180	5,6	2095	16,3	vm ip fr fa lk av af tp ac ss mo	149984	
xDrive 30 Msport	**63.950**	66	449	22 / 130	104 (141)	230 (313)	0	I	180	5,6	2095	16,3	vm ip fr fa lk av af tp ac ss mo	149985	

iX3

DIMENSIONI: lung. 473, largh. 189, alt. 167 cm - **BAGAGLIAIO:** min 510, max 1560 dm³ - **PASSO:** 286 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Inspiring	**74.700**	80	461	11 / 150	80 (109)	210 (286)	400	P	180	6,8	2255	18,5		136727	■
Impressive	**80.500**	80	456	11 / 150	80 (109)	210 (286)	400	P	180	6,8	2255	18,8	**ip t3 hd**	136728	■

iX

DIMENSIONI: lung. 495, largh. 197, alt. 170 cm - **BAGAGLIAIO:** min 500, max 1750 dm³ - **PASSO:** 300 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
xDrive40	**84.000**	76	435	11 / 150	102 (139)	240 (326)	630	I	200	6,1	2440	19,4	vm ip fa t3 av ta tp **ss** sa **rp**	141642	■
xDrive40 Pacchetto Sportivo	**84.000**	76	435	11 / 150	102 (139)	240 (326)	630	I	200	6,1	2440	19,4	**vm** ip fa t3 av ta tp **ss** sa **rp**	141643	■
xDrive50	**101.550**	111	633	11 / 195	140 (190)	385 (523)	765	I	200	4,6	2585	19,5	vm ip fa t3 av ta tp **ss** sa **rp**	141644	■
xDrive50 Pacchetto Sportivo	**101.550**	111	633	11 / 195	140 (190)	385 (523)	765	I	200	4,6	2585	19,5	**vm** ip fa t3 av ta tp **ss** sa **rp**	141645	■
M60	**137.400**	111	564	11 / 195	140 (190)	455 (619)	1015	I	250	3,8	2670	21,8	vm **ip fa av** ta tp **sa 4r**	144194	■

BYD

- Data listino **05.10.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/byd**

SEAL

DIMENSIONI: lung. 480, largh. 188, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 400 dm³ - **PASSO:** 292 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
82,5 kWh Design	**46.890**	82	570	11 / 150	65 (88)	230 (313)	360	P	180	5,9	2130	16,6		150843	
82,5 kWh Excellence AWD	**49.390**	82	520	11 / 150	65 (88)	390 (530)	670	I	180	3,8	2260	18,2		150844	

HAN

DIMENSIONI: lung. 500, largh. 191, alt. 150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 410 dm³ - **PASSO:** 292 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
85.4 kWh Executive	**70.940**	85	521	- / 120	55 (75)	380 (517)	700	I	180	3,9	2250	18,5		149469	■

DOLPHIN

DIMENSIONI: lung. 429, largh. 177, alt. 157 cm - **BAGAGLIAIO:** min 345, max 1310 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ 44,9 kWh Active	**30.790**	44	340	7 / -	65 (88)	70 (95)	180	A	150	8,0	1620	15,2		149657	■
■ 44,9 kWh Boost	**31.490**	44	310	7 / -	65 (88)	130 (176)	250	A	160	8,0	1620	15,4		149658	
■ 60,4 kWh Comfort	**35.490**	60	427	11 / -	65 (88)	150 (204)	310	A	160	8,0	1658	15,9	**rr**	149659	
■ 60,4 kWh Design	**37.490**	60	427	11 / -	65 (88)	150 (204)	310	A	160	8,0	1658	15,9	**tp rr**	149660	

ATTO 3

DIMENSIONI: lung. 446, largh. 188, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 440, max 1338 dm³ - **PASSO:** 272 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ 60,48 kWh Comfort	**41.990**	60	420	11 / 150	65 (88)	150 (204)	310	A	160	7,3	1825	15,6		149472	■
■ 60,48 kWh Design	**43.490**	60	420	11 / 150	65 (88)	150 (204)	310	A	160	7,3	1825	15,6		149473	■

CITROËN

Assistenza Clienti **800-804080** - Data listino **01.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/citroen**

Ë-C4

DIMENSIONI: lung. 436, largh. 180, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 380, max 1250 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ 136 CV You	**38.000**	50	374	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	10,0	1636	14,3	**vm**	149939	
■ 136 CV Plus	**38.750**	50	374	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	10,0	1636	14,3	ke **vm ce** na **fe**	149940	
■ 156 CV Max	**41.150**	54	414	7,4 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,2	1636	14,2	**ke vm ce** ip **na** t3 **av fe** ta **pa**	149941	
■ 156 CV E-Series	**41.150**	54	414	7,4 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,2	1636	14,2	**ke vm ce** ip **na av fe pa**	149942	

Ë-C4 X

DIMENSIONI: lung. 460, largh. 180, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 510, max 1360 dm³ - **PASSO:** 267 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ 136 CV You	**38.050**	50	374	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	10,0	1659	14,3	vm **lk pa**	149919	■
■ 136 CV Plus	**38.800**	50	374	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	10,0	1659	14,3	ke vm **ce** na **lk fe pa**	149920	■
■ 156 CV Max	**41.200**	54	414	7,4 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,3	1659	14,2	**ke vm ce** ip **na lk** t3 **av fe** ta **pa**	149922	■
■ 156 CV E-Series	**41.200**	54	414	7,4 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,3	1659	14,2	**ke vm ce** ip **na lk fe pa**	149923	■

ë-Berlingo / ë-Spacetourer — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/citroen**

CUPRA

Assistenza Clienti **800-100300** - Data listino **12.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/cupra**

BORN

DIMENSIONI: lung. 432, largh. 181, alt. 154 cm - **BAGAGLIAIO:** min 385, max 1267 dm³ - **PASSO:** 277 cm - **POSTI:** 4/5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
e-Boost 77kWh 231CV	**46.350**	82	552	11 / 135	70 (95)	170 (231)	310	P	160	7,0	1950	15,7	vm na t3 av af pa ss te mo se	144889	■
■ 58kWh 204CV	**41.100**	62	427	11 / 120	70 (95)	150 (204)	310	P	160	7,3	1818	15,3	vm na t3 av af tp pa ss te mo se	142610	■
■ Impulse 58kWh 231CV	**41.700**	62	422	11 / 120	70 (95)	170 (231)	310	P	160	6,6	1838	15,5	**vm** af tp pa se	149283	■
■ e-Boost 58kWh 231CV	**42.100**	62	422	11 / 120	70 (95)	170 (231)	310	P	160	6,6	1838	15,5	vm na t3 av af tp pa ss te mo se	144888	■
■ Impulse+ 58kWh 231CV	**42.700**	62	422	11 / 120	70 (95)	170 (231)	310	P	160	6,6	1838	15,5	**vm na t3 av** af tp **pa ss mo** se	149284	■

DACIA

Assistenza Clienti **800-999908** - Data listino **05.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/dacia**

SPRING

DIMENSIONI: lung. 373, largh. 158, alt. 151 cm - **BAGAGLIAIO:** min 270, max 620 dm³ - **PASSO:** 242 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ Essential Electric 45	**21.450**	26	230	7,4 / -	19 (25)	33 (45)	125	A	125	19,1	1012	13,9	vm rs	145573	■

Legenda a pagina 229

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti (In **neretto** quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
■ Business Electric 45	**21.700**	26	230	7,4 / -	19 (25)	33 (45)	125	A	125	19,1	1012	13,9	vm **sp** te **rs**	145575	■
■ Extreme Electric 65	**23.200**	26	220	7,4 / -	19 (25)	48 (65)	125	A	125	13,7	1035	13,9	vm **sp te vp** rs	147911	■

DFSK

- Data listino **01.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/dfsk**

GLORY 500E — **DIMENSIONI:** lung. 439, largh. 185, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** n.d. - **PASSO:** 266 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ EV	**43.490**	63	405	3,8 / 50	60 (82)	120 (163)	300	A	170	7,8	1590	17,0		145402	■

DR

- Data listino **21.07.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/dr**

DR 1.0 EV — **DIMENSIONI:** lung. 320, largh. 167, alt. 159 cm - **BAGAGLIAIO:** min 110, max 630 dm³ - **PASSO:** 215 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ 1.0 EV	**26.900**	31	210	6,6 / 40	20 (27)	45 (61)	150	P	120	17,0	1050	15,6		148166	■

DS

Assistenza Clienti **800-804080** - Data listino **02.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/ds**

DS 3 — **DIMENSIONI:** lung. 412, largh. 179, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 350, max 1050 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ E-Tense Performance Line	**42.050**	50	404	11 / 100	62 (84)	114 (155)	270	A	150	8,7	1625	15,3	ke vm **ip** na lk t3 av te mo	146648	■
E-Tense Esprit de Voyage	**44.300**	50	404	11 / 100	62 (84)	114 (155)	270	A	150	8,7	1625	15,3	**ke** vm **ip na** af te	149879	■
E-Tense Opera	**47.900**	50	404	11 / 100	62 (84)	114 (155)	270	A	150	8,7	1625	15,3	**ke** vm **na** t3 **af** te **se**	146644	■

FIAT

Assistenza Clienti **00800-34280000** - Data listino **20.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/fiat**

NUOVA 500 — **DIMENSIONI:** lung. 363, largh. 168, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 185, max 550 dm³ - **PASSO:** 232 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3/4

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ Red Berlina 23,65 kWh	**28.950**	23	190	11 / 50	43 (58)	70 (95)	220	A	135	9,5	1255	13,0	ke ce sp **fe**	142850	■
■ Berlina 23,65 kWh	**29.950**	23	190	11 / 50	43 (58)	70 (95)	220	A	135	9,5	1255	13,0	vm ce fl **sr**	146629	■
■ La Prima Berlina 23,65 kWh	**34.450**	23	190	11 / 50	43 (58)	70 (95)	220	A	135	9,5	1255	13,0	**ke** vm **ce ip fl sp t3 sr av fe tp**	147565	■
■ La Prima Cabrio 23,65 kWh	**36.950**	23	190	11 / 50	43 (58)	70 (95)	220	A	135	9,5	1279	13,0	**ke** vm **ce ip fl sp t3 sr av fe**	147566	■
■ Berlina 42 kWh	**33.950**	42	322	11 / 85	43 (58)	87 (118)	220	A	150	9,0	1365	14,4	vm ce fl **sr**	146630	■
■ La Prima Berlina 42 kWh	**38.450**	42	312	11 / 85	43 (58)	87 (118)	220	A	150	9,0	1365	14,4	**ke** vm **ce ip fl sp t3 sr av fe tp**	136932	■
■ 3+1 23,65 kWh	**31.450**	23	190	11 / 50	43 (58)	70 (95)	220	A	135	9,5	1279	13,0	vm ce fl **sr**	146631	■
■ La Prima 3+1 23,65 kWh	**35.950**	23	190	11 / 50	43 (58)	70 (95)	220	A	135	9,5	1279	13,0	**ke** vm **ce ip fl sp t3 sr av fe tp**	147564	■
■ 3+1 42 kWh	**35.450**	42	313	11 / 85	43 (58)	87 (118)	220	A	150	9,0	1400	14,1	vm ce fl **sr**	146632	■
■ La Prima 3+1 42 kWh	**39.950**	42	308	11 / 85	43 (58)	87 (118)	220	A	150	9,0	1400	14,1	**ke** vm **ce ip fl sp t3 sr av fe tp**	138360	■

NUOVA 500 CABRIO — **DIMENSIONI:** lung. 363, largh. 168, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 185, max 550 dm³ - **PASSO:** 232 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 2

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ Red Cabrio 23,65 kWh	**31.450**	23	190	11 / 50	43 (58)	70 (95)	220	A	135	9,5	1281	13,0	ke ce sp **fe**	142851	■
■ Cabrio 23,65 kWh	**32.450**	23	190	11 / 50	43 (58)	70 (95)	220	A	135	9,5	1281	13,0	vm ce fl **sr**	146633	■
■ Cabrio 42 kWh	**36.450**	42	305	11 / 85	43 (58)	87 (118)	220	A	150	9,0	1405	14,5	vm ce fl **sr**	146634	■
■ La Prima Cabrio 42 kWh	**40.950**	42	299	11 / 85	43 (58)	87 (118)	220	A	150	9,0	1405	14,5	**ke** vm **ce ip fl sp t3 sr av fe**	136462	■

600E — **DIMENSIONI:** lung. 418, largh. 178, alt. 152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 360, max 1231 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ Red	**35.950**	54	409	11 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,0	1595	15,1		149423	■
■ La Prima	**40.950**	54	406	11 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,0	1595	15,2	**vm ce av ss te mo rr**	149424	■

E-Doblò / E-Ulysse — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/fiat**

FORD

Assistenza Clienti **800-224433** - Data listino **01.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/ford**

MUSTANG MACH-E — **DIMENSIONI:** lung. 473/474, largh. 188, alt. 160/161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 402, max 1420 dm³ - **PASSO:** 298 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Mach-E Elettrico Standard 269CV	**60.150**	72	440	- / -	100 (136)	198 (269)	415	P	180	8,0	2044	17,8	**ip** tp se sm **rd**	139681	■
Mach-E Elettrico Ext. 294CV Premium	**68.150**	91	610	- / -	100 (136)	216 (294)	415	P	180	8,0	2160	16,5	**ce ip** tp **vp se re sm rd**	146409	■
Mach-E AWD Elettrico St. 315CV Premium	**67.150**	72	400	- / -	124 (169)	232 (315)	565	I	180	7,0	2138	19,6	**ce ip** tp **se re sm rd**	149560	■
Mach-E AWD Elettrico Ex. 351CV Premium	**73.150**	91	540	- / -	124 (169)	258 (351)	565	I	180	7,0	2257	18,7	**ce ip** tp **se re sm rd**	146411	■
Mach-E AWD Elettrico Ext. 487CV GT	**83.150**	91	500	- / -	200 (272)	358 (487)	860	I	200	3,7	2250	20,0	**ce tp se re sa sm**	143107	

HYUNDAI

Assistenza Clienti **800-359127** - Data listino **05.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/hyundai**

KONA — **DIMENSIONI:** lung. 436, largh. 183, alt. 157 cm - **BAGAGLIAIO:** min 466, max 1300 dm³ - **PASSO:** 266 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ EV 48.4 KWh XLine	**42.000**	48	377	11 / 100	38 (52)	115 (156)	255	A	162	8,8	1690	14,6	vm mo	149719	■
EV 65.4 KWh XClass Special Edition	**49.900**	65	506	11 / 100	53 (72)	160 (218)	255	A	172	8,1	1773	14,9	vm **ip t3** ta **mo se** sm **hd**	149720	■

IONIQ 6 — **DIMENSIONI:** lung. 486, largh. 188, alt. 150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 401 dm³ - **PASSO:** 295 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
53.3 kWh Progress	**47.850**	53	429	11 / 350	37 (50)	111 (151)	350	P	185		1850	13,9		147009	■
77.4 kWh Progress	**52.300**	77	614	11 / 350	56 (76)	168 (229)	350	P	185		1985	14,3		149637	■
77.4 kWh Innovation	**55.700**	77	614	11 / 350	56 (76)	168 (229)	350	P	185		1985	14,3	**fa mo se**	147010	■
77.4 kWh Evolution	**59.250**	77	614	11 / 350	56 (76)	168 (229)	350	P	185		1985	14,3	**ip fa t3** ta **pa mo se sm hd**	147011	■
77.4 kWh AWD Evolution	**62.750**	77	583	11 / 350	81 (110)	239 (325)	255	I	185	5,1	2113	15,1	**ip fa t3** ta **pa mo se sm hd**	147012	■

IONIQ 5 — **DIMENSIONI:** lung. 464, largh. 189, alt. 161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 527, max 1587 dm³ - **PASSO:** 300 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
58 kWh Progress	**49.050**	58	384	11 / 350	42 (57)	125 (170)	350	P	185	8,5	1905	16,7	**fl**	141177	■
77,4 kWh Progress	**53.050**	77	507	11 / 350	56 (76)	168 (228)	350	P	185	7,3	2010	17,0	**fl**	145072	■
77,4 kWh Innovation	**56.100**	77	507	11 / 350	56 (76)	168 (228)	350	P	185	7,3	2010	17,0	fl t3 **mo se**	145069	■
77.4 kWh Evolution	**59.650**	77	507	11 / 350	56 (76)	168 (228)	350	P	185	7,3	2010	17,0	**ip fl t3 mo se** br sm **hd**	145070	■
77.4 kWh AWD Evolution	**63.150**	77	481	11 / 350	81 (110)	239 (325)	255	I	185	5,1	2120	17,9	**ip fl t3 mo se** br sm **hd**	145071	

NEXO — **DIMENSIONI:** lung. 467, largh. 186, alt. 163 cm - **BAGAGLIAIO:** min 461, max 1466 dm³ - **PASSO:** 279 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
XLine	**78.300**	1	666	- / -	32 (43)	120 (163)	395	A	179	9,5	1889	1,0		142579	■
XClass	**81.300**	1	666	- / -	32 (43)	120 (163)	395	A	179	9,5	1889	1,0	**t3 tp**	142580	■

JAGUAR

Assistenza Clienti **800-016005** - Data listino **25.10.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/jaguar**

I-PACE — **DIMENSIONI:** lung. 469, largh. 190, alt. 157 cm - **BAGAGLIAIO:** min 656, max 1453 dm³ - **PASSO:** 299 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
EV 90 kWh 400 CV Auto AWD Dynamic SE	**96.400**	90	470	11 / 104	172 (234)	294 (400)	348	I	200	4,8	2244	22,0	vm t3 fe tp pa rs sa hd	147825	
EV 90 kWh 400 CV Auto AWD Dynamic HSE	**105.200**	90	470	11 / 104	172 (234)	294 (400)	348	I	200	4,8	2244	22,0	vm t3 fe **tp** pa rs sa **hd**	147826	

JEEP

Assistenza Clienti **800-04265337** - Data listino **19.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/jeep**

AVENGER — **DIMENSIONI:** lung. 408, largh. 172, alt. 153 cm - **BAGAGLIAIO:** min 355 dm³ - **PASSO:** 256 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ BEV Longitude	**39.400**	54	401	11 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,0	1595	15,4	vm na av fe ss te	147847	■
■ BEV Altitude	**40.400**	54	401	11 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,0	1595	15,4	vm ip na **av** fe ta ss te mo se rr	147848	■
■ BEV Summit	**42.400**	54	401	11 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,0	1595	15,4	vm ip na **av fe** ta ss **te mo** se **rr**	147849	■

KGM

- Data listino **01.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/kg-mobility**

KORANDO E-MOTION — **DIMENSIONI:** lung. 447, largh. 187, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 551, max 1350 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ Dream 61,5 kWh	**39.900**	61	498	6,6 / 100	66 (89)	152 (207)	339	A	156	8,0	1840	12,4	vm	149522	■

KGM

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA/CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
Icon 61,5 kWh	**45.400**	61	498	6,6 / 100	66 (89)	152 (207)	339	A	156	8,0	1840	12,4	vm **ip sp mo se**	149523	■
Icon bi-tono 61,5 kWh	**45.900**	61	498	6,6 / 100	66 (89)	152 (207)	339	A	156	8,0	1840	12,4	vm **ip sp mo se**	149524	■

KIA

Assistenza Clienti **848582588** - Data listino **02.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/kia**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
E-NIRO	DIMENSIONI: lung. 442, largh. 183, alt. 156 cm - BAGAGLIAIO: min 475, max 1392 dm³ - PASSO: 272 cm - POSTI: 5 - PORTE: 5														
■ 64,8 kWh Business Special Edition	**40.950**	64	460	11 / 100	50 (68)	150 (204)	255	A	167	7,8	1757	16,2	**fa**	150911	■
64,8 kWh Style Special Edition	**47.950**	64	460	11 / 100	50 (68)	150 (204)	255	A	167	7,8	1757	16,2	**ip fl sr fe** pa **mo se** hd	150912	■
64,8 kWh Evolution	**52.700**	64	460	11 / 100	50 (68)	150 (204)	255	A	167	7,8	1757	16,2	**ip fl sr fe pa mo se hd**	145323	■
EV6	DIMENSIONI: lung. 468/470, largh. 188/189, alt. 155 cm - BAGAGLIAIO: min 490, max /1300 dm³ - PASSO: 290 cm - POSTI: 5 - PORTE: 5														
58 kWh RWD Air Business	**48.950**	58	394	11 / 350	42 (57)	125 (170)	350	P	185	8,5	1875	16,6	**fl**	150845	■
77,4 kWh RWD Air Special Edition	**58.450**	77	528	11 / 350	56 (76)	168 (228)	350	P	185	7,5	1985	16,5	**ip mo sm**	150846	■
77,4 kWh RWD Air	**58.950**	77	528	11 / 350	56 (76)	168 (228)	350	P	185	7,5	1985	16,5	**fl mo sm**	140985	■
77,4 kWh RWD GT Line	**64.450**	77	504	11 / 350	56 (76)	168 (228)	350	P	185	7,5	1985	17,2	**ip fl t3** ta tp **pa mo sm hd**	144048	■
77,4 kWh AWD Air Special Edition	**61.950**	77	506	11 / 350	81 (110)	239 (325)	605	I	188	5,4	2090	17,2	**ip mo sm**	150847	
77,4 kWh AWD Air	**62.450**	77	506	11 / 350	81 (110)	239 (325)	605	I	188	5,4	2090	17,2	**fl mo sm**	140986	
77,4 kWh AWD GT Line	**67.950**	77	484	11 / 350	81 (110)	239 (325)	605	I	188	5,4	2090	18,0	**ip fl t3** ta tp **pa mo sm hd**	140987	
77,4 kWh AWD GT	**74.950**	77	424	11 / 360	143 (194)	430 (585)	740	I	260	3,5	2200	20,6	**fl t3** ta **pa mo hd**	140988	■
EV9	DIMENSIONI: lung. 501, largh. 198, alt. 178 cm - BAGAGLIAIO: min 333, max 2318 dm³ - PASSO: 310 cm - POSTI: 7 - PORTE: 5														
Single Motor RWD Earth Launch Edition	**76.450**	99	563	11 / 350	53 (72)	150 (204)	350	P	185	9,4	2501	20,2		150136	■
Dual Motor AWD GT-line Launch Edition	**81.650**	99	505	11 / 350	113 (154)	283 (385)	700	I	200	5,3	2664	22,8	**ta tp pa**	150137	

LEXUS

Assistenza Clienti **800-053987** - Data listino **01.11.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lexus**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
UX FULL ELECTRIC	DIMENSIONI: lung. 450, largh. 184, alt. 155 cm - BAGAGLIAIO: min 367, max 1650 dm³ - PASSO: 264 cm - POSTI: 5 - PORTE: 5														
Premium	**57.000**	54	313	6,6 / 35	57 (77)	150 (204)	300	A	160	7,5	1860	16,9	**fe hd**	139638	■
Luxury	**61.000**	54	313	6,6 / 35	57 (77)	150 (204)	300	A	160	7,5	1860	16,9		139639	■
RZ FULL ELECTRIC	DIMENSIONI: lung. 491, largh. 190, alt. 164 cm - BAGAGLIAIO: min 552, max 1515 dm³ - PASSO: 285 cm - POSTI: 5 - PORTE: 5														
450e Design	**78.000**	71	406	11 / 150	132 (179)	230 (313)	435	I	160	5,6	2150	18,2		148927	
450e Luxury	**82.500**	71	406	11 / 150	132 (179)	230 (313)	435	I	160	5,6	2150	18,2	**t3 fe** tp **pa**	148928	

LOTUS

- Data listino **01.11.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/lotus**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
ELETRE	DIMENSIONI: lung. 510, largh. 202, alt. 163/164 cm - BAGAGLIAIO: min 688, max 1532 dm³ - PASSO: 302 cm - POSTI: 5 - PORTE: 5														
Eletre	**99.490**	112	600	22 / -	140 (190)	450 (612)	710	I	258	4,5	2490	-	tp pa	147827	
S	**125.090**	112	600	22 / -	140 (190)	450 (612)	710	I	258	4,5	2490	-	tp **pa**	147831	
R	**155.890**	112	500	22 / -	250 (340)	675 (918)	985	I	265	3,0	2640	-	tp **pa 4r**	147832	

MAXUS

- Data listino **12.04.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/maxus**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
MIFA 9	DIMENSIONI: lung. 527, largh. 200, alt. 184 cm - BAGAGLIAIO: min 466, max 2017 dm³ - PASSO: 320 cm - POSTI: 7 - PORTE: 5														
90kWh Luxury	**86.000**	90	435	11 / 120	90 (122)	180 (245)	350	A	180		2485	21,5	vm	148604	■
90kWh Premium	**93.000**	90	430	11 / 120	90 (122)	180 (245)	350	A	180		2610	21,8	vm **ip tp sm**	148605	■

MAZDA

Assistenza Clienti **800-062932** - Data listino **09.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mazda**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
MX-30	DIMENSIONI: lung. 439, largh. 180, alt. 156 cm - BAGAGLIAIO: min 341, max 1406 dm³ - PASSO: 266 cm - POSTI: 5 - PORTE: 5														
■ e-Skyactiv Prime Line	**38.520**	35	200	11 / 50	81 (110)	107 (145)	270	A	140	9,7	1720	17,9	vm	145091	■
■ e-Skyactiv Exclusive Line	**39.470**	35	200	11 / 50	81 (110)	107 (145)	270	A	140	9,7	1720	17,9	**ke** vm **rr**	145092	■
■ e-Skyactiv Advantage	**39.520**	35	200	11 / 50	81 (110)	107 (145)	270	A	140	9,7	1720	17,9	vm **fa se sg rr**	145094	■
■ e-Skyactiv Makoto	**41.270**	35	200	11 / 50	81 (110)	107 (145)	270	A	140	9,7	1720	17,9	**ke** vm **fa** t3 ta **se sg rr**	145093	■

MERCEDES

Assistenza Clienti **800-774411** - Data listino **19.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA/CC	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
EQE	DIMENSIONI: lung. 496, largh. 191/196, alt. 150/151 cm - BAGAGLIAIO: min 430 dm³ - PASSO: 312 cm - POSTI: 5 - PORTE: 4														
EQE 300 Advanced	**77.352**	89	639	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,3	2405	16,0	ip **fa** al af ta tp **te** sa 4r	145729	■
EQE 300 Advanced Plus	**82.110**	89	639	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,3	2405	16,0	**ke** ip **fa cv av** al af ta tp **te** sa	145730	■
EQE 300 Premium Extra	**85.768**	89	639	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,3	2405	16,0	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	151118	■
EQE 300 Premium	**88.989**	89	639	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,3	2405	16,0	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	145731	■
EQE 300 Premium Plus Extra	**90.194**	89	639	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,3	2405	16,0	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	151119	■
EQE 300 Premium Plus	**93.415**	89	639	11 / 170	109 (148)	180 (245)	550	P	210	7,3	2405	16,0	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	145732	■
EQE 350+ Advanced	**84.916**	90	671	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2360	15,6	ip **fa** al af **te** 4r	145737	■
EQE 350 Advanced	**81.256**	89	639	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2405	16,0	ip **fa** al af ta tp **te** sa 4r	145733	■
EQE 350 Advanced Plus	**86.014**	89	639	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2405	16,0	**ke** ip **fa cv av** al af ta tp **te** sa	145734	■
EQE 350 Premium Extra	**89.672**	89	639	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2405	16,0	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	151120	■
EQE 350 Premium	**92.893**	89	639	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2405	16,0	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	145735	■
EQE 350 Premium Plus Extra	**94.098**	89	639	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2405	16,0	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	151121	■
EQE 350 Premium Plus	**97.319**	89	639	11 / 170	109 (148)	215 (292)	565	P	210	6,4	2405	16,0	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	145736	■
EQE 350 4Matic Advanced	**84.489**	89	607	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,3	2475	17,2	ip **fa cv** al af ta tp **te** sa 4r	145738	■
EQE 350 4Matic Advanced Plus	**89.247**	89	607	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,3	2475	17,2	**ke** ip **fa cv av** al af ta tp **te** sa	145739	■
EQE 350 4Matic Premium Extra	**92.905**	89	607	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,3	2475	17,2	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	151122	■
EQE 350 4Matic Premium	**96.126**	89	607	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,3	2475	17,2	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	145740	■
EQE 350 4Matic Premium Plus Extra	**97.331**	89	607	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,3	2475	17,2	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	151123	■
EQE 350 4Matic Premium Plus	**100.552**	89	607	11 / 170	135 (184)	215 (292)	765	I	210	6,3	2475	17,2	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	145741	■
EQE 500 4Matic Advanced Plus	**97.543**	90	596	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2475	17,5	**ke** ip **fa cv av** al af ta tp **te** sa	145742	■
EQE 500 4Matic Premium Extra	**101.201**	90	596	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2475	17,5	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	151124	■
EQE 500 4Matic Premium	**104.422**	90	596	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2475	17,5	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	145743	■
EQE 500 4Matic Premium Plus Extra	**105.627**	90	596	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2475	17,5	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	151125	■
EQE 500 4Matic Premium Plus	**108.848**	90	596	11 / 170	135 (184)	300 (408)	858	I	210	4,7	2475	17,5	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	145744	■
EQE 43 4Matic AMG Premium Extra	**117.217**	90	533	11 / 170	135 (184)	350 (476)	860	I	210	4,2	2525	19,7	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	151126	■
EQE 43 4Matic AMG Premium	**120.877**	90	533	11 / 170	135 (184)	350 (476)	860	I	210	4,2	2525	19,7	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	144797	■
EQE 43 4Matic AMG Premium Plus Extra	**121.206**	90	533	11 / 170	135 (184)	350 (476)	860	I	210	4,2	2525	19,7	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	151127	■
EQE 43 4Matic AMG Premium Plus	**124.866**	90	533	11 / 170	135 (184)	350 (476)	860	I	210	4,2	2525	19,7	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	144798	■
EQE 53 4Matic AMG Premium Extra	**123.318**	90	472	11 / 170	185 (252)	252 (343)	860	I	220	3,5	2525	22,2	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	151128	
EQE 53 4Matic AMG Premium	**126.978**	90	472	11 / 170	185 (252)	252 (343)	860	I	220	3,5	2525	22,2	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af** ta tp **ss**	145745	
EQE 53 4Matic AMG Premium Plus Extra	**127.307**	90	472	11 / 170	185 (252)	252 (343)	860	I	220	3,5	2525	22,2	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	151129	
EQE 53 4Matic AMG Premium Plus	**130.967**	90	472	11 / 170	185 (252)	252 (343)	860	I	220	3,5	2525	22,2	**ke** ip **fa t3 cv av** al **af ta tp ss**	145746	
EQA	DIMENSIONI: lung. 447, largh. 185, alt. 162 cm - BAGAGLIAIO: min 500, max 1460 dm³ - PASSO: 273 cm - POSTI: 5 - PORTE: 5														
EQA 250+ Progressive	**56.630**	70	560	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,6	2055	14,4	vm al af	150111	■
EQA 250+ Progressive Advanced	**58.820**	70	560	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,6	2055	14,4	vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150112	■
EQA 250+ Progressive Advanced Plus	**60.418**	70	560	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,6	2055	14,4	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150114	■
EQA 250+ Electric Art Advanced Plus	**61.382**	70	560	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,6	2055	14,4	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150115	■
EQA 250+ AMG Line Advanced	**62.834**	70	560	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,6	2055	14,4	vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150113	■

Legenda a pagina **229**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA/CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti In neretto quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
EQA 250+ AMG Line Advanced Plus	**64.431**	70	560	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,6	2055	14,4	**ke** vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150116	■
EQA 250+ AMG Line Premium	**67.432**	70	560	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,6	2055	14,4	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp **pa**	150117	■
EQA 300 4Matic Progressive	**58.210**	66	459	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,9	2105	16,7	vm al af	150118	■
EQA 300 4Matic Progressive Advanced	**60.400**	66	459	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,9	2105	16,7	vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150119	■
EQA 300 4Matic Progressive Advanced Plus	**61.998**	66	459	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,9	2105	16,7	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150121	■
EQA 300 4Matic Electric Art Advanced Pl.	**62.962**	66	459	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,9	2105	16,7	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150122	■
EQA 300 4Matic AMG Line Advanced	**64.414**	66	459	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,9	2105	16,7	vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150120	■
EQA 300 4Matic AMG Line Advanced Plus	**66.011**	66	459	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,9	2105	16,7	**ke** vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150123	■
EQA 300 4Matic AMG Line Premium	**69.012**	66	459	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,9	2105	16,7	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp **pa**	150124	■
EQA 350 4Matic Progressive	**60.950**	66	459	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	8,9	2110	16,7	vm al af	150125	■
EQA 350 4Matic Progressive Advanced	**63.140**	66	459	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	8,9	2110	16,7	vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150126	■
EQA 350 4Matic Progressive Advanced Plus	**64.738**	66	459	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	8,9	2110	16,7	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150128	■
EQA 350 4Matic Electric Art Advanced Pl.	**65.702**	66	459	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	8,9	2110	16,7	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150129	■
EQA 350 4Matic AMG Line Advanced	**67.154**	66	459	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	8,9	2110	16,7	vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150127	■
EQA 350 4Matic AMG Line Advanced Plus	**68.751**	66	459	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	8,9	2110	16,7	**ke** vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150130	■
EQA 350 4Matic AMG Line Premium	**71.752**	66	459	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	8,9	2110	16,7	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp **pa**	150131	■
EQB	**DIMENSIONI:** lung. 468, largh. 183, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 495, max 1710 dm³ - **PASSO:** 283 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
EQB 250+ Progressive	**58.260**	70	534	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,9	2105	15,2	vm al af	150086	■
EQB 250+ Progressive Advanced	**60.450**	70	534	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,9	2105	15,2	vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150087	■
EQB 250+ Progressive Advanced Plus	**62.048**	70	534	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,9	2105	15,2	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150089	■
EQB 250+ Electric Art Advanced Plus	**63.012**	70	534	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,9	2105	15,2	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150090	■
EQB 250+ AMG Line Advanced	**64.464**	70	534	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,9	2105	15,2	vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150088	■
EQB 250+ AMG Line Advanced Plus	**66.061**	70	534	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,9	2105	15,2	**ke** vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150091	■
EQB 250+ AMG Line Premium	**69.062**	70	534	11 / 100	95 (129)	140 (190)	385	A	160	8,9	2105	15,2	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp **pa**	150092	■
EQB 300 4Matic Progressive	**59.860**	66	447	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,0	2175	17,2	vm al af	150093	■
EQB 300 4Matic Progressive Advanced	**62.050**	66	447	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,0	2175	17,2	vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150094	■
EQB 300 4Matic Progressive Advanced Plus	**63.648**	66	447	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,0	2175	17,2	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150096	■
EQB 300 4Matic Electric Art Advanc. Plus	**64.612**	66	447	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,0	2175	17,2	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150097	■
EQB 300 4Matic AMG Line Advanced	**66.064**	66	447	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,0	2175	17,2	vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150095	■
EQB 300 4Matic AMG Line Advanced Plus	**67.661**	66	447	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,0	2175	17,2	**ke** vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150098	■
EQB 300 4Matic AMG Line Premium	**70.662**	66	447	11 / 100	139 (189)	168 (228)	390	I	160	8,0	2175	17,2	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp **pa**	150099	■
EQB 350 4Matic Progressive	**62.600**	66	447	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	6,2	2175	17,2	vm al af	150100	■
EQB 350 4Matic Progressive Advanced	**64.790**	66	447	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	6,2	2175	17,2	vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150101	■
EQB 350 4Matic Progressive Advanced Plus	**66.388**	66	447	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	6,2	2175	17,2	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150103	■
EQB 350 4Matic Electric Art Advanc. Plus	**67.352**	66	447	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	6,2	2175	17,2	**ke** vm sp t3 av al af ta tp **pa**	150104	■
EQB 350 4Matic AMG Line Advanced	**68.804**	66	447	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	6,2	2175	17,2	vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150102	■
EQB 350 4Matic AMG Line Advanced Plus	**70.401**	66	447	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	6,2	2175	17,2	**ke** vm ip sp t3 av al af ta tp **pa**	150105	■
EQB 350 4Matic AMG Line Premium	**73.402**	66	447	11 / 100	139 (189)	215 (292)	520	I	160	6,2	2175	17,2	**ke** vm ip **sp t3** av al af ta tp **pa**	150106	■
EQC	**DIMENSIONI:** lung. 477, largh. 192, alt. 163 cm - **BAGAGLIAIO:** min 500, max 1460 dm³ - **PASSO:** 287 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
EQC 400 4Matic Sport	**76.445**	80	437	11 / 110	145 (197)	300 (408)	760	I	180	5,1	2495	21,3	ke vm ip lk **sp** t3 **al at** af ta	130373	■
EQC 400 4Matic Premium	**83.515**	80	437	11 / 110	145 (197)	300 (408)	760	I	180	5,1	2495	21,3	**ke** vm ip lk sp t3 **al at** af ta	130374	■
EQC 400 4Matic Masterclass	**84.008**	80	437	11 / 110	145 (197)	300 (408)	760	I	180	5,1	2495	21,3	**ke** vm ip lk **sp t3 av** al af **ta**	143692	■
EQC 400 4Matic Premium Plus	**88.385**	80	437	11 / 110	145 (197)	300 (408)	760	I	180	5,1	2495	21,3	**ke vm** ip lk **sp t3 al at** af **ta**	140363	■

EQE Suv / EQS / EQS Suv / eCitan / EQT / EQV

Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mercedes**

MG

- Data listino **02.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mg**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA/CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
ZS EV	**DIMENSIONI:** lung. 432, largh. 181, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 488, max 1166 dm³ - **PASSO:** 258 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
■ Comfort 51 kWh	**34.490**	51	320	6,6 / 92	75 (102)	130 (177)	280	A	175	8,6	1645	17,3	vm **te**	143844	■
■ Luxury 51 kWh	**35.990**	51	320	6,6 / 92	75 (102)	130 (177)	280	A	175	8,6	1645	17,3	vm **t3 sr ta tp mo se rr**	143846	■
■ Comfort 72 kWh	**39.290**	72	440	11 / 92	73 (99)	115 (156)	280	A	175	8,6	1695	17,8	vm **te**	143845	■
■ Luxury 72 kWh	**40.790**	72	440	11 / 92	73 (99)	115 (156)	280	A	175	8,6	1695	17,8	vm **t3 sr ta tp mo se rr**	143847	■
MARVEL R	**DIMENSIONI:** lung. 467, largh. 192, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 357, max 1396 dm³ - **PASSO:** 280 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
■ Comfort	**42.690**	69	402	11 / 92	65 (88)	132 (179)	410	P	200	7,9	1885	19,4		143679	■
Luxury	**48.690**	69	402	11 / 92	65 (88)	132 (179)	410	P	200	7,9	1885	19,4	**ip t3**	143680	■
Performance	**52.690**	69	370	11 / 92	105 (143)	212 (288)	665	I	200	4,9	1995	20,9	**ip t3**	143681	■
MG4	**DIMENSIONI:** lung. 429, largh. 184, alt. 150/152 cm - **BAGAGLIAIO:** min 350/363, max 1165/1177 dm³ - **PASSO:** 271 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
■ Standard 51 KWh	**30.790**	51	350	6,6 / 117	54 (73)	125 (170)	250	P	160	7,7	1710	17,0		146593	■
■ Comfort 64 KWh	**34.790**	64	450	11 / 135	68 (92)	150 (204)	250	P	160	7,9	1726	16,0		146594	■
■ Luxury 64 KWh	**36.790**	64	435	11 / 135	68 (92)	150 (204)	250	P	160	7,9	1750	16,6	**t3 mo**	146595	■
■ Trophy Extended range 77 KWh	**40.290**	77	520	11 / 144	90 (122)	180 (245)	350	P	180	6,5	1826	16,5	**t3 mo**	149546	■
■ XPower AWD 64 KWh	**41.290**	64	385	11 / 140	152 (207)	320 (435)	600	I	200	3,8	1878	18,7	**t3 mo**	149547	
MG5	**DIMENSIONI:** lung. 460, largh. 182, alt. 154 cm - **BAGAGLIAIO:** min 479, max 1367 dm³ - **PASSO:** 266 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
■ Comfort 50,3 KWh	**34.490**	50	310	11 / 87	75 (102)	130 (177)	260	A	185	8,3	1637	18,4	vm **te**	145008	■
■ Luxury 50,3 KWh	**35.990**	50	310	11 / 87	75 (102)	130 (177)	260	A	185	8,3	1637	18,4	vm **sr**	145009	■
■ Comfort 61,1 KWh	**38.990**	61	400	11 / 87	73 (99)	115 (156)	260	A	185	8,3	1637	17,5	vm **te**	145006	■
■ Luxury 61,1 KWh	**40.490**	61	400	11 / 87	73 (99)	115 (156)	260	A	185	8,3	1637	17,5	vm **sr**	145007	■

MINI

Assistenza Clienti **800-330330** - Data listino **15.11.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/mini**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA/CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
MINI FULL ELECTRIC	**DIMENSIONI:** lung. 385, largh. 173, alt. 143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 211, max 731 dm³ - **PASSO:** 250 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3														
■ Cooper SE Classic	**37.650**	33	234	11 / 50	75 (102)	135 (184)	270	A	150	7,3	1440	15,2	ip af ta tp bl te br hd	139934	■
■ Cooper SE Essential	**37.650**	33	234	11 / 50	75 (102)	135 (184)	270	A	150	7,3	1440	15,2	af ta tp bl te br hd	144560	■
■ Cooper SE Camden Edition	**37.810**	33	234	11 / 50	75 (102)	135 (184)	270	A	150	7,3	1440	15,2	ip af ta tp bl te br hd	144090	■
■ Cooper SE Electric	**40.350**	33	234	11 / 50	75 (102)	135 (184)	270	A	150	7,3	1440	15,2	**ip** af ta tp bl te br hd	139935	■
■ Cooper SE Yours	**40.550**	33	234	11 / 50	75 (102)	135 (184)	270	A	150	7,3	1440	15,2	**ip** af ta tp bl te br hd	139936	■
■ Cooper SE Resolute	**41.050**	33	234	11 / 50	75 (102)	135 (184)	270	A	150	7,3	1440	15,2	ip af ta tp bl te br hd	144593	■
MINI ALL ELECTRIC	**DIMENSIONI:** lung. 386, largh. 176, alt. 146 cm - **BAGAGLIAIO:** min 210, max 800 dm³ - **PASSO:** 253 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3														
■ Cooper E Essential	**32.308**	40	305	11 / 75	55 (75)	135 (184)	290	A	160	7,3	1615	13,7	**vm ce** af	149530	
■ Cooper E Classic	**37.068**	40	305	11 / 75	55 (75)	135 (184)	290	A	160	7,3	1615	13,7	**vm** ce na **fa af** tp **hd**	149531	
■ Cooper E Favoured	**39.548**	40	305	11 / 75	55 (75)	135 (184)	290	A	160	7,3	1615	13,7	**vm** ce na **fa af tp hd**	149532	
■ Cooper E JCW	**40.478**	40	305	11 / 75	55 (75)	135 (184)	290	A	160	7,3	1615	13,7	vm **ce** na **fa af tp** se **hd**	149945	
■ Cooper SE Essential	**36.308**	54	402	11 / 95	65 (88)	160 (218)	330	A	170	6,7	1680	14,1	**vm ce** af	149533	
■ Cooper SE Classic	**42.518**	54	402	11 / 95	65 (88)	160 (218)	330	A	170	6,7	1680	14,1	**vm** ce na **fa af tp** se **hd**	149534	
■ Cooper SE Favoured	**43.548**	54	402	11 / 95	65 (88)	160 (218)	330	A	170	6,7	1680	14,1	**vm** ce na **fa af tp** se **hd**	149535	
Cooper SE JCW	**44.478**	54	402	11 / 95	65 (88)	160 (218)	330	A	170	6,7	1680	14,1	**vm** ce na **fa af tp** se **hd**	149946	
MINI CABRIO ALL ELECTRIC	**DIMENSIONI:** lung. 385, largh. 173, alt. 143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 215 dm³ - **PASSO:** 250 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 3														
Cooper SE Cabrio	**61.500**	33	201	11 / 50	75 (102)	135 (184)	270	A	150	8,2	1540	17,2		148760	■

NISSAN

Assistenza Clienti **800-105800** - Data listino **18.10.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/nissan**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA/CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
LEAF	**DIMENSIONI:** lung. 449, largh. 179, alt. 154 cm - **BAGAGLIAIO:** min 435 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5														
■ Acenta 40 kWh	**34.200**	40	270	6,6 / 50	90 (122)	110 (150)	320	A	144	7,9	1580	17,1	vm	131071	■
■ Business 40 kWh	**37.050**	40	270	6,6 / 50	90 (122)	110 (150)	320	A	144	7,9	1580	17,1	**cl** vm **fl sp t3 mo dg**	129719	■

NISSAN

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti In **neretto** quelli di serie	Codice Infocar	NEOPATENTATI
■ N-Connecta 40 kWh	**37.825**	40	270	6,6 / 50	90 (122)	110 (150)	320	A	144	7,9	1580	17,1	**cl** vm **fl lk sp t3 mo dg**	129720	■
■ Tekna 40 kWh	**39.200**	40	270	6,6 / 50	90 (122)	110 (150)	320	A	144	7,9	1580	17,1	**cl** vm **fl lk sp t3** pa **mo dg**	129721	■
■ N-Style 62 kWh	**41.950**	62	385	7 / 50	90 (122)	160 (218)	340	A	157	6,9	1756	18,5	**cl** vm **fl sp t3 mo dg**	149131	■
■ N-Connecta 62 kWh	**42.725**	62	385	7 / 50	90 (122)	160 (218)	340	A	157	6,9	1756	18,5	**cl** vm **fl lk sp t3 mo dg**	149132	■
Tekna 62 kWh	**45.800**	62	385	7 / 50	90 (122)	160 (218)	340	A	157	6,9	1756	18,5	**cl** vm **fl lk sp t3** pa **mo dg**	149133	■
ARIYA													**DIMENSIONI:** lung. 460, largh. 185, alt. 166 cm - **BAGAGLIAIO:** min 415/468 dm³ - **PASSO:** 278 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
■ Engage 63 kWh	**42.600**	66	404	7,4 / 130	45 (61)	160 (218)	300	A	160	7,5	1980	17,6	se	148535	■
Advance 63 kWh	**47.850**	66	403	7,4 / 130	45 (61)	160 (218)	300	A	160	7,5	1980	17,6	**t3** ta tp te **se** hd	144893	■
Evolve 63 kWh	**50.850**	66	398	7,4 / 130	45 (61)	160 (218)	300	A	160	7,5	1980	17,6	ip **t3 ta tp pa te se sm hd**	145778	■
Engage 87 kWh	**49.100**	91	536	7,4 / 130	45 (61)	178 (242)	300	A	160	7,6	2121	18,1	se	148536	■
Advance 87 kWh	**54.350**	91	533	7,4 / 130	45 (61)	178 (242)	300	A	160	7,6	2121	18,1	**t3** ta tp te **se** hd	145776	■
Evolve 87 kWh	**57.350**	91	525	7,4 / 130	45 (61)	178 (242)	300	A	160	7,6	2121	18,1	ip **t3 ta tp pa te se sm hd**	144894	■
Advance 4WD 87 kWh	**58.350**	91	515	7,4 / 130	90 (122)	225 (306)	600	I	200	5,7	2293	19,9	**t3** ta tp te **se** hd	145777	■
Evolve 4WD 87 kWh	**61.350**	91	509	7,4 / 130	90 (122)	225 (306)	600	I	200	5,7	2293	19,9	ip **t3 ta tp pa te se sm hd**	144895	■
Evolve + 4WD 87 kWh	**67.350**	91	498	7,4 / 130	90 (122)	290 (394)	600	I	200	5,1	2293	19,9	**ip t3 ta tp pa te se sm hd**	148540	■

OPEL

Assistenza Clienti **800-836063** - Data listino **22.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/opel**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
CORSA-E													**DIMENSIONI:** lung. 406, largh. 177, alt. 143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 308, max 1120 dm³ - **PASSO:** 254 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
■ e-136 CV	**36.500**	50	356	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	8,7	1544	15,8	fe br	149414	■
■ e-136 CV GS	**37.500**	50	356	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	8,7	1544	15,8	na fe **te mo** br **rr**	149415	■
■ e-156 CV GS	**38.650**	51	402	7,4 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	8,2	1544	14,3	ip na fe **te mo** br **rr**	149416	■
ASTRA-E													**DIMENSIONI:** lung. 437/464, largh. 186, alt. 148/149 cm - **BAGAGLIAIO:** min 352/516, max 1268/1553 dm³ - **PASSO:** 268/273 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
■ e-156 CV Edition	**39.900**	54	416	11 / 100	80 (109)	115 (156)	220	A	170	9,2	1400	14,9	vm na te	151073	■
■ e-156 CV GS	**42.000**	54	416	11 / 100	80 (109)	115 (156)	220	A	170	9,2	1400	14,9	**ke** vm ip na af ta tp ac **te** mo **rr**	151074	■
■ e-156 CV Sports Tourer Edition	**41.100**	54	416	11 / 100	80 (109)	115 (156)	220	A	170	9,2	1440	14,9	**vm** na te	151075	■
■ e-156 CV Sports Tourer GS	**43.200**	54	416	11 / 100	80 (109)	115 (156)	220	A	170	9,2	1440	14,9	**ke vm** ip na af ta tp ac **te** mo **rr**	151076	■

Combo-e Life / Zafira-e Life — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/opel**

PEUGEOT

Assistenza Clienti **800-900901** - Data listino **05.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/peugeot**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
E-208													**DIMENSIONI:** lung. 406, largh. 175, alt. 143 cm - **BAGAGLIAIO:** min 265/342, max 1118 dm³ - **PASSO:** 254 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
■ 136 CV 5p. Active	**35.080**	50	362	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	8,1	1530	15,4	na	132582	■
■ 136 CV 5p. Allure	**36.730**	50	362	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	8,1	1530	15,4	ke **ce** na lk t3 av te mo	132583	■
■ 136 CV 5p. E-Style	**36.980**	50	362	7,4 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	8,1	1530	15,4	ke **ce na**	150467	■
■ 156 CV 5p. GT	**40.280**	51	400	7,4 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	8,2	1530	12,0	**ke ce** ip na lk t3 av ta tp **te** mo	147047	■
E-308 BERLINA													**DIMENSIONI:** lung. 437, largh. 185, alt. 148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 361, max 1323 dm³ - **PASSO:** 268 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
■ (54kWh) 156 CV Allure	**41.780**	54	413	11 / 100	62 (84)	115 (156)	270	A	170	10,5	1759	15,0	ke t3 af	149430	■
■ (54kWh) 156 CV GT	**42.730**	54	413	11 / 100	62 (84)	115 (156)	270	A	170	10,5	1759	15,0	**ke ip fa** t3 af se	149431	■
E-308 STATION													**DIMENSIONI:** lung. 464, largh. 185, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 608, max 1323 dm³ - **PASSO:** 273 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
■ mot. elettrico (54kWh) 156 CV SW Allure	**42.780**	54	413	11 / 100	62 (84)	115 (156)	270	A	170	10,5	1759	15,0	ke t3 af	150485	■
(54kWh) 156 CV SW GT	**45.240**	54	413	11 / 100	62 (84)	115 (156)	270	A	170	10,5	1759	15,0	**ke ip fa** t3 af se	150486	■
E-2008													**DIMENSIONI:** lung. 430, largh. 177, alt. 155 cm - **BAGAGLIAIO:** min 434, max 1200 dm³ - **PASSO:** 261 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
■ 136 CV Active	**38.150**	46	341	11 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	9,9	1623	15,7	te	134202	■
■ 136 CV Allure	**39.750**	46	341	11 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	9,9	1623	15,7	ke **ce** lk t3 av ta tp te mo	134203	■
■ 136 CV GT	**40.450**	46	341	11 / 100	57 (77)	100 (136)	260	A	150	9,9	1623	15,7	**ke** ce ip lk t3 av ta tp **te** mo se	134205	■
■ 156 CV Active	**39.150**	48	406	11 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,1	1623	15,2	t3 mo	149036	■
■ 156 CV Allure	**40.750**	48	406	11 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,1	1623	15,2	ke **ce** lk t3 av ta tp te mo	149037	■
■ 156 CV GT	**41.450**	48	406	11 / 100	62 (84)	115 (156)	260	A	150	9,1	1623	15,2	**ke** ce ip lk t3 av ta tp **te** mo se	149038	■
E-3008													**DIMENSIONI:** lung. 454, largh. 190, alt. 164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 589, max 1492 dm³ - **PASSO:** 274 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
(73kWh) 210 CV Allure	**49.780**	73	527	11 / 100	157 (213)	157 (213)	245	A	170	8,8	2108	16,7	ip na t3 av af ta tp ac mo se	150817	
(73kWh) 210 CV GT	**54.780**	73	527	11 / 100	157 (213)	157 (213)	245	A	170	8,8	2108	16,7	**ip na** t3 **av** af ta tp ac mo se sm	150818	

e-Rifter / e-Traveller — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/peugeot**

POLESTAR

- Data listino **01.11.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/polestar**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
POLESTAR 2													**DIMENSIONI:** lung. 461, largh. 186/189, alt. 147/148 cm - **BAGAGLIAIO:** min 405/446, max 1095 dm³ - **PASSO:** 274 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
Standard Range Single Motor 69kWh	**55.800**	69	533	11 / 135	133 (181)	200 (272)	490	P	205	6,4	2019	15,2	av fe	147130	■
Standard Range Single Motor 69kWh Plus	**60.300**	69	533	11 / 135	133 (181)	200 (272)	490	P	205	6,4	2019	15,2	av fe **tp se sm**	147122	■
Long Range Single Motor 82kWh	**59.300**	82	654	11 / 205	141 (192)	220 (299)	490	P	205	6,2	2084	14,8	av fe	147129	■
Long Range Single Motor 82kWh Plus	**63.800**	82	654	11 / 205	141 (192)	220 (299)	490	P	205	6,2	2084	14,8	av fe **tp se sm**	147121	■
Long Range Dual Motor 82kWh	**63.300**	82	593	11 / 205	192 (261)	310 (421)	740	I	205	4,5	2183	16,0	av fe	147128	
Long Range Dual Motor 82kWh Plus	**67.800**	82	593	11 / 205	192 (261)	310 (421)	740	I	205	4,5	2183	16,0	av fe **tp se sm**	147120	
Long Range Dual M. 82kWh Performance	**69.800**	82	568	11 / 205	192 (261)	350 (476)	740	I	205	4,2	2180	16,0	av fe	147127	
Long Range Dual M. 82kWh Perf. Plus	**74.300**	82	568	11 / 205	192 (261)	350 (476)	740	I	205	4,2	2180	16,0	av fe **tp se sm**	147117	
POLESTAR 3													**DIMENSIONI:** lung. 490, largh. 197, alt. 161 cm - **BAGAGLIAIO:** min 484, max 1411 dm³ - **PASSO:** 299 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
Long Range Dual Motor 111kWh Plus Pilot	**94.900**	111	610	11 / 250	169 (230)	360 (489)	840	I	210	5,0	2659	-	ip	145924	
Long R. D.M. 111kWh Plus P. Performance	**101.900**	111	560	11 / 250	179 (243)	380 (517)	910	I	210	4,7	2659	-	ip	145925	

PORSCHE

Assistenza Clienti **800-000911** - Data listino **11.10.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/porsche**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria	Autonomia	Ricarica	Potenza omologata	Potenza di picco	Coppia max	Trazione	Velocità max	Accelerazione	Massa	Consumo medio	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
TAYCAN													**DIMENSIONI:** lung. 496, largh. 197, alt. 138/140 cm - **BAGAGLIAIO:** min 407/488 dm³ - **PASSO:** 290 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 4		
Taycan	**99.455**	79	506	11 / 225	120 (163)	240 (326)	345	P	230	5,4	2125	20,5	cl vm fl fa sp t3 av al tp	139726	■
4S	**121.355**	79	455	22 / 225	113 (154)	320 (435)	640	I	250	4,0	2295	19,7	**ke cl** vm **fl fa lk sp** t3 av **al** tp	134043	■
GTS	**147.904**	93	509	22 / 270	142 (193)	380 (517)	850	I	250	3,7	2370	20,1	**ke cl** vm **fl fa lk sp** t3 av **al** tp	143693	■
Turbo	**172.451**	93	462	11 / 270	142 (193)	460 (625)	850	I	260	3,2	2380	20,1	**ke cl vm fl fa lk sp** t3 av **al** tp	132769	■
Turbo S	**206.611**	93	417	11 / 270	142 (193)	460 (625)	1050	I	260	2,8	2370	21,9	**ke cl vm fl fa lk sp** t3 av **al** tp	132770	■
TAYCAN STATION													**DIMENSIONI:** lung. 496/497, largh. 197, alt. 139/141 cm - **BAGAGLIAIO:** min 446/514, max 1196/1212 dm³ - **PASSO:** 290 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 5		
Sport Turismo	**100.431**	79	487	11 / 225	120 (163)	240 (326)	345	P	230	5,4	2235	20,1	**cl** vm **fl fa lk** sp t3 av **al** tp	144561	■
4 Cross Turismo	**109.825**	93	491	22 / 270	140 (190)	280 (381)	500	I	220	5,1	2320	21,3	**ke cl** vm **fl** fa **lk sp** t3 av **al** tp	140397	■
4S Sport Turismo	**122.331**	93	495	22 / 270	140 (190)	320 (435)	650	I	250	4,0	2325	20,4	**cl** vm **fl fa lk** sp t3 av **al** tp	144562	■
4S Cross Turismo	**126.845**	93	479	22 / 270	140 (190)	360 (489)	650	I	240	4,1	2320	21,8	**ke cl** vm **fl fa lk sp** t3 av **al** tp	140398	■
Turbo S Cross Turismo	**208.075**	93	460	22 / 270	142 (193)	460 (625)	560	I	250	2,9	2395	22,4	**ke cl vm fl fa lk sp** t3 av **al** tp	140400	■
Turbo S Sport Turismo	**207.587**	93	458	22 / 270	142 (193)	460 (625)	560	I	260	2,8	2310	22,4	**cl vm fl fa lk** sp t3 av **al** tp	144564	■
Turbo Cross Turismo	**173.915**	93	447	22 / 270	142 (193)	460 (625)	850	I	250	3,3	2395	21,2	**ke cl vm fl fa lk sp** t3 av **al** tp	140399	■
Turbo Sport Turismo	**173.427**	93	492	22 / 270	142 (193)	460 (625)	850	I	260	3,2	2310	20,9	**cl vm fl fa lk** sp t3 av **al** tp	144563	■
GTS Sport Turismo	**148.880**	93	491	22 / 270	142 (193)	380 (517)	850	I	250	3,7	2385	21,1	**ke cl** vm **fl fa lk sp** t3 av **al** tp	143694	■

Legenda a pagina 229

RENAULT

Assistenza Clienti **008-008-7362858** - Data listino **21.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/renault**

TWINGO E-TECH ELECTRIC

DIMENSIONI: lung. 360, largh. 165, alt. 156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 174 dm³ - **PASSO:** 249 cm - **POSTI:** 4 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	Neopatentati
■ Equilibre	24.050	22	189	22 / -	31 (42)	60 (82)	160	P	135	12,6	1186	15,2	vm na sp cv af ta ac te br	144772	■
■ Techno	25.250	22	189	22 / -	31 (42)	60 (82)	160	P	135	12,6	1186	15,2	vm **ce na sp cv** af fe ta ac **te** br	144773	■
■ Urban Night	26.350	22	189	22 / -	31 (42)	60 (82)	160	P	135	12,6	1186	15,2	**vm ce na sp cv** af fe ta **ac te** br	143151	■

ZOE E-TECH ELECTRIC

DIMENSIONI: lung. 408, largh. 173, alt. 156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 338, max 1225 dm³ - **PASSO:** 259 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ Equilibre R110	33.500	52	395	22 / 50	51 (69)	80 (109)	225	A	140	11,4	1577	17,2	af	145926	■
■ Evolution R135	35.100	52	390	22 / 50	51 (69)	100 (136)	245	A	140	9,5	1577	17,5	**ce lk sp** af fe **ac ss** te vp	145927	■
■ Iconic R135	37.100	52	390	22 / 50	51 (69)	100 (136)	245	A	140	9,5	1577	17,5	**ce lk sp** af **fe pa ac ss te mo vp**	145928	■

MÉGANE E-TECH ELECTRIC

DIMENSIONI: lung. 420, largh. 177, alt. 150 cm - **BAGAGLIAIO:** min 389 dm³ - **PASSO:** 269 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ 130 CV Comfort Range AC7 Evolution ER	38.050	60	470	22 / 130	55 (75)	96 (131)	250	A	150	10,5	1700	15,4	vm ce **fa fe** mo rr	150892	■
■ 130 CV Comfort Range AC22 Evolution ER	39.550	60	470	22 / 130	55 (75)	96 (131)	250	A	150	10,5	1700	15,4	vm ce **fa fe** mo rr	150893	■
■ 220 CV Comfort Range AC7 Techno	40.550	60	450	22 / 130	55 (75)	160 (218)	300	A	160	7,5	1711	15,8	**vm ce** t3 mo **rr**	150894	■
■ 220 CV Comfort Range AC22 Techno	42.050	60	450	22 / 130	55 (75)	160 (218)	300	A	160	7,5	1711	15,8	**vm ce** t3 mo **rr**	150895	■
220 CV Comfort Range AC7 Iconic	43.950	60	450	22 / 130	55 (75)	160 (218)	300	A	160	7,5	1711	15,8	**ce ip** t3 mo **se rr**	150896	■
220 CV Comfort Range AC22 Iconic	45.450	60	450	22 / 130	55 (75)	160 (218)	300	A	160	7,5	1711	15,8	**ce ip** t3 mo **se rr**	150897	■

SCÉNIC E-TECH ELECTRIC

DIMENSIONI: lung. 447, largh. 186, alt. 157 cm - **BAGAGLIAIO:** min 545, max 1449 dm³ - **PASSO:** 279 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ 170 CV Comfort Range Evolution	40.050	60	430	22 / 150	55 (75)	125 (170)	280	A	150	9,4	1822	16,3	na **rd**	150948	■
■ 170 CV Comfort Range Techno	41.550	60	429	22 / 150	55 (75)	125 (170)	280	A	150	9,4	1832	16,3	**na fa** t3 **fe** tp pa mo rd	150949	■
220 CV Long Range Techno	47.250	87	623	22 / 150	55 (75)	160 (218)	300	A	170	8,4	1927	16,8	**na fa** t3 **fe** tp pa mo rd	150950	■
220 CV Long Range Esprit Alpine	49.050	87	611	22 / 150	55 (75)	160 (218)	300	A	170	8,4	1941	16,8	**na fa** t3 **fe** tp pa mo rd	150951	■
220 CV Long Range Iconic	50.450	87	610	22 / 150	55 (75)	160 (218)	300	A	170	8,4	1954	16,8	**na fa** t3 **fe** tp pa **mo rd**	150952	■

Kangoo E-Tech Electric — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/renault**

SERES

- Data listino **22.11.2022**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/seres**

SERES 3

DIMENSIONI: lung. 439, largh. 185, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 370, max 700 dm³ - **PASSO:** 266 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ 53,6 kWh	42.950	54	331	- / 50	62 (84)	120 (163)	103	A	155	8,9	1765	17,7		141646	■

SKODA

Assistenza Clienti **800-100600** - Data listino **22.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/skoda**

ENYAQ

DIMENSIONI: lung. 465, largh. 188, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 585, max 1710 dm³ - **PASSO:** 277 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
60	48.400	62	399	11 / 120	70 (95)	132 (179)	310	P	160	8,8	1992	16,0	vm **ce** ip ta tp	139588	■
60 Clever	52.200	62	399	11 / 120	70 (95)	132 (179)	310	P	160	8,8	1992	16,0	**ke** vm **ce** ip **av af** ta tp	149225	■
60 Plus	54.600	62	399	11 / 120	70 (95)	132 (179)	310	P	160	8,8	1992	16,0	**ke** vm **ce ip fa lk av af** ta tp	146093	■
60 SportLine	56.550	62	399	11 / 120	70 (95)	132 (179)	310	P	160	8,8	1992	16,0	**ke** vm **ce ip fa lk av af** ta tp	140484	■
85x 4x4	57.000	82	538	11 / 175	77 (105)	210 (286)	425	I	180	6,6	2222	15,9	vm **ce** ip ta tp	150936	
85x 4x4 Clever	60.800	82	538	11 / 175	77 (105)	210 (286)	425	I	180	6,6	2222	15,9	**ke** vm **ce** ip **av af** ta tp	150937	
85x 4x4 Plus	63.250	82	538	11 / 175	77 (105)	210 (286)	425	I	180	6,6	2222	15,9	**ke** vm **ce ip fa lk av af** ta tp	150938	
85x 4x4 Sportline	64.950	82	538	11 / 175	77 (105)	210 (286)	425	I	180	6,6	2222	15,9	**ke** vm **ce ip fa lk av af** ta tp	150944	
85x 4x4 Advanced	65.700	82	538	11 / 175	77 (105)	210 (286)	425	I	180	6,6	2222	15,9	**ke** vm **ce ip fa lk av af** ta tp	150939	
85x 4x4 Sportline Advanced	67.250	82	538	11 / 175	77 (105)	210 (286)	425	I	180	6,6	2222	15,9	**ke** vm ce **ip fa lk av af** ta tp	150945	
85x 4x4 Max	68.150	82	538	11 / 175	77 (105)	210 (286)	425	I	180	6,6	2222	15,9	**ke** vm ce **ip fa lk t3 av af** ta tp	150940	
85x 4x4 Sportline Max	69.200	82	538	11 / 175	77 (105)	210 (286)	425	I	180	6,6	2222	15,9	**ke** vm ce **ip fa lk t3 av af** ta tp	150946	
85	54.500	82	566	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2137	14,8	vm **ce** ip ta tp	150931	
85 Clever	58.300	82	566	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2137	14,8	**ke** vm **ce** ip **av af** ta tp	150932	
85 Plus	60.750	82	566	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2137	14,8	**ke** vm **ce ip fa lk av af** ta tp	150933	
85 SportLine	62.450	82	566	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2137	14,8	**ke** vm ce **ip fa lk av af** ta tp	150941	
85 Advanced	63.200	82	566	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2137	14,8	**ke** vm ce **ip fa lk av af** ta tp	150934	
85 SportLine Advanced	64.750	82	566	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2137	14,8	**ke** vm **ce ip fa lk av af** ta tp	150942	
85 Max	65.650	82	566	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2137	14,8	**ke** vm **ce ip fa lk t3 av af** ta tp	150935	
85 SportLine Max	66.700	82	566	11 / 135	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,7	2137	14,8	**ke** vm ce **ip fa lk t3 av af** ta tp	150943	

Enyaq Coupé — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/skoda**

SMART

Assistenza Clienti **800-006006** - Data listino **01.12.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/smart**

EQ FORTWO

DIMENSIONI: lung. 274, largh. 167, alt. 156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 260, max 350 dm³ - **PASSO:** 187 cm - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 3

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ EQ Pure	25.210	18	133	4,6 / -	41 (56)	60 (82)	160	P	130	11,5	1095	17,4	vm ip af	134314	■
■ EQ Passion	27.134	18	133	4,6 / -	41 (56)	60 (82)	160	P	130	11,5	1095	17,4	vm ip fl **sp sr** af fe tp te **br re**	124101	■
■ EQ Pulse	28.354	18	133	4,6 / -	41 (56)	60 (82)	160	P	130	11,5	1095	17,4	vm ip fl **sp sr** af fe tp **te br re**	134315	■
■ EQ Prime	29.646	18	133	4,6 / -	41 (56)	60 (82)	160	P	130	11,5	1095	17,4	vm **ip fl sp sr** af **fe tp te br re**	124102	■

EQ FORTWO CABRIO

DIMENSIONI: lung. 274, largh. 167, alt. 155 cm - **BAGAGLIAIO:** min 260, max 340 dm³ - **PASSO:** 187 cm - **POSTI:** 2 - **PORTE:** 3

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
■ EQ cabrio Pure	28.577	18	130	4,6 / -	41 (56)	60 (82)	160	P	130	11,8	1125	17,8	vm af	134316	■
■ EQ cabrio Passion	30.481	18	130	4,6 / -	41 (56)	60 (82)	160	P	130	11,8	1125	17,8	vm fl **sp sr** af fe te **br re**	124105	■
■ EQ cabrio Pulse	31.721	18	130	4,6 / -	41 (56)	60 (82)	160	P	130	11,8	1125	17,8	vm fl **sp sr** af fe **te br re**	134317	■
■ EQ cabrio Prime	33.013	18	130	4,6 / -	41 (56)	60 (82)	160	P	130	11,8	1125	17,8	vm **ip fl sp sr** af **fe tp te br re**	124106	■

#1

DIMENSIONI: lung. 427/430, largh. 182, alt. 164 cm - **BAGAGLIAIO:** min 313/323, max 976/986 dm³ - **PASSO:** 275 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Premium	45.048	66	440	22 / 150	75 (102)	200 (272)	343	P	180	6,7	1875	16,7	**ce ip fe bl pa vp sg rr hd**	147142	■
Launch Edition	46.348	66	440	22 / 150	75 (102)	200 (272)	343	P	180	6,7	1875	16,7	**ce ip fe bl pa vp sg rr hd**	147143	■
■ Pro+	42.548	66	420	7,4 / 150	75 (102)	200 (272)	343	P	180	6,7	1863	17,0	**fe bl vp sg rr**	147144	■
■ Pro	37.548	49	310	7,4 / 130	75 (102)	200 (272)	343	P	180	6,7	1855	18,1	**fe bl vp sg rr**	149661	■
BRABUS	49.118	66	400	22 / 150	116 (158)	315 (428)	543	I	180	3,9	1975	17,9	**ce ip fe bl pa vp sg rr hd**	147141	■
Pulse	46.618	66	400	22 / 150	116 (158)	315 (428)	543	I	180	4,5	1975	17,9	**ip pa hd**	149497	■

#3

DIMENSIONI: lung. 440, largh. 184, alt. 156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 370, max 1160 dm³ - **PASSO:** 279 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
Premium	46.548	66	455	22 / 150	75 (102)	200 (272)	343	P	180	5,8	1810	16,3	**ip pa hd**	150164	■
25th Anniversary Edition	47.048	66	455	22 / 150	75 (102)	200 (272)	343	P	180	5,8	1810	16,3	**ip pa hd**	150165	■
■ Pro +	43.548	66	435	22 / 150	75 (102)	200 (272)	343	P	180	5,8	1780	16,8		150163	■
■ Pro	38.548	49	325	7,4 / 130	75 (102)	200 (272)	343	P	180	5,8	1780	17,2		150162	■
BRABUS	51.118	66	415	22 / 150	116 (158)	315 (428)	543	I	180	3,7	1910	17,6	**pa hd**	150166	■

SUBARU

Assistenza Clienti **840-078078** - Data listino **20.10.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/subaru**

SOLTERRA

DIMENSIONI: lung. 469, largh. 186, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 410/421 dm³ - **PASSO:** 285 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	Batteria (kWh)	Autonomia (km)	Ricarica CA / CC (potenza max kW)	Potenza omologata kW (CV)	Potenza di picco kW (CV)	Coppia max (Nm)	Trazione	Velocità max (km/h)	Accelerazione 0-100 km/h (s)	Massa (kg)	Consumo medio (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	Neopatentati
71,4 kWh 4E-xperience	59.900	71	466	7 / 150	118 (160)	160 (218)	168	I	160	6,9	2085	16,0	vm	145451	■
71,4 kWh 4E-xperience+	63.900	71	416	7 / 150	118 (160)	160 (218)	168	I	160	6,9	2110	17,9	vm **tp**	145452	■

TESLA

- Data listino **05.10.2023**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/tesla**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti (In neretto quelli di serie)	Codice Infocar	NEOPATENTATI
MODEL 3													**DIMENSIONI:** lung. 472, largh. 185, alt. 144 cm - **BAGAGLIAIO:** min 682 dm³ - **PASSO:** 288 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
■ NV35 RWD Premium	**43.470**	53	513	11 / 170	88 (120)	208 (283)	-	P	201	6,1	1836	13,2	fa av pa	149635	■
NV35 Long Range AWD	**50.970**	79	629	11 / 250	153 (208)	366 (498)	-	I	201	4,4	1899	14,0	fa av pa	149636	
MODEL S													**DIMENSIONI:** lung. 502, largh. 196/199, alt. 145 cm - **BAGAGLIAIO:** min 745, max 1645 dm³ - **PASSO:** 296 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
100kWh	**96.970**	100	634	22 / 250	218 (296)	493 (670)	-	I	250	3,9	2170	17,5	fa av pa	147851	
100kWh Plaid	**111.970**	100	600	22 / 250	357 (485)	700 (952)	-	I	280	2,1	2265	18,7	fa av pa	140395	
MODEL Y													**DIMENSIONI:** lung. 475, largh. 192, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** max 2158 dm³ - **PASSO:** 289 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
RWD	**47.970**	50	455	11 / 250	125 (170)	235 (320)	-	P	217	6,9	1992	15,7	vm	146196	■
Performance AWD	**60.970**	75	514	11 / 250	185 (252)	393 (534)	-	I	250	3,7	2072	17,3	vm	140631	
Long Range AWD	**54.970**	75	533	11 / 250	190 (258)	378 (514)	-	I	217	5,0	2054	16,9	vm	140630	
MODEL X													**DIMENSIONI:** lung. 506, largh. 200, alt. 168 cm - **BAGAGLIAIO:** min 1650 dm³ - **PASSO:** 297 cm - **POSTI:** 6 - **PORTE:** 5		
X	**103.970**	100	576	22 / 250	218 (296)	504 (685)	-	I	250	3,9	2444	19,1	fa av pa	143205	
Plaid	**118.970**	100	547	22 / 120	357 (485)	700 (952)	-	I	262	2,6	2539	20,8	fa av pa	140405	

TOYOTA

Assistenza Clienti **800-869682** - Data listino **02.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/toyota**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
MIRAI													**DIMENSIONI:** lung. 498, largh. 189, alt. 147 cm - **BAGAGLIAIO:** min 321 dm³ - **PASSO:** 292 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 4		
FC Pure	**69.800**	1	650	- / -	48 (65)	134 (182)	300	A	175	9,0	1995	0,9	vm	140463	■
FC Essence	**73.400**	1	650	- / -	48 (65)	134 (182)	300	A	175	9,0	1995	0,9	vm **ip sp t3 mo sg hd**	140464	■
FC Essence +	**80.450**	1	650	- / -	48 (65)	134 (182)	300	A	175	9,0	1995	0,9	vm **ip sp t3 tp pa te mo sg sm hd**	140465	■
BZ4X													**DIMENSIONI:** lung. 469, largh. 186, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 452 dm³ - **PASSO:** 285 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
■ EV 204 CV Pure	**42.900**	71	500	- / -	73 (99)	150 (204)	266	A	160	7,5	2085	14,8		149406	
EV 204 CV Lounge	**47.900**	71	481	- / -	73 (99)	150 (204)	266	A	160	7,5	2130	14,8	**sp t3** tp **mo**	149152	
EV 218 CV Lounge AWD-i	**50.900**	71	445	11 / 160	118 (160)	160 (218)	337	I	160	6,9	2220	15,6	**sp t3** tp **mo**	150501	

Proace Verso Electric — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/toyota**

VOLKSWAGEN

Assistenza Clienti **800-865579** - Data listino **03.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volkswagen**

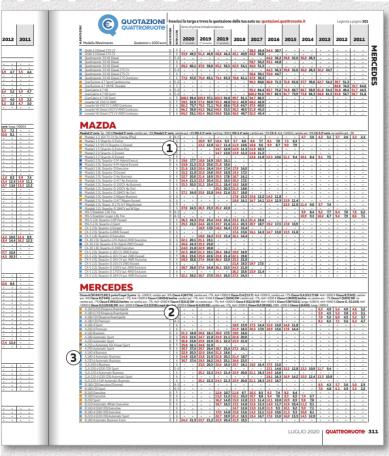
Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
ID.3													**DIMENSIONI:** lung. 426, largh. 181, alt. 156 cm - **BAGAGLIAIO:** min 385, max 1267 dm³ - **PASSO:** 277 cm - **POSTI:** 4/5 - **PORTE:** 5		
Pro S	**44.200**	82	550	11 / 125	70 (95)	150 (204)	310	P	160	7,9	1928	15,9	ke vm **ce** na fa t3 af pa ac te	141225	■
Pro S Edition Plus	**45.200**	82	550	11 / 125	70 (95)	150 (204)	310	P	160	7,9	1928	15,9	**ke vm ce na fa** t3 **af pa** ac **te**	151136	■
■ Pro Performance	**40.990**	62	432	11 / 125	70 (95)	150 (204)	310	P	160	7,3	1821	15,0	ke vm ce na fa t3 af tp pa ac te	141224	■
■ Pro Performance Edition Plus	**41.990**	62	432	11 / 125	70 (95)	150 (204)	310	P	160	7,3	1821	15,0	**ke vm ce na fa** t3 **af** tp **pa** ac **te**	151135	■
ID.7													**DIMENSIONI:** lung. 496, largh. 186, alt. 154 cm - **BAGAGLIAIO:** min 532, max 1586 dm³ - **PASSO:** 297 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
Pro Edition Plus	**63.550**	82	620	11 / 175	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,5	2172	14,1	**vm fa** ta tp sa **sm**	151134	■
Pro	**64.850**	82	620	11 / 175	89 (121)	210 (286)	545	P	180	6,5	2172	14,1	vm fa ta tp sa sm	149644	■
ID.4													**DIMENSIONI:** lung. 458, largh. 185, alt. 163 cm - **BAGAGLIAIO:** min 543, max 1575 dm³ - **PASSO:** 277 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
Pure	**44.990**	55	361	11 / 115	70 (95)	125 (170)	310	P	160	9,0	1987	16,8	ke vm ce na fa t3 af tp pa ac te	151054	■
Pure Edition Plus	**46.990**	55	361	11 / 115	70 (95)	125 (170)	310	P	160	9,0	1987	16,8	**ke vm** ce **na** fa t3 **af pa** ac **te**	151055	■
Pro	**47.990**	82	541	11 / 135	70 (95)	210 (286)	310	P	180	6,7	2156	16,5	ke vm ce na fa t3 af tp pa ac te	151056	■
Pro Edition Plus	**48.990**	82	541	11 / 135	70 (95)	210 (286)	310	P	180	6,7	2156	16,5	**ke vm ce na fa** t3 **af** tp **pa** ac **te**	151057	■
Pro 4MOTION	**49.990**	82	530	11 / 175	77 (105)	210 (286)	470	I	180	6,6	2237	17,9	ke vm ce na fa t3 af tp pa ac te	145893	■
Pro 4MOTION Edition Plus	**50.990**	82	530	11 / 175	77 (105)	210 (286)	470	I	180	6,6	2237	17,9	**ke vm ce na fa** t3 **af** tp **pa** ac **te**	151058	■
GTX 4MOTION	**63.700**	82	514	11 / 175	77 (105)	250 (340)	470	I	180	5,4	2256	17,4	ke **vm ce na fa** t3 af tp pa ac te	145894	■
ID.5													**DIMENSIONI:** lung. 460, largh. 185, alt. 162 cm - **BAGAGLIAIO:** min 549, max 1561 dm³ - **PASSO:** 277 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
Pro	**51.280**	82	556	11 / 135	70 (95)	210 (286)	310	P	160	6,7	2143	15,8	vm na t3 af tp pa ac te mo se	151059	■
Pro Edition Plus	**52.280**	82	551	11 / 135	70 (95)	210 (286)	310	P	160	6,7	2143	16,0	**ke vm na** t3 **af** tp **pa** ac **te** mo se	151060	■
GTX 4Motion	**65.650**	82	532	11 / 135	77 (105)	250 (340)	310	I	180	5,4	2118	16,4	vm na t3 af tp pa ac te mo se	145897	■

ID. Buzz — Listini completi e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volkswagen**

VOLVO

Assistenza Clienti **848-860880** - Data listino **04.01.2024**
Listino completo e configuratore su: **quattroruote.it/listino/volvo**

Modello/Allestimento	Prezzo in euro	BATTERIA (kWh)	AUTONOMIA (km)	RICARICA CA / CC (potenza max kW)	POTENZA OMOLOGATA kW (CV)	POTENZA DI PICCO kW (CV)	COPPIA MAX (Nm)	TRAZIONE	VELOCITÀ MAX (km/h)	ACCELERAZIONE 0-100 km/h (s)	MASSA (kg)	CONSUMO MEDIO (kWh/100 km)	Equipaggiamenti	Codice Infocar	NEOPATENTATI
XC40													**DIMENSIONI:** lung. 444, largh. 186, alt. 165 cm - **BAGAGLIAIO:** min 419, max 1295 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
Single Motor RWD Core	**51.850**	69	476	22 / 135	120 (163)	175 (238)	420	P	180	7,3	2040	16,7	av mo	147216	■
Single Motor RWD Plus	**55.460**	69	476	22 / 135	120 (163)	175 (238)	420	P	180	7,3	2040	16,7	**av af mo**	147217	■
Single Motor Extended Range RWD Core	**54.150**	82	572	22 / 205	128 (174)	185 (252)	420	P	180	7,3	2075	16,6	av mo	147219	■
Single Motor Extended Range RWD Plus	**57.760**	82	572	22 / 205	128 (174)	185 (252)	420	P	180	7,3	2075	16,6	**av af mo**	147221	■
Single Motor Extended Range RWD Ultimate	**60.960**	82	572	22 / 205	128 (174)	185 (252)	420	P	180	7,3	2075	16,6	**t3 av af fe ta tp mo se**	147222	■
Twin Motor AWD Plus	**61.310**	82	537	22 / 205	183 (249)	300 (408)	670	I	180	4,8	2170	17,6	**av af mo**	140386	■
Twin Motor AWD Ultimate	**64.510**	82	537	22 / 205	183 (249)	300 (408)	670	I	180	4,8	2170	17,6	**t3 av af fe ta tp mo se**	143341	■
C40													**DIMENSIONI:** lung. 444, largh. 187, alt. 159 cm - **BAGAGLIAIO:** min 413, max 1205 dm³ - **PASSO:** 270 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
Single Motor RWD Core	**53.800**	69	487	22 / 135	120 (163)	175 (238)	420	P	180	7,3	2065	16,1	ke av mo	147191	■
Single Motor RWD Plus	**57.410**	69	487	22 / 135	120 (163)	175 (238)	420	P	180	7,3	2065	16,1	**ke av af mo**	147195	■
Single Motor Extended Range RWD Core	**56.100**	82	581	22 / 205	128 (174)	185 (252)	420	P	180	7,3	2095	16,3	ke av mo	147192	■
Single Motor Extended Range RWD Plus	**59.710**	82	581	22 / 205	128 (174)	185 (252)	420	P	180	7,3	2095	16,3	**ke av af mo**	147193	■
Single Motor Extended Range RWD Ultimate	**62.310**	82	581	22 / 205	128 (174)	185 (252)	420	P	180	7,3	2095	16,3	**ke av af mo**	147194	■
Twin Motor AWD Plus	**63.260**	82	549	22 / 205	183 (249)	300 (408)	250	I	180	4,7	2185	17,4	**ke t3 av af fe mo se**	144611	■
Twin Motor AWD Ultimate	**65.860**	82	549	22 / 205	183 (249)	300 (408)	250	I	180	4,7	2185	17,4	**ke t3 av af fe mo se**	144612	■
EX30													**DIMENSIONI:** lung. 423, largh. 184, alt. 155 cm - **BAGAGLIAIO:** min 318, max 904 dm³ - **PASSO:** 265 cm - **POSTI:** 5 - **PORTE:** 5		
■ Single Motor Extended Range RWD Core	**41.400**	69	475	22 / 175	75 (102)	200 (272)	343	P	180	5,3	1850	17,0	ke **bl te**	149198	
■ Single Motor Extended Range RWD Plus	**43.300**	69	475	22 / 175	75 (102)	200 (272)	343	P	180	5,3	1850	17,0	**ke ac**	149199	
Single Motor Extended Range RWD Ultra	**48.200**	69	475	22 / 175	75 (102)	200 (272)	343	P	180	5,3	1850	17,0	**ke t3 tp pa ac se sm**	149200	
■ Single Motor RWD Core	**35.900**	51	344	11 / 150	75 (102)	200 (272)	343	P	180	5,7	1840	16,7	ke **bl te**	149196	
■ Single Motor RWD Plus	**39.100**	51	344	11 / 150	75 (102)	200 (272)	343	P	180	5,7	1840	16,7	**ke ac**	149197	
Twin Motor Performance AWD Plus	**47.700**	69	450	22 / 175	116 (158)	400 (544)	543	I	180	3,6	1960	17,5	**ke ac**	149201	
Twin Motor Performance AWD Ultra	**50.900**	69	450	22 / 175	116 (158)	400 (544)	543	I	180	3,6	1960	17,5	**ke t3 tp pa ac se sm**	149202	
EX90													**DIMENSIONI:** lung. 504, largh. 196, alt. 174 cm - **BAGAGLIAIO:** min 310, max 1915 dm³ - **PASSO:** 299 cm - **POSTI:** 7 - **PORTE:** 5		
Twin Motor AWD Core	**91.150**	111	585	22 / 250	141 (192)	300 (408)	770	I	180	5,9	2818	20,9	t3 pa ac	149540	
Twin Motor AWD Plus	**95.600**	111	585	22 / 250	141 (192)	300 (408)	770	I	180	5,9	2818	20,9	t3 pa ac sa	149541	
Twin Motor AWD Ultra	**102.200**	111	585	22 / 250	141 (192)	300 (408)	770	I	180	5,9	2818	20,9	**t3** pa ac sa	147054	
Twin Motor Performance AWD Plus	**100.650**	111	580	22 / 250	179 (243)	380 (517)	910	I	180	4,9	2818	21,1	t3 pa ac sa	149542	
Twin Motor Performance AWD Ultra	**107.250**	111	580	22 / 250	179 (243)	380 (517)	910	I	180	4,9	2818	21,1	**t3** pa ac sa	147055	
Single Motor RWD Core	**85.250**	104	580	- / 250	205 (279)	205 (279)	490	P	180	8,4	2637	19,9	t3 pa ac	149538	
Single Motor RWD Plus	**89.700**	104	580	- / 250	205 (279)	205 (279)	490	P	180	8,4	2637	19,9	t3 pa ac sa	149539	

MERCATO USATO

QUANTO VALE LA VOSTRA AUTO? LO POTETE SCOPRIRE QUI

Le quotazioni esprimono il valore in euro (Iva inclusa, passaggio di proprietà escluso) di una vettura immatricolata nell'anno o nel semestre indicato. Sono presenti due cifre. La prima (di colore **rosso**) indica il prezzo a cui l'auto può essere acquistata, l'altra (di colore **nero**) quello che un concessionario può offrire in caso di permuta a fronte di un nuovo acquisto. Per stabilire il valore di un'auto, inoltre, occorre considerare i chilometri percorsi e i relativi equipaggiamenti. Le quotazioni sono elaborate tenendo conto degli accessori presenti sulla maggior parte degli esemplari venduti da nuovi. Nel caso non fossero presenti, il loro valore va detratto dalla quotazione. Ulteriori versioni e modelli, anche di anzianità superiore ai dieci anni, che per questioni di spazio non possono essere inseriti, **sono disponibili sul nostro sito nell'apposita sezione "Quotazioni"**. Tramite carta di credito o paypal si otterrà un attestato utile per vendere, comprare o assicurare il proprio veicolo. Una volta selezionata la versione desiderata (anche attraverso la targa), per il calcolo della quotazione il sistema considera anche il mese d'immatricolazione e il chilometraggio. E non manca la possibilità di aggiungere equipaggiamenti opzionali, a cui il mercato riconosce un valore commerciale.

1 UN OCCHIO ALLE NOTE

Qualora ci siano più varianti di carrozzeria (berlina, wagon, versioni a cinque o sette posti) o in presenza di specifiche dotazioni tecniche (cambio automatico, trazione integrale ecc.) è possibile che sia pubblicata una sola tipologia. Per estendere e precisare meglio la quotazione occorre considerare le note pubblicate sotto ogni marca e verificare se è compreso il modello di riferimento. Questa specifica non va confusa con la personalizzazione degli equipaggiamenti (per esempio, climatizzatore, interni di pelle, navigatore), perché in questo caso vale l'indicazione introduttiva.

2 CALCOLARE I CHILOMETRI

La quotazione sale o scende in funzione dei chilometri effettivamente percorsi. Per conoscere questi ultimi occorre considerare la lettera indicata a fianco di ogni modello e ricercarla nella tabella qui pubblicata,andando a verificare la cifra corrispondente all'anno d'immatricolazione. Per determinare il valore da attribuire alla differenza chilometrica bisogna considerare due aspetti:
- se l'auto ha fatto più chilometri di quelli standard, per ogni 1.000 in più occorre sottrarre lo 0,3% alla quotazione di vendita;
- se l'auto ha percorso meno chilometri, invece, per ogni 1.000 chilometri in meno dello standard, occorre aumentare la quotazione dello 0,3%. Attenzione: i chilometri di riferimento variano tutti i mesi. Qui sotto trovate quelli di **febbraio.**

	2023 2°semestre	2023 1°semestre	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014
A	3.000	7.000	13.000	21.000	29.000	37.000	45.000	53.000	61.000	69.000	77.000
B	5.000	13.000	23.000	37.000	50.000	61.000	70.000	79.000	87.000	94.000	101.000
C	7.000	17.000	30.000	47.000	63.000	77.000	88.000	98.000	107.000	114.000	121.000
D	8.000	20.000	37.000	60.000	79.000	94.000	107.000	119.000	130.000	139.000	146.000
E	9.000	23.000	44.000	70.000	93.000	114.000	131.000	144.000	155.000	164.000	173.000
F	11.000	27.000	50.000	80.000	108.000	132.000	153.000	170.000	184.000	195.000	206.000

3 QUALE ALIMENTAZIONE

Il simbolo accanto al modello

- Benzina
- Diesel
- Gpl
- Metano
- Ibride
- Elettriche

I VALORI SI RIFERISCONO AD AUTO CON QUESTE CARATTERISTICHE

Meccanica e componenti elettrici ed elettronici perfettamente efficienti.
Tagliandi regolarmente eseguiti e documentabili.
Carrozzeria e interni in buone condizioni, conformi all'età e al chilometraggio.
Pneumatici in buono stato (con battistrada almeno al 50%) e conformi alla legge.
Chilometraggio effettivo pari a quello standard.
Revisioni effettuate secondo la legge.
Assenza di sinistri importanti.
Se il veicolo è un autocarro (N1) ed è fatturabile, la quotazione va ridotta del 20%.
Per i veicoli ad alimentazione elettrica (full electric o plug-in) le batterie devono avere un livello di efficienza pari o superiore al 75%.

Anno di prima immatricolazione

ABARTH

124 spider: cambio aut. +5%

Quotazioni x 1000 euro	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
695 1.4 Turbo T-Jet Rivale	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	22,2	20,2	20,8	18,9	19,4	17,5	18,0	16,2	-	-	-	-	-	-
124 Spider 1.4 Turbo MultiAir 170 CV	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,0	19,8	20,1	18,0	18,4	16,3	-	-	-	-
124 Spider 1.4 Turbo MultiAir 170 CV	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,9	19,8	20,1	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-

ALFA ROMEO

Giulietta: cambio aut. +6% **Giulia**: no cambio aut. -5% **Stelvio**: 4x2 -5%

Quotazioni x 1000 euro	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
MiTo 0.9 T 105 CV TwinAir S&S Super	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	7,8	8,6	6,9	7,9	6,3	-	-	-	-
MiTo 1.4 78 CV 8V S&S Super	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	7,4	8,1	6,6	7,2	5,7	-	-	-	-
MiTo 1.4 T 120 CV GPL Distinctive	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	6,6	7,4	5,7	6,7	5,1
MiTo 1.3 JTDm 85 CV S&S Distinctive	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	6,3	7,2	5,6	6,6	5,0
MiTo 1.6 JTDm-2 S&S Distinctive	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	6,4	7,3	5,6	6,6	4,9
Giulietta 1.4 Turbo 120 CV GPL	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	10,1	10,8	9,2	9,9	8,4	9,2	7,7	-	-	-	-
Giulietta 1.4 Turbo 120 CV Super	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	12,1	10,4	11,1	9,5	10,1	8,5	9,3	7,8	8,5	7,0	-	-	-	-
Giulietta 1.4 Turbo 120 CV Super	B	6	-	-	-	-	-	-	13,9	12,2	12,6	10,9	11,4	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giulietta 1.4 Turbo M.Air 150 CV Super	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,8	11,1	11,8	10,2	10,9	9,3	10,0	8,4	-	-	-	-
Giulietta 1.6 JTDm 120 CV	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	10,7	11,3	9,7	10,5	8,9	9,7	8,2	8,9	7,4	-	-	-	-
Giulietta 1.6 JTDm 120 CV	C	6	-	-	-	-	-	-	13,8	12,2	12,7	11,1	11,7	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giulietta 2.0 JTDm 150 CV Super	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	12,0	12,5	10,8	11,3	9,6	10,2	8,6	-	-	-	-
Giulietta 2.0 JTDm 170 CV TCT Veloce	C	6	-	-	-	-	-	-	18,1	16,1	16,7	14,8	15,2	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giulia 2.2 TD 160 CV AT8 Business	D	6	-	-	-	-	29,5	26,5	27,0	24,1	24,8	22,0	22,7	19,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Giulia 2.2 Turbodiesel 160 CV (150) AT8 Super	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	23,8	21,0	21,9	19,2	20,1	17,5	18,6	16,1	17,4	14,9	-	-	-	-
Giulia 2.2 Turbodiesel 190 CV (180) AT8 Super	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	24,8	22,0	22,7	19,9	20,8	18,1	19,2	16,6	17,6	15,1	-	-	-	-
4C	A	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54,9	49,5	51,8	46,6	48,7	43,6	45,8	40,8	43,2	38,3	-	-
4C Spider	A	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61,9	56,1	58,8	53,1	55,8	50,2	53,0	47,5	50,3	45,0	-	-
Stelvio 2.0 Turbo 200CV AT8 Q4 Business	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	33,4	30,2	31,1	27,9	28,9	25,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Stelvio 2.0 Turbo 200CV AT8 Q4 Business	B	6	-	-	43,4	39,7	41,5	37,8	39,0	35,4	36,7	33,2	34,3	30,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stelvio 2.2 Turbodiesel 190 CV (180) AT8 Q4 Bus.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	32,6	29,4	30,0	26,9	27,5	24,5	25,2	22,3	-	-	-	-	-	-
Stelvio 2.2 T.diesel 190 CV AT8 Q4 Bus.	D	6	47,1	43,2	45,4	41,6	42,9	39,2	38,4	34,8	35,8	32,3	32,7	29,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stelvio 2.2 T.diesel 210 CV AT8 Q4 Exec.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	35,6	32,2	32,5	29,2	29,9	26,7	27,1	24,0	-	-	-	-	-	-

AUDI

A1 1ª serie: cambio aut. +5% **A1 1ª serie Sportback**: cambio aut. +5% **A3 3ª serie Sportback**: cambio S tronic +5%; Quattro +1500 € **A4 5ª serie berlina**: no cambio aut. -5% **A5 1ª serie Sportback**: no cambio aut. -1500 € **TT 3ª serie Coupé**: cambio aut. +5% **A6 4ª serie berlina**: no cambio aut. -5% **A6 4ª serie SW**: Quattro +1500 € **Q2**: cambio aut. +7% **Q3 1ª serie**: 4x2 -6%; cambio aut. +5%

Quotazioni x 1000 euro	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
A1 1.0 TFSI ultra Sport/Design	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	10,0	10,7	9,1	9,9	8,4	9,1	7,6	-	-
A1 1.4 TFSI 125 CV Sport/Design	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	11,5	12,0	10,3	11,0	9,4	10,0	8,4	9,1	7,6
A1 1.4 TDI Sport/Design	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	10,4	11,0	9,4	10,0	8,4	9,0	7,5	8,1	6,6
A1 SPB 1.0 TFSI ultra Sport/Design	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	11,8	12,6	11,0	11,7	10,1	10,9	9,3	10,1	8,6	-	-
A1 SPB 1.4 TDI Sport/Design	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,1	12,4	13,0	11,3	12,0	10,3	11,0	9,4	10,0	8,4	9,1	7,6
A1 SPB 25 TFSI S line edition	B	6	22,2	20,1	21,7	19,6	20,9	18,8	19,8	17,8	18,8	16,8	18,0	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A1 SPB 35 TFSI S line edition	B	6	23,9	21,7	23,3	21,1	22,6	20,4	21,4	19,3	20,1	18,0	19,0	17,0	18,1	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-
A3 SPB 1.0 TFSI Sport/Design	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	16,1	13,8	14,8	12,6	13,7	11,5	12,5	10,4	11,4	9,3	-	-	-	-
A3 SPB 1.5 TFSI COD Sport/Design	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3	15,8	16,7	14,3	15,3	13,0	14,1	11,8	-	-	-	-	-	-
A3 SPB 40 TFSI Sport/Design	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	18,7	16,2	17,0	14,5	15,4	13,0	14,0	11,6	12,7	10,4	-	-	-	-
A3 SPB 30 g-tron Sport/Design	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	16,0	13,7	14,8	12,5	13,8	11,6	12,8	10,6	11,9	9,8	-	-	-	-
A3 SPB 30 TDI 116 (110) CV Sport/Design	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	17,9	15,5	16,5	14,2	15,3	13,0	14,1	11,9	13,0	10,8	-	-	-	-
A3 SPB 35 TDI Sport/Design	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	18,5	16,0	17,0	14,5	15,6	13,2	14,3	11,9	13,1	10,8	-	-	-	-
A3 Cabrio 35 TFSI Sport/Design	B	6	-	-	-	-	-	-	24,4	21,2	22,6	19,5	20,9	17,9	19,3	16,3	17,8	14,9	-	-	-	-	-	-
A3 SPB 1.4 TFSI e-tron S tronic	B	6	-	-	-	-	-	-	26,8	23,3	24,8	21,4	22,8	19,5	21,1	17,8	19,4	16,2	18,0	14,9	-	-	-	-
A4 35 TFSI S tronic	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,3	14,6	15,6	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 35 TFSI S tronic	B	6	-	-	28,7	25,5	27,0	23,9	24,9	21,9	23,1	20,1	21,3	18,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 40 TFSI S tronic S line edition	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,6	19,4	20,5	17,4	18,7	15,7	-	-	-	-	-	-
A4 35 TDI S tronic S line edition	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,7	18,6	19,7	16,7	17,9	15,0	-	-	-	-	-	-
A4 Avant 35 TFSI S tronic S line edition	B	6	36,9	33,2	35,5	31,9	33,6	30,0	31,1	27,6	28,9	25,5	26,6	23,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 Avant 40 TFSI S tronic S line edition	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,1	20,9	22,0	18,8	20,2	17,1	-	-	-	-	-	-
A4 Avant 40 TFSI S tronic S line edition	B	6	40,8	36,9	39,2	35,3	36,9	33,1	34,1	30,4	31,5	27,9	29,1	25,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 Avant 40 g-tron S tr. S line edition	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,7	23,4	24,7	21,4	23,0	19,8	-	-	-	-	-	-
A4 Avant 40 g-tron S tr. S line edition	B	6	37,3	33,5	36,0	32,3	34,1	30,4	31,6	28,0	29,1	25,6	26,8	23,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 Avant 30 TDI/136CV S tr. S line ed.	D	6	38,7	34,9	36,8	33,1	34,2	30,6	31,2	27,7	28,9	25,5	26,5	23,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 Avant 40 TDI S tronic S line edition	D	6	39,5	35,6	37,6	33,8	35,0	31,3	32,0	28,4	29,6	26,1	27,3	23,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 Avant 40 TDI S tronic S line edition	D	6	-	-	40,0	36,0	37,2	33,4	34,0	30,3	31,4	27,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A4 allroad 40 TDI 190CV S tr. Business	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	30,3	27,2	28,0	25,0	25,9	22,9	23,8	20,9	22,0	19,2	-	-	-	-
A4 allroad 40 TDI 190CV S tr. Business	D	6	-	-	-	-	-	-	35,1	31,8	32,2	29,0	29,5	26,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A5 SPB 1.8 TFSI 177(170)CV mult. Advanced/Ambiente	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	9,4	10,9	8,3	10,0	7,4	9,3	6,8
A5 SPB 3.0 V6 TDI 245 CV quattro S tr. Advanced/Amb.	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,7	15,5	17,0	13,9	15,3	12,2	13,8	10,8
A5 Cabrio 3.0 V6 TDI 245 CV quattro S tr. Advanced/Amb.	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,7	17,2	19,0	15,6	17,3	14,0	15,8	12,5
A5 SPB 40 TFSI S tronic S line edition	B	6	42,6	38,5	41,0	37,0	38,6	34,7	35,8	32,0	33,0	29,3	30,4	26,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A5 SPB 45 TFSI quattro S tr. S line ed.	B	6	48,3	43,8	46,5	42,1	43,8	39,5	40,6	36,4	37,4	33,3	34,4	30,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A5 SPB 45 TDI qu.tiptr.Business Advanced	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	38,1	34,0	34,9	30,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A5 40 TFSI S tronic Business Advanced	B	6	39,6	35,6	38,0	34,1	35,8	32,0	33,2	29,5	30,7	27,1	28,3	24,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A5 45 TDI quattro tiptronic Business	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	34,2	30,3	31,2	27,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A5 Cabrio 40 TFSI S tr. S line edition	B	6	44,6	40,2	43,0	38,7	40,6	36,4	37,8	33,7	35,0	31,0	32,4	28,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TT Coupé 2.0 TFSI S line	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,4	23,5	23,9	21,1	21,7	19,0	19,6	17,0	17,8	15,2
TT Coupé 2.0 TDI ultra S line	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,5	23,6	23,8	21,0	21,4	18,7	19,2	16,6	17,2	14,7
A6 2.0 TDI ultra S tronic Business	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	14,3	15,3	12,7	13,6	11,0	12,1	9,6	10,8	8,3
A6 2.0 TDI 190CV ultra S tr. Bus. Plus	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3	15,5	16,6	13,8	14,9	12,2	13,2	10,6	12,0	9,4
A6 Avant 3.0 TDI S tronic Business Plus	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,2	16,2	17,7	14,8	16,2	13,3	14,8	12,0
A6 Avant 3.0 TDI S tronic Business Plus	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,4	19,3	20,7	17,7	19,2	16,2	-	-	-	-	-	-
A6 50 2.0 TFSIe quattro ultra S tronic Bs.Sport/Bs.Design	B	6	-	-	-	-	-	-	41,9	37,9	38,7	34,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A6 45 TDI quattro tiptronic Business Sport/Business Design	D	6	-	-	-	-	-	-	40,8	36,8	37,0	33,2	33,6	29,9	30,6	27,0	-	-	-	-	-	-	-	-
A6 50 TDI quattro tiptronic Bs.Sport/Bs.Design	D	6	-	-	50,7	46,3	47,0	42,7	42,6	38,5	38,9	35,0	35,2	31,4	32,0	28,3	-	-	-	-	-	-	-	-
A6 Avant 45 3.0 TDI qu. tipt. Bus. Sport	D	6	-	-	-	-	-	-	42,7	38,6	39,0	35,1	35,7	31,9	32,6	28,9	-	-	-	-	-	-	-	-
A6 allroad 3.0 TDI 272CV S tr. Bus. Plus	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,1	23,9	26,3	21,2	23,7	18,7	21,4	16,5	19,4	14,5
Q2 30 TFSI Business	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	18,6	16,4	17,2	15,1	16,0	13,9	14,8	12,8	13,8	11,8	-	-	-	-
Q2 1.6 TDI Sport/Design	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8	14,7	15,4	13,3	14,1	12,1	-	-	-	-
Q2 30 TDI S line Edition	C	6	-	-	-	-	-	-	23,3	20,8	21,8	19,4	20,3	17,9	18,8	16,5	17,4	15,2	-	-	-	-	-	-
Q3 2.0 TDI quattro	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	8,1	9,1	7,0
Q3 2.0 TDI quattro Advanced	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	9,6	10,5	8,3
Q3 2.0 TDI 150CV quattro	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,1	15,6	16,3	13,9	14,7	12,3	13,2	10,9	11,9	9,6	10,7	8,5
Q3 2.0 TDI 150 CV quattro Design/Sport	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0	17,4	18,1	15,5	16,3	13,8	14,6	12,2	13,2	10,8	11,8	9,5
Q3 2.0 TDI 177 CV quattro Advanced	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,8	10,4	11,5	9,1
Q3 35 TFSI S tronic Business	B	6	34,1	30,8	33,0	29,8	31,4	28,2	29,1	26,0	26,7	23,7	24,4	21,5	22,7	19,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Q3 35 TFSI S tronic S line edition	B	6	37,2	33,7	35,9	32,5	34,2	30,8	31,7	28,4	29,1	25,9	26,6	23,5	24,8	21,8	-	-	-	-	-	-	-	-

Modello/Allestimento (Quotazioni x 1000 euro)	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Q3 SPB 35 TFSI S tronic S line edition	B	6	39,2	35,5	37,9	34,2	36,2	32,6	33,7	30,2	31,1	27,7	28,6	25,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Q5 45 TFSI quattro S tr. Design/Sport	B	6	-	-	-	-	-	-	38,3	33,9	35,5	31,2	32,9	28,7	30,6	26,5	28,6	24,6	-	-	-	-	-	-
Q5 40 TDI quattro S tronic Business	D	6	-	-	-	-	-	-	35,1	30,9	32,4	28,4	29,8	25,9	27,6	23,7	25,5	21,7	-	-	-	-	-	-

BMW

Serie 1 3 porte (F21): cambio aut. +6% **Serie 1 5 porte (F20)**: cambio aut. +6%; 4x4 +1500 € **Serie 2 Active Tourer (F45)**: cambio aut. +6%; 4x4 +1000 € **Serie 2 Gran Tourer (F46)**: cambio aut. +6%; 5 p.ti -500 €; 4x4 +1000 € **Serie 3 berlina (F30)**: no cambio aut. -6%; 4x4 +1500 € **Serie 3 SW (F31)**: no cambio aut. -6%; 4x4 +1500 € **Serie 3 Gran Turismo (F34)**: no cambio aut. -6%; 4x4 +1500 € **Serie 4 Coupé (F32)**: no cambio aut. -4%; 4x4 +2000 € **Serie 4 Gran Coupé (F36)**: no cambio aut. -4%; 4x4 +2000 € **Z4 (E89)**: cambio aut. +800 €; no Dkg -1500 € **Serie 5 berlina (F10)**: 4x4 +1500 €; no cambio aut. -10% **Serie 5 SW (F11)**: no cambio aut. -10%; 4x4 +1500 € **Serie 5 Gran Turismo (F07)**: 4x4 +1500 € **X1 (F48)**: no cambio aut. -5% **X3 (F25)**: no cambio aut. -6% **X5 (F15)**: 7 p.ti +1500 €

Modello/Allestimento (Quotazioni x 1000 euro)	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
120i 184CV (177) 3p. Msport	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7	12,5	13,7	11,5	12,7	10,6	-	-
120i 3p. Msport	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,9	15,5	16,5	14,1	15,2	12,9	-	-	-	-	-	-
118i 5p. Sport/Urban	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	7,0	8,1	6,2
118i 5p. Sport/Urban	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	10,6	11,5	9,5	10,5	8,5	-	-
118i 5p. Sport/Urban	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,4	13,2	14,2	12,1	13,1	11,0	-	-	-	-	-	-
120d 5p. Sport/Urban	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	8,2	9,2	7,2
120d 5p. Sport/Urban	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	13,3	13,9	11,6	12,3	10,1	-	-
120d 5p. Sport/Urban	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,6	17,1	17,8	15,4	16,1	13,7	-	-	-	-	-	-
116d 5p. Sport	C	6	-	-	-	-	-	-	24,2	21,9	22,6	20,4	21,4	19,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
118d 5p. Msport	C	6	33,7	30,9	32,5	29,8	30,7	28,1	28,6	26,0	26,8	24,3	25,3	22,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120d 5p. Sport	C	6	-	-	-	-	-	-	32,4	29,6	30,2	27,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
120d xDrive 5p. Luxury	C	6	-	-	-	-	-	-	34,5	31,6	32,3	29,5	30,5	27,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
216i Active Tourer Advantage	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	9,8	10,7	8,9	9,8	8,1	-	-	-	-
216i Active Tourer Advantage	B	6	-	-	-	-	-	-	17,0	15,0	15,6	13,6	14,4	12,5	13,2	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-
218i Active Tourer Advantage	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	9,8	10,6	8,8	9,5	7,7	8,6	6,9	7,8	6,1
218i Active Tourer Advantage	B	6	-	-	-	-	-	-	17,3	15,2	15,9	13,9	14,6	12,6	13,5	11,6	-	-	-	-	-	-	-	-
225xe Active Tourer iPerf. Business aut.	B	6	-	-	-	-	27,0	24,3	25,0	22,4	23,1	20,5	21,3	18,8	19,6	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-
225xe Active Tourer iPerf. Luxury aut.	B	6	-	-	-	-	30,3	27,4	28,0	25,2	25,9	23,2	23,9	21,2	21,9	19,3	-	-	-	-	-	-	-	-
216d Active Tourer Advantage	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	10,6	11,3	9,4	10,2	8,4	9,2	7,4	8,3	6,6
218d Active Tourer Business	C	6	-	-	-	-	21,7	19,3	20,1	17,8	18,6	16,4	17,1	14,9	15,6	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-
218d Active Tourer Sport	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	13,5	14,1	12,0	12,7	10,7	11,5	9,5	10,3	8,4
218d Active Tourer Luxury	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,2	15,0	15,5	13,3	14,0	11,9	12,7	10,6	11,4	9,4
218d Active Tourer Luxury	C	6	-	-	-	-	26,1	23,5	24,2	21,6	22,4	19,9	20,6	18,2	18,9	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-
220d Active Tourer Business aut.	C	6	-	-	-	-	-	-	23,4	20,9	21,6	19,1	19,9	17,5	18,2	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
220d Active Tourer Msport	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,2	14,9	15,5	13,3	14,0	11,8	12,7	10,6	11,5	9,4
218d Gran Tourer Advantage	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	11,3	12,0	10,0	10,8	8,9	9,8	7,9	-	-
220d Gran Tourer Sport	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,5	14,2	14,9	12,7	13,4	11,2	12,2	10,1	-	-
340i Sport aut.	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,7	24,6	25,4	22,4	23,1	20,2	21,0	18,2	19,1	16,4	-	-
318d Business Advantage aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,8	17,2	18,1	15,6	16,4	14,0	14,9	12,5	13,5	11,2	-	-
320d Eff.Dyn. Business Advantage aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,9	18,3	19,1	16,5	17,2	14,7	15,7	13,3	14,1	11,7	-	-
318d Touring Business Advantage aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,3	18,7	19,6	17,0	17,9	15,4	16,4	14,0	15,0	12,6	-	-
330dA Touring Sport	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,3	21,3	22,3	19,4	20,3	17,5	18,5	15,8	16,8	14,1	-	-
335dA xDrive Touring Msport	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,0	26,7	27,4	24,2	24,9	21,8	22,7	19,7	20,6	17,7	-	-
320d Gran Turismo Sport aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	24,4	21,6	22,3	19,5	20,4	17,7	18,6	16,0	17,0	14,5	-	-	-	-
320e Msport	B	6	-	-	-	-	44,9	41,1	42,0	38,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330e Business Advantage	B	6	-	-	-	-	43,3	39,5	40,4	36,8	37,4	33,9	34,6	31,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320d Touring Business Advantage aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	37,5	34,1	34,8	31,5	32,8	29,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
320d 48V Touring Business Advantage	D	6	-	-	-	-	41,6	38,0	39,2	35,7	36,7	33,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
330d Touring Business Advantage	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	39,3	35,7	37,0	33,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
430i Coupé Advantage aut.	B	6	-	-	-	-	-	-	30,1	27,1	27,8	24,9	25,7	22,9	23,7	21,0	21,7	19,0	-	-	-	-	-	-
430i (428i) Coupé Sport aut.	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,4	18,7	20,0	17,4	18,7	16,1	-	-
420d Coupé Sport aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,1	12,8	13,6	11,3
420d Coupé Sport aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,3	17,7	18,2	15,7	16,3	13,9	-	-
420d Gran Coupé Msport aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,2	19,5	20,1	17,5	18,1	15,6	-	-
Z4 sDrive20i	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,4	18,1	19,4	16,2	17,7	14,6
Z4 sDrive35i	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,5	20,8	22,1	18,5	20,2	16,6
Z4 sDrive20i Msport	B	6	-	-	-	-	42,7	38,3	40,5	36,2	38,4	34,2	36,5	32,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Z4 sDrive30i Msport	B	6	-	-	52,6	47,6	50,3	45,4	47,1	42,4	43,9	39,3	41,4	36,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
520d 190CV (184) Business aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,2	15,4	16,6	13,8	14,9	12,2	13,3	10,7
525d Luxury aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21,5	18,4	19,5	16,5	17,7	14,8	16,1	13,3
530d 258CV (245) Futura aut.	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
520d Touring 190CV (184) Luxury aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,1	19,0	20,4	17,4	18,7	15,8	17,1	14,2
525d Touring Luxury aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,0	19,8	21,0	17,9	19,2	16,2	17,6	14,6
530dA 258 CV Touring Luxury	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,5	20,2	21,4	18,2	19,6	16,5	17,9	14,9
530d Gran Turismo Business aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,1	16,0	17,6	14,6	16,2	13,2	14,9	12,0
520i Luxury aut.	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	32,7	29,2	30,2	26,8	28,2	24,9	26,6	23,3	-	-	-	-	-	-
520i 48V Luxury aut.	B	6	-	-	43,4	39,4	40,9	37,0	37,8	34,0	34,9	31,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
520d Msport aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	33,4	29,8	31,1	27,6	29,0	25,6	27,5	24,2	-	-	-	-	-	-
520d 48V Msport aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	37,7	33,9	34,8	31,1	32,7	29,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
540d xDrive Luxury aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	43,3	39,1	40,4	36,3	37,7	33,7	35,0	31,1	-	-	-	-	-	-
540d 48V xDrive Luxury aut.	D	6	-	-	55,5	50,7	51,9	47,2	47,6	43,1	44,2	39,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
520d Touring Sport aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	34,8	31,2	32,5	29,0	30,6	27,2	29,1	25,8	-	-	-	-	-	-
520d 48V Touring Sport aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	38,9	35,1	36,1	32,4	34,1	30,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
530d 48V Touring Luxury aut.	D	6	54,1	49,5	51,8	47,3	48,6	44,2	44,9	40,6	41,9	37,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
540d xDrive Touring Luxury aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	46,3	41,9	43,4	39,1	40,7	36,5	38,0	33,9	-	-	-	-	-	-
540d 48V xDrive Touring Luxury aut.	D	6	61,1	56,0	58,5	53,5	54,9	50,1	50,6	45,9	47,2	42,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
630i Gran Turismo Luxury	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	43,5	38,8	39,9	35,3	36,7	32,3	-	-	-	-	-	-	-	-
630i 48V Gran Turismo Luxury	B	6	60,0	54,5	57,3	51,9	53,4	48,2	48,8	43,7	44,8	39,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
640d xDrive Gran Turismo Msport	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	51,7	46,3	47,2	42,0	43,2	38,1	39,3	34,4	-	-	-	-	-	-
640d xDrive 48V Gran Turismo Msport	D	6	72,8	66,4	69,2	62,9	64,1	58,0	58,2	52,4	53,2	47,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X1 sDrive20i xLine	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,2	21,8	22,3	19,9	-	-	-	-	-	-	-	-
X1 sDrive20i xLine	B	6	-	-	-	-	-	-	30,0	27,3	27,5	24,9	25,2	22,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X1 xDrive18d Business	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,5	22,1	22,5	20,2	20,6	18,4	18,8	16,6	17,2	15,1	-	-
X1 xDrive18d Business Advantage	C	6	-	-	-	-	32,8	30,0	30,4	27,7	28,0	25,4	25,7	23,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X1 xDrive20d Business	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,5	24,9	25,1	22,6	22,9	20,5	20,9	18,6	19,1	16,9	-	-
X1 xDrive20d Business Advantage	C	6	-	-	-	-	35,7	32,7	33,2	30,3	30,9	28,1	28,6	25,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X2 sDrive18i Advantage	B	6	26,7	24,3	25,7	23,3	24,3	22,0	22,5	20,3	20,9	18,7	19,4	17,3	18,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-
X2 sDrive20i Msport	B	6	38,0	34,9	36,6	33,6	34,6	31,7	32,0	29,2	29,6	26,9	27,2	24,6	25,0	22,5	-	-	-	-	-	-	-	-
X2 sDrive18d Msport	C	6	37,3	34,4	36,0	33,1	34,0	31,2	31,7	29,0	29,7	27,1	27,6	25,0	25,5	23,0	-	-	-	-	-	-	-	-
X2 xDrive25d Msport	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	34,1	31,1	31,4	28,5	28,8	26,0	26,6	23,9	-	-	-	-	-	-
X3 xDrive20i aut.	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7	12,0	13,1	10,5	11,8	9,2	10,5	8,0	9,4	6,9
X3 xDrive35iA Msport	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,9	20,4	21,8	18,4	19,9	16,6	18,1	14,9	16,5	13,3
X3 xDrive20d xLine aut.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,4	17,3	18,5	15,5	16,6	13,7	14,9	12,1	13,4	10,6
X3 xDrive35dA xLine	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,5	20,1	21,4	18,0	19,5	16,2	17,7	14,5	16,1	12,9
X3 xDrive20i Business Advantage	B	6	-	-	-	-	-	-	34,0	30,4	31,4	27,9	28,7	25,4	26,4	23,1	24,4	21,2	-	-	-	-	-	-
X3 xDrive20d Business Advantage	D	6	-	-	-	-	-	-	35,8	32,1	32,4	28,9	29,8	26,4	27,6	24,3	25,6	22,3	-	-	-	-	-	-
X3 xDrive30d Luxury	D	6	-	-	-	-	-	-	44,4	40,1	40,4	36,3	37,4	33,4	34,6	30,7	31,9	28,1	-	-	-	-	-	-
X4 xDrive20i Msport	B	6	-	-	-	-	-	-	45,1	40,9	41,2	37,2	37,8	33,9	34,8	31,0	-	-	-	-	-	-	-	-
X4 xDrive30d Msport	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	47,7	43,2	43,5	39,2	40,1	35,9	-	-	-	-	-	-	-	-

Anno di prima immatricolazione

BMW

Quotazioni x 1000 euro	KM DI RIFERIM.	NORM. EURO	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
X5 sDrive25d 231CV (218) Experience	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,0	26,6	27,3	24,0	24,9	21,7	22,6	19,5	20,5	17,4
X5 xDrive30d 258CV Business	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,3	24,0	24,8	21,6	22,5	19,4	20,4	17,4	18,3	15,4
X5 xDrive45e xLine	B	6	74,9	69,4	72,7	67,3	69,5	64,2	65,0	59,9	61,1	56,2	57,0	52,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
X5 xDrive40i Msport	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	58,3	53,6	54,1	49,5	50,8	46,4	-	-	-	-	-	-	-	-
X5 xDrive30d xLine	D	6	-	-	-	-	-	-	58,8	54,1	55,6	51,0	51,6	47,2	48,4	44,1	-	-	-	-	-	-	-	-
X6 xDrive35i Msport	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,8	37,7	38,9	34,0	35,4	30,6	32,2	27,6	29,3	24,8	26,7	22,3
X6 xDrive30d 258CV Msport	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,5	37,4	38,9	34,0	35,2	30,4	32,0	27,4	29,0	24,5	26,3	21,9
X6 xDrive30d 48V Business	D	6	72,0	65,9	69,8	63,8	66,7	60,8	62,7	56,9	58,9	53,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

CITROËN

C1 2ª serie: 3p -400 €; cambio aut. +5% **C3 2ª serie**: cambio aut. +3% **C3 Aircross**: cambio aut. +5% **C4 Cactus**: cambio aut. +4%

Quotazioni x 1000 euro	KM DI RIFERIM.	NORM. EURO	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
C1 VTi 72 (68) 5p. Feel	B	5-6	-	-	-	-	9,4	8,0	8,8	7,4	8,3	6,9	7,7	6,4	7,2	5,9	6,7	5,4	6,2	4,9	5,7	4,4	5,3	4,1
C1 Airscape 1.2 VTi 82 5p. Shine	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	6,9	7,7	6,3	7,2	5,9	6,7	5,4	6,2	4,9
C3 PureTech (VTi) 82 Feel Edition (Seduction)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	4,6	5,2	4,0	4,7	3,6	4,3	3,2
C3 PureTech 83 S&S Live	B	6	-	-	-	-	-	-	9,8	8,6	9,0	7,8	8,2	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C3 PureTech 110 S&S Shine	B	6	-	-	-	-	-	-	12,8	11,3	12,0	10,6	11,1	9,7	10,3	8,9	9,6	8,2	8,8	7,5	-	-	-	-
C3 BlueHDi 75 S&S Feel	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	8,6	9,1	7,8	8,3	7,0	7,7	6,5	-	-	-	-
C3 BlueHDi 100 S&S Feel	C	6	-	-	-	-	-	-	12,1	10,7	11,2	9,8	10,4	9,0	9,6	8,3	8,8	7,5	8,1	6,8	-	-	-	-
C4 SpaceTourer PureTech 130 Feel	B	6	-	-	-	-	-	-	14,9	12,9	13,6	11,6	12,3	10,4	11,2	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-
C4 SpaceTourer BlueHDi 130 Feel	C	6	-	-	-	-	-	-	16,6	14,5	15,2	13,1	14,1	12,1	13,0	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand C4 S.T. PureTech 130 S&S Shine	B	6	-	-	-	-	18,0	15,7	16,6	14,4	15,3	13,1	14,0	11,9	12,9	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand C4 S.T. BlueHDi 130 S&S Shine	C	6	-	-	-	-	19,8	17,4	18,3	15,9	16,9	14,6	15,8	13,5	14,7	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand C4 S.T. BlueHDi 160 S&S EAT8 Shine	C	6	-	-	-	-	-	-	19,0	16,5	17,5	15,1	16,4	14,0	15,2	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand C4 S.T. BlueHDi 160 S&S EAT8 Shine	C	6	-	-	-	-	20,7	18,1	19,2	16,7	17,8	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C3 Aircross PureT. 82 Feel	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	10,1	10,5	9,3	9,6	8,4	-	-	-	-	-	-
C3 Aircross BlueHDi 120 S&S Shine	C	6	-	-	-	-	-	-	17,4	15,9	16,0	14,5	14,6	13,2	13,3	11,9	12,1	10,8	-	-	-	-	-	-
C4 Cactus PureTech 110 S&S Feel	B	6	-	-	-	-	-	-	10,6	9,2	9,6	8,3	8,7	7,4	8,0	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
C4 Cactus BlueHDi 100 S&S Feel	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	8,0	8,5	7,2	7,7	6,4	7,0	5,7	6,4	5,2	5,8	4,6
C4 Cactus BlueHDi 100 S&S Feel	C	6	-	-	-	-	-	-	11,9	10,4	10,9	9,5	9,9	8,5	9,0	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
C4 Cactus BlueHDi 120 S&S EAT6 Feel Pack	C	6	-	-	-	-	-	-	13,8	12,2	12,8	11,2	11,8	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

DACIA

Duster 2ª serie: 4x4 +1500 €

Quotazioni x 1000 euro	KM DI RIFERIM.	NORM. EURO	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Sandero Streetway 1.0 SCe 75CV Comfort	B	6	-	-	-	-	-	-	7,0	5,9	6,5	5,4	6,1	5,0	5,6	4,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandero Stepway 0.9 TCe 90CV Comfort	B	6	-	-	-	-	-	-	8,7	7,4	8,1	6,9	7,4	6,2	6,8	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Sandero Stepway 1.5 Blue dCi 95CV Comf.	C	6	-	-	-	-	-	-	9,7	8,3	9,0	7,7	8,3	7,0	7,6	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Duster 1.0 TCe 90(100) CV 4X2 Comfort	B	6	-	-	-	-	12,8	11,4	11,8	10,5	10,9	9,6	10,0	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Duster 1.3 TCe FAP 4x2 Comfort	B	6	-	-	-	-	-	-	12,2	10,8	11,2	9,9	10,2	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Duster 1.0 TCe 100 CV ECO-G 4x2 Comfort	B	6	-	-	-	-	13,5	12,1	12,5	11,1	11,6	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Duster 1.5 dCi 8V 115 (110) CV Start&Stop 4X2 Essential	C	6	-	-	-	-	12,8	11,5	11,8	10,5	10,9	9,7	10,1	8,9	9,3	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Duster 1.5 Blue dCi 8V 115 4x2 Techroad	C	6	-	-	-	-	-	-	13,9	12,5	12,8	11,5	11,9	10,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

FERRARI

Quotazioni x 1000 euro	KM DI RIFERIM.	NORM. EURO	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
488 GTB	A	6	-	-	-	-	-	-	-	-	210,0	194,4	200,0	184,8	190,0	175,2	180,0	165,6	170,0	156,0	165,0	151,2	-	-
488 Pista	A	6	277,5	257,0	274,5	254,1	270,0	249,8	265,0	245,0	260,0	240,2	255,0	235,4	250,0	230,6	-	-	-	-	-	-	-	-
812 Superfast	A	6	285,3	269,6	283,2	267,6	280,0	264,5	275,0	259,7	270,0	254,9	265,0	250,1	260,0	245,3	255,0	240,5	-	-	-	-	-	-
458 Italia DCT	A	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145,0	131,9	140,0	127,1
F8 Tributo	A	6	223,3	207,1	220,9	204,8	217,5	201,5	212,5	196,7	207,5	191,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
F8 Spider	A	6	247,7	229,9	245,6	227,9	242,5	224,9	237,5	220,1	232,5	215,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
California T DCT	A	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	148,0	132,8	138,0	123,2	131,0	116,5	126,0	111,7
Portofino	A	6	-	-	-	-	182,5	166,3	177,5	161,5	172,5	156,7	167,5	151,9	162,5	147,1	-	-	-	-	-	-	-	-
F12berlinetta	A	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	225,0	210,5	215,0	200,9	205,0	191,3	195,0	181,7	185,0	172,1	175,0	162,5
GTC4Lusso	A	6	-	-	-	-	-	-	-	-	235,0	216,0	225,0	206,4	215,0	196,8	205,0	187,2	195,0	177,6	-	-	-	-

FIAT

500 '07: anche Street; cambio aut. +500 € **500 '15**: cambio aut. +5% **500 C '09**: cambio aut. +500 € **Punto 4ª serie**: 3p -800 € **500L Wagon**: cambio aut. +5% **500X**: cambio aut. +4%

Quotazioni x 1000 euro	KM DI RIFERIM.	NORM. EURO	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Panda 0.9 TwinAir Turbo Nat. Power Easy Met.	B	5-6	-	-	-	-	-	-	10,9	9,7	10,3	9,1	9,7	8,5	9,2	8,0	8,7	7,6	8,2	7,1	7,7	6,6	7,3	6,2
Panda 0.9 TwinAir Turbo S&S Trekking	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,9	7,7	8,2	7,1	7,6	6,5
Panda 1.2 Easy	B	5-6	-	-	-	-	-	-	9,7	8,6	9,0	7,9	8,4	7,3	7,9	6,9	7,4	6,4	7,0	6,0	6,5	5,5	6,1	5,1
Panda 1.3 MJT S&S Easy	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	7,1	7,7	6,6	7,3	6,3
Panda 1.3 MJT 95 CV S&S Lounge	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,3	9,1	9,6	8,4	9,0	7,8	8,5	7,4	8,0	6,9	-	-
Panda Cross 1.3 MJT 95 CV S&S 4x4	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7	13,3	13,8	12,4	12,9	11,5	12,0	10,7	11,3	10,0	-	-
500 0.9 TwinAir Turbo Lounge/Sport	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	5,3	5,7	4,8
500 1.2 Pop	B	4-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,1	4,3	4,5	3,7	4,0	3,2
500 1.2 EasyPower Lounge GPL	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	5,9	6,3	5,4	5,9	5,0
500 1.3 MJT 95 CV Pop	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	5,8	6,3	5,4	5,8	4,9
500 0.9 TwinAir Turbo 85 CV Lounge	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,9	10,2	9,1	9,4	8,3	8,7	7,7	8,1	7,1	-	-
500 1.2 Pop	B	6	-	-	-	-	-	-	11,3	10,2	10,3	9,2	9,5	8,5	8,8	7,8	8,1	7,1	7,6	6,6	7,1	6,2	-	-
500 1.2 EasyPower Pop	B	6	-	-	-	-	-	-	11,9	10,8	10,9	9,8	10,1	9,0	9,4	8,4	8,7	7,7	8,2	7,2	7,7	6,7	-	-
500 1.3 Multijet 95 CV Pop	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	9,7	9,9	8,8	9,1	8,1	8,3	7,3	7,6	6,6	-	-
500 C 0.9 TwinAir Turbo Pop (TwinAir Turbo)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1	5,2	5,6	4,7
Punto 1.4 8V 5p. Easypower Street GPL (Easy MY 2013)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	7,0	7,8	6,5	7,3	6,1	6,7	5,5	6,3	5,1	5,8	4,6
Punto 1.4 8V 5p. Natural Power Street Met. (Easy MY 2013)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,2	6,9	7,7	6,4	7,2	5,9	6,7	5,4	6,2	5,0	5,7	4,5
Punto 1.3 MJT II S&S 95 CV 5p. Street (Easy MY 2013)	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	8,1	8,8	7,4	8,0	6,7	7,2	5,9	6,5	5,2	5,7	4,5
500L 1.4 95 CV Pop Star	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	8,1	8,7	7,2	7,9	6,5	7,2	5,8	6,6	5,2
500L 1.4 95 CV Pop Star	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	8,9	9,7	8,2	-	-	-	-	-	-
500L 1.6 MJT 120 CV Lounge	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	9,9	10,5	8,8	9,4	7,7	8,6	6,9	7,8	6,2
500L 1.6 MJT 120 CV Lounge	C	6	-	-	-	-	-	-	16,3	14,3	14,9	13,0	13,7	11,8	12,5	10,7	11,4	9,6	-	-	-	-	-	-
500L Wagon 1.3 MJT 95 CV Lounge	C	6	-	-	-	-	-	-	15,0	13,1	13,7	11,9	12,6	10,8	11,5	9,8	10,5	8,8	-	-	-	-	-	-
500L Wagon 1.6 MJT 120 CV Lounge	C	6	-	-	-	-	-	-	15,8	13,8	14,4	12,5	13,2	11,4	12,0	10,2	10,9	9,1	-	-	-	-	-	-
Tipo 1.4 4p. Lounge	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	9,5	8,0	8,7	7,2	7,9	6,4	7,3	5,8	6,6	5,2	-	-	-	-
Tipo 1.4 5p. Easy	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,4	7,9	8,7	7,2	8,1	6,7	7,5	6,1	-	-	-	-
Tipo 1.0 5 porte Life	B	6	-	-	-	-	14,9	13,0	13,6	11,8	12,5	10,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo 1.4 T-Jet 120 CV GPL 5p. Easy	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,4	9,7	10,7	9,1	10,1	8,5	9,5	7,9	-	-	-	-
Tipo 1.3 Mjt S&S 5p. Street	C	6	-	-	-	-	-	-	11,8	10,1	10,9	9,2	10,0	8,4	9,2	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo 1.3 Mjt S&S 5p. Mirror	C	6	-	-	-	-	-	-	12,7	10,9	11,6	9,9	10,7	9,0	9,8	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo 1.6 Mjt S&S 5p. Mirror	C	6	-	-	-	-	-	-	13,3	11,5	12,2	10,4	11,3	9,6	10,4	8,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo 1.4 SW Easy Business	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	10,7	9,1	9,9	8,3	9,3	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo 1.3 Mjt S&S SW Street	C	6	-	-	-	-	-	-	11,8	10,1	10,9	9,2	10,0	8,3	9,2	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Tipo 1.6 Mjt S&S SW Mirror	C	6	-	-	-	-	-	-	13,3	11,4	12,2	10,4	11,3	9,5	10,4	8,6	-	-	-	-	-	-	-	-
500X 1.4 M.Air 140 CV Pop Star	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,4	10,4	11,5	9,6	10,6	8,7	9,7	7,8	9,0	7,2	8,4	6,6

Anno di prima immatricolazione — Quotazioni x 1000 euro

Modello/Allestimento	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
500X 1.6 E-Torq 110 CV Pop Star	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	9,3	10,3	8,5	9,5	7,7	8,6	6,8	7,9	6,2	7,4	5,7
500X 1.4 T-Jet 120 CV GPL Pop Star	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	11,3	12,4	10,4	11,5	9,5	-	-	-	-	-	-
500X 1.3 M.Jet 95 CV Urban	C	6	-	-	-	-	-	-	14,5	12,4	13,5	11,5	12,5	10,5	11,5	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-
500X 1.6 M.Jet 120 CV City Cross	C	6	-	-	-	-	-	-	16,3	14,1	15,1	12,9	14,0	11,9	12,9	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
500X 2.0 M.Jet 140 CV 4x4 Cross	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	13,0	14,2	11,9	13,0	10,8	11,9	9,7	10,8	8,6	10,0	7,9

FORD

Fiesta '08: 3p -600 € **Focus '10 berlina**: cambio aut. +6% **C-Max '10**: cambio aut. +5% **Galaxy '15**: no cambio aut. -5%; 4x4 +1500 € **EcoSport**: cambio aut. +4% **Kuga '12**: cambio aut. +4%; 4x2 -1500 €

Modello/Allestimento	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Fiesta 1.0 80 CV 5p. Titanium	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,9	6,8	7,2	6,1	6,5	5,5	5,9	4,9
Fiesta 1.2 60 CV 5p.	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,3	5,3	5,8	4,8	5,3	4,3	4,9	4,0
Fiesta 1.1 75 CV GPL 5p. Connect	B	6	-	-	-	-	-	-	14,3	12,6	13,4	11,8	12,6	11,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Focus 1.0 EcoBoost 100 CV S&S Plus	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	6,6	7,4	6,0	6,9	5,5	6,4	5,0	6,0	4,7
Focus 1.5 TDCi 120 CV S&S Titanium	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	9,4	10,2	8,5	9,4	7,7	8,6	7,0	7,9	6,3
Focus 1.0 EcoBoost Hybrid 125CV 5p.ST-L.	B	6	-	-	-	-	-	-	18,4	16,3	17,3	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Focus 1.0 EcoBoost Hybrid 155CV 5p.STL.X	B	6	-	-	-	-	21,7	19,4	20,2	18,0	18,9	16,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Focus 1.0 EcoBoost 100CV 5p. Business	B	6	-	-	-	-	-	-	15,1	13,3	14,3	12,5	13,7	11,9	13,1	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Focus 2.0 EcoBlue 150CV aut. 5p Act.Co-P	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	20,3	18,0	19,2	17,0	18,2	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-
C-Max 1.0 EcoBoost 100 CV S&S Plus	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	8,4	9,6	7,6	8,8	6,9	8,1	6,2	7,4	5,5	-	-
C-Max 1.0 EcoBoost 125 CV S&S Titanium	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	9,7	11,0	8,8	10,0	7,9	9,2	7,1	8,5	6,4	-	-
C-Max 1.5 TDCi 95 CV S&S Business	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	9,1	10,5	8,3	9,6	7,4	8,8	6,7	-	-
C-Max 1.5 TDCi 120 CV S&S Business	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	10,7	12,1	9,8	11,2	8,9	10,3	8,0	9,4	7,2	-	-
Mondeo F.Hybr. 2.0 187CV eCVT 4p Tit.Bs.	B	6	-	-	-	-	26,8	23,7	24,4	21,4	22,2	19,3	20,2	17,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mondeo 2.0 EcoBl. 150 CV S&S 5p.Tit.Bus.	D	6	-	-	-	-	-	-	19,9	17,2	18,4	15,8	16,9	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mondeo F.Hybr. 2.0 187CV eCVT SW Tit.Bs.	B	6	-	-	-	-	28,0	24,9	25,6	22,6	23,4	20,4	21,4	18,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S-Max 1.5 EcoB. 160CV S&S ST-Line Bs./Tit. Bs.	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	13,1	14,0	11,8	12,8	10,7	11,7	9,6	-	-
S-Max 2.0 TDCi 150 CV S&S Pow. Business	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1	14,7	15,7	13,3	14,4	12,1	13,1	10,9	-	-
S-Max 2.0 EcoBlue 150 CV S&S Aut.Busin.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	20,7	18,1	19,1	16,6	17,6	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-
S-Max 2.0 EcoBlue 190CV S&S Aut.Titan.Bs	D	6	-	-	-	-	29,5	26,5	27,0	24,1	24,7	21,9	22,7	19,9	20,8	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Galaxy 1.5 EcoBoost 160CV S&S Titanium B	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	19,7	17,2	18,1	15,7	16,7	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Galaxy 2.0 TDCi 150 CV S&S Pow. Titanium	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,3	16,7	17,6	15,1	16,1	13,7	14,8	12,4	-	-
Galaxy 2.0 EcoBlue 150 S&S Aut. Tit. Bus	D	6	-	-	-	-	27,0	24,1	24,8	22,0	23,0	20,2	21,3	18,6	19,7	17,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Galaxy 2.0 EcoBlue 190CV S&S Aut.V-Line	D	6	-	-	-	-	34,0	30,6	31,1	27,8	28,8	25,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
EcoSport 1.0 EcoBoost 100 CV Titanium	B	6	-	-	-	-	-	-	16,9	14,9	15,5	13,6	14,2	12,4	13,2	11,4	-	-	-	-	-	-	-	-
EcoSport 1.0 EcoBoost 125 CV Titanium	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	9,4	10,0	8,3	9,1	7,5	8,2	6,6
EcoSport 1.0 EcoBoost 125 CV S&S Titanium	B	6	20,3	18,1	19,5	17,4	18,4	16,3	17,1	15,0	15,8	13,8	14,7	12,7	13,6	11,7	12,6	10,7	-	-	-	-	-	-
EcoSport 1.5 TDCi 95(90) CV Titanium	C	5-6	-	-	-	-	-	-	16,7	14,7	15,4	13,5	14,2	12,3	13,0	11,2	11,9	10,1	10,9	9,2	10,0	8,3	9,3	7,6
Puma 1.0 EcoBoost 125CV S&S Titanium X	B	6	-	-	-	-	-	-	17,4	15,4	16,3	14,4	15,3	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puma 1.0 EcoBoost Hyb. 125 CV ST-L.X	B	6	23,0	20,7	22,3	20,0	21,3	19,1	20,1	17,9	19,0	16,9	18,0	15,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Puma 1.5 EcoBlue 120CV S&S Titanium X	C	6	20,9	18,8	20,2	18,1	19,2	17,1	18,0	16,0	16,8	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuga 1.5 EcoBoost 120 CV S&S 2WD Plus	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	13,4	14,8	12,6	14,0	11,8	12,9	10,8	11,7	9,6	-	-	-	-
Kuga 1.5 TDCI 120 CV S&S 2WD ST-Line	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	18,1	15,5	17,0	14,4	16,2	13,7	15,0	12,5	13,8	11,4	-	-	-	-
Kuga 2.0 TDCI 150 CV S&S 4WD ST-Line	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	21,1	18,2	20,2	17,3	19,2	16,3	17,9	15,1	16,6	13,8	15,5	12,8	-	-
Kuga 1.5 EcoBoost 150 CV 2WD Tit. Bus.	B	6	-	-	-	-	-	-	20,4	18,0	19,2	16,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kuga 2.0 EcoBlue Hybrid 150CV 2WD ST-L.	C	6	-	-	-	-	24,2	21,5	22,4	19,7	20,8	18,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

HONDA

Jazz 3ª serie: cambio aut. +5% **Civic 9ª serie 5 porte**: cambio aut. +7% **CR-V 4ª serie**: cambio aut. +5%

Modello/Allestimento	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Jazz 1.3 Comfort Connect ADAS	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	10,5	11,2	9,7	10,5	9,0	9,7	8,2	9,0	7,6	8,5	7,1	-	-
Jazz 1.5 Dynamic Connect ADAS	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	11,0	11,8	10,2	11,1	9,6	10,4	8,9	-	-	-	-	-	-
Jazz 1.5 Hev Crosstar Executive	B	6	22,6	20,7	21,8	19,9	20,7	18,9	19,3	17,5	18,1	16,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jazz 1.5 Hev Elegance	B	6	19,9	18,1	19,3	17,6	18,3	16,6	17,1	15,5	15,9	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Civic 1.8 i-VTEC Sport Connect	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	6,8	7,7	6,0	7,0	5,3	-	-
Civic 1.6 4p. Elegance Navi	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	16,4	14,3	15,1	13,0	14,0	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Civic 1.5T 5p. Sport+	B	6	-	-	-	-	21,5	19,0	20,1	17,7	18,7	16,3	17,4	15,1	16,1	13,8	14,9	12,7	-	-	-	-	-	-
Civic 2.0 5p. Type-R	B	6	-	-	-	-	34,3	30,9	32,3	29,0	30,3	27,1	28,4	25,3	26,4	23,3	24,5	21,5	-	-	-	-	-	-
HR-V 1.5 i-VTEC Comfort	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,0	11,4	12,0	10,4	11,1	9,5	10,3	8,8	-	-
HR-V 1.5 i-VTEC Comfort	B	6	-	-	-	-	-	-	17,0	15,2	15,8	14,0	14,6	12,9	13,5	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-
HR-V 1.6 i-DTEC Elegance Navi ADAS	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	13,4	14,0	12,2	12,9	11,1	11,8	10,1	-	-
HR-V 1.6 i-DTEC Elegance Navi ADAS	C	6	-	-	-	-	-	-	19,7	17,6	18,4	16,4	17,2	15,2	15,9	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-
HR-V 1.5 Hev Advance	B	6	30,8	28,1	29,9	27,2	28,6	26,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CR-V 2.0 i-VTEC Elegance 2WD	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	6,3	7,3	5,5
CR-V 2.0 i-VTEC Elegance Connect 2WD	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	9,1	10,3	8,4	9,5	7,6	8,8	6,9	-	-
CR-V 1.6 i-DTEC Elegance Connect 4WD	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,5	12,3	13,6	11,4	12,7	10,6	11,7	9,6	-	-
CR-V 1.5T Elegance Connect	B	6	-	-	-	-	-	-	19,3	17,0	17,9	15,6	16,6	14,4	15,5	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-
CR-V 2.0 Hev eCVT Comfort	B	6	-	-	-	-	23,8	21,1	22,1	19,5	20,5	18,0	19,2	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

HYUNDAI

i10 2ª serie: cambio aut. +10% **Santa Fe '12**: 4x2 -1000 €; 7 p.ti +1000 €

Modello/Allestimento	Km di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
i10 1.0 MPI Comfort	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	5,7	6,1	5,2	5,6	4,7	5,1	4,2	4,6	3,7	4,2	3,3
i10 1.0 MPI Econext Tech	B	6	-	-	-	-	-	-	9,6	8,5	8,8	7,7	8,1	7,0	7,5	6,5	-	-	-	-	-	-	-	-
i10 1.2 MPI Prime	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	9,3	8,2	8,4	7,3	7,8	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-
i20 1.0 T-GDI 120 CV 48V iMT N-Line	B	6	19,5	17,8	18,9	17,2	18,2	16,6	17,2	15,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
i20 1.2 MPI MT GPL ConnectLine	B	6	16,9	15,4	16,5	15,0	15,8	14,3	14,9	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
i30 1.0 T-GDI 12V 5p. Business	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	12,0	12,5	11,1	11,5	10,1	10,6	9,3	-	-	-	-	-	-
i30 1.4 MPI 5p. Advanced	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	9,5	10,0	8,7	9,3	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
i30 1.6 CRDi 115(110)CV 5p. Business	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	13,7	14,1	12,6	13,0	11,5	12,0	10,6	-	-	-	-	-	-
i30 Wagon 1.0 T-GDI 12V Business	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	13,8	12,3	12,8	11,4	11,8	10,4	10,9	9,5	-	-	-	-	-	-
i30 Wagon 1.4 MPI Advanced	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	9,8	10,3	9,0	9,6	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-
i30 Wagon 1.6 CRDi 115(110)CV Business	C	6	-	-	-	-	-	-	16,9	15,3	15,6	14,0	14,4	12,9	13,3	11,8	12,3	10,9	-	-	-	-	-	-
Ioniq 1.6 Hybrid DCT Comfort	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	16,8	14,7	15,4	13,4	14,2	12,2	13,0	11,1	12,0	10,1	-	-	-	-
Ioniq 1.6 Hybrid DCT Tech	C	6	-	-	-	-	21,4	19,1	19,7	17,4	18,1	15,9	16,7	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ioniq 1.6 Plug-in Hybrid DCT Prime	C	6	-	-	-	-	27,1	24,2	25,1	22,3	23,3	20,5	21,7	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kona 1.6 CRDI XTech (Comfort)	C	6	-	-	-	-	-	-	16,4	14,5	15,3	13,5	14,5	12,7	13,6	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Kona 1.6 CRDI 136 CV DCT XPrime (Xpossible)	C	6	-	-	-	-	-	-	18,8	16,7	17,6	15,6	16,5	14,5	15,4	13,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Tucson 1.6 GDI XTech	B	6	-	-	-	-	-	-	16,3	14,5	14,7	13,0	13,2	11,5	11,9	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Tucson 1.6 T-GDI DCT XPrime	B	6	-	-	-	-	-	-	21,0	18,8	18,9	16,8	17,0	15,0	15,3	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Tucson 1.6 CRDi XPrime	C	6	-	-	-	-	-	-	21,1	19,0	19,1	17,1	17,2	15,3	15,6	13,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Tucson 2.0 CRDi 48V 4WD aut. Exellence	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	26,9	24,3	24,7	22,2	22,6	20,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Tucson 1.6 T-GDI 48V XLine	B	6	29,1	26,6	28,1	25,6	26,8	24,4	25,0	22,6	23,4	21,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tucson 1.6 HEV aut. XLine	B	6	32,4	29,7	31,3	28,6	29,8	27,2	27,8	25,2	26,0	23,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Santa Fe 2.0 CRDi 4WD Classic	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,4	13,7	14,9	12,3	13,6	11,1	12,4	9,9	-	-
Santa Fe 2.2 CRDi 4WD A/T Comfort	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,2	16,3	17,5	14,7	16,0	13,2	14,6	11,9	-	-
Santa Fe 1.6 T-GDI HEV 4WD AT 7p. XCLASS	B	6	49,7	45,2	47,6	43,2	44,7	40,4	41,2	37,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Quotazioni x 1000 euro

Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 (2° semestre)		2023 (1° semestre)		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Santa Fe 1.6 T-GDI PHEV 4WD AT 7p.XCLASS	B	6	52,1	47,5	50,0	45,4	47,1	42,7	43,6	39,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

JAGUAR

F-Type coupé (X152): 4x4 +3500 €; no cambio aut. -2% **F-Type cabrio (X152)**: 4x4 +3500 €; no cambio aut. -2%

Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 (2° semestre)		2023 (1° semestre)		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
XE 2.0 Turbo 250(240) CV aut. Prestige	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,9	17,9	18,7	15,8	16,6	13,8	14,9	12,1	13,3	10,6	-	-
XE 2.0 300 CV AWD aut. Portfolio	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,9	24,4	25,5	22,1	23,4	20,0	-	-	-	-	-	-
XF 2.0 250(240) CV aut. Pure	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,2	22,8	23,7	20,4	21,2	18,0	19,0	15,9	17,6	14,5	-	-
XF 2.0 D 180CV aut Pure Business Edition	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,4	19,2	20,4	17,3	18,5	15,4	-	-	-	-	-	-
XJ 3.0 V6 340CV AWD Premium Luxury	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	36,4	30,3	33,5	27,5	30,9	25,0	28,8	23,0	-	-
XJ 3.0D V6 300 CV Premium Luxury	E	6	-	-	-	-	-	-	-	-	40,8	34,7	37,6	31,6	34,6	28,7	31,9	26,1	29,3	23,6	27,1	21,5	-	-
F-Type 2.0 aut. Coupé R-Dynamic	B	6	-	-	-	-	-	-	47,9	42,1	44,7	39,0	41,6	36,0	38,6	33,1	35,8	30,4	-	-	-	-	-	-
F-Type 3.0 V6 aut. Coupé S	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,1	39,0	41,1	35,1	37,5	31,7	34,2	28,5
F-Type 3.0 V6 380CV aut. Coupé R-Dynamic	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	58,2	51,2	54,0	47,2	50,1	43,4	-	-	-	-	-	-
F-Type 3.0 V6 aut. Convertibile S	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	47,1	40,7	43,1	36,9	39,5	33,4	36,2	30,2
F-Type 5.0 V8 aut. Convertibile R	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,7	53,0	55,8	48,3	51,3	43,9	47,1	39,9
E-Pace 2.0 AWD aut. R-Dynamic	B	6	-	-	-	-	-	-	30,6	28,2	28,5	26,2	26,5	24,3	24,8	22,6	-	-	-	-	-	-	-	-
E-Pace 2.0 AWD aut. R-Dynamic HSE	B	6	-	-	-	-	-	-	40,7	37,8	37,8	35,0	35,2	32,5	32,7	30,1	-	-	-	-	-	-	-	-
E-Pace 2.0D 150CV AWD aut. R-Dynamic SE	C	6	-	-	-	-	-	-	38,1	35,3	35,4	32,7	32,9	30,3	30,5	28,0	28,2	25,8	-	-	-	-	-	-
F-Pace 2.0 250 CV AWD aut. R-Sport	B	6	-	-	-	-	-	-	41,3	36,2	37,6	32,7	34,0	29,2	30,8	26,2	27,9	23,4	-	-	-	-	-	-
F-Pace 2.0 300 CV AWD aut. Portfolio	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	38,7	33,6	35,3	30,3	32,2	27,3	-	-	-	-	-	-	-	-
F-Pace 2.0 D 163 CV R-Sport	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	33,2	28,8	29,8	25,5	26,5	22,3	23,5	19,4	-	-	-	-	-	-
F-Pace 2.0 D 240 CV AWD aut. Prestige	D	6	-	-	-	-	-	-	39,7	34,7	35,9	31,1	32,4	27,7	29,3	24,8	26,7	22,3	-	-	-	-	-	-
F-Pace 3.0 D V6 300CV AWD aut. Portfolio	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	39,2	33,9	36,2	31,0	33,6	28,5	31,0	26,0	28,8	23,9	-	-	-	-
I-Pace EV 90 kWh 400 CV Auto AWD Bl. Ed.	B	9	-	-	-	-	61,0	54,8	56,8	50,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

JEEP

Wrangler 3ª serie Unlimited 5 porte: Dual Top +500 €; hard top +1000 €; cambio aut. +4%

Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 (2° semestre)		2023 (1° semestre)		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Renegade 2.0 Mjt 140 CV 4WD AD.L.Limited	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,9	18,3	19,3	16,8	17,6	15,2	16,0	13,6	14,6	12,3	13,4	11,1
Renegade 2.0 Mjt 140 CV 4WD AD.L.Limited	C	6	-	-	-	-	-	-	24,9	22,2	23,1	20,4	21,4	18,8	19,8	17,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Compass 1.3 T4 2WD Longitude	B	6	-	-	-	-	-	-	20,0	17,6	18,6	16,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Compass 1.3 T4 190CV PHEV AT6 4xe Limit.	B	6	-	-	-	-	-	-	30,6	27,3	28,5	25,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Compass 1.6 Mjt II 2WD Limited	C	6	-	-	-	-	-	-	23,3	20,7	21,8	19,2	20,3	17,8	19,1	16,6	17,9	15,5	-	-	-	-	-	-
Wrangler Unlimited 2.8 CRD Rubicon	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29,7	25,2	27,0	22,6	24,6	20,3	22,3	18,1	20,0	15,9
Wrangler 2.2 Mjt II Rubicon	C	6	-	-	-	-	-	-	45,4	39,8	42,5	37,1	39,3	34,0	36,3	31,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Wrangler Unlimited 2.2 Mjt II Sahara	C	6	-	-	-	-	-	-	48,1	42,3	44,9	39,2	41,7	36,1	38,6	33,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Cherokee 2.0 Mjt II 4WD AD.I Limited	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,5	12,5	14,2	11,2	12,9	10,0	11,7	8,8	10,5	7,7
Cherokee 2.2 Mjt II 4WD AD.I Night Eagle	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1	14,0	15,8	12,8	14,5	11,5	13,4	10,5	-	-
Cherokee 2.2 Mjt Longitude	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	22,4	19,2	20,5	17,4	18,8	15,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Cherokee 2.2 Mjt AWD A.D. I Business	D	6	-	-	-	-	-	-	25,9	22,5	23,8	20,5	21,8	18,6	20,1	16,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Gr. Cherokee 3.0 V6 CRD MJT II Laredo	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,6	15,6	17,9	14,0	16,5	12,6
Gr. Cherokee 3.0 V6 CRD MJT II Laredo	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	28,4	24,0	25,9	21,6	24,0	19,8	22,2	18,1	20,6	16,5	-	-	-	-
Gr. Cherokee 3.0 V6 CRD 250 MJT II Lim.	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,7	18,3	20,6	16,2	18,6	14,3
Gr. Cherokee 3.0 V6 CRD 250 MJT II Lim.	D	6	-	-	-	-	-	-	38,7	33,6	34,5	29,6	31,1	26,3	28,3	23,6	25,8	21,2	23,7	19,2	-	-	-	-

KIA

Soul 2ª serie: cambio aut. +6% **Rio 3ª serie**: 3p -700 € **cee'd 2ª serie 5 porte**: cambio aut. +5% **Stonic**: cambio aut. +5%

Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 (2° semestre)		2023 (1° semestre)		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Picanto 1.0 12V 5p. City	B	6	-	-	-	-	8,9	7,7	8,4	7,2	7,6	6,5	7,1	6,0	6,7	5,6	6,3	5,2	-	-	-	-	-	-
Picanto 1.0 12V EcoGPL 5p. City	B	6	-	-	-	-	-	-	8,9	7,7	8,1	6,9	7,6	6,4	7,2	6,1	6,8	5,7	-	-	-	-	-	-
Venga 1.4 CVVT Active (EX Easy)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	7,1	7,5	6,3	6,8	5,6	6,2	5,0	5,6	4,5	5,0	3,9
Venga 1.4 EcoGPL/GPL Active	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	7,8	8,3	7,0	7,6	6,3	7,0	5,8	6,4	5,2	5,8	4,6
Soul 1.6 GDI You® Soul	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	9,4	9,8	8,3	8,8	7,3	8,0	6,6	7,3	5,9	6,6	5,2
Soul 1.6 CRDi You® Soul	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	14,1	12,4	12,8	11,1	11,5	9,9	10,4	8,8	9,4	7,8	8,5	7,0	7,7	6,2
Rio 1.2 CVVT 5p. Active (EX)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,8	4,8	5,3	4,3	4,8	3,9	4,4	3,5
cee'd 1.4 CVVT 5p. Cool	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,0	4,0	4,5	3,5	4,0	3,0
cee'd 1.6 CRDi 110 CV 5p. Cool	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	8,3	8,6	7,4	7,8	6,6	7,0	5,8	6,2	5,1
Ceed 1.4 T-GDi 5p. Business Class	B	6	-	-	-	-	-	-	16,6	15,0	15,4	13,9	14,3	12,8	13,3	11,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Ceed 1.4 MPi GPL 5p. Business Class	B	6	-	-	-	-	-	-	15,6	14,1	14,4	12,9	13,2	11,8	12,3	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Ceed 1.6 CRDi 115 CV 5p. Business Class	C	6	-	-	-	-	-	-	16,7	15,1	15,6	14,0	14,5	13,0	13,5	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Ceed 1.4 MPi GPL SW Business Class	B	6	-	-	-	-	-	-	16,2	14,6	15,0	13,5	13,8	12,3	12,9	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ceed 1.6 CRDi 136 CV MHEV iMT SW Bus. C.	C	6	22,8	20,9	21,7	19,8	20,1	18,3	18,2	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stonic 1.0 T-GDi 120 CV Energy	B	6	-	-	-	-	-	-	16,0	14,2	14,9	13,1	13,9	12,2	12,9	11,2	12,0	10,4	-	-	-	-	-	-
Stonic 1.4 MPI 100 CV Style	B	6	-	-	-	-	-	-	13,4	11,8	12,5	10,9	11,6	10,1	10,8	9,3	10,1	8,6	-	-	-	-	-	-
Stonic 1.6 CRDi 115(110)CV Energy	C	6	-	-	-	-	-	-	17,1	15,2	15,9	14,1	14,8	13,0	13,8	12,0	12,8	11,1	-	-	-	-	-	-
Xceed 1.4 T-GDi Style	B	6	-	-	-	-	-	-	17,2	15,6	15,9	14,3	14,8	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Xceed 1.6 TGDi DCT Evolution	B	6	-	-	-	-	-	-	22,3	20,3	20,7	18,8	19,2	17,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Niro 1.6 GDi DCT HEV Urban	B	6	-	-	-	-	-	-	17,1	14,9	15,7	13,5	14,4	12,3	13,2	11,1	12,1	10,1	-	-	-	-	-	-
Niro 1.6 GDi DCT PHEV	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	22,3	19,4	20,4	17,6	18,8	16,1	17,2	14,5	-	-	-	-	-	-
Sportage 1.6 GDI 2WD Business Class	B	6	-	-	-	-	18,4	16,1	16,7	14,5	15,2	13,1	13,8	11,7	12,9	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportage 1.6 CRDI 2WD M.H. Bus.Cl	C	6	-	-	-	-	23,2	20,5	21,1	18,5	19,2	16,7	17,4	14,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sportage 1.6 CRDI DCT7 AWD M.Hyb.GT Line	C	6	-	-	-	-	29,7	26,4	27,8	24,6	25,4	22,3	23,2	20,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sorento 2.0 CRDi AT8 AWD Rebel	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	25,1	22,2	22,6	19,8	20,6	17,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Sorento 2.2 CRDi AT8 AWD GT Line	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	27,9	24,8	25,2	22,2	23,0	20,1	-	-	-	-	-	-	-	-

LANCIA

Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 (2° semestre)		2023 (1° semestre)		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Ypsilon 0.9 T.Air 85CV 5p. Met.Ec. Gold	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	10,2	10,9	9,5	10,2	8,8	9,5	8,1	8,8	7,5	-	-
Ypsilon 0.9 TwinAir 5p. Met.Eco. Gold	B	6	-	-	-	-	-	-	12,5	11,0	11,5	10,0	10,6	9,2	9,9	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Ypsilon 0.9 TwinAir 5p. Met.Eco. Gold	B	6	-	-	14,6	13,0	13,9	12,3	13,0	11,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ypsilon 1.0 FireFly 5pS&S Hyb. Eco Silv.	B	6	-	-	-	-	-	-	11,8	10,5	11,0	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

LAND ROVER

Discovery Sport: 7 p.ti +800 €; no cambio aut. -5% **Discovery 5**: 5 p.ti -3000 € **Range Rover Evoque 1ª serie 5 porte**: no cambio aut. -8% **Range Rover 4ª serie**: lunga +2000 €

Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 (2° semestre)		2023 (1° semestre)		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Freelander 2.2 TD4 S.W. HSE	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,2	9,7	10,8	8,3
Discovery Sport 2.0 Si4 Auto HSE	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,2	21,7	23,2	19,8	21,3	17,9	19,6	16,3	18,1	14,9	17,0	13,8
Discovery Sport 2.0 TD4 150 CV Auto Pure (2.2 S)	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	20,7	17,7	18,6	15,7	16,7	13,9	15,1	12,3	13,7	11,0	12,5	9,8	11,6	9,0
Discovery Sport 2.0 TD4 180 Bus. Ed. Pr.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,7	14,6	16,0	13,0	-	-
Discovery 2.0 Si4 300 CV HSE Luxury	B	6	-	-	-	-	-	-	54,9	49,3	50,9	45,4	47,1	41,8	43,7	38,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Discovery 2.0 SD4 240 CV HSE	D	6	-	-	-	-	-	-	48,9	43,7	45,0	40,0	41,3	36,4	38,1	33,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Discovery 3.0 SDV6 306 CV HSE Luxury	D	6	-	-	-	-	-	-	61,4	55,3	56,5	50,6	51,9	46,2	47,8	42,3	-	-	-	-	-	-	-	-
RR Evoque 2.2 TD4 5p. Pure	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4	11,7	13,0	10,4	11,7	9,1

Modello/Allestimento (Quotazioni x 1000 euro)	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
RR Evoque 2.2 TD4 5p. Dynamic/Prestige Auto	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,9	16,8	18,0	14,9	16,3	13,3
RR Evoque 2.2 SD4 5p. Dynamic/Prestige Auto	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,6	16,4	17,7	14,6
RR Evoque 2.0D L.Flw 150 Au. R-Dyn. SE	C	6	-	-	-	-	-	-	43,2	38,8	40,0	35,8	36,9	32,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RR Evoque 2.0D 180 CV AWD Auto R-Dynamic	C	6	-	-	-	-	-	-	36,8	32,9	34,0	30,2	31,4	27,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RR Evoque 2.0D 240 CV AWD Auto R-Dynamic	C	6	-	-	-	-	-	-	37,9	33,9	35,0	31,1	32,2	28,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RR Velar 2.0 Si4 250 CV R-Dynamic	B	6	-	-	-	-	-	-	45,4	40,9	42,2	37,8	39,1	34,8	36,3	32,1	33,6	29,5	-	-	-	-	-	-
RR Velar 2.0 Si4 300 CV R-Dynamic HSE	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	56,4	50,9	51,9	46,5	48,0	42,8	44,2	39,1	-	-	-	-	-	-
RR Velar 3.0D V6 300 CV R-Dynamic S	D	6	-	-	-	-	59,5	54,0	55,0	49,7	51,4	46,2	47,8	42,8	44,5	39,6	41,4	36,6	-	-	-	-	-	-
Range Rover Sport 3.0 I6 MHEV HSE Dyn.	B	6	-	-	-	-	71,9	65,1	65,7	59,1	59,7	53,4	55,4	49,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Range Rover Sport 3.0 TDV6 HSE Dynamic	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39,9	34,9	35,7	30,9	31,9	27,2	28,6	24,1	26,1	21,7
Range Rover 3.0 TDV6 HSE	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45,8	41,3	40,5	36,2	36,3	32,2	32,5	28,5	29,8	25,9
Range Rover 3.0 SDV6 HSE	D	6	-	-	-	-	-	-	68,0	62,5	62,5	57,2	57,5	52,4	52,8	47,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Range Rover 4.4 SDV8 Autobiography	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	60,4	54,8	54,3	49,0	48,9	43,8	44,1	39,2	40,6	35,8
Range Rover 4.4 SDV8 Autobiography	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	79,8	73,3	73,3	67,1	67,4	61,4	-	-	-	-	-	-	-	-

LEXUS

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
ES Hybrid Business	C	6	-	-	-	-	36,7	33,8	34,3	31,5	32,1	29,4	30,2	27,6	28,4	25,8	-	-	-	-	-	-	-	-
ES Hybrid Luxury	C	6	50,9	47,4	49,0	45,5	46,4	43,0	43,3	40,1	40,7	37,6	38,5	35,4	36,5	33,5	-	-	-	-	-	-	-	-
UX Hybrid Executive	C	6	-	-	-	-	27,3	24,9	25,5	23,2	23,9	21,6	22,5	20,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
UX Hybrid F Sport	C	6	38,3	35,2	36,9	33,9	34,9	32,0	32,5	29,7	30,4	27,6	28,6	25,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
NX Hybrid 4WD Executive	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0	17,1	18,3	15,5	16,7	14,0	15,2	12,5
NX Hybrid 4WD Executive	C	6	-	-	-	-	35,3	31,7	32,4	28,9	29,8	26,4	27,4	24,1	25,2	22,0	23,2	20,1	-	-	-	-	-	-
NX Hybrid 4WD F-Sport	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24,4	21,2	22,3	19,2	20,3	17,2	18,5	15,5
NX Hybrid 4WD F-Sport	C	6	-	-	-	-	42,5	38,4	39,0	35,1	35,8	32,0	32,9	29,2	30,2	26,6	27,7	24,2	-	-	-	-	-	-
NX Hybrid 4WD F-Sport	C	6	60,2	55,2	58,3	53,4	55,7	50,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RX Hybrid F Sport	C	6	-	-	-	-	-	-	52,1	46,5	48,3	42,9	44,7	39,4	41,3	36,2	38,2	33,2	35,6	30,7	-	-	-	-
RX Hybrid F Sport	C	6	-	-	-	-	58,1	52,1	54,1	48,2	50,3	44,6	46,7	41,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

MASERATI

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Ghibli V6	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,8	31,0	31,6	27,9	-	-	-	-
Ghibli V6	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	49,9	45,4	45,7	41,4	41,8	37,7	38,2	34,2	-	-	-	-	-	-
Ghibli V6	B	6	-	-	-	-	-	-	57,1	52,3	52,1	47,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Quattroporte V6 430 CV S Granlusso	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	72,4	61,9	68,5	58,1	65,2	55,0	62,6	52,5	-	-	-	-	-	-
Quattroporte V6 430 CV S Granlusso	B	6	-	-	-	-	-	-	82,4	71,4	76,6	65,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4.7 Sport Cambiocorsa	A	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78,7	66,1	70,7	58,4	63,8	51,8	58,4	46,6
GranCabrio 4.7 V8 Sport	A	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	85,0	71,5	76,5	63,3	68,9	56,1	62,7	50,1
GranCabrio 4.7 V8 Sport	A	6	-	-	-	-	-	-	-	-	106,3	91,8	100,2	86,0	94,5	80,5	88,9	75,1	-	-	-	-	-	-
Levante V6 AWD Gransport	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	62,4	56,1	57,9	51,8	54,0	48,0	50,5	44,7	-	-	-	-	-	-
Levante V6 AWD Gransport	B	6	-	-	-	-	75,9	69,0	69,9	63,2	64,3	57,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Levante V6 Diesel AWD Gransport	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	60,0	53,9	55,0	49,1	50,8	45,1	46,9	41,3	-	-	-	-	-	-
Levante V6 Diesel AWD Gransport	D	6	-	-	-	-	-	-	71,4	64,8	65,2	58,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

MAZDA

Mazda2 3ª serie: cambio aut. +6% **CX-3**: 4x4 +1200 €; cambio aut. +6% **CX-5 2ª serie**: no cambio aut. -5%

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Mazda2 1.5 Skyactiv-G 90 CV Exceed	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	9,9	10,2	9,0	9,3	8,1	8,5	7,4	7,8	6,7	-	-
Mazda2 1.5 Skyactiv-G 90 CV MHEV Exceed	B	6	-	-	-	-	16,3	14,8	14,9	13,5	13,8	12,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda3 1.8L Skyactiv-D Executive	C	6	-	-	-	-	-	-	18,3	16,3	17,1	15,2	15,9	14,0	14,7	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda6 2.0L Skyactiv-G 4p. Business	B	6	25,2	22,3	23,8	21,0	21,8	19,1	19,4	16,8	17,8	15,2	16,1	13,6	14,9	12,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda6 2.2L Skyactiv-D 150CV 4p. Excl.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,0	14,3	15,8	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Mazda6 2.2L Skyactiv-D 184CV 4p. Excl.	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0	17,2	18,2	15,4	16,6	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-
MX-5 1.5L Skyactiv-G Exceed	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,7	18,7	19,2	17,3	17,9	16,0	16,8	15,0	15,7	13,9	-	-
MX-5 1.5L Skyactiv-G Exceed	B	6	30,4	28,0	29,3	26,9	27,6	25,3	25,6	23,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
MX-5 2.0L Skyactiv-G Sport	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,5	20,4	21,0	19,0	19,6	17,7	18,4	16,5	17,2	15,3	-	-
MX-5 2.0L Skyactiv-G Sport	B	6	34,0	31,4	32,7	30,1	30,9	28,4	28,6	26,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CX-3 2.0L Skyactiv-G Exceed	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,2	14,1	15,1	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-
CX-3 2.0L Skyactiv-G Exceed	B	6	-	-	-	-	20,9	18,6	19,2	17,0	17,6	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CX-3 1.5L Skyactiv-D Exceed	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,9	11,9	12,7	10,7	11,5	9,6	10,6	8,7	9,7	7,8	-	-
CX-30 1.8L Skyactiv-D 2WD Executive	C	6	-	-	-	-	-	-	21,8	19,2	20,2	17,7	18,7	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
CX-5 2.0L Skyactiv-G 165 CV aut. 2WD Exceed	B	6	-	-	-	-	-	-	24,4	21,4	22,1	19,2	20,0	17,2	18,1	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-
CX-5 2.2L Skyactiv-D 150CV aut. 2WD Exceed	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,5	14,8	16,0	13,4	-	-	-	-	-	-
CX-5 2.2L Skyactiv-D 150CV aut. 2WD Exceed	D	6	-	-	-	-	-	-	25,6	22,5	23,1	20,1	21,0	18,1	19,1	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-
CX-5 2.2L Skyactiv-D 184 CV aut. 4WD Exceed	D	6	-	-	-	-	-	-	28,5	25,2	26,0	22,8	23,8	20,6	21,6	18,5	-	-	-	-	-	-	-	-

MERCEDES

Classe A (W176): cambio aut. +7%; 4x4 +2000 € **Classe B (T246)**: cambio aut. +7%; 4x4 +1000 € **Classe C (W205) berlina**: no cambio aut. -7% **Classe CLS (X218) SW**: 4x4 +2000 €

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
A 180 d Sport	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,4	13,5	15,1	12,2	13,9	11,1	12,8	10,0	-	-
A 200 d Premium	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,5	16,2	18,1	14,8	16,7	13,5	15,5	12,3	-	-
A 200 Automatic Sport	B	6	-	-	28,1	25,0	26,9	23,8	25,5	22,5	24,2	21,2	22,9	20,0	21,7	18,8	-	-	-	-	-	-	-	-
A 160 d Business	C	6	-	-	-	-	-	-	20,6	18,0	19,3	16,8	18,0	15,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
A 220 d Automatic Business	C	6	-	-	-	-	30,4	27,1	28,3	25,0	26,5	23,3	24,9	21,8	23,5	20,4	-	-	-	-	-	-	-	-
CLA 200 Automatic Sport	B	6	35,8	32,4	34,8	31,4	33,3	30,0	31,5	28,3	29,7	26,5	28,1	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
B 220 Automatic 4Matic Executive	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7	12,4	13,0	10,8	11,4	9,2	10,0	7,9	8,8	6,7	8,0	6,0
B 160 d (160 CDI) Executive	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	8,6	9,0	7,1	7,8	6,0	6,8	5,0	6,1	4,3
B 180 d (180 CDI) Executive	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,1	11,0	11,5	9,5	10,1	8,2	8,9	7,0	7,8	5,9	7,1	5,3
B 220 d (220 CDI) Automatic Sport	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,5	15,8	16,7	14,1	15,0	12,5	13,6	11,1	12,3	9,9	11,4	9,0
B 180 Automatic Business Extra	B	6	-	-	24,0	21,5	22,8	20,3	21,3	18,9	19,8	17,4	18,5	16,2	17,2	14,9	-	-	-	-	-	-	-	-
B 200 Automatic Sport Plus	B	6	28,4	25,6	27,5	24,7	26,3	23,6	24,6	21,9	22,9	20,3	21,5	18,9	20,1	17,6	-	-	-	-	-	-	-	-
B 220 d Automatic Sport Plus	C	6	36,3	32,9	35,0	31,6	33,1	29,8	30,9	27,7	28,7	25,6	26,8	23,7	25,0	22,0	-	-	-	-	-	-	-	-
C 200 Auto EQ-Boost Sport Plus	B	6	-	-	-	-	-	-	28,3	24,9	26,0	22,7	23,9	20,6	22,2	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-
C 300 e Auto EQ-Power Business	B	6	-	-	-	-	-	-	33,0	29,3	29,9	26,4	27,2	23,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C 180 d Auto Business	D	6	-	-	-	-	-	-	24,1	21,1	21,2	18,3	18,7	15,9	16,5	13,8	-	-	-	-	-	-	-	-
C 200 d (200 BlueTEC) Automatic Exclusive	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,7	15,8	16,7	13,9	15,0	12,3	13,5	10,8	12,1	9,5
C 300 d Auto Executive	D	6	-	-	-	-	-	-	32,1	28,5	28,9	25,4	26,0	22,7	23,4	20,2	-	-	-	-	-	-	-	-
C 300 de Auto EQ-Power Business	D	6	-	-	-	-	-	-	34,8	31,0	31,5	27,9	28,5	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C 200 S.W. Auto EQ-Boost Executive	B	6	-	-	-	-	-	-	25,0	21,8	22,9	19,8	20,9	17,9	19,4	16,4	-	-	-	-	-	-	-	-
C 200 S.W. Auto EQ-Boost Premium	B	6	-	-	-	-	-	-	29,9	26,3	27,5	24,0	25,3	21,8	23,4	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-
CLS 250 d (250 BlueTEC) SW Premium	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25,0	20,6	23,3	19,0	21,6	17,4	19,8	15,7	18,2	14,1
SLK 200 Sport	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	11,2	11,6	9,3	10,2	8,0
SL 400 Roadster	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	49,7	44,3	45,4	40,2	41,7	36,7	38,0	33,1	34,6	29,8	-	-	-	-
GLA 250 e Plug-in hybrid Aut. Sport	B	6	43,4	39,9	42,1	38,7	40,3	36,9	38,1	34,8	36,0	32,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLA 200 d Automatic Premium	C	6	38,7	35,6	37,5	34,4	35,6	32,6	33,4	30,5	31,5	28,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

MERCEDES

Quotazioni x 1000 euro	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
GLB 200 Automatic Business	B	6	33,9	31,0	32,9	30,0	31,5	28,7	29,8	27,0	28,2	25,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLB 250 Automatic 4Matic Sport	B	6	-	-	38,8	35,5	37,2	34,0	35,1	32,0	33,3	30,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLB 180 d Automatic Business	C	6	32,0	29,2	30,8	28,1	29,1	26,4	27,1	24,5	25,4	22,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLB 200 d Automatic Sport	C	6	35,3	32,3	34,0	31,1	32,2	29,3	30,0	27,2	28,1	25,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLC 200 4Matic EQ-Boost Sport	B	6	-	-	-	-	38,8	35,0	36,0	32,3	33,5	29,9	31,1	27,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLC 300 4Matic EQ-Boost Sport	B	6	-	-	-	-	45,7	41,4	42,3	38,2	39,2	35,2	36,4	32,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLC 220 d 4Matic Business	D	6	-	-	43,8	39,8	40,8	36,9	37,2	33,4	34,4	30,7	31,8	28,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLC 300 d 4Matic Business	D	6	-	-	-	-	40,5	36,5	37,0	33,2	34,2	30,5	31,8	28,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLC 350 d 4Matic Business	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,6	25,1	26,0	22,6	23,7	20,4	21,6	18,4	-	-	-	-
GLC 400 d 4Matic Premium	D	6	-	-	-	-	48,9	44,4	44,8	40,4	41,0	36,8	37,5	33,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLC 350 e 4Matic Coupé Business	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,6	27,9	29,2	25,6	26,9	23,4	-	-	-	-
GLC 350 d 4Matic Coupé Business	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,6	27,9	29,0	25,4	26,7	23,2	24,6	21,2	-	-	-	-
GLE 350 d 4Matic Premium	D	6	-	-	-	-	64,7	59,7	59,1	54,3	54,7	50,1	51,4	46,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GLE 400 d 4Matic Premium	D	6	76,7	71,1	73,1	67,7	68,0	62,8	62,1	57,1	57,5	52,7	54,0	49,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

MINI

Mini 4ª serie Cabrio (F57): cambio aut. +6% **Mini Countryman 2ª serie (F60)**: 4x4 +5%

Quotazioni x 1000 euro	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Mini One 75 CV	B	6	-	-	-	-	-	-	14,2	12,5	13,3	11,6	12,5	10,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini One Hype	B	6	-	-	-	-	-	-	18,4	16,4	17,3	15,4	16,2	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper	B	6	-	-	-	-	-	-	18,1	16,1	17,0	15,1	15,9	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper Cabrio	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,3	15,7	16,9	14,3	15,6	13,1	14,4	11,9	-	-	-	-
Mini Cooper Cabrio	B	6	-	-	-	-	22,7	19,9	21,3	18,6	19,9	17,2	18,6	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini One 75 CV 5 porte	B	6	-	-	-	-	-	-	14,7	13,0	13,8	12,1	13,0	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini One Hype 5 porte	B	6	-	-	-	-	-	-	18,9	16,9	17,8	15,8	16,7	14,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper 5 porte	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	13,7	14,3	12,5	13,1	11,3	12,0	10,3	11,0	9,3	10,1	8,4
Mini Cooper 5 porte	B	6	-	-	-	-	-	-	18,6	16,6	17,5	15,5	16,4	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper S 5 porte	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,2	17,1	17,8	15,7	16,4	14,4	15,2	13,2	14,1	12,2	13,0	11,1
Mini Cooper Clubman	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,3	13,3	14,1	12,1	12,9	11,0	11,9	10,0	10,9	9,0	-	-
Mini Cooper Clubman	B	6	-	-	-	-	20,5	18,2	19,0	16,8	17,7	15,6	16,4	14,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper S Clubman	B	6	-	-	-	-	22,3	19,9	20,6	18,2	19,1	16,8	17,6	15,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini One D Clubman	C	6	-	-	-	-	20,9	18,6	19,3	17,1	17,9	15,7	16,6	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini One Business Countryman	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	18,7	16,5	17,3	15,2	16,0	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper SE Countryman ALL4 Aut.	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	27,3	24,6	25,0	22,3	23,0	20,4	21,0	18,5	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper SE Countryman ALL4 Aut.	B	6	-	-	-	-	33,2	30,1	30,7	27,7	28,5	25,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper SE Hype Countryman ALL4 Aut	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	29,3	26,4	27,0	24,2	24,9	22,2	22,9	20,2	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper Hype Countryman	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	23,0	20,6	21,3	18,9	19,7	17,4	18,1	15,8	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper D Countryman	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	21,1	18,8	19,5	17,2	18,0	15,8	16,6	14,5	-	-	-	-	-	-
Mini Cooper D Countryman	C	6	-	-	-	-	25,4	22,9	23,6	21,1	22,0	19,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

NISSAN

Qashqai 2ª serie: cambio aut. +5%; 4x4 +1000 € **X-Trail 3ª serie**: 7 p.ti +800 €; 4x4 +1500 €; cambio aut. +5%

Quotazioni x 1000 euro	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Micra IG-T 92 5p. N-Design	B	6	15,6	14,0	15,0	13,4	14,1	12,6	13,1	11,6	12,2	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Micra IG-T 100 5p. Visia+	B	6	-	-	-	-	-	-	11,4	10,1	10,7	9,4	10,0	8,7	9,3	8,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Juke 1.2 DIG-T 115 S&S Tekna	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	8,2	9,0	7,4	8,3	6,7	7,5	5,9	6,9	5,3
Juke 1.6 94 CV Visia	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	5,5	6,3	5,0	5,7	4,4	5,2	3,9	4,7	3,4
Juke 1.6 GPL Acenta	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	9,4	10,2	8,6	9,3	7,7	8,4	6,9	7,6	6,1	6,9	5,4	6,2	4,7
Juke 1.5 dCi S&S Visia	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	11,5	9,9	10,2	8,6	9,3	7,8	8,4	6,9	7,5	6,0	6,6	5,2	5,7	4,3
Qashqai 1.2 DIG-T Visia	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,8	10,1	11,2	9,5	10,6	9,0	-	-	-	-	-	-
Qashqai 1.2 DIG-T Business	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,4	11,5	12,7	10,9	12,0	10,2	-	-	-	-	-	-
Qashqai 1.2 DIG-T Tekna	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,9	11,9	13,0	11,1	12,0	10,1	11,1	9,2	10,2	8,4
Qashqai 1.2 DIG-T Tekna	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,3	14,2	15,4	13,3	14,5	12,5	-	-	-	-	-	-
Qashqai 1.3 DIG-T 160 CV Tekna	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	20,1	17,7	18,6	16,2	17,2	14,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Qashqai 1.5 dCi 115 (110)CV Business	C	6	-	-	-	-	-	-	19,3	17,1	17,8	15,7	16,5	14,4	15,2	13,2	14,1	12,1	-	-	-	-	-	-
Qashqai 1.6 dCi 2WD N-Connecta	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,9	15,7	16,6	14,4	15,4	13,3	-	-	-	-	-	-
Qashqai 1.7 dCi 150 CV Business	C	6	-	-	-	-	-	-	20,4	18,1	18,9	16,6	17,4	15,2	16,1	13,9	-	-	-	-	-	-	-	-
X-Trail 1.6 dCi 2WD N-Connecta	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,6	16,3	17,0	14,8	15,5	13,4	-	-	-	-	-	-
X-Trail 2.0 dCi 4WD Tekna	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,6	20,0	20,7	18,2	19,0	16,6	-	-	-	-	-	-

OPEL

Corsa 4ª serie: 3p -500 €; cambio aut. +5% **Corsa 5ª serie**: 3p -500 € **Crossland X**: cambio aut. +5% **Mokka**: 4x4 +1000 €; cambio aut. +7% **Mokka X**: 4x4 +1000 €; cambio aut. +7%

Quotazioni x 1000 euro	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Corsa 1.2 5p. Edition (Elective)	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,4	3,3	3,9	2,8
Corsa 1.2 5p. Advance (n-Joy)	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	6,3	6,8	5,6	6,2	5,0	5,7	4,5	5,1	4,0	-	-
Corsa 1.2 Design & Tech	B	6	16,1	14,4	15,5	13,9	14,6	13,0	13,6	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Corsa 1.2 100 CV Design & Tech	B	6	17,3	15,6	16,5	14,8	15,5	13,8	14,3	12,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Astra 1.2 T 110 CV S&S 5p. GS Line	B	6	-	-	-	-	14,4	12,7	13,2	11,6	12,0	10,4	10,9	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Astra 1.2 T 130 CV S&S 5p. GS Line	B	6	-	-	-	-	-	-	13,6	11,9	12,4	10,8	11,3	9,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Astra 1.4 T 145 CV S&S CVT 5p. GS Line	B	6	-	-	-	-	-	-	14,7	12,9	13,3	11,6	12,1	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Astra 1.5 CDTI 122 CV S&S 5p. GS Line	C	6	-	-	-	-	-	-	14,6	12,9	13,3	11,6	12,1	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Astra 1.5 CDTI 105 CV S&S ST GS Line	C	6	-	-	-	-	-	-	14,3	12,5	13,0	11,3	11,8	10,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Astra 1.5 CDTI 122 CV S&S ST Ultimate	C	6	-	-	-	-	18,7	16,6	17,3	15,3	15,9	13,9	14,7	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zafira 1.6 Turbo 136CV S&S Innovation	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	11,2	12,0	10,0	11,0	9,1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zafira 1.6 CDTi 134 CV S&S Innovation	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	16,1	13,9	14,6	12,4	13,4	11,3	12,3	10,2	11,2	9,1	-	-	-	-
Zafira 2.0 CDTi 170 CV Innovation	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	14,7	12,5	13,5	11,3	12,4	10,3	11,3	9,2	10,3	8,2	-	-	-	-
Insignia 2.0 T S&S aut. GS Bus. Eleg.	B	6	-	-	-	-	-	-	24,0	21,2	22,2	19,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insignia 1.6 CDTI 136CV S&S aut. GS Bus.	D	6	-	-	-	-	-	-	19,6	17,2	17,8	15,5	16,1	13,8	14,8	12,6	13,4	11,2	-	-	-	-	-	-
Insignia 2.0 CDTI 174CV S&S aut. GS Ult.	D	6	-	-	-	-	-	-	25,2	22,4	23,2	20,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Crossland X 1.2 T 12V 130 CV S&S Innov.	B	6	-	-	-	-	-	-	14,3	12,6	13,1	11,5	12,1	10,5	11,1	9,6	10,1	8,6	-	-	-	-	-	-
Crossland X 1.5 ECOTEC diesel 110(102)CV Start&Stop Adv.	C	6	-	-	-	-	-	-	13,8	12,2	12,7	11,1	11,7	10,2	10,8	9,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Crossland X 1.6 ECOTEC D 120CV Innov.	C	6	-	-	-	-	-	-	15,1	13,4	13,9	12,2	12,8	11,2	11,8	10,2	10,8	9,3	-	-	-	-	-	-
Mokka 1.4 T Ecotec 140 CV 4x2 Ego	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,7	6,3	7,1	5,7	6,7	5,3
Mokka X 1.4 T Ecotec 140 CV 4x2 Advance	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	10,3	10,9	9,3	10,1	8,6	9,4	7,9	8,7	7,2	-	-	-	-
Mokka X 1.4 T GPL Tech 140CV 4x2 Advance	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	12,6	10,9	11,6	10,0	10,8	9,2	10,1	8,5	9,4	7,9	-	-	-	-
Mokka X 1.6 CDTI Ecotec 4x2 Innovation/b-Color	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	13,7	11,9	12,5	10,8	11,7	10,0	10,8	9,2	10,0	8,4	-	-	-	-
Grandland X 1.2 T 12V 130 CV S&S Inn.	B	6	-	-	-	-	-	-	19,4	17,4	17,8	15,8	16,3	14,4	15,0	13,1	13,8	12,0	-	-	-	-	-	-
Grandland X 1.6 Hybrid4 Plug-in aut. AWD	B	6	-	-	-	-	-	-	29,8	26,9	27,5	24,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Grandland X 1.5 D Ecotec S&S Ultimate	C	6	-	-	-	-	-	-	23,7	21,3	22,0	19,7	20,3	18,0	18,8	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Grandland X 2.0 D Ecotec S&S aut. Inn.	C	6	-	-	-	-	-	-	24,6	22,2	22,6	20,3	20,7	18,4	19,1	16,9	-	-	-	-	-	-	-	-

PEUGEOT

108: 3p -400 € **208 1ª serie**: 3p -700 €; cambio aut. +4% **2008 1ª serie**: cambio aut. +4% **3008 2ª serie**: no cambio aut. -8% **5008 2ª serie**: no cambio aut. -8%

Quotazioni x 1000 euro	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
108 1.2 82 CV 5 porte Active	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	6,9	7,5	6,3	6,9	5,7	6,3	5,2	5,8	4,7	5,5	4,4

Modello/Allestimento (Quotazioni x 1000 euro)	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
208 PureTech 68 5p. Active	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	8,4	7,1	7,7	6,5	7,0	5,8	6,4	5,2	5,7	4,5	5,2	4,1	4,7	3,6
208 PureTech 82 5p. Active	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	7,8	8,3	7,0	7,5	6,2	6,8	5,6	6,2	5,0	5,6	4,4	5,1	3,9
208 BlueHDi 75 (68) 5p. Active	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	7,7	8,4	7,1	7,8	6,5	7,1	5,8	6,5	5,2	5,9	4,7	5,3	4,1
308 PureTech Turbo 225 S&S EAT8 GT	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	21,0	18,7	19,2	16,9	17,6	15,4	-	-	-	-	-	-	-	-
308 BlueHDi 100 S&S Active	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,2	7,6	8,1	6,6	7,3	5,8	-	-
308 BlueHDi 100 S&S Active	C	6	-	-	-	-	-	-	13,9	12,1	12,7	11,0	11,4	9,7	10,4	8,8	9,5	7,9	-	-	-	-	-	-
508 PureTech Turbo 225 S&S EAT8 GT	B	6	-	-	-	-	-	-	29,3	26,2	27,0	24,0	24,7	21,8	22,4	19,6	-	-	-	-	-	-	-	-
508 BlueHDi 180 S&S EAT8 GT Line	D	6	-	-	-	-	-	-	25,3	22,5	23,2	20,5	21,5	18,8	19,9	17,3	-	-	-	-	-	-	-	-
2008 PureTech 82 S&S Active	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	8,7	9,5	7,8	8,5	6,8	7,6	5,9	6,9	5,3	-	-	-	-
2008 PureTech Turbo 110 S&S Allure	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	12,9	10,9	11,8	9,8	10,8	8,8	9,8	7,9	9,0	7,1	-	-	-	-
2008 BlueHDi 75 Active	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	8,7	9,5	7,7	8,6	6,8	7,8	6,1	-	-	-	-
2008 BlueHDi 100 S&S Allure	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	13,7	11,6	12,5	10,4	11,4	9,4	10,4	8,4	9,5	7,5	-	-	-	-
2008 BlueHDi 120 S&S Allure	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	14,0	11,9	12,8	10,7	11,8	9,8	10,8	8,8	9,8	7,8	-	-	-	-
2008 BlueHDi 130 S&S EAT8 GT Line	C	6	-	-	-	-	-	-	23,6	21,0	21,9	19,3	20,2	17,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3008 PureTech Turbo 130 S&S EAT8 Allure	B	6	-	-	-	-	-	-	23,2	21,0	21,4	19,3	19,6	17,6	17,9	15,9	16,3	14,4	14,9	13,1	-	-	-	-
3008 BlueHDi 120 S&S EAT6 Allure	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,9	17,9	18,1	16,1	16,5	14,6	15,0	13,1	-	-	-	-
3008 BlueHDi 130 S&S EAT8 Allure	C	6	-	-	-	-	-	-	24,7	22,4	22,8	20,6	21,1	19,0	19,5	17,4	-	-	-	-	-	-	-	-
3008 BlueHDi 150 S&S Allure	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,9	16,9	17,4	15,4	16,0	14,1	14,7	12,9	-	-	-	-
3008 BlueHDi 180 S&S EAT8 GT	C	6	-	-	-	-	-	-	26,2	23,7	24,4	22,0	22,6	20,3	21,0	18,7	19,4	17,2	18,0	15,8	-	-	-	-
3008 BlueHDi 180 S&S EAT8 GT	C	6	-	-	-	-	-	-	27,6	25,1	25,8	23,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5008 PureTech Turbo 130 S&S EAT8 Active	B	6	-	-	-	-	-	-	20,1	17,9	18,6	16,4	17,1	15,0	15,6	13,5	14,1	12,1	-	-	-	-	-	-
5008 PureTech Turbo 130 S&S EAT8 Active	B	6	-	-	-	-	23,3	20,9	21,7	19,4	20,2	17,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5008 BlueHDi 130 S&S EAT8 Allure	D	6	-	-	-	-	-	-	26,3	23,7	24,3	21,8	22,4	20,0	20,4	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-
5008 BlueHDi 180 S&S EAT8 GT	D	6	-	-	-	-	-	-	29,0	26,2	26,8	24,1	24,5	21,9	22,3	19,8	20,0	17,6	-	-	-	-	-	-

PORSCHE

718 Cayman (982): cambio Pdk +1500 € **Panamera Sport Turismo (971)**: asse post. sterzante +1000 €

Modello/Allestimento	KM	Euro	2023 2° sem.		2023 1° sem.		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Boxster 2.7	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,5	24,5	28,5	22,5	26,5	20,6
Boxster 3.4 S	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,5	29,4	33,5	27,5	31,5	25,6
718 Boxster T	B	6	-	-	59,7	54,7	57,5	52,6	55,5	50,7	53,5	48,8	51,0	46,4	49,0	44,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Cayman 2.7	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30,5	24,5	28,5	22,5	26,5	20,6
Cayman 3.4 S	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,5	29,5	33,5	27,5	31,5	25,6
718 Cayman T	B	6	-	-	57,7	52,8	55,5	50,6	53,5	48,7	51,5	46,8	49,0	44,4	47,0	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-
718 Cayman GTS	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	59,5	54,3	57,5	52,4	55,0	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-
911 Carrera S	A	6	115,5	106,7	112,5	103,8	108,2	99,7	103,4	95,1	99,0	90,9	94,5	86,5	93,0	85,1	-	-	-	-	-	-	-	-
911 Carrera 4S	A	6	123,5	114,3	120,5	111,4	116,2	107,2	111,4	102,6	107,0	98,4	102,5	94,1	101,0	92,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	101,0	91,0	93,0	83,3	86,0	76,6	82,0	72,8	-	-	-	-	-	-
Panamera Turbo S E-Hybrid Executive	B	6	118,5	107,6	116,3	105,5	113,0	102,4	109,0	98,5	105,0	94,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	100,0	90,3	92,0	82,6	85,0	75,9	81,0	72,0	-	-	-	-	-	-
Panamera Turbo S E-Hybrid Sport Turismo	B	6	117,4	106,8	115,2	104,7	112,0	101,6	108,0	97,8	103,0	93,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Macan 2.0	B	6	-	-	-	-	55,0	48,0	52,0	45,1	49,0	42,2	46,0	39,3	43,0	36,5	-	-	-	-	-	-	-	-
Macan 3.0 S	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,0	34,4	38,0	31,6	35,5	29,2	32,5	26,3	29,5	23,4	26,5	20,5
Macan 3.0 S	B	6	-	-	-	-	-	-	57,0	49,6	54,0	46,7	51,0	43,8	48,0	40,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Macan 3.0 S Diesel	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,1	33,5	37,1	30,7	34,3	28,0	31,8	25,6	29,9	23,8
Cayenne 3.0 S E-Hybrid	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42,0	35,4	37,2	30,8	33,6	27,4	31,0	24,9	28,5	22,5
Cayenne 4.1 S Diesel	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,0	27,6	31,2	25,0	27,6	21,5	24,0	18,0	21,5	15,6
Cayenne 3.0 V6 E-Hybrid	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	70,6	63,7	66,6	59,8	62,8	56,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Cayenne 4.0 V8 Turbo S E-Hybrid	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	110,0	100,8	104,9	95,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RENAULT

Twingo 3ª serie: cambio aut. +10% **Captur 1ª serie**: cambio aut. +5% **Kadjar**: cambio aut. +5%

Modello/Allestimento	KM	Euro	2023 2° sem.		2023 1° sem.		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Twingo SCe 65(70)CV Duel2	B	6	-	-	-	-	9,8	8,0	9,1	7,3	8,5	6,7	7,8	6,0	7,3	5,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Twingo SCe 65(70)CV Intens (Energy)	B	6	-	-	-	-	-	-	8,8	7,1	8,2	6,5	7,6	5,9	7,1	5,4	6,6	4,9	6,1	4,5	5,7	4,1	5,4	3,8
Twingo TCe 95(90)CV Intens (Energy)	B	6	-	-	-	-	-	-	9,9	8,0	9,2	7,3	8,5	6,7	7,9	6,1	7,4	5,6	6,8	5,0	6,3	4,6	6,0	4,3
Clio 1.2 75 CV 5p. Zen (Live)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	6,5	6,8	5,8	6,1	5,2	5,3	4,4	4,6	3,7
Clio TCe 12V 90(100) CV 5 porte Zen	B	6	-	-	-	-	13,1	11,6	12,3	10,8	11,5	10,0	10,8	9,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Clio TCe 100 CV GPL Zen	B	6	-	-	-	-	13,6	12,0	12,8	11,3	12,0	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Clio Full Hybrid E-Tech 140 CV Intens	B	6	-	-	-	-	18,3	16,4	17,0	15,2	15,8	14,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Clio Blue dCi 115 CV Intens	C	6	-	-	-	-	-	-	14,7	13,0	13,7	12,0	12,8	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mégane Plug-in Hybrid E-TECH 160 Busin.	B	6	-	-	-	-	23,2	20,3	21,9	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mégane dCi 8V 115 (110) CV Energy Duel	C	6	-	-	-	-	-	-	12,1	10,2	11,1	9,2	10,3	8,5	9,5	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Scénic dCi 8V 120 (110) CV Energy Sport Edition2	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,8	11,1	11,6	9,9	10,6	9,0	-	-	-	-	-	-
Grand Scénic TCe 115 CV Energy Sport Edition	B	6	-	-	-	-	-	-	12,0	10,4	11,1	9,5	10,2	8,7	9,4	7,9	8,6	7,1	-	-	-	-	-	-
Grand Scénic Blue dCi 120 CV Sport Edition	C	6	-	-	-	-	-	-	15,5	13,7	14,3	12,5	13,1	11,4	12,0	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Grand Scénic Blue dCi 150 CV Sport Edition2	C	6	-	-	-	-	-	-	18,3	16,3	16,7	14,7	15,4	13,5	14,1	12,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Espace TCe 225CV EDC Executive 4Control 7posti	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	22,3	19,6	20,5	17,9	18,9	16,4	17,5	15,0	-	-	-	-	-	-
Espace Blue dCi 160CV EDC Business 7posti	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	22,0	19,4	19,8	17,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espace Blue dCi 160CV EDC Business 7posti	D	6	-	-	-	-	27,7	24,8	25,1	22,3	22,8	20,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Espace Blue dCi 200CV EDC Executive 4Control 7posti	D	6	-	-	-	-	-	-	27,5	24,6	24,9	22,1	22,6	19,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Captur 0.9 TCe 12V 90 CV S&S Zen (Live)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,6	7,4	7,8	6,6	7,0	5,9	6,3	5,2	5,7	4,6
Captur 1.2 TCe 120 CV EDC Intense (Energy R-Link)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	9,2	9,6	8,3	8,8	7,5	8,0	6,8	7,2	6,0
Captur 1.5 dCi 8V 90 CV S&S Life (Wave)	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,7	7,5	8,0	6,8	7,2	6,1	6,5	5,4	5,9	4,8
Captur dCi 8V 90 CV S&S Energy Life	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	9,2	9,6	8,4	8,8	7,6	-	-	-	-	-	-	-	-
Captur TCe 12V 90(100) CV Zen	B	6	-	-	-	-	16,6	15,1	15,4	13,9	14,3	12,9	13,3	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Captur TCe 130 CV EDC FAP Zen	B	6	-	-	-	-	-	-	18,0	16,4	16,7	15,1	15,6	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Captur Full Hybrid E-Tech 145 CV Zen	B	6	-	-	-	-	20,6	18,8	18,9	17,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Captur Blue dCi 115 CV Zen	C	6	-	-	-	-	-	-	17,2	15,6	16,0	14,4	14,7	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kadjar TCe 160 CV FAP Sport Edition	B	6	-	-	-	-	-	-	16,0	14,3	14,7	13,1	13,5	11,9	12,3	10,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Kadjar dCi 8V 115 (110)CV Energy Sport Edition (Zen)	C	6	-	-	-	-	-	-	16,3	14,6	14,7	13,1	13,3	11,7	12,1	10,6	10,9	9,4	9,8	8,4	8,9	7,5	-	-
Kadjar Blue dCi 150 CV AWD Sport Edition2	C	6	-	-	-	-	-	-	21,5	19,4	19,7	17,7	18,0	16,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Koleos Blue dCi 150 CV X-Tronic Business	D	6	-	-	-	-	-	-	22,3	19,7	20,1	17,6	18,1	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SEAT

Arona: cambio aut. +5%

Modello/Allestimento	KM	Euro	2023 2° sem.		2023 1° sem.		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Ibiza 1.0 80 (75) CV 5p. Style	B	6	-	-	-	-	-	-	12,0	10,6	11,2	9,8	10,4	9,1	9,7	8,4	9,0	7,7	-	-	-	-	-	-
Ibiza 1.0 EcoTSI 110 (115) CV 5 porte Style	B	6	-	-	-	-	-	-	13,1	11,6	12,3	10,9	11,6	10,2	10,8	9,4	10,1	8,7	-	-	-	-	-	-
Ibiza 1.6 TDI 95CV 5p. Business	C	6	-	-	-	-	-	-	13,8	12,2	12,9	11,4	11,9	10,4	11,0	9,5	10,1	8,7	-	-	-	-	-	-
Leon 1.6 TDI 90 CV 5p. Business	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	8,1	8,9	7,4	8,3	6,9	7,7	6,3
Leon 1.6 TDI 90 CV 5p. Business	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,4	10,1	8,6	-	-	-	-	-	-
Leon 1.0 eTSI 110CV DSG Xcellence	B	6	-	-	-	-	-	-	19,4	17,3	18,0	16,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leon 1.4 e-HYBRID 204 CV DSG Xcellence	B	6	-	-	-	-	-	-	24,0	21,6	22,2	19,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leon 1.5 eTSI 150CV DSG Xcellence	B	6	-	-	-	-	-	-	20,3	18,2	18,8	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leon 2.0 TDI 150CV DSG Style	C	6	25,0	22,6	24,2	21,9	22,9	20,6	21,3	19,1	19,7	17,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

MERCATO | USATO

Quotazioni x 1000 euro — Anno di prima immatricolazione

SEAT

Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Leon ST 1.5 eTSI 150CV DSG FR	B	6	26,9	24,4	25,9	23,4	24,6	22,2	22,9	20,5	21,2	18,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Leon ST 2.0 TDI 150CV DSG Business	C	6	27,0	24,5	26,1	23,6	24,7	22,3	23,0	20,6	21,3	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Arona 1.0 EcoTSI Style	B	6	-	-	-	-	-	-	15,0	13,4	14,0	12,4	13,1	11,5	12,1	10,6	11,1	9,6	-	-	-	-	-	-
Arona 1.0 EcoTSI 110 (115) CV XCELLENCE	B	6	-	-	-	-	-	-	16,6	14,8	15,6	13,9	14,5	12,8	13,5	11,9	12,5	10,9	-	-	-	-	-	-
Arona 1.0 TGI Style	B	6	-	-	-	-	-	-	14,8	13,1	13,8	12,2	12,7	11,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ateca 1.5 EcoTSI Business	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	17,9	15,8	16,6	14,6	15,3	13,3	-	-	-	-	-	-	-	-
Ateca 1.5 EcoTSI Business	B	6	24,5	22,1	23,6	21,2	22,4	20,1	20,8	18,6	19,5	17,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ateca 2.0 TDI 115 CV Business	C	6	27,4	24,7	26,5	23,9	25,1	22,5	23,4	20,9	21,8	19,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ateca 2.0 TDI 4DRIVE DSG Business	C	6	32,1	29,1	31,0	28,0	29,4	26,5	27,4	24,6	25,5	22,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SKODA

Octavia 3ª serie berlina: cambio aut. +5% **Karoq**: cambio aut. +8% **Kodiaq**: no cambio aut. -8%

Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Fabia 1.0 MPI 60 CV Twin Color Argento	B	6	-	-	-	-	10,9	9,8	10,2	9,1	9,5	8,4	8,8	7,7	8,0	7,0	-	-	-	-	-	-	-	-
Fabia 1.0 MPI 75 CV Twin Color Argento	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	9,9	8,8	9,2	8,1	8,4	7,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Fabia 1.0 TSI Twin Color Argento	B	6	-	-	-	-	11,8	10,6	11,0	9,8	10,3	9,2	9,6	8,5	8,8	7,7	-	-	-	-	-	-	-	-
Fabia 1.4 TDI 75 CV Ambition	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	9,4	9,6	8,5	8,8	7,7	8,0	7,0	7,3	6,3	-	-
Fabia 1.0 TSI Wagon ScoutLine	B	6	-	-	-	-	-	-	11,9	10,7	11,0	9,8	10,1	8,9	9,3	8,2	8,6	7,5	-	-	-	-	-	-
Fabia 1.4 TDI 90 CV Wagon Ambition	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	9,0	9,3	8,2	8,5	7,4	7,8	6,7	-	-
Scala 1.5 TSI ACT Sport	B	6	-	-	-	-	18,7	16,8	17,3	15,5	16,0	14,2	14,8	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Scala 1.6 TDI SCR Ambition	C	6	-	-	-	-	-	-	17,4	15,6	16,0	14,2	14,6	12,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Octavia 2.0 TDI CR Executive	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	8,7	9,3	7,8	8,4	7,0	7,8	6,4
Octavia 1.0 e-TEC DSG Ambition	B	6	24,6	22,4	23,9	21,8	22,9	20,8	21,6	19,5	20,5	18,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Octavia 1.5 TSI ACT Executive	B	6	26,3	24,0	25,6	23,3	24,5	22,3	23,1	20,9	21,9	19,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Octavia 1.5 G-TEC DSG Executive	B	6	26,3	24,0	25,6	23,3	24,5	22,2	23,1	20,9	21,9	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Octavia 2.0 TDI EVO SCR Style	D	6	-	-	-	-	-	-	21,4	19,3	20,1	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Octavia 2.0 TDI EVO SCR Wagon Style	D	6	30,1	27,6	29,0	26,5	27,6	25,2	25,8	23,4	23,9	21,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Octavia 2.0 TDI EVO SCR 150CV Wagon Exec	D	6	29,4	26,9	28,4	26,0	27,0	24,6	25,1	22,8	23,5	21,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Superb 1.4 TSI P.I. Hybrid DSG Executive	B	6	37,1	33,6	35,4	32,0	32,9	29,6	29,8	26,6	27,0	23,9	24,5	21,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Superb 2.0 TDI EVO 150 CV DSG Style	D	6	33,0	29,8	31,4	28,2	29,1	26,0	26,2	23,2	23,8	20,9	21,8	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kamiq 1.0 TSI 110 (115) CV Style	B	6	21,8	19,6	21,2	19,0	20,2	18,1	18,8	16,7	17,4	15,4	16,1	14,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kamiq 1.0 G-Tec Style	B	6	20,2	18,0	19,6	17,4	18,8	16,7	17,7	15,6	16,5	14,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kamiq 1.5 TSI ACT ScoutLine	B	6	23,4	21,1	22,6	20,3	21,6	19,3	20,1	17,9	18,7	16,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karoq 1.0 TSI 110 (115) CV Executive	B	6	-	-	-	-	20,4	18,4	19,1	17,2	17,8	15,9	16,5	14,7	15,3	13,5	14,1	12,4	-	-	-	-	-	-
Karoq 1.5 TSI ACT Executive	B	6	-	-	-	-	21,8	19,7	20,3	18,3	18,9	17,0	17,5	15,6	16,1	14,3	14,8	13,0	-	-	-	-	-	-
Karoq 2.0 TDI EVO SCR 115 CV Scout	C	6	-	-	-	-	-	-	23,3	21,1	21,8	19,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karoq 2.0 TDI SCR Scout	C	6	-	-	-	-	-	-	23,9	21,7	22,4	20,2	20,8	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Karoq 2.0 TDI SCR 190 CV 4x4 DSG Scout	C	6	-	-	-	-	-	-	29,1	26,5	27,1	24,6	25,1	22,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Kodiaq 1.5 TSI ACT DSG Executive	B	6	-	-	-	-	-	-	22,6	20,2	21,7	19,3	20,3	18,0	19,1	16,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Kodiaq 2.0 TDI SCR DSG Executive	D	6	-	-	-	-	-	-	26,2	23,6	24,1	21,6	22,2	19,7	20,4	18,0	18,6	16,3	-	-	-	-	-	-
Kodiaq 2.0 TDI SCR 4x4 DSG Executive	D	6	-	-	-	-	-	-	27,0	24,3	25,4	22,7	23,3	20,7	21,4	18,9	19,6	17,2	-	-	-	-	-	-

SMART

fortwo 3ª serie: cabrio +1300 €

Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
fortwo 90 0.9 Turbo Youngster	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,8	10,3	9,2	9,6	8,5	9,0	7,9	8,5	7,4	8,1	7,0
fortwo 70 1.0 Passion	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,8	10,3	9,2	9,7	8,6	9,0	7,9	8,4	7,3	8,0	7,0
fortwo EQ (electric drive) Passion	A	9	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	10,9	11,3	10,0	10,3	9,0	9,5	8,2	-	-	-	-	-	-
fortwo EQ Passion	A	9	16,6	15,0	16,1	14,5	15,3	13,8	14,3	12,8	13,4	12,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
forfour 90 0.9 Turbo Youngster	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,8	10,3	9,1	9,6	8,5	9,0	7,9	8,5	7,4	-	-
forfour 70 1.0 Passion	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,8	10,3	9,1	9,7	8,6	9,0	7,9	8,4	7,3	8,0	6,9
forfour EQ (electric drive) Passion	A	9	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	10,9	11,3	10,0	10,3	9,0	9,5	8,2	-	-	-	-	-	-
forfour EQ Passion	A	9	-	-	16,1	14,5	15,3	13,8	14,3	12,8	13,4	11,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SUBARU

XV 1ª serie: cambio aut. +5% **Forester 4ª serie**: no cambio aut. -5%

Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Impreza 1.6i Lineartronic Style Navi	B	6	-	-	-	-	20,3	17,6	18,9	16,3	17,6	15,0	16,4	13,9	15,1	12,6	14,0	11,6	-	-	-	-	-	-
Impreza 2.0i Lineartronic MHEV St. Navi	B	6	-	-	-	-	23,9	20,6	22,6	19,3	21,2	18,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
WRX 2.5 STI 4/5p.	B	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,1	14,7
WRX STI 2.5	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,4	22,8	25,3	20,7	23,3	18,8	21,4	17,0
WRX STI 2.5	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33,7	28,8	31,3	26,5	29,0	24,3	-	-	-	-	-	-
Levorg 1.6 GT-S Lineartronic Sport Style	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,3	9,6	11,2	8,6	-	-
Levorg 1.6 DIT Lineartronic Sport Style	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	11,5	13,2	10,5	-	-	-	-
Levorg 1.6 DIT Lineartronic Sport Style	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,8	14,9	16,3	13,4	14,9	12,1	-	-	-	-	-	-
Outback 2.5i Lineartronic 4dventure	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	26,7	24,0	24,3	21,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Outback 2.0d Lineartronic Style	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,8	17,8	18,8	15,9	17,0	14,2	15,4	12,6	13,9	11,2	-	-
Outback 2.5i Lineartronic 4dventure	B	6	40,2	36,8	38,6	35,2	36,4	33,1	33,7	30,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XV 1.6i Style (S Trend)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,3	11,0	12,3	10,1	11,3	9,1	10,3	8,2	9,4	7,3
XV 1.6i Lineartronic Style Navi	B	6	-	-	-	-	-	-	20,9	18,2	19,6	16,9	18,3	15,7	17,0	14,4	15,6	13,1	-	-	-	-	-	-
XV 2.0i e-Boxer MHEV Lineart. Style Navi	B	6	-	-	-	-	26,5	23,3	24,6	21,5	22,9	19,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forester 2.0d Lineartronic Sport Style	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18,1	14,9	16,5	13,4	15,1	12,0	13,7	10,7	12,4	9,5	-	-
Forester 2.0 MHEV CVT Lineartronic Style	B	6	-	-	-	-	27,8	24,7	25,6	22,6	23,9	20,9	22,1	19,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Forester 2.0 MHEV CVT Lineartronic Style	B	6	34,2	30,7	33,0	29,5	31,3	27,9	29,1	25,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

SUZUKI

Celerio: cambio aut. +6% **Swift 5ª serie**: 3p -400 €; cambio aut. +6% **Jimny 3ª serie**: cambio aut. +8% **S-Cross 1ª serie**: cambio aut. +6% **Vitara**: cambio aut. +5%

Modello	KM di riferim.	Norm. Euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Celerio 1.0 Cool (Easy)	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	7,0	5,6	6,5	5,1	6,0	4,7	5,5	4,2	5,1	3,8	4,6	3,3	4,3	3,0
Swift 1.2 VVT 5p. B-Easy (GL)	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,9	5,7	6,1	4,9	5,3	4,1	4,5	3,4
Swift 1.6 VVT 5p. Sport	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,8	8,3	8,7	7,2	7,7	6,3	6,7	5,3
Swift 1.2 Hybrid Cool	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,6	10,2	8,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Swift 1.2 Hybrid Cool	B	6	-	-	-	-	14,0	12,4	12,8	11,3	11,8	10,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Swift 1.2 Hybrid 4WD AllGrip Top	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6	12,0	12,8	11,2	12,2	10,7	11,5	10,0	-	-	-	-	-	-
Swift 1.2 Hybrid 4WD AllGrip Top	B	6	18,3	16,4	17,6	15,7	16,6	14,8	15,4	13,6	14,3	12,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ignis 1.2 Hybrid Cool	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	10,7	9,1	10,0	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ignis 1.2 Hybrid Cool	B	6	-	-	-	-	14,0	12,2	12,8	11,1	11,7	10,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ignis 1.2 Hybrid 4WD All Grip Top	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	14,3	12,5	13,5	11,7	12,6	10,9	11,9	10,2	11,2	9,5	-	-	-	-
Ignis 1.2 Hybrid 4WD All Grip Top	B	6	19,5	17,3	18,7	16,5	17,7	15,6	16,3	14,2	15,1	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Baleno 1.2 VVT Dualjet Easy (B-Easy)	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	8,3	7,1	7,7	6,5	7,1	5,9	6,6	5,4	6,2	5,1	-	-	-	-
Baleno 1.2 VVT Hybrid Top (B-Top)	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	11,9	10,4	11,0	9,6	10,1	8,7	9,4	8,0	8,6	7,3	-	-	-	-
Jimny 1.3 4WD Evolution	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	14,2	14,5	13,0	13,4	11,9	12,3	10,9	11,5	10,1
Jimny 1.5 5MT Top	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	22,3	20,4	21,1	19,3	19,9	18,1	-	-	-	-	-	-	-	-
S-Cross 1.4 Hybrid Cool	B	6	-	-	-	-	18,0	16,2	16,3	14,5	14,8	13,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
S-Cross 1.4 Boosterjet 4WD AG Cool	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	14,6	12,9	13,6	11,9	12,6	11,0	11,7	10,1	10,8	9,2	-	-	-	-

Modello/Allestimento (Quotazioni x 1000 euro)	KM di riferim.	Norm. euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
S-Cross 1.6 DDiS 4WD All Grip Cool (Style)	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	7,3	8,1	6,6	7,5	6,0
S-Cross 1.6 DDiS S&S 4WD All Grip Cool	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,5	11,8	12,6	10,9	11,7	10,1	10,9	9,3	-	-	-	-
Vitara 1.0 Boosterjet 4WD AG Starview	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	17,4	15,7	16,1	14,4	15,0	13,4	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitara 1.4 Hybrid 4WD AllGrip Starview	B	6	-	-	-	-	22,8	20,8	21,2	19,2	19,8	17,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitara 1.6 DDiS 4WD AllGrip V-Top	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,7	14,0	14,6	12,9	13,5	11,9	12,5	10,9	11,6	10,1	-	-

TESLA

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Model 3 Long Range Dual Motor AWD	B	9	44,4	40,2	43,2	39,1	41,5	37,4	39,3	35,3	37,2	33,3	35,3	31,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Model 3 Long Range Performance AWD	B	9	48,9	44,4	47,6	43,2	45,7	41,3	43,2	38,9	41,1	36,9	39,3	35,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Model S 100kWh Long Range Dual Motor AWD	C	9	-	-	-	-	-	-	67,3	60,9	62,8	56,6	58,5	52,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Model X 75kWh Dual Motor	B	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53,8	47,5	50,0	43,8	46,5	40,5	43,2	37,3	-	-	-	-
Model X Performance AWD	B	9	-	-	-	-	-	-	84,4	76,4	78,7	71,0	73,3	65,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

TOYOTA

Aygo 2ª serie: 3p -600 €; cambio aut. +6% **Yaris 3ª serie**: 3p -800 €; cambio aut. +4%

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
Aygo 1.0 VVT-i 69 CV 5p. x-play	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	6,6	7,1	5,9	6,5	5,3	6,0	4,9	5,4	4,3	4,9	3,8
Yaris 1.3 5p. Active	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,4	5,4	5,8	4,8	5,4	4,4	4,9	3,9
Yaris 1.5 Hybrid 5p. Trend	C	6	20,5	18,7	19,8	18,0	18,9	17,1	17,8	16,1	16,9	15,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Yaris 1.5 Hybrid 5p. Lounge	C	6	21,8	19,9	21,1	19,2	20,2	18,3	19,0	17,2	18,0	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Auris 1.8 Hybrid Active	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,5	10,5	11,6	9,6	10,8	8,9	10,0	8,1	9,3	7,4	-	-
Auris 1.8 Hybrid Style	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,9	10,9	12,0	10,0	11,0	9,1	-	-	-	-	-	-
Prius 1.8 AWD Lounge	C	6	-	-	24,6	21,9	23,3	20,7	21,7	19,2	20,3	17,8	18,9	16,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C-HR 1.8 Hybrid E-CVT Active	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	15,9	14,2	15,0	13,3	13,9	12,3	12,9	11,3	12,0	10,4	-	-	-	-
C-HR 1.8 Hybrid E-CVT Active	C	6	23,4	21,3	22,2	20,1	20,4	18,4	18,2	16,3	16,4	14,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RAV4 2.5 Hybrid 2WD Lounge	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,9	17,5	18,5	16,1	17,1	14,8	15,9	13,6	14,8	12,6	-	-
RAV4 2.0 D-4D 2WD Active	D	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,8	7,0	8,0	6,2	7,2	5,5
RAV4 2.0 D-4D 2WD Active	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	9,1	10,1	8,2	9,4	7,6	8,7	6,9	-	-
RAV4 2.5 HV(218CV)E-CVT 2WD Black Edit.	C	6	-	-	-	-	32,4	29,4	29,8	26,9	27,8	25,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

VOLKSWAGEN

up!: 3p -800 €; cambio aut. +5% **Polo V**: 3p -1000 €; cambio aut. +5% **Golf VII berlina**: 3p -700 €; cambio Dsg +5%; 4x4 +8% **Touran III**: cambio Dsg +5% **Passat VIII berlina**: cambio aut. +5%; 4x4 +1000 € **T-Roc**: cambio aut. +5% **Tiguan II**: 4x4 +2000 €; no cambio aut. -5%

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
1.0 5p. color up! BMT	B	6	13,7	12,3	13,3	11,9	12,7	11,3	12,0	10,6	11,1	9,8	10,3	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.0 75 CV 5p. high up!	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,5	6,4	6,6	5,5	5,8	4,7
1.0 75 CV 5p. high up!	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	8,9	9,3	8,1	8,6	7,4	8,0	6,8	-	-	-	-
Polo 1.0 MPI 75CV 5p. Comfortline	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	9,9	10,4	9,0	9,5	8,2	8,7	7,4	8,0	6,7
Polo 1.4 TDI 90CV 5p. Comfortline BMT	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,4	9,9	10,4	9,0	9,6	8,2	8,8	7,4	8,1	6,7
Polo 1.6 TDI 95CV 5p Comfortline BMT	C	6	-	-	-	-	-	-	15,8	14,1	14,9	13,2	14,1	12,5	13,3	11,7	12,6	11,0	-	-	-	-	-	-
Golf 1.2 TSI 110(105)CV 5p. Comfortline BMT	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	9,7	10,1	8,7	9,1	7,7	8,3	6,9
Golf 1.4 TSI 125(122)CV 5p. Comfortline BMT	B	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	10,1	10,4	8,9	9,4	8,0	8,4	7,0
Golf 1.4 TGI 5p. Trendline BM	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,6	9,2	9,7	8,3	8,8	7,4	8,0	6,7
Golf 1.4 TGI 5p. Trendline BM	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,2	11,6	12,1	10,6	-	-	-	-	-	-
Golf 1.6 TDI 115CV 5p. Highline BMT	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	19,4	17,5	17,8	15,9	16,3	14,5	14,9	13,2	-	-	-	-	-	-
Golf 2.0 TDI 5p. Highline BMT	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,7	12,0	12,4	10,7	11,2	9,6	10,1	8,5
Golf 2.0 TDI 5p. Highline BMT	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	20,2	18,2	18,4	16,5	16,8	14,9	15,2	13,4	-	-	-	-	-	-
Golf 1.5 eTSI 130 CV EVO DSG Life	B	6	27,8	25,4	26,9	24,6	25,7	23,4	24,1	21,9	22,7	20,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Golf 1.5 eTSI 150 CV EVO DSG Style	B	6	-	-	-	-	-	-	25,1	22,8	23,5	21,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Golf 2.0 TDI 150CV DSG SCR Life	C	6	30,4	27,9	29,3	26,9	27,6	25,2	25,4	23,1	24,1	21,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Touran 1.6 TDI 115(111)CV Comfortline BMT	C	6	-	-	-	-	-	-	24,4	21,4	22,8	19,9	21,2	18,3	19,8	17,0	18,5	15,7	17,2	14,5	15,9	13,3	-	-
Touran 2.0 TDI 150 CV Executive BMT	C	6	31,7	28,1	30,7	27,2	29,3	25,8	27,5	24,1	25,9	22,6	24,2	20,9	22,8	19,6	21,3	18,2	20,0	16,9	18,7	15,7	-	-
Passat 1.6 TDI Business (Businessline) BMT	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,6	15,5	16,0	14,0	14,6	12,7	13,2	11,3	12,0	10,2	11,1	9,3
Passat 1.6 TDI DSG Business BMT	D	6	-	-	-	-	-	-	24,9	22,5	22,8	20,5	20,9	18,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passat 2.0 TDI Highline BMT	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,0	17,8	18,3	16,2	16,8	14,7	15,3	13,3	14,0	12,0	12,8	10,9
Passat Var. 1.4 GTE DSG Plug-In-Hybrid	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,3	24,6	25,5	22,9	23,7	21,2	22,1	19,6	-	-
Passat Var. 2.0 TDI EVO Executive	D	6	34,7	31,8	33,9	31,0	32,7	29,8	30,1	27,3	27,6	24,9	25,5	22,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Passat Alltrack 2.0 BiTDI 4MOT. DSG BMT	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	26,8	24,2	24,8	22,2	22,9	20,4	21,2	18,8	19,7	17,3	-	-
T-Cross 1.0 TSI Urban BMT	B	6	-	-	-	-	17,2	15,3	16,5	14,6	15,9	14,1	15,0	13,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
T-Roc 1.5 TSI ACT Advanced BlueMot. Tech	B	6	-	-	-	-	22,7	20,5	21,8	19,6	21,0	18,9	19,8	17,7	18,5	16,5	17,3	15,3	-	-	-	-	-	-
T-Roc 1.6 TDI SCR Advanced BlueMot.Tech.	C	6	-	-	-	-	-	-	24,0	21,7	23,1	20,8	21,8	19,6	20,4	18,2	-	-	-	-	-	-	-	-
T-Roc 2.0 TDI 150 CV Advanced BMT	C	6	-	-	-	-	27,4	24,9	26,3	23,8	25,4	22,9	23,9	21,5	22,3	20,0	20,9	18,6	-	-	-	-	-	-
Tiguan 2.0 TDI 110CV Sport & Style BMT	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	10,5	11,4	9,3	10,3	8,2
Tiguan 1.4 TSI eHYBRID DSG Life	B	6	37,5	33,9	36,1	32,5	34,1	30,6	31,4	28,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Tiguan 1.5 TSI Sport ACT BMT	B	6	-	-	-	-	-	-	23,8	21,2	21,9	19,4	20,1	17,6	18,6	16,2	-	-	-	-	-	-	-	-
Tiguan 1.6 TDI Business BMT	C	6	-	-	-	-	-	-	23,5	21,0	21,6	19,1	19,7	17,3	18,0	15,7	16,3	14,0	14,9	12,7	-	-	-	-
Tiguan 2.0 TDI DSG Sport BMT	C	6	-	-	-	-	-	-	29,7	26,7	27,6	24,6	25,6	22,7	23,7	20,9	-	-	-	-	-	-	-	-
Touareg 3.0 TDI Style	D	6	-	-	-	-	-	-	46,0	41,1	42,5	37,7	39,3	34,7	36,3	31,8	-	-	-	-	-	-	-	-
Touareg 3.0 TDI 286CV Style	D	6	-	-	-	-	-	-	48,0	42,9	44,4	39,4	41,0	36,1	37,9	33,2	-	-	-	-	-	-	-	-

VOLVO

V40: cambio aut. +5% **S60 2ª serie**: cambio aut. +5% **XC60 1ª serie**: no cambio aut. -7%

Modello/Allestimento	KM di riferim.	Norm. euro	2023 2° semestre		2023 1° semestre		2022		2021		2020		2019		2018		2017		2016		2015		2014	
V40 T3 Kinetic	C	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	7,4	8,8	6,7
V40 T3 Kinetic	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,7	10,4	11,5	9,2	10,5	8,3	9,6	7,4	-	-
V40 D3 Business	C	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,6	13,0	14,3	11,7	13,2	10,7	12,2	9,7	11,2	8,8	10,2	7,8
S60 D3 Kinetic	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,2	9,8	10,7	8,4	9,2	7,0	7,9	5,7	6,9	4,7
S60 D4 Summum	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,5	11,8	12,5	9,9	10,9	8,4	9,6	7,1
S60 T5 Geartronic Business Plus	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	25,7	22,4	23,2	20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V60 T5 Geartronic R-design	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	29,9	26,3	27,3	23,8	24,8	21,4	-	-	-	-	-	-	-	-
V60 T6 AWD Geartronic Inscription	B	6	-	-	-	-	-	-	-	-	33,2	29,3	30,4	26,7	27,7	24,1	-	-	-	-	-	-	-	-
V60 D3 Geartronic Business Plus	D	6	-	-	-	-	33,0	29,5	29,6	26,2	26,9	23,6	24,3	21,1	22,1	19,0	-	-	-	-	-	-	-	-
XC40 T2 Geartronic Momentum	B	6	-	-	-	-	-	-	26,2	23,4	24,6	21,9	23,2	20,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XC40 T2 Geartronic Momentum	B	6	-	-	-	-	28,3	25,4	26,5	23,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XC40 B4 AWD Geartronic Momentum	B	6	-	-	-	-	35,0	31,6	32,8	29,5	30,7	27,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XC40 D3 Geartronic Business Plus	C	6	-	-	-	-	-	-	-	-	29,9	26,8	27,8	24,8	25,9	22,9	-	-	-	-	-	-	-	-
XC60 D4 AWD Geartronic Business	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,2	16,8	18,2	14,9	16,5	13,3	14,9	11,7	13,4	10,3
XC60 D5 AWD Geartronic Kinetic	D	5-6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20,1	16,7	18,1	14,8	16,4	13,1	14,8	11,6	13,4	10,2
XC60 B5 AWD Geartronic Momentum Pro	B	6	-	-	-	-	42,5	38,7	39,1	35,4	36,0	32,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XC60 B5 AWD Geartronic Momentum Pro	B	6	-	-	-	-	43,7	39,8	40,9	37,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
XC60 D5 AWD Geartronic Inscription	D	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34,7	31,1	32,3	28,7	30,0	26,5	-	-	-	-	-	-
XC60 B5 (d) AWD Geartronic Inscription	D	6	-	-	-	-	45,9	41,8	41,8	37,8	38,7	34,9	36,2	32,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

ABARTH
124 Spider: **4/17**
695 Biposto 1.4Turbo T-Jet: **4/15**

AIWAYS
U5: **8/22**

ALFA ROMEO
Giulia 2.0 TB 280 CV Veloce: **5/20**
Giulia 2.0 TB 280 CV Q4 Veloce: **2/17**
Giulia 2.2 TD 210 CV Q4 Veloce: **2/17**
Giulia 2.2 TD 160 CV Ti: **5/20**
Giulia B-Tech 2.2 TD 190 CV AT8: **3/19**
Giulia Quadrifoglio: **7/16**, **6/17** e **10/20**
Giulia Super 2.2 TD 180 CV aut.: **6/16** e **8/16**
Giulietta 1750 Turbo Tct Quad. Verde: **9/14**
Stelvio 2.0 Turbo Q4 Executive: **5/18**
Stelvio 2.0 Turbo Q4 Super: **3/17**
Stelvio 2.0 Turbo Q4 Ti: **3/20**
Stelvio 2.2 TD Q4 Super: **5/17**
Stelvio 2.2 TD Q4 Veloce: **3/20**
Stelvio Quadrifoglio: **1/18**
Tonale 1.3 AT6 Phev TCT Veloce: **2/23**
Tonale 1.5 160 CV TCT Veloce: **8/22**

ALPINE
A110 Première Édition: **9/18**
A110 S: **12/20**

ASTON MARTIN
DBX: **3/21**
Vanquish: **D48 Sportive (6/15)**
V8 Coupé: **11/18**
Vantage: **2/19**

AUDI
A1 citycarver 3.0 TFSI S tr. Adm. Ed. One: **12/19**
A1 Sportback 30 TFSI S line Edition: **1/19**
A3 Sportback 1.4 TFSI e-tron Ambition: **12/14**
A3 Sportback 1.6 TDI S tronic Ambition: **3/14**
A3 Sportback 30 g-tron S tronic Business: **8/19**
A3 Sportback 35 TDI S tronic S line Ed.: **5/20**
A3 Sportback e-tron 1.4 TFSI - **Elettriche&Ibride (6/16)** - **D63 Hybrid (11/17)**
A4 2.0 TDI Business Sport S tronic: **8/16**
A4 allroad 3.0 TDI quattro Business Evolut.: **Edizione straordinaria 2016**
A4 allroad 40 TDI quattro S tron. Bus. Ev.: **1/20**
A4 Avant 2.0 TDI S tronic Busin. Sport: **12/15**
A4 Avant 40 TDI quattro S tronic S line Ed.: **10/19**
A4 Avant g-tron S tronic S line Edition: **1/18**
A5 Sportback 2.0 TDI quat. S tronic Sp.: **3/17**
Audi A5 SB. 2.0 TFSI S tronic g-tron Sport: **D68 Green (6/18)**
A5 Sportback 40 g-tron S tronic S line Ed.: **8/20**
A6 50 TDI 3.0 quattro Tip. Bus. Sport: **8/18**
A6 allroad 55 TDI quattro Triptronic: **9/19**
A6 Avant 50 TDI quattro Tip. Bus. Sport: **12/18**
A7 Sportback 50 TDI quattro Tip. Bus. Plus **4/18**
A8 50 TDI quattro Tiptronic: **2/18**
A8 60 TFSI e quattro Tiptronic: **5/22**
e-tron 55 quattro Business: **4/19**
e-tron Sportback 55 quattro S line Edit.: **10/20**
Q2 1.4 TFSI S tronic Sport: **D64 Suv (12/17)**
Q2 1.6 TDI S tronic Sport: **6/18**
Q2 2.0 TDI quattro S tronic Sport: **10/16**
Q2 35 TFSI S tronic S line Edition: **2/21**
Q3 35 TDI quattro S line Edition: **11/18**
Q3 35 TFSI S tronic S line Edition: **3/19**
Q3 Sportback 35 TDI S tronic S line Ed.: **11/19**
Q3 Sportback 45 TFSIe S line Edition: **4/21**
Q4 e-tron 50 quattro S line: **7/22**
Q4 e-tron Sportback 40 S line Edition: **6/22**
Q4 e-tron Sportback 50 quattro S line: **9/21**
Q5 2.0 TDI 190 CV quattro S tr. Design: **2/17**
Q5 3.0 TDI quattro Tiptronic S line Plus: **5/18**
Q5 40 TDI quattro S tronic S line Plus : **1/21**
Q5 55 TFSIe quattro S tr. S l. P.: **D79 Suv (11/19)**
Q5 Sportback 55 TFSIe quattro S tronic S line Plus: **6/21**
Q7 3.0 TDI quattro Business Plus: **9/15**
Q7 50 TDI quattro Tiptronic Sport: **3/20**
Q7 e-tron: **D55 Suv (11/16)**
Q8 50 TDI quattro Tiptronic Sport: **10/18**
Q8 50 TDI S line edition: **12/23**
Q8 e-tron Sportback 55 quattro S line Ed.: **3/23**
R8 5.2 FSI quattro S tronic Plus: **2/16**
R8 RWS: **D69 Sportive (7/18)**
R8 V10 Performance RWD: **7/22**
RS e-tron GT: **5/21**
RS3 Sportback: **12/21 - 9/22**
RS4 Avant quattro Tiptronic: **3/18**
RS5 Coupé quattro: **12/17**
RS6 Avant: **4/20**
RS6 Avant Performance: **7/23**
RS Q3 Sportback: **6/20**
S1: **D48 Sportive (6/15)**
S3 Sportback: **11/20**
S5: **12/16**
SQ2 TFSI S tronic: **D74 Suv (3/19)**
SQ5: **D66 Suv (3/18)**
SQ8 e-tron Sport Attitude: **10/23**
TT Coupé 2.0 TDI Ultra S line: **11/14**
TT Coupé 45 TFSI quattro S tronic: **6/19**
TTS 2.0 TFSI quattro S tronic: **D48 Spor. (6/15)**

BENTLEY
Bentayga: **8/16**
Continental GT Coupé: **9/19**

BMW
118i Sport: **10/19**
218d Active Tourer MSport: **7/22**
220d Coupé MSport: **8/14 - 11/22**
220d MSport: **6/20**
225d MSport: **D69 Sportive (7/18)**
320d MSport: **8/16**
320d Touring Luxury: **11/19**
320d xDrive Sport: **4/19**
325d MSport: **4/16**
330e Luxury: **4/16**
320i MSport: **4/19**
330i MSport: **11/19**
420d MSport: **11/20**
520d Luxury: **4/17**
520d Touring Luxury: **8/17**
530d xDrive MSport: **4/17**
530e Luxury: **D63 Hybrid (11/17)**
730d xDrive Eccelsa: **2/16**
Active Tourer 218d Luxury: **10/14**
Active Tourer 218i Luxury+e-bike: **4/15**
Active Tourer 225 xe Advantage- **D52 Elettriche&Ibride (6/16)**
i3S: **D68 Green (6/18)**
i4 eDrive40 Sport: **10/22**
i4 M50: **6/22**
i5 eDrive40 MSport: **11/23**
i7: **4/23**
i8: **9/14**
iX xDrive50: **11/21**
iX3 Impressive : **1/21**
M2: **D53 Sportive (7/16)**
M2 CS: **12/20**
M240i xDrive Coupé: **6/22**
M3 30 Jahre M3: **6/17**
M4: **D48 Sportive (6/15)**
M4 Competition: **4/21**
M4 Competition M xDrive: **6/22**
M5: **6/18**
M850i xDrive Cabrio: **8/19**
M850i xDrive Coupé: **12/18**
X1 sDrive18d xLine Edition Essence: **12/22**
X1 xDrive20d xLine: **1/16**
X2 xDrive25d MSport-X: **4/18**
X2 xDrive25e MSport: **4/21**
X3 xDrive 20d xLine: **1/18**
X4 xDrive20d MSport-X: **9/18**
X4 xDrive30dA MSport: **7/14**
X5 xDrive30d Luxury: **2/14**
X5 xDrive30d MSport: **1/19**
X5 xDrive 40e: **D55 Suv (11/16)**
X6 xDrive30d Extravagance: **2/15**
X6 M50d: **1/20**
X7 xDrive30d: **9/19**
Z4 M40i: **7/19**

BYD
Atto 3 Design: **10/23**

CHEVROLET
Corvette Stingray Coupé: **4/14**
Corvette Z06: **6/23**
Corvette Z06 Coupé: **D69 Sportive (7/18)**
Spark 1.0 LS: **5/14**

CITROËN
Berlingo BlueHDi 100 Shine: **9/18**
C1 1.0 VTi 5 p. Pacific Edition: **11/17**
C1 5 p. 1.0 Shine: **7/14**
C3 1.2 PureTech 110 CV S&S Shine: **12/16**
C3 1.2 PureTech 110 CV Eat6: **1/18**
C3 1.6 BlueHDi 100 CV S&S Shine: **12/16**
C3 Aircross PureTech 110 Eat6 Shine: **12/17**
C3 Aircross PureTech 130 Shine: **D66 Suv (3/18)**
C3 Aircross PureTech 130 Shine Pack: **11/21**
C4 Cactus 1.2 PureTech 130 Shine: **5/18**
C4 Cactus 1.6 e-HDi 90 CV Etg6 Shine Ed.: **8/14**
C4 PureTech 130 Shine: **3/21**
C5 Aircross Hybrid 225 Shine: **D97 Suv (10/22)**
C5 Aircross PureTech 180 Eat8 Shine: **2/19**
C5 X Hybrid 225 ë-Eat8 Shine Pack: **5/22**
ë-C4 X Shine Pack: **3/23**

CUPRA
Ateca 2.0 TSI Dsg 4Drive: **2/19**
Born: **1/22**
Formentor 2.0 TSI 4Drive Dsg VZ Laun. Ed.: **1/21**

DACIA
Duster 1.0 TCe 100 CV 2wd Prestige: **4/20**
Duster 1.0 TCe 2wd Gpl Journey Up: **4/23**
Duster 1.5 dCi 2wd Lauréate: **2/14**
Duster 1.5 dCi 4wd Prestige: **4/18**
Duster 1.6 SCe Gpl Prestige: **D74 Suv (3/19)**
Jogger Hybrid Extreme 7 posti: **6/23**
Jogger TCe 110 Extreme 7 posti: **6/22**
Sandero Stepway Tce 100 Eco-G Comfort: **3/21**
Spring Comfort Plus: **12/21**

DALLARA
Dallara Stradale: **7/18**

DR
DR3 1.5 Bifuel Gpl: **8/19**
DR4 1.6 Bifuel Gpl: **12/18**
DR6 Sport 1.5 Bifuel Gpl: **D74 Suv (3/19)**
DR 6.0 Turbo Cvt Gpl: **2/23**

DS
DS 3 1.6 Sport Chic: **9/14**
DS 3 cabrio PureT. 110 Eat6 Sport Chic: **8/16**
DS 3 Crossback E-Tense So Chic: **2/20**
DS 3 Crossback Puretech 155 Perf. Line: **6/19**
DS 4 Crossback BlueHDi Eat6 Sport Chic: **1/16**
DS 4 Cross E-Tense Rivoli: **3/22**
DS 5 1.6 THP165 S&S Eat6 So Chic: **7/15**
DS 5 2.0 BlueHDi 180 aut. Sport Chic: **7/14**
DS 5 Hybrid 4wd Sport Chic: **7/15**
DS 7 E-Tense 360 4wd Opera: **12/22**
DS 7 Crossback BlueHDi 180 Eat8 Grand Chic: **D66 Suv (3/18)**
DS 7 Crossback E-Tense 4wd Grand Chic: **D86 Suv (11/20)**
DS 7 Crossback Puretech 225 Grand Chic: **6/18**

FERRARI
296 GTB: **8/23**
458 Speciale: **5/14**
488 GTB: **5/16**
488 Pista: **5/19**
812 Superfast: **1/18**
California T: **5/15**
F8 Tributo: **8/20**
SF90 Stradale: **6/21**

FIAT
124 Spider 1.4 M.Air 140 CV: **D53 Sport. (7/16)**
124 Spider Lusso: **2/16** e **4/17**
500 0.9 TwinAir 105 CV Cult: **4/14**
500 0.9 TwinAir 105 CV Lounge: **9/15**
500 1.0 70 CV Hybrid Launch Edition: **4/20**
500 C 0.9 TwinAir 85 CV Lounge: **9/15**
500L 1.6 MJT 120 CV Beats: **5/14**
500X 1.0 T3 Urban: **11/18**
500X 1.3 T4 Dct Cross: **11/18**
500X T4 150 CV Dct Sport: **1/20**
500X 1.4 MultiAir Lounge: **2/15**
500X 1.5 Hybrid Red: **10/22**
500X 1.6 Multijet Lounge: **2/15**
500X 2.0 Multijet 4wd Cross Plus: **2/15**
500X 2.0 Multijet 4wd Cross Plus AT9: **9/16**
600e La Prima: **11/23**
Doblò 1.4 T-Jet Natural Power Lounge: **5/15**
Freemont 2.0 MJT Aut. 4wd Cross: **6/15**
Fullback Double Cab 2.4 LX aut.: **9/16**
Nuova 500 Icon: **12/20**
Panda 1.0 Hybrid Garmin: **1/23**
Panda 1.0 70 CV Hybrid Launch Edition: **4/20**
Panda 1.2 Pop: **5/14**
Tipo 1.3 MJT 5 p. S&S Lounge: **Edizione straordinaria 2016**
Tipo 1.6 MJT 4p. Opening Edition Plus: **1/16**
Tipo 1.6 MJT 5 p. Lounge: **5/16**
Tipo 1.6 MJT Dct 5 p. Lounge: **11/17**
Tipo 1.6 MJT 5 p. S-Design: **3/18**
Tipo Cross 1.0 100 CV: **5/21**
Tipo Cross 1.5 Hybrid Red: **9/22**
Tipo S.W. 1.6 MJT S&S Lounge: **8/16**

FORD
Bronco Badlands: **10/23**
C-Max 1.5 TDCi 120 CV Titanium X: **10/15**
EcoSport 1.0 EcoBoost: **6/14**
EcoSport 1.5 TDCi ST Line: **3/18**
Edge 2.0 EcoBlue 4wd Autom. ST Line: **5/19**
Edge 2.0 TDCi 210 CV 4wd Pow. Sport: **7/16**
Explorer 3.0 Phev 4wd ST-Line: **8/20**
F-150 Raptor: **D64 Suv (12/17)**
Fiesta 5 p. 1.0 EcoBoost Titanium: **11/14**
Fiesta 5 p. 1.0 EcoBoost Titanium aut.: **1/18**
Fiesta 1.1 Gpl Titanium: **1/20**
Fiesta 5 p. 1.5 TDCi 120 CV Titanium: **9/17**
Fiesta ST 3 p. 1.5 200 CV: **D69 Sportive (7/18)**
Focus 1.5 EcoBlue 120 CV Aut. ST Line: **9/18**
Focus Active 1.5 EcoBlue 120 CV Aut. Co-P.: **4/19**
Focus RS: **D53 Sportive (7/16)**
Focus ST 2.3 EcoBoost Co-Pilot Aut.: **2/21**
Focus S.W. 1.5 EcoBoost Aut. ST L. Co-Pil.: **1/19**
Focus S.W. 1.5 TDCi 120 CV S&S Titanium: **2/15**
GT: **5/18**
Ka+ 1.2 Ti-Vct S&S Active: **11/18**
Ka+ 1.2 Ti-Vct Ultimate: **11/16**
Kuga 1.5 TDCi 2wd Titanium: **3/17**
Kuga 2.0 Ecoblue Hybrid ST-Line X: **5/20**
Kuga 2.5 Plug-in Hybrid Cvt Vignale: **5/20**
Mondeo S.W. 2.0 TDCi Powershift Tit.: **3/15**
Mondeo S.W. 2.0 Hybrid e-Cvt Vignale: **QHybrid (4/19)**
Mustang 5.0 V8 GT: **8/15**
Mustang Convertible 2.3: **D53 Sportive (7/16)**
Mustang Convertible 2.3 EcoBoost: **8/19**
Mustang Convertible 5.0 V8 GT Automatica: **D69 Sportive (7/18)**
Mustang Mach-E 4wd Extended Range: **3/21**
Mustang Shelby: **11/17**
Puma 1.0 EcoBoost Hy. 155 CV ST-Line X: **2/20**
Puma 1.0 ST-Line Vignale: **9/21**
Puma ST 1.5 EcoBoost: **D86 Suv (11/20)**
Ranger Double Cab 3.2 TDCi Wild. aut.: **9/16**
Ranger Raptor 2.0 TDCi: **D79 Suv (11/19)**
S-Max 2.0 TDCi Titanium: **9/15**

GREAT WALL
H6 2.0 Premium 4wd: **8/14**

HONDA
Civic 1.0 Elegance Navi: **5/17**
Civic 1.5 Prestige Cvt: **5/17**
Civic 1.6 i-DTEC Executive Premium 5 p.: **6/18**
Civic e:HevSport: **11/22**
Civic Tourer 1.6 i-DTEC Lifestyle Adas: **5/14**
CR-V 1.5T Executive Navi Cvt 4wd: **12/18**
CR-V 1.6 i-DTEC 2wd Lifestyle: **3/14**
CR-V 1.6 i-DTEC Exec. Navi Adas S. 4wd: **6/15**
CR-V 2.0 Hev Exec. eCvt 4wd: **D74 Suv (3/19)**
CR-V 2.2 i-DTEC Executive Adas HDD Navi A/T: **Edizione straordinaria 2012**
e Advance: **8/20**
CR-V e:Phev Advance Tech: **12/23**
HR-V 1.5 Hev Advance: **3/22**
HR-V 1.6 i-DTEC Executive Navi Adas: **10/15**
Jazz 1.3 Elegance Navi Adas: **12/15**
Jazz 1.5 Crosstar Ecvt Executive: **7/20**
Jazz 1.5 i-VTEC Cvt Dynamic Navi Adas: **3/18**
NSX: **1/17**
ZR-V e:Hev Advance: **9/23**

HYUNDAI
Bayon 1.0 T-GDi 48V iMT XClass: **6/21**
i10 1.0 Classic: **5/14**
i10 1.0 MPI Prime: **3/20**
i10 1.0 T-GDi N Line: **1/24**
i20 1.0 T-GDi Dct Prime: **3/19**
i20 1.0 T-GDi iMT Bose: **10/21**
i20 1.2 84 CV Comfort: **3/15**
i20 1.2 Econext Connect Line: **1/20**
i20 1.4 CRDi Style: **6/15**
i30 1.0 T-GDi Style: **3/17**
i30 1.0 T-GDi iMT N Line: **7/22**
i30 1.6 CRDi Dct Style: **3/17**
i30 Fastback 1.4 T-GDi Dct Style: **4/18**
i30 N 2.0 T-GDi Performance: **2/18**
i30 Wagon 1.4 T-GDi Style: **8/17**
i30 Wagon 1.6 CRDi Dct Style: **8/17**
Ioniq 1.6 Hybrid 6Dct Style: **10/16**
Ioniq 1.6 Hybrid Prime: **2/20**
Ioniq 1.6 Plug-in Hybrid 6Dct Style: **9/17**
Ioniq 1.6 Plug-in Hybrid Prime: **2/20**
Ioniq 5 4wd Evolution: **8/21**
Ioniq 6 4wd Evolution: **3/23**
Ioniq EV Prime: **11/19**
ix35 1.7 CRDi 2wd XPossible: **3/14**
Kona 1.0 T-GDI Style: **11/17**
Kona 1.6 CRDi 2wd Xpossible: **1/19**
Kona 1.6 GDi Hev X Class: **9/23**
Kona 1.6 Hev 2wd Excellence: **10/19**
Kona Electric 64 kWh Excellence: **1/19**
Nexo Excellence: **7/19**
Niro 1.6 GDi Hev Evolution: **9/22**
Santa Fe 2.2 CRDi 4wd Xpr: **D72 Suv (11/18)**
Staria 2.2 4wd Luxury: **5/23**
Tucson 1.6 CRDi 4wd Dct XPrime: **9/18**
Tucson 1.6 T-GDi Hev 4wd Ex.: **12/20 - 8/22**
Tucson 1.7 CRDi 2wd XPossible: **9/15**

INEOS
Grenadier Fieldmaster: **1/24**

INFINITI
Q30 1.5d Premium Tech: **3/16**
Q50 2.2d Sport: **3/14**
QX30 2.2d Dct 4wd Premium Tech: **10/16**

JAGUAR
E-Pace D180 4wd HSE: **D66 Suv (3/18)**
E-Pace D240 4wd HSE: **2/18**
F-Pace 2.0 D 4wd Portfolio: **6/16 - 5/17**
F-Pace 3.0 D 4wd First Edition: **6/16**
F-Type Conv. 2.0 R-Dyn.: **D69 Sportive (7/18)**
F-Type Convertible P450 R-Dynamic: **4/20**
F-Type Coupé S 3.0 V6: **6/14**
F-Type Coupé R 5.0 V8 4wd: **D48 Spor. (6/15)**
I-Pace HSE: **8/18**
I-Pace S: **D72 Suv (11/18)**
XE 2.0 D 180 CV Prestige: **6/15**
XE Supercharged: **D53 Sportive (7/16)**
XF 2.0 D Sportbrake 4wd Aut. R-Sport: **4/18**
XF 3.0 D V6 Portfolio Automatico: **11/15**

JEEP
Avenger 1.2 Summit: **4/23**
Avenger Full Electric Summit: **9/23**
Cherokee 2.0 MJT II 4wd Act. Drive I: **10/14**
Cherokee 2.2 MJT II Limited: **11/18**
Compass 1.3 T4 Ddct 2wd S: **8/20**
Compass 1.6 MJT 2wd Limited: **7/17**
Gladiator 3.0 V6 Diesel Overland: **4/21**
Cherokee 2.2 MJT II Limited: **11/18**
Grand Cherokee 4xe Summit Reserve: **8/23**
Grand Cherokee 6.2 V8 Supercharged Trackhawk: **D72 Suv (11/18)**
Renegade 1.0 T3 Limited: **9/18**
Renegade 1.3 T4 Ddct Limited: **9/18** e **2/21**
Renegade 1.3 T4 4xe S: **10/20**
Renegade 1.5 e-Hybrid Limited: **5/22**
Renegade 1.6 MJT: **D55 Suv (11/16)**
Renegade 1.6 MJT Limited: **6/18**
Renegade 2.0 MJT 140 CV Act. D. Long.: **12/14**
Wrangler 2.0 Turbobenzina Sahara: **5/20**
Wrangler Unlimited 2.0 Turbob. Rubicon: **5/20**
Wrangler 2.2 MJT II Unlimited Sahara.: **10/18**

KGM
Torres 1.5 Turbo Icon 4wd AT: **1/24**

KIA
Ceed 1.6 CRDi Dct Evolution: **10/18**
Ceed 1.4 T-GDi Dct Evolut. Sportswagon: **1/19**
e-Niro Long Range (64 kWh): **5/19**
e-Soul Energy Long Range (64 kWh): **7/19**
EV6 4wd GT-Line: **2/22**
EV9 GT-Line Launch Edition: **12/23**
Niro 1.6 GDi Dct Hev: **11/16**
Niro 1.6 GDi Dct Hev Style: **10/17**
Niro 1.6 GDi Dct Phev: **D68 Green (6/18)**
Niro 1.6 GDi Hev Evolution: **CambioAuto (11/22)**
Niro 1.6 GDi EV Evolution: **CambioAuto (11/22)**
Niro 1.6 GDi Phev Evolution: **CambioAuto (11/22)**
Optima Plug-in Hybrid: **D63 Hybrid (11/17)**
Picanto 1.0 Glam: **5/14**
Picanto 1.2 GT-Line: **5/17**
ProCeed 1.6 CRDi Dct GT-Line: **3/19**
ProCeed 1.6 T-GDi Dct GT: **3/19**
Rio 1.0 T-GDi Cool: **4/17**
Rio 1.0 T-GDi 120 CV GT-Line: **12/18**
Sorento 1.6 T-GDi Hybrid 4wd Evolution: **12/20**
Sorento 2.2 Aut. 4wd Rebel: **6/15**
Soul 1.6 CRDi Your Soul: **4/14**
Soul Eco-electric: **2/15**
Sportage 1.6 CRDi Dct GT-Line: **3/22**
Sportage 1.6 T-GDi Dct7 4wd GT-Line: **2/19**
Sportage 1.6 T-GDi 4wd GT-Line P.: **3/22 - 8/22**
Sportage 1.7 CRDi Class 2wd: **4/16**
Sportage 1.7 CRDi GT Line 2wd: **11/17**
Sportage 2.0 CRDi AT8 4wd Mild Hybrid GT Line: **D72 Suv (11/18)**
Sportage 2.0 CRDi GT-Line 4wd: **4/16**
Stinger 2.2 D GT Line: **2/18**
Stonic 1.6 CRDi Energy: **D64 Suv (12/17)**
XCeed 1.5 T-GDi Evolution: **9/21**
XCeed 1.6 CRDi 136 CV Dct Evolution: **11/19**
XCeed 1.6 GDi Phev Dct High Tech: **D85 Hybrid (10/20)**

LAMBORGHINI
Huracán Evo Coupé: **10/20**
Huracán LP 610-4: **8/14**
Huracán Performante: **10/17**
Huracán STO: **1/22**
Urus: **6/18**

LANCIA
Ypsilon 0.9 TwinAir Ecochic 30th: **5/15**
Ypsilon 1.0 70 CV Hybrid Maryne: **7/20**
Ypsilon 1.2 Gpl Ecochic Gold: **11/15**

LAND ROVER
Defender 90 3.0D 250 CV 4wd Auto SE: **2/21**
Defender 110 D240 S: **7/20**
Defender 130 D300 Mhev X: **7/23**
Discovery 2.0 SD4 HSE Luxury: **6/17**
Discovery Sport 2.0 TD4 180 CV: **12/19**
Discovery Sport 2.2 SD4 HSE: **5/15**
Range Rover D250 Autobiography: **8/22**
Range Rover Evoque 2.0 TD4 HSE Dynamic: **D50 Suv&Crossover (11/15)**
Range Rover Evoque 1.5 Phev 300 CV SE: **4/21**
Range Rover Evoque D180 4wd First Ed.: **5/19**

Accanto al modello, il mese e l'anno del fascicolo (in rosso i dossier e gli allegati) in cui è stata pubblicata la prova. Dalla lista sono escluse le prove sprint (comprese quelle, pubblicate nei dossier, a esse assimilabili). Per richiedere gli arretrati vedere a pagina **251**

R. R. Evoque Cabrio 2.0 TD4 HSE D.: 7/16
Range Rover Sport 3.6 TDV8 HSE: 4/08
Range Rover Sport P510e Autob.: 12/22
Range Rover Velar D240 R-D. HSE: 9/17

LEXUS
ES Luxury: 3/19
LC 500h Sport+: 10/17
LC Convertible Limited Edition: 2/21
LS Hybrid Luxury: 11/18
NX Hybrid 4wd F-Sport: 11/14
NX 350h Luxury: Mondolbrido (4/22)
NX 450h+ F-Sport: 3/22
RC Hybrid F Sport: 4/16
RX Hybrid F Sport: 1/16
RX 500h Turbo F-Sport: 3/23
UX Hybrid 2wd F Sport: 4/19 - 8/22

LOTUS
Emira First Edition: 2/23

LYNK & CO
01 Hev: 1/22

MAHINDRA
KUV100 1.2 VVT K8: 7/18

MASERATI
Ghibli Diesel: 5/14
Ghibli Hybrid GranSport: 12/20
Ghibli S Q4: 12/15
GranTurismo Trofeo: 9/23
Grecale Modena: 11/23
Grecale Trofeo: 7/22
Levante 3.0 Diesel: 10/17
Levante S: 10/16
Levante Trofeo: 11/19
MC20: 8/21

MAZDA
CX-3 1.5 Skyactiv-D Exceed: 7/15
CX-3 1.8 Skyactiv-D Exceed: D72 Suv (11/18)
CX-5 2.2 Skyactiv-D 2wd Evolve: 3/14
CX-5 2.2 Skyactiv-D 175 CV 4wd Exceed: 9/16
CX-5 2.2 Skyactiv-D 175 CV 4wd Excl.: 7/17
CX-5 2.5 Skyactiv-G Exclusive: 6/18
CX-30 1.8L Skyactiv-D 6MT Exclusive: 10/19
CX-30 2.0L Skyactiv-G 6MT M Hybrid Ex.: 10/19
CX-30 2.0L Skyactiv-X M-Hybrid Exclusive: 1/20 - 8/22
CX-60 2.5 e-Skyactiv Phev 4wd Takumi: 10/22
CX-60 e-Skyactiv-D M Hybr. 48 V Takumi: 5/23
Mazda2 1.5 D Exceed: 1/16
Mazda2 1.5 90 CV Skyactiv- G Exceed: 5/15
Mazda3 1.5 Skyactiv-D Exceed: 11/17
Mazda3 1.8 Skyactiv-D Exclusive: 4/19
Mazda3 2.0 Skyactiv- G M-Hybrid Exclusive: QHybrid (4/19)
Mazda3 2.0 Skyactiv-X M Hybrid Exclus.: 12/19
Mazda6 2.2 Skyactiv-D 184 CV Exclusive: 3/19
Mazda6 Wagon 2.2L SkyActiv-D aut. Exc.: 2/14
MX-5 1.5 Skyactiv-G: 8/19
MX-5 1.5 Skyactiv-G Exceed: 3/16
MX-5 2.0 Skyactiv-G Sport: D53 Sport. (7/16)
MX-5 2.0 Sport: 8/21
MX-30 Exclusive: 9/20

MCLAREN
570S Spider: 5/20
675LT Spider: D53 Sportive (7/16)
720S Performance: 1/19

MERCEDES
A35 AMG 4Matic Race Edition: 11/20
A45 S AMG 4Matic+: 9/22
A 180 CDI Executive: 3/14
A 180 d Automatic Sport: 1/19
A 180 d Sedan Automatic Premium: 10/19
A 200 Automatic Premium: 5/18
A 250 e EQ-Power Automatic Sport: 6/20
B 180 Automatic Sport Plus: 4/19
B 200 d Automatic Premium: 4/19
B 200 NGD Executive: 5/15
C 220 BlueTec Premium: 6/14
C 220 d Mild hybrid Premium: 7/21
C 220 d Sport automatica: 8/16
C 220 d S.W. Auto Business Extra: 2/19
C 220 S.W. BlueTec Aut. Premium: 12/14
C 300 Hybrid Sport - D52 Elet.&Ibride (6/16)
C 63 S AMG: 6/17
CLA 45 AMG SB: D48 Sportive (6/15)
CLA 220 CDI aut. Premium Shoot. Br.: 4/15
CLA 280 Automatic 4Matic Premium: 10/19
CLS 350 d 4Matic Auto Premium Plus: 7/18
E 220 d All Terrain Business Sport: 9/17
E 220 d Auto AMG Line: 7/16
E 220 d Cabrio Premium Plus Aut.: 12/17
E 220 d S.W. 4Matic Aut. Premium: 4/18
E 350 e Auto Exclusive: D63 Hybrid (11/17)
EQA 250 Premium: 4/21
EQC 400 4Matic Edition 1886: 9/19
G 63 AMG: 9/20
GL 320 CDI Chrome7: 3/07
GLA 200 CDI Premium: 4/14
GLA 200 Automatic Sport Plus: 7/20
GLB 200 d Automatic Sport Plus: 3/20
GLC 220 d 4M. Mild H. AMG Premium P.: 6/23
GLC 220 d 4Matic Sport: 11/15
GLC 350E 4Matic Premium: D72 Suv (11/18)
GLC Coupé 250 d 4M. Excl.: D57 Suv (2/17)
GLE 300 d 4Matic Premium: D79 Suv (11/19)
GLE 350 d 4Matic Prem.: D50 Suv (11/15)
GLE Coupé 350 d 4Matic Premium: 10/15
GT S AMG: D48 Sportive (6/15)
S 63 AMG Cabrio: D69 Sportive (7/18)
SL AMG 4Matic+ Premium Plus : 1/23
X 250 d 4Matic Power: D64 Suv (12/17)

MG
EHS Plug-in Hybrid Exclusive: 5/21

MINI
Cabrio 2.0 Cooper S: D53 Sportive (7/16)
Cabrio Cooper S Sidewalk Edition: 8/21
Cooper 1.5: 9/14
Cooper D: 3/14
Cooper D Hype Steptronic: 10/18
Cooper 5 p. SD 2.0: 4/15
Cooper SE Electric: D99 QElectric (12/22)
Cooper SE Taglia L: 5/20
Clubman Cooper D Hype: 2/16
Countryman Cooper D: 4/15
Countryman Cooper SD 2.0 All4 Jungle: 2/17
Countryman One D Hype: 6/18
JCW GP: 9/20

MITSUBISHI
Eclipse Cross 1.5 T. 4wd Aut. Diamond: 2/18
L200 2.4 DI-D Intense: D55 Suv (11/16)
L200 2.5 DI-D D.C. Intense: 1/15
Outlander 2.2D 4wd AT Inst.: D50 Suv (11/15)
Outlander Phev Instyle Navi D.- D52 Elettriche&Ibride (6/16)
Outlander Phev 2.4 Mivec 4wd Diam. Sda: 2/19

NISSAN
Ariya Evolve 87 kWh 2wd: 6/23
GT-R 3.8 V6 Black Edition: 3/15
Juke 1.5 dCi: D55 Suv (11/16)
Juke 1.5 dCi Bose Pers. Edition: D72 Suv (11/18)
Juke 1.5 dCi S&S Tekna: 12/14
Juke 1.6 Hybrid Tekna: 9/22
Juke Dig-T Dct N-Design: 1/20
Leaf E+ Tekna: 10/19
Leaf Tekna: 4/18
Micra 0.9 IG-T Tekna: 4/17
Micra 1.0 Acenta: 7/17
Micra IG-T 100 Xtronic Tekna: 7/19
Navara Double Cab 2.3 dCi N-Connect: 9/16
Pulsar 1.5 dCi Acenta: 1/15
Qashqai 1.3 Dig-T 160 Tekna+: 2/19
Qashqai 1.5 dCi Acenta: 6/14
Qashqai 1.5 dCi 2wd Tekna+: 11/17
Qashqai e-Power Tekna+: 12/22
Qashqai Mhev 158 CV Xtronic Tekna+: 9/21
X-Trail 1.6 dCi 2wd Xtronic Tekna: 9/14
X-Trail 2.0 dCi Xtronic 4wd Tekna: 5/18
X-Trail e-Power e-4orce Tekna: 5/23

OPEL
Astra 1.0 T S&S Innovation: 2/16
Astra 1.2 130 CV GS Line: 7/22
Astra 1.4 T EcoM Innovation: D68 Green (6/18)
Astra 1.6 CDTI 136 CV S&S 5p. Innov.: 12/15
Astra 1.6 Hybrid Ultimate: 4/22
Astra S.T. 122 CV AT9 Ultimate: 12/19
Astra S.T. 1.6 BiTurbo CDTI 160 CV Inn.: 6/16
Astra S.T. 1.6 CDTI Innovation Aut.: 12/17
Corsa 1.0 Ecotec Cosmo: 1/15
Corsa 1.2 100 CV Elegance: 2/20
Corsa 1.2 130 CV AT8 GS Line: 2/20
Corsa 1.3 CDTI Cosmo: 6/15 e 1/16
Corsa-e Elegance: 2/21
Crossland 1.2 Turbo GS Line: 11/21
Crossland X 1.6 Diesel Innovation: 7/17
Grandland X 1.6 Ecotec Inn.: D64 Suv (12/17)
Grandland X Hybrid4 4wd: D86 Suv (11/20)
Insignia 2.0 CDTI Grand Sport Innov.: 6/17
Insignia Country Tourer 2.0 CDTi AT8 4wd: 3/19
Insignia Sports Tourer 2.0 CDTI Inn. Aut.: 11/17
Karl 1.0 75 CV Cosmo: 8/15
Karl Rocks 1.0: 11/18
Meriva 1.6 CDTI Design Edition: 5/14
Mokka 1.2 130 CV AT8 GS Line +: 5/21
Mokka 1.6 CDTI 2wd Cosmo: 9/15
Mokka X 1.6 CDTI 4wd Innovation: 12/16

PAGANI
Huayra Roadster BC: 11/20

PEUGEOT
108 5 p. 1.0 Allure: 7/14
208 3 p. GTi By PS: D53 Sportive (7/16)
208 3 p. GTi 30th S&S: D48 Sportive (6/15)
208 5 p. 1.6 e-HDi Allure: 11/14
208 5 p. 1.6 HDi Allure: 1/16
208 GT Line Puretech 130 Eat8: 12/19
308 1.2 PureTech T. S&S Allure: 2/16
308 1.5 BlueHDi 130 CV GT Line: 3/18
308 Hybrid 225 e-Eat8 GT Pack: 2/22
308 SW 1.2 Pure Tech 131 CV Allure: 9/14
308 SW 1.6 BlueHDi 120 CV Business: 9/14
308 SW 1.6 B.HDi 120 CV Eat6 GT L.: 12/17
308 SW Hybrid 180 e-Eat8 GT: 11/22
408 Hybrid 225 e-Eat8 GT: 4/23
508 PureTech 225 GT: 10/18
508 SW BlueHDi 180 Eat8 GT Line: 6/19
2008 1.6 e-HDi 92 CV Allure: 12/14
2008 1.6 e-HDi 115 CV Allure: 6/14
2008 1.6 BlueHDi 120 CV: D55 Suv (11/16)
2008 1.6 B.HDi 120 CV Allure: 4/15 e 7/16
2008 BlueHDi 130 Eat 8 GT Line: 3/20
2008 PureTech 130 GT: 11/23
3008 BlueHDi 130 Eat8 GT Line: 8/18
3008 BlueHDi 180 CV Eat6 S&S GT: 11/16
5008 2.0 BlueHDi 150 GT Line: 5/17 e 5/18
e-208 GT: 8/21

POLESTAR
Polestar 2 Long Range Single M.: 6/23- 10/23

PORSCHE
718 Boxster: Edizione straordinaria 2016
718 Cayman S: 9/17
718 Cayman GT4: 12/20
911 Carrera 4S Cabriolet: 8/19
911 Carrera S: 6/19
911 3.0 Carrera S Coupé: 3/16
911 GT2 RS: 8/18
911 GT3: 7/21
911 GT3 RS: D69 Sportive (7/18) - 11/23
911 R: 2/17
911 Turbo S: D53 Sportive (7/16)
911 Speedster: 2/20
918 Spyder: 11/14
Cayenne 2.9 V6 S: 3/18
Cayenne S E-Hybrid: D50 Suv (11/15)
Cayenne Coupé GTS: D86 Suv (11/20)
Cayman GT4: D48 Sportive (6/15)
Macan 2.0: 5/18
Macan 3.0 GTS: D55 Suv (11/16)
Macan S Diesel: 7/14
Panamera 4S Diesel: 8/17
Panamera Sport Turismo 4-E Hybrid: 10/18
Panamera Turbo: 8/17
Taycan Turbo S: 6/20
Taycan Sport Turismo GTS: 4/22

RENAULT
Alaskan 2.3 dCi Intens: D64 Suv (12/17)
Arkana Hybrid E-Tech 145 Intens: 7/21
Arkana TCe 140 CV Edc R.S. Line: 6/21
Austral E-Tech 200 Iconic Esprit Alpine: 1/23
Captur 1.5 dCi Edc Project Runway: 12/14
Captur 1.5 dCi Energy R-Link : 9/15
Captur E-Tech R.S. Line: 1/22
Captur Plug-in Hybrid E-Tech 160 Intens: 10/20
Captur TCe 130 Edc Intens: 2/20
Clio 1.5 dCi GT Line: 6/15
Clio 1.5 dCi Duel[2]: 1/16
Clio E-Tech 145 Esprit Alpine: 10/23
Clio Hybrid E-Tech 140 Serie Limitata: 10/20
Clio Hybrid E-Tech 140 CV Intens: 9/21
Clio TCe 900 Energy Duel: 7/18
Clio TCe 100 Intens: 9/19
Espace 1.6 dCi 160 CV Intens: 7/15
Espace E-Tech Esprit Alpine: 12/23
Kadjar 1.5 dCi 110 CV Edc Bose: 8/15
Kangoo Blue dCi 95 Edition One Plus: 10/21
Koleos 2.0 dCi 177 CV 4wd X-Tr. In. P.: 10/17
Mégane Energy 1.5 dCi 110 Edc Bose: 4/16
Mégane Energy 1.5 dCi Energy Intens: 9/16
Mégane Energy 1.5 dCi Energy Int. Edc: 9/16
Mégane E-Tech Electric EV60 Iconic: 5/22
Mégane R.S. TCe Edc 4C.: D69 Sportive (7/18)
Mégane R.S. Trophy TCe 300 Edc: 2/21
Mégane Sporter 1.5 dCi 110 CV Bose: 1/17
Mégane SporTour 1.5 dCi En. GT Line: 4/14
Scénic 1.6 dCi 130 CV S&S Bose: 12/16
Scénic Hybrid Assist: D63 Hybrid (11/17)
Scénic TCe 160 CV Edc Initiale Paris: 11/18
Talisman 1.6 dCi 160 Edc Initiale Paris: 3/16
Talisman Sporter 1.6 dCi 160 Edc Init. Paris: Edizione straordinaria 2016
Twingo 1.0 SCe 70 CV S&S En. OpenAir: 10/14
Twingo 1.0 SCe Live: 2/15
Twingo 1.2 Night&Day: 5/14
Zoe Intens R135: 12/19
Zoe Intens R240 - D52 Elettr.&Ibr. (6/16)
Zoe R90: D59 Green (6/17)

SEAT
Arona 1.0 TGI FR: D79 Suv (11/19)
Arona 1.0 TSI 115 CV Excellence: 12/17
Arona 1.6 TDI FR: D66 Suv (3/18)
Ateca 2.0 TDI 4Drive Style: 8/16
Ibiza 1.0 TSI 95 CV Xcellence: 7/17
Leon 1.5 ETSI Dsg FR: 6/20
Leon 2.0 Cupra 280: D48 Sportive (6/15)
Tarraco 2.0 TDI Xcellence: 1/19

SKODA
Citigo 1.0 5 p. Design Edition: 11/17
Citigo[e] iV Style: 1/20
Enyaq iV 80 Executive: 5/21
Enyaq Coupé RS: 5/23
Fabia 1.0 TSI Evo Style: 11/21
Fabia 1.0 TSI 110 CV Twin Color Monte C.: 12/18
Fabia 1.2 TSI Ambition: 3/15
Kamiq 1.0 TSI Dsg Dark Shade: 11/19
Karoq 1.5 TSI Dsg Sportline: 8/20
Karoq 1.5 TSI Dsg Style: 1/18
Karoq 1.6 TDI Dsg Executive: 8/18
Kodiaq 2.0 TDI 4wd Dsg Style: 4/17
Kodiaq 2.0 TDI Scr 4wd Dsg Scout: 5/18
Octavia Wagon 1.5 TSI Act Style: 6/20
Octavia Wagon 2.0 TDI Evo Dsg Style: 6/20
Scala 1.0 TSI Style: 6/19
Superb 2.0 TDI 190 CV Dsg 4wd L&K: 10/15
Superb Wagon 2.0 TDI 170 CV Dsg El.: 2/14
Yeti 1.6 TDI 105 CV Elegance Greenline: 6/14

SMART
#1 Premium: 12/22
cabrio fortwo 90 Turbo Urban: 8/16
cabrio EQ fortwo passion Nightsky: 12/18
Smart EQ fortwo Prime: 3/20
forfour 70 1.0 passion: 2/15
fortwo 70 1.0 passion: 12/14
fortwo electric drive: D59 Green (6/17)

SSANGYONG
Korando 1.6 Diesel 2wd Automatica Icon: 8/20
Rexton 2.2 4wd Icon: 12/17
XLV 1.6d Be Limited Visual 2wd Aut.: 6/16

SUBARU
Forester 2.0 e-Boxer Lineartronic Prem.: 2/20
Impreza 2.0 e-Boxer Lineartronic Prem.: 12/20
Levorg 1.6 GT-S Lineartr. Sport Style: 12/15
Outback 2.0 D-S Lineartr. Unlimited: 5/15
Outback 2.5i Linear. Premium: D92 Suv (8/21)
Solterra 4E-xperience+: 1/23
XV 2.0i Premium: D72 Suv (11/18)

SUZUKI
Across 2.5 Plug-in Hybrid: 10/20
Baleno 1.2 Dualjet B-Top: 5/16
Ignis 1.2 Hybrid 4wd All Grip: D57 Suv (2/17)
Jimny 1.5: 10/18
S-Cross 1.4 4wd AT Starview: 2/22
S-Cross 1.5 Hybrid Starview: 10/22
S-Cross 1.6 DDiS 2wd Style: 2/14
Swace 1.8 Top: 2/21
Swift 1.0 Boosterjet Hybrid S: 10/17 e 6/19
Swift 1.2 Hybrid 2wd Top: 6/17
Swift Sport 1.4 Boosterjet: 8/18
Vitara 1.0 Boost. 4wd AllGrip: D74 Suv (3/19)
Vitara 1.5 Hybrid Allgrip Starview: 4/22
Vitara 1.6 DDiS AllGrip V-Top: 4/15

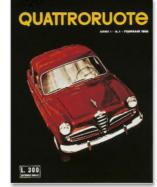
TESLA
Model 3 Long Range 4wd: 8/19
Model 3 RWD: 8/23
Model 3 Standard Range Plus RWD: 7/20
Model S P90D: 5/16
Model X 90D: 4/17
Model Y Long Range: 10/21
Model Y Performance: 10/20 - 2/23

TOYOTA
Aygo 5 p. 1.0 X-cite: 7/14
Aygo 5 p. 1.0 VVT-i X-cite: 8/18
Aygo X 1.0 Limited Air S-Cvt: 5/22
Aygo X 1.0 Lounge: 1/23
Auris 1.2 Turbo Active: 9/16
Auris 1.2 Turbo Active Cvt: 9/16
Auris 1.6 D-4D Touring Sports Active: 4/16
Auris 1.8 Hybrid Touring Sports Active: 4/16
C-HR 1.2 Turbo 4wd: D57 Suv (2/17)
C-HR 1.8 Hybrid Cvt Style: 1/17 - 10/17
C-HR 2.0 Hybrid e-Cvt Premiere: 1/20
C-HR 2.0 HV 4wd GR Sport: 12/23
Corolla 1.8 Hybrid Style: QHybrid (4/19)
Corolla 2.0 Hybrid Lounge: 5/19
Corolla Cross 2.0 Hyb. e-Cvt 4wd Lounge: 12/22
Corolla Touring Sports 2.0 Hybrid Lounge: 9/19
GR86 Premium Sport: 2/23
GR Supra 3.0 Premium: 7/19
GR Yaris Circuit : 1/21
Hilux 2.4 D4-D Double Cab Ex. aut.: 9/16
Hilux 2.8 D4-D Double Cab Invincible: 4/21
Land Cruiser 2.8 D4-D A/T Style: D66 Suv (3/18)
Mirai: QTech (7/19)
Mirai Essence+: 6/22
Prius 1.8 4wd-i Lounge: 2/20
Prius 1.8 Phev: 2/20
Prius 1.8 Style: 3/16
Prius 2.0 Phev Lounge+: 11/23
Prius Phev: 9/17
RAV4 2.5 Hybrid 4wd Lounge: 2/16
RAV4 2.5 HV 4wd-i Cvt Style: 3/19
Verso 1.6 D-4D Style: 5/14
Yaris 1.0 Active: 7/17
Yaris 1.5 Hybrid Active: 11/14
Yaris Hybrid Premiere: 9/20
Yaris 1.5 Hybrid St. - D52 Elettriche&Ibr. (6/16)
Yaris 1.5 Hybrid Style: 9/21
Yaris 1.5 Hybrid Trend B. Ed.: D59 Green (6/17)
Yaris 1.5 Hybrid 5 p. Y20 Bitone: 6/19
Yaris 1.8 GRMN: D69 Sportive (7/18)
Yaris Cross 1.5 e-Cvt Adventure: 1/22
Yaris Cross 1.5 H e-Cvt Premiere: 8/21

VOLKSWAGEN
Amarok V6 3.0 4Motion Av.: D57 Suv (2/17)
Amarok V6 3.0 TDI Aventura: 12/23
Arteon 2.0 BiTDI 4Motion Dsg Sport: 2/18
Caddy 2.0 TDI Scr Life: 3/21
E-Golf - D52 Elettr.&Ibr. (6/16) - D59 Green (6/17)
e-up!: 11/14 - 4/20
Golf 1.0 TSI Comfortline BMT Dsg: 2/16
Golf 5 p. 1.4 TGI Highline: 5/15
Golf 1.4 TSI eHybrid Dsg Style: 2/21
Golf 1.5 eTSI Evo 150 CV Dsg Style: 4/20
Golf 1.6 TDI Business: 11/17
Golf 2.0 TDI Dsg Style: 2/21
Golf GTI 2.0 Dsg: 9/21
Golf R 2.0 4Motion: D48 Sportive (6/15)
Golf Sportsvan 1.6 TDI 110 CV BMT: 10/14
Golf Variant 1.6 TDI Comfortline BMT: 4/14
ID.3 1[ST] Max: 11/20
ID.3 Pro Performance: 7/23
ID.4 1[ST] Max: 11/21
ID.5 Pro Performance: 7/22
ID. Buzz Pro: 1/23
Multivan 1.4 TSI eHybrid Energetic: 2/22
Passat Variant 1.4 GTE: 4/16
Passat Variant 1.4 GTE Hybrid - D52 Elettriche&Ibride (6/16)
Passat Variant 2.0 BiTDI Highline: 4/16
Passat Variant 2.0 TDI Highline: 1/15
Passat Variant 2.0 TDI Scr Executive Dsg: 12/19
Polo 1.0 MPI 65 CV Comfortline: 10/17
Polo 5 p. 1.0 75 CV Fresh: 8/14
Polo 1.0 TSI Comfortline BMT: 7/18
Polo 1.0 TSI Style: 12/21
Polo 1.4 TDI Comfortline: 6/15
Polo GTI Dsg: D53 Sportive (7/16)
Polo GTI 2.0 Dsg: D69 Sportive (7/18)
Taigo 1.0 TSI Dsg R-Line: 4/22
T-Cross 1.0 TSI 95 CV BMT Style: 5/19
T-Cross 1.6 TDI Dsg Advanced BMT: 9/19
T-Roc 1.0 TSI Life: 6/22
T-Roc 1.0 TSI Style: 1/18
T-Roc 1.6 TDI Advanced: D74 Suv (3/19)
T-Roc 2.0 TDI Dsg 4Motion Advanced: 1/18
T-Roc Cabriolet 1.5 TSI Dsg R-Line: 7/20
Tiguan 2.0 TDI Dsg 4Motion Executive: 5/16
Tiguan Allspace 2.0 TDI Dsg 4M Adv.: 5/18
Touran 2.0 TDI 150 CV Highline: 1/16
up! 1.0 eco move: D68 Green (6/18)

VOLVO
EX30 Single Motor Extended Range Ultra: 1/24
S60 T5 Geartronic R-Design: 7/19
V60 D4 Geartronic Inscription: 8/18
V60 D4 Geartronic Summum: 7/14
V60 Cross Country D4 4wd Geartr. Pro: 3/19
V90 D5 4wd Momentum: 9/16
V90 Cross Country D4 4wd Gear. Pro: 9/17
XC40 D4 4wd Geartronic R-Design: 3/18
XC40 T3 Momentum: 12/18
XC60 2.0 D5 4wd Gear. R-Design: 8/17
XC60 B4 4wd Gear. Bus. Pl.: D79 Suv (11/19)
XC90 D5 4wd Inscription 7p.: 8/15
XC90 T8: D55 Suv (11/16)

QUATTRORUOTE

Fondata nel 1956 da Gianni Mazzocchi

ANNO 69°
NUMERO 822
FEBBRAIO 2024

DIRETTORE RESPONSABILE
Gian Luca Pellegrini

VICE DIRETTORI
Laura Confalonieri (*magazine*)
Marco Pascali (*digital*)

UFFICIO CENTRALE
Magazine
Emanuele Barbaresi (*desk*)
Alessio Viola (*contenuti*)
Raffaele Bonmezzadri (*Fleet&Business*)

Digital
Davide Comunello (*web*)
Alessio Frassinetti (*video*)

NEWSROOM
Attualità - Inchieste - Mercato
Roberto Lo Vecchio (*coordinamento*)
Alessio Lana
Rosario Murgida

Autonotizie - News prodotto
Mirco Magni (*coordinamento*)
Luca Cereda
Fabio Sciarra (*inviato*)

Prove su strada
Lorenzo Facchinetti (*coordinamento*)
Andrea Rapelli

Video
Marco Rocca (*coordinamento*)
Lorenzo Di Stefano (*producer & filmaker*)

Tecnica/Centro prove
(Pista di Vairano - PV)
Danilo Senna (*coordinamento*)
Maurizio Bré (*responsabile prove statiche*)
Davide Fugazza (*responsabile prove dinamiche*)
Ottavio Tonti (*responsabile analisi dati*)
Alberto Cusaro (*collaudatore*)

UFFICIO GRAFICO
Erica Banchi (*coordinamento*)
Paolo Angius
Carlo Annoni
Massimiliano Discanno
Massimiliano Lai
Daniele Velini

STUDIO FOTOGRAFICO
Daniele Russo

Indirizzo della redazione
Via Gianni Mazzocchi, 1/3
20089 Rozzano (MI)
Tel. 02824721

Email:
redazione@quattroruote.it

SEGRETERIA
Paola Pisati (*coordinamento*) - Elena Ravizzini

ARCHIVIO
Massimo Calzone

HANNO COLLABORATO
Testi: Alessandro Ascione - Leonardo Buzzavo
Giosuè Boetto Cohen - Carlo Cavicchi - Francesco Paternò
Marco Perucca Orfei - Mario Rossi

Foto: Adobe Stock – Alamy - Ansa Foto - Gabriele Galli
Getty Images - Alejandro Gil Delgado - Stefano Guindani
Massimiliano Serra - Salvo Sportato - Giovanni Tagini

Foto di copertina: Stefano Guindani

Grafica: Media Press - Matteo Riva - Stefano Tartarotti

QUATTRORUOTE PROFESSIONAL
Analisi di mercato e Banca dati autoveicoli
Carlo Siviero (*responsabile*)
Analisi di mercato
Marco Bruzza - Daniele Buttitta - Alessandro Carcano
Paolo Carnevali - Alessio Gemelli - Alessia Radice - Lucia Sinisi
Banca dati autoveicoli
Paola Annese - Cinzia Cannavò - Federico Cariddi
Marco Carminati - Valentina Colamonico - Davide Conte
Claudio Damnotti Monica Fiorini - Andrea Gallarini
Massimiliano Marchesini - Marco Pareti - Daniele Riccioni
Fabrizio Rossi

ASC S.r.l. (Pista di Vairano - PV) - Tel. 038269921
Marcello Tomaselli *(direttore operations)*
Alberto Albini - James Anetor - Paola Dajma
Valerio Faccincani - Emanuela Gibelli - Flavio Guzzo
Fabio Lodola - Marco Maver Laura Pecoraro
Marta Pellegrini - Paola Pirotta - Cristiano Resta
Gianfranco Rotondo - Luca Vercesi

Fotolito: Editoriale Domus

Stampa: Elcograf S.p.A. - Bergamo

Numero chiuso in redazione il 25/1/2024

In esclusiva per l'Italia i servizi di **auto motor und sport**, Motor Presse Stuttgart Gmbh & Co.

Quattroruote è pubblicata in Croazia e Grecia; collabora con riviste straniere in Albania (**Autoclub**), Brasile (**Motorshow**), Bulgaria (**Autoclub.BG**), Croazia (**4X4 Magazin**), Macedonia (**Avto Plus**), Romania (**AutoExpert**), Serbia (**Sat Plus**), Slovenia (**Avto Fokus**), Thailandia (**Formula**) e Ungheria (**Auto es Stilus**).

Registrazione del Tribunale di Milano n° 3770
del 06/06/1955

ED EditorialeDomus

Via Gianni Mazzocchi, 1/3 - 20089 Rozzano (MI)
Tel. 02824721 - Fax 0257500132

EDITORE
Giovanna Mazzocchi Bordone

AMMINISTRATORE DELEGATO
Sofia Bordone

BUSINESS UNIT MEDIA DIRECTOR
Nicola Licci

BUSINESS UNIT PROFESSIONAL DIRECTOR
Luigi Caligaris

Head of brand management: Alessandra Generali
Product manager: Simone Antonietti - Camilla Daolio
Ufficio stampa: Elisabetta Prosdocimi
Tel. 3383548515 - e-mail: **ufficiostampa@edidomus.it**

Licensing & Syndication
e-mail: **licensing@edidomus.it**

PUBBLICITÀ
Direttore commerciale pubblicità: Paolo Muratore

Tel. 0282472253 - Fax 0257500132 - e-mail: **pubblicita@edidomus.it**

Agenti
Emilia-Romagna/ Toscana/Marche/Umbria/Abruzzo: G.V.M. Marketing Service S.r.l., Piazza Mazzini 21, 60033 Chiaravalle (AN)
Tel. 3397890135 - vittorio.grappone@edidomus.it
Lazio e regioni Centro Sud: Interspazi 2C srls, Via Viligiardi 13, 00125 Roma
Tel. 3669767022 - account@interspazi.it - info@interspazi.it

DISTRIBUZIONE PER L'ITALIA
Distribuzione SODIP SRL, Via Bettola 18, 20092
Cinisello Balsamo (MI) - Tel. 02660301 - Fax 0266030320

SOLE AGENT FOR DISTRIBUTION ABROAD
A.I.E. Agenzia Italiana di Esportazione S.p.A., Via Manzoni 12,
20089 Rozzano (MI) - Tel. 025753911 - Fax 0257512606

ABBONAMENTI ITALIA
Numero Verde 0256568800 (da lunedì a venerdì dalle 9 alle 18)
e-mail: **uf.abbonamenti@edidomus.it**
Abbonamento annuale (12 numeri):
€ 39,90 (+ € 3,90 contributo spese spedizione)
Modalità di pagamento:
carta di credito: American Express, CartaSi, Diners, Visa
versamento su c/c postale n° 55953202 intestato
a Editoriale Domus - Servizio Abbonamenti,
Via Gianni Mazzocchi 1/3, 20089 Rozzano (Mi)
assegno non trasferibile intestato a Editoriale Domus S.p.A.

SUBSCRIPTION OUTSIDE ITALY
Tel. (+39) 0282472529 - Fax (+39) 0257500132
e-mail: **subscriptions@edidomus.it**
Annual subscription (12 issues): Ordinary mail € 93,00
Air mail: **1** Europe/Mediterranean countries € 109,00
2 Africa/North & South America/Asia € 137,00 - **3** Oceania € 158,00
Payment method:
by credit card: American Express, CartaSi, Diners, Visa
bank transfer on our account: UniCredit SpA, Filiale Milano Metropolitana,
Via Marco D'Aviano 5, 20131 Milano (MI)
IBAN IT77X0200805364000104272924 - SWIFT CODE UNCRITMMORR

UFFICIO VENDITE ITALIA
Tel. 0256568800 (orari: lunedì-venerdì, dalle 9 alle 18)
e-mail: **uf.vendite@edidomus.it**
Un numero € 5 - Fascicoli arretrati € 10
Modalità di pagamento:
contrassegno: (contributo spese di spedizione € 2,90)
carta di credito: American Express, CartaSi, Diners, Visa
versamento su c/c postale: n° 668202 intestato a Editoriale Domus,
via Gianni Mazzocchi 1/3, 20089 Rozzano (MI), indicando sulla causale
i numeri di **Quattroruote** desiderati.
Si prega di accertarsi dell'effettiva disponibilità delle copie.

FOREIGN SALES DEPT.
Tel. (+39) 0282472529 - Fax (+39) 0257500132
e-mail: **sales@edidomus.it**
Back issues € 10 (postal charges not included)
Payment method:
by credit card: American Express, CartaSi, Diners, Visa
bank transfer on our account: UniCredit SpA, Filiale Milano Metropolitana
Via Marco D'Aviano 5, 20131 Milano (MI)
IBAN IT77X0200805364000104272924 -SWIFT CODE UNCRITMMORR

FERRARI, L'UOMO DAL DOPPIO VOLTO

Dall'inedito ritratto pubblicato oltre sessant'anni fa emerge la personalità complessa del Drake. Sempre attento agli interessi della propria azienda, ma capace anche d'inattesi slanci di umanità

È un ritratto per nulla banale, quello che di Enzo Ferrari tratteggia Carlo Mariani su Quattroruote del febbraio 1962. Si presti, innanzitutto, attenzione alla data: l'articolo esce pochi mesi dopo il clamoroso licenziamento da parte del Drake, avvenuto nell'ottobre del '61, di otto dei maggiori dirigenti del Cavallino, rei di aver contestato le eccessive ingerenze di Laura, moglie di Ferrari, nella gestione dell'azienda. Una decisione che spazza via dal ponte di comando figure del calibro di Carlo Chiti e Giotto Bizzarrini, spianando la strada a un giovane e brillante Mauro Forghieri, chiamato ad assumere la responsabilità del reparto tecnico.

Era, dunque, un Ferrari a dir poco temibile, quello dell'epoca, capace di collere leggendarie e di atteggiamenti sprezzanti, uso a far fare anticamere estenuanti a clienti prestigiosi e piloti di grido, come quel Giovanni Bracco che, dopo aver trionfato alla Mille Miglia del '52, aveva dovuto aspettare un paio d'ore prima di essere ricevuto. Ma Mariani, giornalista di rango, firma del Messaggero e del quotidiano Stadio, nonché in predicato di diventare direttore sportivo della Ferrari stessa (incarico che rifiutò in favore di Eraldo Sculati, redattore di Paese Sera), non si fece intimidire dal burbero approccio del Drake e da quel colloquio, iniziato rudemente e finito con le gambe sotto i tavoli di un'accogliente trattoria, trasse gli elementi per dipingere un ritratto sintetico, ma profondo.

SANGUE EMILIANO

Dall'incontro, infatti, emerge un Ferrari pronto ad abbandonare per sempre le corse, proposito già maturato in quel tragico 1957 raccontato recentemente dal regista americano Michael Mann nella sua pellicola dedicata al Drake, ma anche costantemente incline a tornare sui propri passi per colpa di quella «droga di cui è imbevuto fino alla cima dei capelli», di quel «qualcosa che non è davvero facile afferrare e definire, insieme di tanti sentimenti diversi, passione senza limiti e orgoglio, interesse, rabbia, disperazione», soprattutto autentica ragione di vita che lo porta a essere «perdutamente innamorato delle sue macchine, delle sue officine, delle affermazioni che ottiene; innamorato e gelosissimo, anche se a volte appare come distaccato da tutto, quasi sommerso da "perché" che non riescono ad avere risposta».

Personalità estremamente complessa, dunque, quella di Ferrari; persino, secondo Mariani, «sconcertante, perché in grado di proporre nel giro di pochi minuti contrasti assolutamente impensabili», finendo per risultare insondabile anche a chi presume di conoscerlo a fondo. Due, del resto, sembrano essere i suoi volti. Uno è quello pubblico, costantemente presente a sé stesso, attento a non pronunciare una parola che non sia in qualche modo utile ai propri scopi; l'altro, invece, privato, «mai del tutto sciolto dagli schemi obbligati di ogni giorno, ma più rilassato, meno attento alle dichiarazioni scientificamente dosate, capace talvolta di imprevedibili, improvvisi abbandoni». Attimi da cogliere al volo, perché effimeri; preziosi, però, perché proprio in quegli istanti si riusciva a cogliere tutta la profondità dell'uomo. Un Ferrari, quest'ultimo, che si poteva incontrare «soprattutto a tavola, come si addice a un emiliano purosangue».

Laura Confalonieri

Delle sue macchine, delle sue officine, delle affermazioni che ottiene, Ferrari è perdutamente innamorato, e gelosissimo anche se a volte appare come distaccato da tutto.

Incontri: FERRARI

VIS-À-VIS
Era iniziato piuttosto male l'incontro tra Carlo Mariani, il giornalista inviato da Quattroruote a Maranello, ed Enzo Ferrari, avvenuto all'inizio del 1962. Dopo tre ore di attesa e un esordio piuttosto ruvido («Le è venuto per scavare me?», così esordì Ferrari), la conversazione si fece via via più rilassata, lasciando trasparire tratti sorprendenti del Drake